

# สิ้นสุดการรอคอย4เลนทล.1202

- ปิดจ๊อบ1พันล้านสร้าง5ปี
- ริงฉิว'ภูกามยาว-ป่าแดด'



“ทีมจ่าวนวัตกรรมขนส่งเดลินิวส์” รายงานว่า สำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง (ทล.) ดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1202 (ทล.1202) สายพะเยา-บ้านตันตันเหนือ ระหว่าง กม. 8+500.000 พื้นที่ ต.ดงเจน อ.ภูกามยาว จ.พะเยา-กม.35+250.000 และ กม. 36+400.000-กม.37+782.000 ต.ศรีโพธิ์เงิน อ.ป่าแดด จ.เชียงราย ระยะทาง 28.132 กม. เสร็จเรียบร้อยแล้ว ด้วยมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (4 ช่อง

จราจร) โดยปรับปรุงทางเดิมจาก 2 ช่องจราจร ผิวทาง Asphalt Concrete หนา 5 เซนติเมตร กว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง กว้างข้างละ 1.00 เมตร และ 2.25 เมตร มีเกาะกลาง รวมงานสะพาน ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจรและไฟกะพริบบนทางหลวง โครงการมีห้างหุ้นส่วนจำกัดแพรววิศวกรรมเป็นผู้รับจ้าง ค่างานตามสัญญา 1,060,808,618.07 บาท เริ่มสัญญาวันที่

6 ส.ค. 64 สิ้นสุดสัญญา 20 ก.ค. 67 ใช้เวลา 1,080 วัน ได้ขยายสัญญาเป็นสัญญาใหม่ 21 เม.ย. 2569 รวม 1,410 วัน เนื่องจากปัญหาอุปสรรคต่างๆ อาทิ เรื่องการรื้อย้ายสาธารณูปโภค เสียเวลารอคอยการอนุญาตให้เข้าใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ปัญหาสิ่งปลูกสร้างติดขัดการก่อสร้างเป็นเวลา เป็นต้น

เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนให้สะดวก รวดเร็วและปลอดภัยขึ้น รองรับปริมาณจราจรในอนาคต 10,000-40,000 คันต่อวัน จากปัจจุบันอยู่ที่ 6,000 คันต่อวัน เนื่องจากเป็นสายทางที่สำคัญในการสัญจรจาก จ.พะเยา ไปยัง อ.ป่าแดด เชื่อมโยงคมนาคมด้านการเกษตร ด้านการท่องเที่ยวใน อ.เมืองพะเยา อ.ภูกามยาว จ.พะเยา รวมทั้งส่งเสริมเศรษฐกิจ การค้า และการท่องเที่ยวยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน เพิ่มโอกาสการแข่งขันให้กับสินค้าการเกษตรเพิ่มรายได้จากการท่องเที่ยว และรองรับการเปิดให้บริการรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ที่เน้นการขนส่งสินค้าทางบกสู่ทางรางทั้งภายในประเทศไปทั้งด่านพรมแดนเชียงของผ่านสะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 4 (เชียงของ-ห้วยทราย) เพื่อเชื่อมต่อไปยัง สปป.ลาว.