

'รฟม.'เร่งสร้างปัญหา เข้าพื้นที่สร้างรถไฟฟ้า ยันทุกสายทางไม่ดีเลย

"รฟม." เร่งสร้างปัญหาเข้าพื้นที่สร้างรถไฟฟ้า ยอมรับต้องส่งมอบพื้นที่สายสีชมพู-เหลืองให้ BTS ลำช้าอีก 1 เดือน แต่ยันกำหนดเปิดบริการกลางปี 2564 แน่นนอน ขณะที่สายสีส้มทางสะดวก เบสท์ริชย้ายรถเมล์ออกจากพื้นที่หมดแล้ว

นายฤทธิกา สุภารัตน์ รองผู้ว่า (บริหาร) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) รักษาการแทนผู้ว่า รฟม. เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 9 มีนาคมที่ผ่านมา นายไพโรจน์ ชูโชติธาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ได้เรียก รฟม.เข้าหารือเพื่อติดตามเรื่องการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า โดยเฉพาะสายสีชมพู แคราย-มีนบุรี สายสีเหลือง ลาดพร้าว-ลำโพง และสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) สัญญาที่ 5 งานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุง และอาคารจอดแล้วจร

สำหรับสายสีชมพูและสีเหลืองนั้น ยอมรับว่า การส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับงานทั้ง 2 สายทาง คือ กลุ่มกิจการร่วมค้า BSR Joint Venture (BTS บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH และบริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC) อาจล่าช้าออกไปเป็นเดือนพฤษภาคม 2561 จากเดิมที่คาดว่าจะ

ส่งมอบได้ในเดือนเมษายน 2561 เนื่องจากยังอยู่ระหว่างการหารือเรื่องแบบก่อสร้างกับกรมทางหลวง และกรุงเทพมหานคร (กทม.) เพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดต่อการจราจร ซึ่งคาดว่าจะได้ข้อยุติในเดือนเมษายนนี้

ส่วนสายสีส้มนั้น ล่าสุดทางบริษัท เบสท์ริช กรุ๊ป จำกัด ได้ย้ายรถโดยสารปรับอากาศ NGV ทั้ง 84 คันออกจากพื้นที่ก่อสร้างสัญญาที่ 5 ตามคำสั่งศาลแพ่งทั้งหมดแล้ว และผู้รับงาน คือ กลุ่ม CKST JOINT VENTURE (บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK และ STEC) ได้เข้าพื้นที่ก่อสร้างเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

"ยืนยันว่าการก่อสร้างรถไฟฟ้าทั้ง 3 สายทางจะไม่ล่าช้า โดยสายสีชมพูและสีเหลืองนั้นยังคงมีกำหนดเปิดให้บริการได้กลางปี 2564 ตามแผนเดิม ส่วนสายสีส้ม แม้จะมีปัญหาการเข้าพื้นที่สัญญาที่ 5 แต่ รฟม. กับผู้รับงานก็ปรับแผนก่อสร้างให้ผู้รับงานเข้าพื้นที่ตรงจุดอื่นไปก่อนหน้านั้นแล้ว และทางผู้รับงานเองก็ไม่ได้มีการเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ กับ รฟม." นายฤทธิกา กล่าว

นายฤทธิกา กล่าวเพิ่มเติมถึงความคืบหน้าการโอนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวใต้ เบริง-สมุทรปราการ และสีเขียวเหนือ หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ให้ กทม.ว่า ในเดือน มี.ค.นี้ ฝ่ายบริหาร กทม.จะเสนอให้สภา กทม. พิจารณารายละเอียดการชำระหนี้ พร้อมยืนยันว่าจะไม่กระทบกับกำหนดการเปิดบริการสายสีเขียวใต้ในเดือนธันวาคมนี้ เพราะปัจจุบันทางเอกชน คือ BTS ได้ดำเนินการไว้แล้ว ทั้งการวางระบบ รวมถึงเปิดบริการสถานีแรก

ทางหลวงสรุปจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกิน

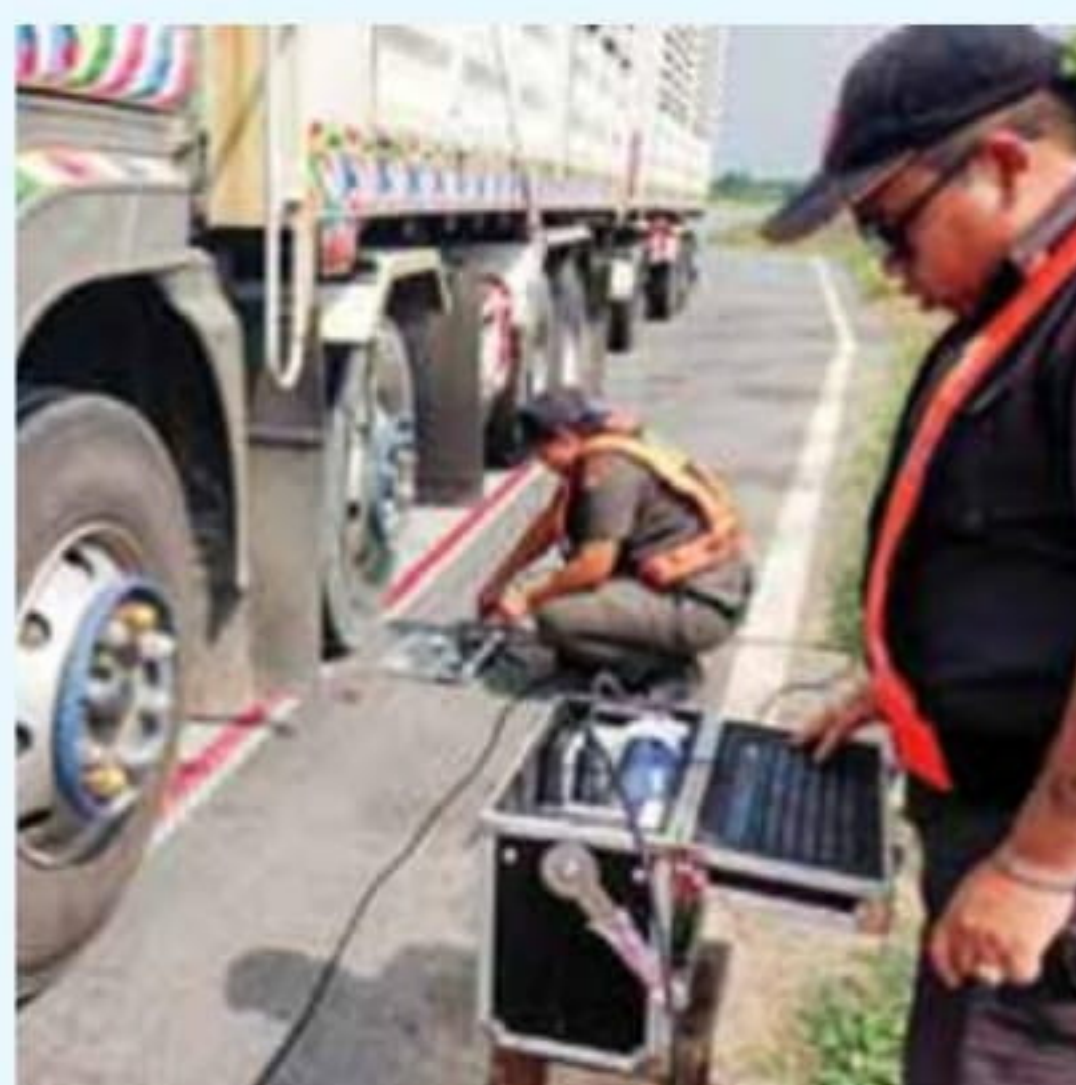
● ธานินทร์ สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า ตามที่กรมทางหลวงมีนโยบาย ปรับปรุงเครือข่ายด่านชั่งน้ำหนักถาวรและด่านชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ทั่วประเทศตั้งแต่ปี 2559 โดยการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด ไม่มีการผ่อนผันให้ผู้ประกอบการในการบรรทุกน้ำหนักเกิน อันจะส่งผลให้ประหยัดงบประมาณในการซ่อมบำรุงรักษาทาง ยืดอายุการใช้งานของถนนและลด

