

ส่วนที่ ๒ ผลงานที่จะส่งประเมิน (เรียงลำดับตามความดีเด่นหรือความสำคัญ)

๑) ชื่อผลงาน

๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : การออกแบบทางลอดต่างระดับเพื่อแก้ไขปัญหาจุดอันตราย บริเวณแยก คลองนกกระทง ทางหลวงหมายเลข ๔ ระหว่าง กม.๑๒๔๔+๒๕๐ - กม.๑๒๔๕+๑๐๐

๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : การจัดลำดับความสำคัญการวางแผนบูรณะทางหลวงสายหลัก ทางหลวง หมายเลข ๔๐๘ ช่วง กม.๗๐+๘๘๑ - กม.๒๕๒+๒๐๘

๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : พฤษภาคม ๒๕๖๗ - พฤศจิกายน ๒๕๖๗

๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : เมษายน ๒๕๖๘ - ตุลาคม ๒๕๖๘

๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน

- ผลงานลำดับที่ ๑ : ตนเองปฏิบัติ สัดส่วนผลงาน ๘๕ %

รายละเอียดผลงาน

๑) ศึกษาข้อมูลพื้นฐานเพื่อใช้กำหนดแนวคิดการออกแบบ

ศึกษาและทบทวนประวัติการก่อสร้าง รูปแบบหน้าตัดถนน แนวราบ แนวตั้ง และตำแหน่งทาง แยกของทางหลวงบริเวณคลองนกกระทง เพื่อใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานในการกำหนดแนวคิดและข้อจำกัดในการ ออกแบบ

๒) วิเคราะห์ลักษณะทางเรขาคณิตของทางและความลาดชัน

วิเคราะห์ค่าความลาดชันตามแนวตั้ง รัศมีโค้ง และความสัมพันธ์ระหว่างช่วงทางลาดกับตำแหน่ง ทางแยก โดยพิจารณาผลกระทบต่อความปลอดภัย การชะลอตัวของยานพาหนะหนัก และทัศนวิสัยใน การมองเห็น

๓) วิเคราะห์ปัญหาความปลอดภัยบริเวณทางแยกในเชิงการออกแบบ

วิเคราะห์รูปแบบทางแยกในปัจจุบัน องค์ประกอบทางเรขาคณิต และตำแหน่งอุปกรณ์จราจร เพื่อ ระบุประเด็นที่ก่อให้เกิดความเสี่ยงด้านความปลอดภัย อันเนื่องมาจากความเร็วที่แตกต่างของยานพาหนะและ ข้อจำกัดด้านทัศนวิสัย

๔) กำหนดแนวทางการออกแบบเพื่อเพิ่มความปลอดภัย

กำหนดแนวทางการออกแบบปรับปรุงทางแยกและช่วงทางลาดชัน เช่น การปรับตำแหน่งหรือ รูปแบบทางแยก การปรับค่าทางเรขาคณิตที่สำคัญ การจัดช่องจราจร และการออกแบบอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ปลอดภัยให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และพฤติกรรมผู้ใช้ทาง



๕) พิจารณามาตรฐานและหลักเกณฑ์การออกแบบที่เกี่ยวข้อง

นำมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง หลักวิศวกรรมจราจร และแนวปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนมาประยุกต์ใช้ในการออกแบบ เพื่อให้แนวทางที่เสนอมีความถูกต้อง เหมาะสม และสามารถนำไปใช้ในการก่อสร้างได้จริง

๖) จัดทำแบบแนวคิดการออกแบบ

จัดทำแบบแนวคิดพร้อมกำหนดรูปแบบการก่อสร้างให้สอดคล้องกับงบประมาณ โดยประสานตรวจสอบความถูกต้องร่วมกับส่วนแผนงานและแขวงทางหลวงสงขลาที่ ๑

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	รายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
นายพรเทพ ธีระกุล		๑๐ %	- ให้คำปรึกษาและแนะนำ กำกับดูแล ในฐานะผู้บังคับบัญชา - ตรวจสอบ และ แนะนำหลักการ ในการออกแบบทางแยกต่างระดับการ กำหนดแนวทางการออกแบบด้านความ ปลอดภัยตามหลักวิศวกรรมจราจรและ ขนส่งและวิศวกรรมการทาง
นายวิรัช ธรรมหิเวศน์		๕ %	- ให้คำปรึกษาและแนะนำ ในการ กำหนดรายละเอียดการก่อสร้าง (Detail Design) - ตรวจสอบความถูกต้องของแบบ ก่อสร้าง

