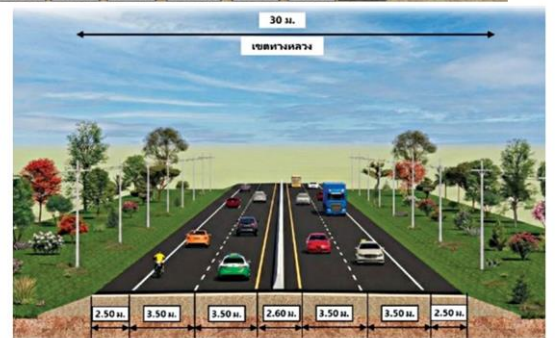
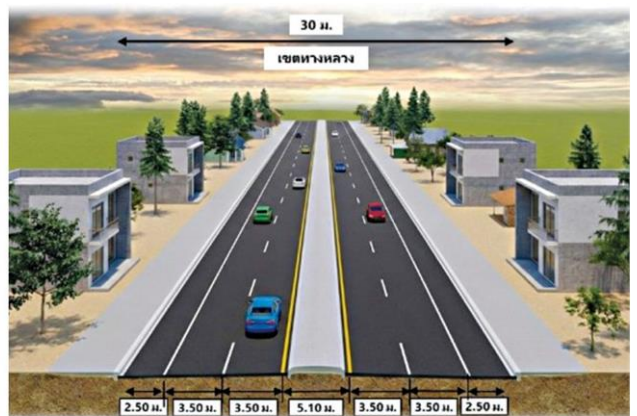
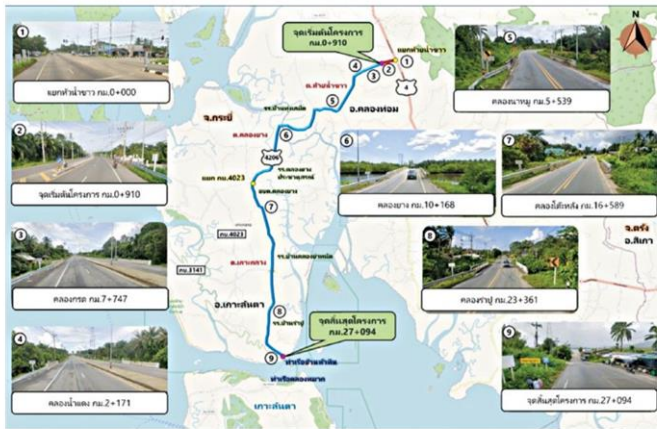


# ขยาย4เลน1พื้นล้านทางหลวง4206

## ●ต้อนรับ 'สะพานเกาะลันตา' ●ฟังเสียงปชชนัดแรก18พ.ค.



“ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่งเดลินิวส์” รายงานว่า เวลา 08.30-12.00 น. วันที่ 18 พ.ค. 2569 กรมทางหลวง (ทล.) จะจัดประชุมปฐมนิเทศโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 4206 (ช่วง ต.ห้วยน้ำขาว-บ้านเกาะกลาง) ที่ห้องประชุมเรือนิโคตสูงวังโกลสูงโฮมสเตย์ จ.กระบี่ โดยมีการถ่ายทอดสดผ่านระบบออนไลน์ (Zoom) เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องได้เข้าร่วมอย่างทั่วถึง

กรมทางหลวงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา นำโดย บริษัท โปรเฟสชั่นแนล เอนจิเนียริ่ง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด และบริษัท ทรานส์ เอเซีย คอนซัลแตนท์ จำกัด ภายใต้วงเงินงบประมาณ 36 ล้านบาท เพื่อดำเนินการสำรวจ ออกแบบ และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) มีกรอบระยะเวลา 450 วัน (เริ่มต้นวันที่ 24 มี.ค. 2569 ถึง

16 มี.ย.2570) เนื่องจากแนวเส้นทางบางส่วนพาดผ่านพื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าคลองลัดบันจ้อ

ทล.4206 คือเส้นทางยุทธศาสตร์สายสำคัญที่เชื่อมโยงการเดินทางจากตัวเมืองและท่าอากาศยานกระบี่สู่แหล่งท่องเที่ยวระดับโลก โดยโครงการพัฒนามีความจำเป็นอย่างยิ่งเพื่อเตรียมความพร้อมด้านโครงข่ายจราจรเชื่อมต่อโครงการสะพานเชื่อมเกาะลันตา รองรับปริมาณรถที่จะเพิ่มสูงขึ้นภายหลังเปิดใช้สะพานเชื่อมเกาะลันตา (ต.เกาะกลาง-ต.เกาะลันตาน้อย) ประมาณปี 2572-2573 รวมทั้งยกระดับความปลอดภัยและความสะดวกเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางให้แก่ประชาชนและนักท่องเที่ยวมุ่งเน้นความรวดเร็วและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน

ปัจจุบัน ทล.4206 มีขนาด 2-4 ช่องจราจร สภาพพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นที่ราบและพื้นที่เกษตรกรรมสลับกับเขต

ชุมชนและป่าไม้ โครงการจะปรับปรุงใหม่ด้วยการออกแบบถนนมาตรฐานขนาด 4 ช่องจราจรตลอดสาย พร้อมระบบสาธารณูปโภค ไฟฟ้าส่องสว่าง ระบบระบายน้ำ จุดกลับรถและอื่น ๆ เบื้องต้นคาดว่าจะใช้งบประมาณก่อสร้างประมาณ 1,000 ล้านบาท ก่อสร้างในเขตทางเดิม 30 เมตร ไม่มีการเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม เริ่มต้นโครงการที่ กม.0+910 (ต.ห้วยน้ำขาว อ.คลองท่อม) สิ้นสุดที่ กม.27+094 (ต.เกาะกลาง อ.เกาะลันตา) รวมระยะทาง 26.184 กม. พาดผ่านครอบคลุม 3 ตำบลได้แก่ ต.ห้วยน้ำขาว(อ.คลองท่อม) ต.คลองยาง และ ต.เกาะกลาง (อ.เกาะลันตา) จ.กระบี่.