ความเสี่ยงต่ออันตรายที่เกิดกับโครงสร้างสะพานและทางลodonนั้น

ปัจจุบันมีสถิติจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินบนทางหลวงทั่วประเทศตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2559-28 กุมภาพันธ์ 2561 ทั้งสิ้นจำนวน 6,552 คัน แบ่งเป็น

ปีงบประมาณ 2560 (1 ต.ค. 59-31 ก.ย. 60) จำนวน 4,454 คัน และปีงบประมาณ 2561 (1 ต.ค.60-28 ก.พ.61) จำนวน 2,098 คัน โดยหากแบ่งตามประเภทวัสดุบรรทุกได้ดังนี้ วัสดุหิน ดิน ทราย 36% สินค้าการเกษตร 23% วัสดุก่อสร้าง 12% อื่นๆ 8% และรถขนส่งเครื่องจักร 7% อย่างไรก็ตาม กรมทางหลวงขอความร่วมมือผู้ประกอบการไม่บรรทุกน้ำหนักเกินตามกำหนดพิกัดของรถพ่วง ซึ่งหากฝ่าฝืนจะมีโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือน ปรับไม่เกิน 10,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ทั้งนี้เพื่อยืดอายุการใช้งานและลดการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวง หากประชาชนพบเห็นหรือสงสัยว่ามีการบรรทุกน้ำหนักเกิน สามารถโทรแจ้งได้ที่สายด่วนกรมทางหลวง 1586 กด 5 (โทรฟรีทุกเครือข่ายตลอด 24 ชั่วโมง) หรือสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง โทร. 0-2354-6668-70 ต่อ 26400





เปิดคิว 'ประมุขงานรัฐ'
มหิมา 1.5 ล้านล้าน

ฉบับนี้ บุญเลิศ : 06>



■ มากับัน บุญเลิศ
mrbb.boonlert@gmail.com

เปิดคิว 'ประมุขงานรัฐ' มหิมา 1.5 ล้านล้าน



ตลอดระยะเวลา 4 ปี ที่รัฐบาล “ลุงตู่” เข้ามาบริหารประเทศ ต้องบอกว่า ในแง่ของการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานแล้ว รัฐบาลนี้มีการทำงานเป็นรูปธรรมมากที่สุด หากให้คะแนนเต็ม 10 เอาไปเลย 9.5 คะแนน

เนื่องจากมีการทยอยประมูลงานโครงการต่างๆ มากที่สุดในช่วง 2 ปีหลัง เรียกว่า แทบทุก 3 เดือนต้องมีการ “ประมูล ประมูล และประมูล” ประมูลงานก่อสร้างจนต้องบอกว่า รัฐบาลใหม่เข้ามา นักการเมืองเหวี่ยงแหงแน่นอน

เพราะรัฐบาลนายกฯลุงตู่ ภายใต้การกำกับงานของ “อาคม เดิมพิทยาไพสิฐ” รว.คมนาคม ประมูลโครงการต่างๆ แทบหมด เป็นล้านล้านบาทเข้าไปแล้ว ถ้าเป็นรัฐบาลที่มาจากนักการเมือง ป่านี่ “ไม่มีใครก็ใครพุงกาง” ไปแล้ว แต่การประมูลในรัฐบาลนี้ ภายใต้การบริหารจัดการของ “สมคิด จาตุศรีพิทักษ์” รองนายกฯ ด้านเศรษฐกิจ และ “อาคม” ยังไร้กลิ่นอายของเงินใต้โต๊ะ หรือเสียงสะท้อนออกมาจากปากผู้รับเหมา

ถ้ายังเป็นเช่นนี้ ผมเสนอว่าประมูลออกไปให้หมด เพื่อลดเงินใต้โต๊ะจากนักการเมือง แต่ถ้ามีกลิ่นออกมาเมื่อไหร่ คนไทยต้องช่วยกันยื่นมือออกมาสกัด

ข้อมูลที่ผมตรวจสอบในปี 2560 มีการประมูลไปกว่า 2.5 แสนล้านบาท ในปี 2561 ตามแผนงานแล้วจะมีการประมูลงานภาครัฐอีกไม่น้อยกว่า 1.5 ล้านล้านบาท

