



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง รายชื่อผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน
เพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ

ตามประกาศ อ.ก.พ.กรมทางหลวง ณ วันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๗ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการย้าย การโอน หรือการเลื่อนข้าราชการพลเรือนสามัญ เพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญลงมา และคำสั่ง อ.ก.พ. กรมทางหลวง ที่ จ.๑.๒/๒๕/๒๕๖๙ สั่ง ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการประเมินบุคคลเพื่อการย้าย การโอน หรือการเลื่อนข้าราชการพลเรือนสามัญเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับเชี่ยวชาญ ซึ่งต้องมีการพิจารณาประเมินบุคคลที่มีคุณสมบัติและค่าครองผลงานเหมาะสมที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อการเลื่อนขั้นให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ และรายงานผลเสนออธิบดีก่อนที่จะประกาศเผยแพร่ให้หน่วยงานในสังกัดทราบโดยทั่วกัน โดยกรมทางหลวงได้มีประกาศ ณ วันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๙ เรื่อง รับสมัครคัดเลือกข้าราชการพลเรือนสามัญเข้ารับการประเมินบุคคลเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการประเมินบุคคลฯ ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๙ ได้มีมติให้ผู้ผ่านการประเมินบุคคลและมีสิทธิเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ จำนวนทั้งสิ้น ๕ ราย ดังรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

กรณีผู้ผ่านการประเมินบุคคลไม่จัดส่งผลงานภายในเวลา ๖๐ วัน นับแต่วันที่ประกาศรายชื่อผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน ถือว่าผู้นั้นสละสิทธิ์ที่จะส่งผลงานเพื่อขอรับการประเมินผลงาน และให้ดำเนินการในกระบวนการประเมินบุคคลใหม่ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ อ.ก.พ. กรมทางหลวง กำหนด หากแต่มีเหตุสุดวิสัยทำให้ไม่สามารถส่งผลงานภายในกำหนดเวลาได้ ให้ผู้ผ่านการประเมินบุคคลชี้แจงเหตุผลความจำเป็นเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมเอกสารหลักฐานประกอบ เสนอให้ อ.ก.พ. กรมทางหลวง พิจารณาวินิจฉัย และรายงานต่ออธิบดีพิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ หากมีข้อทักท้วงเกี่ยวกับชื่อผลงานที่จะส่งประเมิน พร้อมทั้งเค้าโครงเรื่อง สัดส่วนของงาน ที่ตนปฏิบัติ และรายชื่อผู้ร่วมจัดทำผลงาน (ถ้ามี) ให้ทักท้วงภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ประกาศ หากได้ตรวจสอบ หรือมีผู้ทักท้วงและได้ตรวจสอบแล้ว พบว่า ข้าราชการผู้ขอประเมินแจ้งข้อมูลอันเป็นเท็จให้ดำเนินการรายงานผลการตรวจสอบต่ออธิบดีทราบ เพื่อดำเนินการระงับ หรือยกเลิกการประเมิน พร้อมกับพิจารณาดำเนินการทางวินัยแก่ผู้นั้นและผู้ที่เกี่ยวข้องตามควรแก่กรณีต่อไป แต่ถ้าตรวจสอบแล้ว พบว่า ผู้ทักท้วงมีเจตนากลั่นแกล้ง หรือเจตนาแจ้งข้อความอันเป็นเท็จ ให้รายงานต่ออธิบดี เพื่อพิจารณาดำเนินการทางวินัยกับผู้ทักท้วงต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

อธิบดีกรมทางหลวง

รายละเอียดแนบท้ายประกาศกรมทางหลวง

บัญชีรายชื่อผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ

แนบท้ายประกาศกรมทางหลวง ณ วันที่ ๑๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๙