- ผลงานลำดับที่ ๒ : ตนเองปฏิบัติ สัดส่วนผลงาน ๘๐ %

รายละเอียดผลงาน

๑) การรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลพื้นฐาน

ดำเนินการรวบรวมข้อมูลประวัติสายทางจากระบบบริหารงานบำรุงทาง ข้อมูลความขรุขระสากล (IRI) และปริมาณจราจร (AADT) ตลอดระยะทางที่รับผิดชอบ เพื่อวิเคราะห์แนวโน้มการเสื่อมสภาพของผิวทางย้อนหลังและคัดกรองช่วงตอนที่มีปัญหาเร่งด่วน

๒) สำรวจและประเมินสภาพความเสียหายจริง

ลงพื้นที่สำรวจและตรวจสอบสภาพผิวทางร่วมกับแขวงทางหลวงเจ้าของพื้นที่ เพื่อจำแนกประเภทและความรุนแรงของความเสียหาย เช่น รอยแตก การยุบตัวเป็นร่องล้อ เพื่อนำมาประเมินสภาพความเสียหายให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในภาคสนาม

๓) การจัดกลุ่มความเสียหายตามชนิดผิวทางและโครงสร้างชั้นทาง

ดำเนินการแบ่งช่วงตอนสายทาง ออกเป็นช่วงตอนย่อยที่มีลักษณะกายภาพและโครงสร้างชั้นทางที่คล้ายคลึงกัน เพื่อให้สามารถเลือกมาตรการบูรณะที่เหมาะสมและคุ้มค่าที่สุดในแต่ละช่วงพื้นที่

๔) การวิเคราะห์จัดลำดับความสำคัญตามปัจจัยหลายตัวแปร

วิเคราะห์และให้น้ำหนักความสำคัญในการคัดเลือกโครงการ โดยพิจารณาจากมิติด้านวิศวกรรม (สภาพผิวทาง) มิติด้านยุทธศาสตร์ (เส้นทางส่งเสริมโลจิสติกส์และการท่องเที่ยว) และมิติด้านความปลอดภัย เพื่อให้ได้ลำดับแผนงานที่มีประสิทธิภาพและโปร่งใส


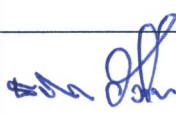
๕) การกำหนดมาตรการบูรณะและประมาณการงบประมาณ

พิจารณาคัดเลือกรูปแบบการบูรณะทางหลวงที่เหมาะสมตามหลักวิชาการ เช่น การบูรณะชั้นทางเดิม หรือการเสริมผิวทางใหม่ พร้อมทั้งจัดทำรายละเอียดปริมาณงานและราคาประเมินเบื้องต้น เพื่อใช้ในการเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณประจำปี

๖) การประสานแนวทางหลวงจัดทำแผนเสนอของบประมาณ

ดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลความเสียหายร่วมกับผู้รับผิดชอบงานด้านวางแผนของแนวทางหลวงสงขลาที่ ๑ และ ๒ พร้อมทั้งจัดทำแผนรายประมาณการที่ได้จัดลำดับความสำคัญ เสนอกรมเพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณต่อไป

ผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้ที่มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้ที่มีส่วนร่วมในผลงาน
นายสุธี มณีอ่อน		๑๐ %	- ให้คำปรึกษาและแนะนำ กำกับดูแล ในฐานะผู้บังคับบัญชา - ตรวจสอบและแนะนำหลักการวางแผน การประเมินสภาพความเสียหาย และการ จัดทำแผนให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรม การทาง และมาตรฐานของกรมทางหลวง
นายธนิต สังข์ช่วง		๑๐ %	- ให้การสนับสนุนเรื่องข้อมูลความเสียหาย ประวัติสายทางและข้อมูลสนับสนุน ที่เกี่ยวข้อง - ร่วมตรวจสอบความถูกต้องของ การจัดลำดับแผนรายประมาณการ