สงสัยกันใช่ไหมว่า แล้วจะมีโครงการไหนที่จะมี



การประมุลกันอีกบ้าง

ใครที่เป็นนักลงทุน ผู้รับเหมา นักค้าที่ดิน นักพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ ลองพิจารณาข้อมูลที่คุณอาจพบกับคุณไพรินทร์ ชูโชติถาวร รมช.คมนาคม แบบได้ ก็คงเห็นโอกาส

1.โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ภายใต้ความร่วมมือไทย-จีน จะเปิดประกวดราคาทั้งหมด 14 ตอนภายในปีนี้ ระยะทาง 252.35 กิโลเมตร วงเงิน 179,412 ล้านบาท โดยตอนที่ 3-7 การออกแบบจากฝ่ายจีนจะเสร็จใน 2 เดือน และจะเปิดประมูลได้ภายในเดือน มิถุนายนนี้

ส่วนช่วงที่ 3 (ตอนที่ 8-14) จะออกแบบและเปิดประมูลในช่วงครึ่งหลังของปีนี้

3.โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงบ้านไผ่-นครพนม ระยะทาง 355 กิโลเมตร วงเงิน 65,738 ล้านบาท และช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี ระยะทาง 307 กิโลเมตร ใช้เงินลงทุน 48,480.93 ล้านบาท จะเข้าสู่การประกวดราคาได้ในไตรมาสที่ 3 ของปีนี้

4.โครงการการพัฒนาพื้นที่สถานีกลางบางซื่อ ใจกว้างศึกษาว่าทั้งโครงการใช้เงินลงทุน 358,700 ล้านบาท ระยะสั้นลงทุน 40,100 ล้านบาท ระยะกลาง 167,100 ล้านบาท ระยะยาว 151,500 ล้านบาท

เฉพาะพื้นที่สถานีบางซื่อ มีเนื้อที่ 218 ไร่ ลงทุนกว่า 1 แสนล้านบาท แบ่ง 4 โซน เริ่มลุยโซน A 35 ไร่ เป็นลำดับแรก เงินลงทุน 11,573 ล้านบาท อยู่ห่างสถานี 50-100 เมตร พัฒนาเป็นศูนย์กลางธุรกิจครบวงจร มีอาคารสำนักงานและธุรกิจบริการ เช่น โรงแรม 3-4 ดาว ศูนย์การค้า ให้เอกชนร่วมลงทุน PPP เป็นระยะเวลา 30 ปี ล่าสุดคณะกรรมการ PPP มีมติรับทราบแล้ว จะเริ่มประมูลต้นปี 2561

5.โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีม่วงใต้ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ วงเงินการก่อสร้าง 80,000 ล้านบาท ซึ่งมีประมาณ 10% จะใช้เงินกู้ของธนาคาร ADB ส่วนที่เหลือจะใช้เงินกู้ในประเทศ จะเปิดประมูลให้เสร็จและได้ตัวผู้รับเหมาในช่วงปลายปี 2561 โดยแบ่งเป็น 6 สัญญา คือ งานใต้ดิน 4 สัญญา , งานยกระดับ 1 สัญญา และงานราง 1 สัญญา

6.โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีส้มตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ วงเงินก่อสร้างงานโยธา 90,000 ล้านบาท อยู่ระหว่างการศึกษารูปแบบการลงทุนร่วมระหว่างภาครัฐและเอกชน(PPP) ร่วมกับสัญญาเดินรถช่วงเส้นทางตะวันตก และตะวันออกตลอดเส้น

ทางวงเงิน 30,000 ล้านบาท จะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) กลางปีนี้ และจะเปิดประมูลให้แล้วเสร็จจนได้ผู้รับเหมาในปีนี้

คิวเปิดประมูลที่ “อาคม” บอกชัดว่า ในต้นปีถึงกลางปีนี้จะเปิดประมูลทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนตะวันตก รถไฟฟ้าสายสีม่วง เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ สีแดง ศิริราช-ตลิ่งชัน-ศาลายา สีส้ม ศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน เปิดยื่นข้อเสนอ กุมภาพันธ์ ประกาศผู้ได้รับคัดเลือกเดือน พฤษภาคม เห็นสัญญาเดือน สิงหาคม 2561

ท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 มูลค่าการลงทุนเบื้องต้น 155,834 ล้านบาท จะเปิดประมูลกลางปีนี้แน่นอน และเห็นสัญญาสิ้นปี 2561

ยังมีโครงการที่ไม่อยู่ในแผนเร่งด่วน แต่จะเปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอร่วมลงทุน PPP fast track คือ บำรุงรักษามอเตอร์เวย์ 30 ปี สายบางปะอิน-โคราช ระยะทาง 196 กม. แบ่งเป็นค่าก่อสร้างด่านและระบบ 15,611 ล้านบาท ค่าบำรุงรักษา 18,962 ล้านบาท มอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนาบุรี ระยะทาง 96 กม. ค่าก่อสร้าง 12,636 ล้านบาท และค่าบำรุงรักษา 19,558 ล้านบาท

ปี 2561 จึงเป็นปีทองของการประมูลเมกะโปรเจกต์ของรัฐบาลนายกฯลงตุ้แบบสุดๆ รวม 1.5 ล้านล้านบาท ก่อนที่ศักราชการเลือกตั้งจะเริ่มคิกออฟ

แต่ถึงตอนนั้น ฝ่ายการเมืองจะทำได้เพียงแค่แหงนค้อมองตั้งบ่า...เพราะรัฐบาลนายกฯลงตุ้ประมูลงานก่อสร้างไปหมดแล้ว...เหงือกแห้งแน่นอน....■

เดลินิวส์

ต้องสืบทอดโครงการสำคัญ

การประชุมคณะรัฐมนตรี (กรม.) สัญจรตามภูมิภาคต่าง ๆ นับแต่ครั้งแรกที่ จ.นครราชสีมา วันที่ 21-22 สิงหาคม พ.ศ. 2560 ต่อมาครั้งที่ 2 ล่องใต้ไปชายแดน จ.ปัตตานี-จ.สงขลา วันที่ 27-28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 3 วันที่ 25-26 ธันวาคม พ.ศ. 2560 ขึ้นเหนือตอนล่าง จ.พิษณุโลก-จ.สุโขทัย พอเริ่มสักราชใหม่ 2561 พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี นำ กรม.สัญจร ครั้งที่ 4 ไป จ.จันทบุรี วันที่ 5-6 กุมภาพันธ์ ล่าสุด เดินทางไปประชุมที่ จ.สมุทรสาคร-จ.เพชรบุรี วันที่ 5-6 มีนาคมที่ผ่านมา โดยทุกครั้งของ กรม.สัญจร จะผูกโครงการสำคัญต่าง ๆ เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจในภูมิภาคนั้น ๆ

จะเห็นว่า แต่ละภูมิภาคที่นายกรัฐมนตรีนำ กรม.สัญจร ส่วนใหญ่จะเป็นจังหวัดรองตามที่รัฐบาลกำลังรณรงค์เชิญชวนให้ประชาชนไปท่องเที่ยว เพื่อปลูกเศรษฐกิจของจังหวัดให้เม็ดเงินหมุนเวียนเดินสะพัดมากขึ้น โดยประชาชนที่ไปเที่ยวจังหวัดรองสามารถนำไปใช้จ่ายที่พัก-อาหาร มาหักลดหย่อนภาษี ประจำปี พ.ศ. 2561 ได้ พร้อมกันนี้ยังได้ทุ่มงบประมาณมหาศาล เพื่อพัฒนาพื้นที่ในแถบภูมิภาคที่ไปประชุมสัญจร โดยอนุมัติโครงการแผนงานพัฒนาระบบคมนาคมแบบเบ็ดเสร็จที่มีความทันสมัย ให้เกิดความสะดวกรวดเร็ว ไม่ว่าถนนพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) รถไฟทางคู่ และรถไฟความเร็วสูง

สำหรับกรม.สัญจรครั้งล่าสุด นายกรัฐมนตรี ผุดไอเดียน่าสนใจขณะไปที่ จ.สมุทรสาครว่า จะทำให้เป็น “มหานครแห่งครัวโลก” และที่ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี ได้ให้กระทรวงการท่องเที่ยวฯ และหน่วยงานเกี่ยวข้องปรับปรุงความสวยงามและเดิมความหรูหราแหล่งท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลด้านตะวันตก ตั้งแต่ จ.เพชรบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ จ.ชุมพร และจ.ระนอง เป็น “ไทยแลนด์รีเวียรา” เฉกเช่น รีเวียรา (Riviera) ทางภาคใต้ของประเทศฝรั่งเศส ที่มีชายหาดสวยงามหลายสิบแห่ง และพัฒนาเมืองที่ตั้งอยู่ริมฝั่งทะเลเมดิเตอร์เรเนียนให้เป็นแหล่งท่องเที่ยว

น่าเป็นห่วงการดำเนินโครงการและแผนงานตาม ที่ กรม.สัญจร อนุมัติสั่งการนี้ จำเป็นต้องใช้ระยะเวลา ซึ่งแน่นอนว่า มีอาจดำเนินการไปแล้วเสร็จทันเวลาที่นายกรัฐมนตรีจะสิ้นสุดวาระในปลายปี พ.ศ. 2561 หรือต้นปี พ.ศ. 2562 ด้วยเหตุนี้จึงเกิดกระแสวิพากษ์วิจารณ์ในมุมการเมืองตอกย้ำการสืบทอดอำนาจ เพื่อทำโครงการต่าง ๆ ให้เสร็จสิ้น เพราะหากเข้าสู่โหมดการเมืองแล้วเกิดการเปลี่ยนขั้วอำนาจ ทุกสิ่งอย่างย่อมต้องเปลี่ยนแปลงตาม คาดหวังว่าโครงการใหญ่ที่สำคัญ ๆ เป็นประโยชน์ต่อภูมิภาคและประเทศจะถูกฝ่ายการเมืองสืบทอดสานต่อจนเห็นผลสำเร็จ มิใช่ยกเลิกนับหนึ่งใหม่.

สะพานลอยหลังรังสิตติด9ชม.

เมื่อเวลา 06.00 น. วันที่ 9 มี.ค. นายสุรศักดิ์ พูลทรัพย์ รอง ผอ.แขวงทางหลวงปทุมธานี รับแจ้งอุบัติเหตุคันสะพานลอยร่วงทับรถเก๋ง ขณะกำลังก่อสร้างสะพานลอยคนข้าม ปิดกั้นการจราจรถนนรังสิต-นครนายกทุกช่องทางการจราจร บริเวณทางเข้ามหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์ ทางหลวงหมายเลข 305 ด.รังสิต อ.ธัญบุรี จ.ปทุมธานี ส่งผลให้การจราจรติดขัดยาว 10 กม. ทั้งขาเข้าขาออก จึงเดินทางไปตรวจสอบ ที่เกิดเหตุพบคันสะพานลอยคอนกรีตขนาดใหญ่ 1 คัน ทับรถเก๋งยี่ห้อ ทะเบียน 71-7239 กรุงเทพมหานคร ของบริษัทเบนซ์ไลน์ทรานสปอร์ต ที่อยู่ระหว่างยกได้รับความเสียหาย ช่วงกลางคันมีรอยแตกกว้าง ขวางถนนทุกช่องทาง รถยนต์ไม่สามารถวิ่งผ่านไปมาได้ ข้างกันยังพบรถเก๋ง 4 คัน เจ้าหน้าที่ต้องปิดกั้นการจราจรโบกให้รถใช้ถนนเลียบคลองรังสิตฝั่งทิศใต้แทน เพื่อระบายการจราจรนานกว่า 17 ชม. จึงสามารถเปิดการจราจรได้ตามปกติ

นายสุรศักดิ์เปิดเผยว่า คันที่หล่นลงมาเป็นอุบัติเหตุที่ระหว่างยกคันสะพานลอยอันที่สอง ความยาว 36 เมตร หนักกว่า 30 ตัน ขึ้นไปประกบกับคันแรก โดยขณะยกคันวางคาดว่าน่าจะเกิดการกระแทกทำให้คันร่วงหล่นลงมาด้านล่าง ทับรถเก๋งเสียหาย เบื้องต้นยังไม่พบผู้บาดเจ็บ ล่าสุดได้ประสานรถแบ็กโฮมาตัดแยกส่วนคันสะพานที่ร่วงลงมา เพื่อเคลื่อนย้ายให้พ้นถนน พร้อมเคลื่อนย้ายรถเก๋งที่ถูกทับเสียหายเพื่อเปิดช่องทางการจราจร เนื่องจากเดิมที่การก่อสร้างจะปิดถนนถึงเพียง 6 โมงเช้า แต่มาเกิดเหตุจึงต้องปิดถนนเคลียร์เส้นทาง กระทั่งเวลา 15.00 น. จึงแล้วเสร็จ ทั้งนี้คันสะพานที่คาอยู่อีก 1 คัน ต้องนำลงมาด้านล่างก่อนเพราะปกติต้องเชื่อมติดต่อกันทั้งสองอันหากไม่มีอันใดอันหนึ่งจำเป็นต้องยกลงเพื่อความปลอดภัย ก่อนตรวจสอบความเสียหายอย่างละเอียดอีกครั้ง ก่อนดำเนินการก่อสร้างสะพานลอยคนข้ามดังกล่าวต่อไป.

แลนด์มาร์ควงเวียนทางหลวง



นายประมณฑ์ สถาพรนันท์ วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ปัจจุบันเมืองหัวหินมีการเจริญเติบโตและขยายตัวไปทางด้านทิศตะวันตก ทำให้มีการจราจรจากเมืองหัวหินตัดผ่านเส้นทางเลียบเมืองหัวหิน(ทางหลวงหมายเลข 37) มากขึ้น ดังนั้น ทล.จึงได้พัฒนารูปแบบทางแยก โดยก่อสร้างสะพานบนเส้นทางเลียบเมืองหัวหิน(ทางหลวงหมายเลข 37) ข้ามทางแยกเพื่อลดระยะเวลาการเดินทาง

ทางบนทางสายหลักและจัดการจราจรด้วยวงเวียนบนเส้นทางสายรอง (ทางหลวงหมายเลข 3218) ซึ่งการใช้วงเวียนบริเวณทางแยกจะเป็นการลดอุบัติเหตุและช่วยประหยัดงบประมาณทั้งในด้านค่าก่อสร้างและค่าบำรุงรักษา

นายประมณฑ์กล่าวต่อว่า นอกจากนี้ ทล.ยังได้ปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณภายในวงเวียนและพื้นที่รอบๆ ให้เกิดความสวยงามสร้างสุนทรียภาพเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่ของผู้ใช้ทางถือเป็นแลนด์มาร์คที่สำคัญจุดหนึ่งบนเส้นทางสู่ภาคใต้และเป็นเส้นทางเชื่อมโยงสู่แหล่งท่องเที่ยว เช่น วัดห้วยมงคล น้ำตกป่าละอู เป็นต้น ทั้งนี้รูปแบบทางแยกดังกล่าวถือเป็นต้นแบบที่สามารถนำไปพัฒนาเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรและลดอุบัติเหตุได้เป็นอย่างดี ซึ่งในอนาคต ทล.จะนำไปปรับใช้กับทางแยกอื่น ๆ บนเส้นทางสายเดียวกันรวมทั้งเส้นทางสายหลักต่อไป.



'อาคม' ดันเดินหน้าเร่งโปรเจกต์เส้นทาง

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า รัฐบาลและกระทรวงคมนาคมได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานหลายเส้นทางบาท เพื่อเชื่อมต่อประเทศ เพื่อนบ้าน ผลักดันให้เกิดการกระจายรายได้ ตลอดจนพัฒนา เศรษฐกิจการค้าและการท่องเที่ยวระหว่างประเทศ ซึ่งรัฐบาล ชูนี้ได้ก่อสร้างถนนรวมทั้งสิ้นเกือบ 900 กิโลเมตร จำนวน 73 โครงการ ส่วนใหญ่เป็นการขยายถนนให้เป็น 4 ช่องจราจร โดยเฉพาะเส้นทางแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (EWEC East-West Economic Corridor) ระหว่างแม่สอด จ.ตาก ไปจนถึง จ.มุกดาหาร นอกจากนี้ได้เร่งจัดทำโครงการ ร่วมทุนพีพีพีเพื่อก่อสร้างมอเตอร์เวย์สายหาดใหญ่-ชายแดน มาเลเซียอีกด้วย วงเงินราว 3.05 หมื่นล้านบาท ควบคู่ไปกับ แผนก่อสร้างสะพานเชื่อมการค้าชายแดนทั้งโครงการสะพาน ข้ามแดนที่แม่สอด จ.ตาก เชื่อมต่อเมียนมา ปัจจุบันก่อสร้างไป ได้เยอะแล้ว คาดว่าจะเสร็จภายในปีนี้.



ยึดไม้เถื่อน เจ้าหน้าที่เข้าตรวจยึดไม้เถื่อนแปรรูป อยู่ในพื้นที่หมวดแขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) กรมทางหลวง อ.เชียง จ.พะเยา และพบต้นไม้มะเกลืออินเดียว อยู่ริมถนนทางหลวงถูกเจาะให้ยืงต้นตายอีก 5 ต้น.

ข่าวสั้นทันโลก

● **บุกยึดไม้เถื่อน** : เมื่อเวลา 09.30 น. วันที่ 10 มี.ค. นายนิวัตร มั่งมี ทน.หน่วยป้องกันรักษาป่าไม้ที่ พย.3 (เชียงคำ) พร้อมตำรวจ สภ.เชียงคำ จ.พะเยา ร่วมตรวจสอบไม้แปรรูป ภายในพื้นที่หมวดแขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) กรมทางหลวง ต.ฝายกวาง อ.เชียง จ.พะเยา พบไม้สัก 14 ท่อน ไม้ประดู่ 6 ท่อน และไม้แปรรูปหวงห้ามอื่นๆอีกหลายรายการ นอกจากนี้พบการเจาะโคนต้นไม้มะเกลืออินเดียว 5 ต้น ริมถนนหลวงสายเชียงคำ-น่าน เพื่อให้ยืงต้นตาย เบื้องต้นเจ้าหน้าที่ตรวจยึดไม้ทั้งหมด พร้อมจะเร่งหาเจ้าของไม้มาดำเนินคดีข้อหาไม้หวงห้ามและไม้แปรรูปไว้ในความครอบครองโดยไม่ได้รับอนุญาต.



ปตท. เร่งเครื่องทิ้งห่างคู่แข่ง รุกบีกโปรเจกต์นอนออยล์

ปตท. กำลังอยู่ในช่วงเปลี่ยนผ่านครั้งสำคัญ ด้านหนึ่งเร่งคัดเลือกประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และกรรมการผู้จัดการใหญ่คนใหม่ เข้ามารับตำแหน่งแทนชื่อไอคอนเก่า เทวินทร์ วงศ์วานิช ซึ่งจะเกษียณอายุวันที่ 31 สิงหาคม 2561 เพื่อเดินหน้าองค์กรธุรกิจที่สร้างกำไรมากกว่า 1.3 แสนล้านบาท อีกด้านเร่งโอนทรัพย์สินให้บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (PTTOR) เพื่อรุกบีกโปรเจกต์นอนออยล์ และเปลี่ยนเครื่องหมายการค้าจากปั๊ม PTT ซึ่งใช้มานานกว่า 40 ปี เป็น “PTTOR” พร้อมกันทั่วประเทศ

ทั้งนี้ ตามแผน 5 ปี (2561-2565) ปตท. แบ่งการลงทุน 2 ส่วน ส่วนแรกเน้นการลงทุนที่มีความชัดเจน

รวม 340,000 ล้านบาท ส่วนที่ 2 ลงทุนโครงการที่มีความเป็นไปได้อีก 245,000 ล้านบาท โดยงบลงทุนที่มีความชัดเจนได้รวมการลงทุนในบริษัทใหม่ที่เตรียมนำเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย คือ บริษัท PTTOR ที่อยู่ระหว่างปรับโครงสร้างทุนซึ่ง ปตท. เตรียมเพิ่มทุนให้ PTTOR เพื่อนำเงินมาซื้อทรัพย์สินต่อจาก ปตท. และแยกกิจการให้ชัดเจน

ขณะเดียวกันวางกลยุทธ์การลงทุนเพื่อสร้างความแข็งแกร่ง “3 D” ได้แก่ “Do now” ลดต้นทุนและเพิ่มผลผลิตสูงสุด, “Decide Now to Growth” เน้นความชำนาญในธุรกิจปัจจุบัน และ “Design Now to New S-Curve” ซึ่งถือเป็นการลงทุนสำคัญเพื่อการเติบโตในระยะยาว เช่น การลงทุนสอดรับ

ผู้จัดการสุดสัปดาห์ 360° Poo Jatkarn Weekend 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 350	Section: First Section/- วันที่: เสาร์ 10 - ศุกร์ 16 มีนาคม 2561 ปีที่: 8 ฉบับที่: 437 หน้า: 22(กลาง), 23 Col.Inch: 186.28 Ad Value: 65,198 PRValue (x3): 195,594 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: ปตท.เร่งเครื่องทิ้งห่างคู่แข่ง รุกบีกโปรเจกต์นอนออยล์
--	---



เทคโนโลยีใหม่ พุทธิกรรมผู้บริโภค และยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศตามนโยบาย Thailand 4.0 การใช้พลังงานสะอาด เช่น การลงทุนในระบบกักเก็บพลังงาน (Energy Storage System), สมาร์ท กริด เมืองอัจฉริยะการลงทุนในโครงการไฟฟ้าอัจฉริยะ, อุตสาหกรรมพื้นฐานชีวภาพหุ่นยนต์เอไอ หรือปัญญาประดิษฐ์

ว่ากันเฉพาะปี 2561 ปตท. ตั้งงบประมาณสูงกว่า 2 แสนล้านบาท และเป็นการลงทุนจัดการทรัพย์สินของ PTT ให้ PTTOR ถึง 1.2 แสนล้านบาท เพื่อรักษาตำแหน่งเจ้าตลาดธุรกิจนอนออยล์และวางทิศทางการขยายธุรกิจพร้อมๆ กับสถานีบริการน้ำมันรูปแบบใหม่ ที่เรียกว่า “ลิฟวิ่ง คอมมูนิตี้ มอลล์” ตามถนนเส้นรอง เช่น จ.สุพรรณบุรี เชียงใหม่ เน้นจุดขายความเป็นสถานีบริการที่เปิดโอกาสให้กลุ่มเอสเอ็มอีนำผลผลิตทางการเกษตรและสินค้าชุมชนต่างๆ เข้ามาจำหน่ายในปี ซึ่งตามแผนจะเปิดทั้งหมด 7-8 สาขา ครอบคลุม 4 ภาค

ขณะที่สถานีบริการน้ำมัน ปตท. ทั่วประเทศจะเน้นความเป็นมินิคอมมูนิตี้มอลล์มากขึ้น โดยเร่งขยายบริการใหม่ๆ และพันธมิตรร้านค้า เช่น บัดเจ็ตโฮเต็ล บริการฟิตเนส สนามฟุตบอล บริการร้านเสริมสวย ร้านตกแต่งรถยนต์ เช่นร้านอาหาร และร้านค้าต่างๆ

เช่น ร้านสะดวกซื้อ เซเว่นอีเลฟเว่น เอสเอนด์พี แบคคานะยน แมคโดนัลด์ ข้าวเหนียวหมูปิ้ง ชานมไข่มุก โดยตั้งเป้าหมายภายในสิ้นปี 2561 จะมีร้านอาหารทั้งหมด 90 แบรินด์ จากปัจจุบัน 80 แบรินด์ กระจายตามปั้มสาขาต่างๆ ตามทำเลและกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

สำหรับแผนการขยายสาขาปมตามแผน 5 ปี จะขยายสถานีครอบคลุมทั่วประเทศ 1,900 แห่ง จากปัจจุบันมีมากกว่า 1,670 แห่ง เฉพาะปีนี้จะเปิดเพิ่ม 300 แห่ง ในตลาดต่างประเทศจะเปิดครบ 500 แห่ง จากปัจจุบัน 240 แห่ง ในลาว กัมพูชา ฟิลิปปินส์ มาเลเซีย และสิงคโปร์

ส่วนธุรกิจนอนออยล์ ทั้งที่ ปตท. เป็นเจ้าของและซื้อสิทธิ์ไลเซนส์ ได้แก่ ร้านกาแฟคาเฟ่เมซอน ชานมไข่มุกเพิร์ลลี่ที่ ร้านโดนัทเด็ดดีโด ร้านไก่ทอด เท็กซัสซิคเก้น ร้านติ่มซำ ฮั่วเซ่งฮง จะมีการขยายสาขาอย่างต่อเนื่อง ทั้งในและนอกสถานีบริการน้ำมัน เช่น ศูนย์การค้า อาคารสำนักงาน สถานีรถไฟฟ้า โดยเฉพาะคาเฟ่เมซอน ซึ่งถือเป็นธุรกิจนอนออยล์หลักแรกเริ่มของ ปตท. จะเปิดสาขารวมกว่า 300 สาขา ใช้เงินลงทุน 750 ล้านบาท แบ่งสัดส่วนเป็นสาขาเฟรนไชส์ 80% และบริษัทลงทุนเองอีก 20%

รูปแบบร้านมีหลากหลาย ทั้งร้านในปั้มปกติ ร้านกระจกโปร่งใส ร้านค้อสกีในห้างหรือศูนย์การค้า และ

ผู้จัดการสุดสัปดาห์ 360° Poo Jatkarn Weekend 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 350	Section: First Section/- วันที่: เสาร์ 10 - ศุกร์ 16 มีนาคม 2561 ปีที่: 8 ฉบับที่: 437 หน้า: 22(กลาง), 23 Col.Inch: 186.28 Ad Value: 65,198 PRValue (x3): 195,594 หวัข้อข่าว: ปตท.เร่งเครื่องทิ้งห่างคู่แข่ง รุกบีกโปรเจกต์นอนออยล์ คลิป: สีสี่
--	---

สาขาไคร์ฟทรูในสถานบริการน้ำมัน

ด้านแผนธุรกิจในด้านประเทศของร้านค้าเพื่อเมซอน

ปีนี้จะเปิดสาขาในเมืองเซี่ยงไฮ้ ประเทศจีน และประเทศ

โอมาน หลังจากเปิดบริการแล้วในเมียนมา ลาว ฟิลิปปินส์

กัมพูชา และญี่ปุ่น

นอกจากนี้ ปตท. เตรียม

ลงทุนพัฒนาพื้นที่ศูนย์บริการ

ทางหลวงและจุดพักรถใน

โครงการพัฒนาศูนย์บริการ

ทางหลวง (Service Center)

และจุดพักริมทาง (Rest Area)

ของมอเตอร์เวย์สายต่างๆ

ซึ่งกรมทางหลวง (ทล.) จะเปิด

ประมูลให้เอกชนเข้ามาพัฒนา

พื้นที่เชิงพาณิชย์ ทั้งสถานี

บริการน้ำมัน ร้านอาหารและ

ร้านค้า เช่น โครงการศูนย์บริการ

และที่พักริมทาง ช่วงชลบุรี-พัทยา

โครงการจุดพักริมทางของมอเตอร์เวย์บางปะอิน-

นครราชสีมา และมอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี

แต่ที่น่าสนใจและถือเป็นธุรกิจนอนออยล์ระดับ

บีกโปรเจกต์ ซึ่ง ปตท. เคลื่อนไหวชัดเจนและสะท้อน

เกมรุกใหม่ล้ำหน้าคู่แข่งอย่างร้อนแรง ไม่ว่าจะเป็น

ธุรกิจโรงแรมราคาประหยัดหรือ “**บัดเจ็ตโฮเต็ล**” ใน

สถานบริการน้ำมัน แม้หยุดชะงักไปเมื่อปลายปี 2559

แต่มีการประกาศเปิดกระบวนการคัดเลือกพันธมิตรร่วม

ลงทุนรอบใหม่เมื่อกลางปี 2560 และล่าสุดอยู่ใน

ขั้นตอนการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาการ

ลงทุนฯ ก่อนส่งเรื่องให้คณะกรรมการจัดการ ปตท.

พิจารณาและบรรจุวาระเข้าสู่การประชุมบอร์ด ปตท.

ในเดือน เม.ย. นี้ เพื่อสรุปผลคัดเลือกพันธมิตรร่วม

ลงทุน 1 ราย จากผู้เสนอโมเดลธุรกิจประมาณ 5 ราย

จิราพร ขาวสวัสดิ์ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่

หน่วยธุรกิจน้ำมัน บมจ.ปตท. กล่าวว่า ปตท. จะ

พยายามก่อสร้างโรงแรมราคาประหยัดนำร่องก่อน

5 แห่งภายในสิ้นปีนี้ โดย 5 แห่งแรกมีขนาดไม่เกิน

80 ห้อง ใช้พื้นที่ 2-3 ไร่ และจะอยู่ในสถานบริการ

น้ำมันที่ ปตท. เป็นผู้ดำเนินการเองก่อนขยายให้ตัวแทน

จำหน่าย (ดีลเลอร์) ดำเนินการ ซึ่งคล้ายกับธุรกิจปั้มน

้ำมัน เพื่อประเมินความเป็นไปได้และความคุ้มค่าทาง

ธุรกิจก่อนจัดทำแผนขยายการลงทุนในอนาคต ซึ่งวาง

เป้าหมายเปิดธุรกิจโรงแรมในสถานบริการน้ำมัน 50 แห่ง

ภายใน 5 ปี หรือราวสิ้นปี 2565

มีรายงานว่า เมื่อเดือน ธ.ค. 2560 ปตท. ได้คัดเลือก

ผู้ประกอบการโรงแรม 3 ราย คือ 1. ดี เอราวัณ กรุ๊ป



เจ้าของแบรนด์บัดเจ็ตโฮเต็ล Hop Inn และมีโรงแรม

ในเครือแบรนด์โฮแอท เมริออท แอคคอร์ ไอเอสที

และสตาร์วูด 2. บริษัทโกลเบลล์ พร็อพเพอร์ตี้ คอนเซ็ปต์

เอนด์ เมเนจเม้นท์ เจ้าของแบรนด์ บีทู 3. Wyndham

Group (Kosmopolitan Hospitality) เจ้าของแบรนด์

ซูเปอร์ เอต (Super 8) ผู้ดำเนินธุรกิจโรงแรมระดับ

โกลบอล มีโรงแรมภายใต้การบริหาร 8,400 แห่ง ใน

34 แปรนด์ ใน 80 ประเทศทั่วโลก เพื่อคัดเลือกให้

เหลือเพียง 1 ราย

ผู้ร่วมเสนอโมเดลธุรกิจทั้ง 5 รายนั้น อีก 2 ราย

ได้แก่ บริษัท ซี.พี. แลนด์ และเซ็นทารา อินเตอร์

เนชั่นเนล เมเนจเม้นท์

นอกจากโครงการบัดเจ็ตโฮเต็ลแล้ว ปตท. ยังสร้าง

ความตื่นเต้นด้วยการรุกเข้าสู่อุตสาหกรรมยา โดยจับมือ

กับองค์การเภสัชกรรม (อภ.) ศึกษาความเป็นไปได้

โครงการสร้างโรงงานผลิตยารักษาโรคมะเร็ง เนื่องจาก

ตลาดมีความต้องการสูง จากสถิติที่พบว่าโรคมะเร็ง

เป็นสาเหตุการเสียชีวิตสูงเป็นอันดับ 1 ของคนไทย

60,000 คนต่อปี หรือเฉลี่ยชั่วโมงละเกือบ 7 ราย และ

ทั่วโลกมีคนเสียชีวิตด้วยโรคมะเร็งสูงถึง 8 ล้านคน

ต่อปี แนวโน้มเพิ่มขึ้นทุกปี

ที่สำคัญ ประเทศไทยต้องนำเข้ายากกลุ่มนี้เกือบ

ทั้งหมด โดยเฉพาะตัวยาที่ใช้รักษามะเร็ง 3 กลุ่มจำเป็น

ผู้จัดการสุดสัปดาห์ 360° Poo Jatkarn Weekend 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 350	Section: First Section/- วันที่: เสาร์ 10 - ศุกร์ 16 มีนาคม 2561 ปีที่: 8 ฉบับที่: 437 หน้า: 22(กลาง), 23 Col.Inch: 186.28 Ad Value: 65,198 PRValue (x3): 195,594 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: ปตท.เร่งเครื่องทิ้งห่างคู่แข่ง รุกบีกโปรเจกต์นอนออยล์
---	---

คือ กลุ่มเคมีหลัก กลุ่มไบโอซีมิลา (สร้างเซลล์มีชีวิตเพื่อทำลายเซลล์มะเร็ง) และกลุ่มทาร์เก็ตเซลล์ (ใช้ยาเข้าทำลายเซลล์มะเร็งโดยตรง) ซึ่งหากโครงการดังกล่าวเกิดขึ้นจริงจะสนองตอบตลาดในประเทศและส่งออกประเทศเพื่อนบ้าน โดยอยู่ระหว่างเลือกพื้นที่ลงทุน 2 แห่ง คือ เขตอุตสาหกรรมเชิงนิเวศวิโคซีของ กลุ่ม ปตท. ในนิคมอุตสาหกรรมเอเซีย จ.ระยอง พื้นที่รวม 1,500 ไร่ กับพื้นที่ใน อ.หนองใหญ่ จ.ชลบุรี พื้นที่รวม 1,000 ไร่ และคาดว่าจะใช้งบลงทุน 1,000 ล้านบาทเพื่อผลิตยาเข้าระบบตั้งแต่ปี 2568

แน่นอนว่า การเร่งเครื่องรุกธุรกิจนอนออยล์อย่างหนักหน่วงและร้อนแรงกำลังสร้างภาพลักษณ์ใหม่ของ ปตท. ชัดเจนมากขึ้น และภายใต้แบรนด์ใหม่ PTTOR จะกลายเป็นแหล่งรายได้มหาศาลก้อนใหม่ทันทีที่เข้าสู่ตลาดหุ้นด้วย.

รถบรรทุกน้ำหนักเกินเพียบ! > กรมทางหลวงจับกุมได้ 6,552 คัน



จำทั้งปรับ

ทั้งนี้ เพื่อยืดอายุการใช้งานและลดการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวง หากประชาชนพบเห็นหรือสงสัยว่ามีการบรรทุกน้ำหนักเกิน สามารถโทรแจ้งได้ที่สายด่วนกรมทางหลวง 1586 กด 5 (โทรฟรีทุกเครือข่ายตลอด 24 ชั่วโมง) หรือ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง โทร. 0-2354-6668-70 ต่อ 26400



กรมทางหลวง สรุปสถิติจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินบนทางหลวงตั้งแต่ 1 ต.ค.59 ถึงปัจจุบัน จับกุมได้ 6,552 คัน พร้อมขอความร่วมมือผู้ประกอบการบรรทุกน้ำหนักตามพิกัด

นายธำนิษฐ์ สมบูรณ์ อธิบดี กรมทางหลวง เปิดเผยว่า ตามที่กรมทางหลวง มีนโยบายปรับปรุงเครือข่ายด่านชั่งน้ำหนักถาวรและด่านชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ทั่วประเทศตั้งแต่ปี 2559 ที่ผ่านมา โดยการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด ไม่มีการผ่อนผันให้ผู้ประกอบการในการบรรทุกน้ำหนักเกิน อันจะส่งผลให้ประหยังบประมาณในการซ่อมบำรุงรักษาทาง ยืดอายุการใช้งานของถนนและลดความเสี่ยงต่ออันตรายที่เกิดกับโครงสร้างสะพานและ

ทางลอดนั้น

ปัจจุบันมีสถิติจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินบนทางหลวงทั่วประเทศตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค.59-28 ก.พ.61 ทั้งสิ้นจำนวน 6,552 คัน แบ่งเป็นปีงบประมาณ 2560 (1 ต.ค.59-31 ก.ย.60) จำนวน 4,454 คัน และปีงบประมาณ 2561 (1 ต.ค.60-28 ก.พ.61) จำนวน 2,098 คัน โดยหากแบ่งตามประเภทวัสดุบรรทุกได้ดังนี้ วัสดุหินดิน หิน 36% สิ้นค้าการเกษตร 23% วัสดุก่อสร้าง 12% อื่นๆ 8% และรถขนส่งเครื่องจักร 7% อย่างไรก็ตาม กรมทางหลวงขอความร่วมมือผู้ประกอบการไม่บรรทุกน้ำหนักเกินตามกำหนดพิกัดของรถพ่วง ซึ่งหากฝ่าฝืนจะมีโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือน ปรับไม่เกิน 10,000 บาท หรือทั้ง