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	ชื่อผู้เข้ารับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวทางการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑	วิศวกรโยธา ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๓๘๒ กลุ่มบริหารโครงการเงินกู้ และเงินช่วยเหลือ สำนักบริหารโครงการ ทางหลวงระหว่างประเทศ	นายณัฐวุฒิ หัตถ์วิจิตร	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๗๖๑๖ กลุ่มความร่วมมือพัฒนา ทางหลวงระหว่างประเทศ สำนักบริหารโครงการ ทางหลวงระหว่างประเทศ	<u>ผลงาน</u> <u>เรื่องที่ ๑</u> การกำกับและติดตามที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ในการนำระบบนั่งร้านคงที่มาใช้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหาร ระยะเวลาโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) ตอน ๓ <u>เรื่องที่ ๒</u> การบริหารจัดการงานปรับปรุงงานทางและการจัดการ จราจรบริเวณทางแยกได้สะพาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่าย การสัญจร โครงการสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) <u>เรื่องที่ ๓</u> การติดตามและตรวจสอบงานออกแบบระบบไฟฟ้า แสงสว่างประหยัดพลังงาน (LED) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ด้านความปลอดภัยในพื้นที่สาธารณะ บริเวณลานอเนกประสงค์ ได้สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๕ <u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u> <u>เรื่อง</u> การพัฒนาแนวปฏิบัติมาตรฐานด้านการบริหารความเสี่ยง สำหรับโครงการก่อสร้างด้วยเงินกู้และเงินช่วยเหลือของกรมทางหลวง	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นายพงศธร พรหมหิตาทร ๒๐% นายพงศธร พรหมหิตาทร ๒๐% นายพงศธร พรหมหิตาทร ๒๐%

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	ชื่อผู้รับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๒	วิศวกรโยธา ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๖๓๔ กลุ่มงานก่อสร้างและ บูรณะทางโครงการ ขนาดใหญ่ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑	นายอภิภู พุ่มพวง	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๖๑๔๔ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑๔	<u>ผลงาน</u> <u>เรื่องที่ ๑</u> การซ่อมสะพาน และบำรุงรักษาสะพาน โดยการเปลี่ยนวัสดุ ELASTOMERIC BEARING PAD โครงการจ้างเหมาทำการงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๓๖๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ทางเลี้ยวเมืองชลบุรี ที่ กม.๔+๓๖๔ <u>เรื่องที่ ๒</u> การซ่อมสะพาน และบำรุงรักษาสะพาน โดยการขยับตำแหน่ง I-GIRDER ในแนวนราบ โครงการจ้างเหมาทำการงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๓๖๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ทางเลี้ยวเมืองชลบุรี ที่ กม.๔+๓๖๔ <u>เรื่องที่ ๓</u> การปรับปรุงระบบระบายน้ำเพื่อแก้ไขปัญหา และป้องกันน้ำท่วม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๑๕ สายพังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม-บ.ปากน้ำ ตอน ๒ ช่วง กม.๒๙+๕๔๐.๐๐๐ - กม.๓๙+๔๐๐.๐๐๐ <u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u> <u>เรื่อง</u> การตรวจสอบงานก่อสร้างเสาเข็มเจาะเบื้องต้น (Bored Pile Construction Checklist) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นายปรัชญา อิศวมงคล ๒๐% นายปรัชญา อิศวมงคล ๒๐% นายธรากร กิจกอบสิน ๒๐%

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	ชื่อผู้เข้ารับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๓	วิศวกรโยธา ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๒๐๑ กลุ่มงานก่อสร้างและ บูรณะทางโครงการพิเศษ และงานเร่งด่วนฉุกเฉิน สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	นายพลวัต เงินสุข	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๔๗๔๒ กลุ่มงานก่อสร้างและ บูรณะทางโครงการพิเศษ และงานเร่งด่วนฉุกเฉิน สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	<u>ผลงาน</u> <u>เรื่องที่ ๑</u> การใช้ข้อมูลการสำรวจคลื่นไหวสะเทือนแบบหักเห (Seismic Refraction Survey) ร่วมกับภาคตัดขวาง (Cross-Section) เพื่อเพิ่มความแม่นยำในการจำแนกประเภทวัสดุและการคำนวณ ปริมาณงานตัดหิน ในโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๖ ช่วง กม.๑๕+๗๕๐.๐๐๐ ถึง กม.๑๙+๓๗๕.๐๐๐ <u>เรื่องที่ ๒</u> การบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณทางแยก จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๖๕ และทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๐ <u>เรื่องที่ ๓</u> การวางแผนจัดการโครงการและการปรับขั้นตอน การก่อสร้าง (Stage of Construction) โครงการก่อสร้างทางหลวง หมายเลข ๓๖๕ สายทางเลี้ยวเมืองฉะเชิงเทราด้านเหนือ <u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u> <u>เรื่อง</u> การประยุกต์ใช้ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) ในการ บริหารจัดการพื้นที่ทับซ้อนระหว่างเขตทางหลวงและแนวเขต พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นายศราวุธ เชี่ยวชาญ ๒๐% นายกิตติชาติ รอดจั่น ๒๐% นายกิตติชาติ รอดจั่น ๒๐%

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	ชื่อผู้รับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๔	วิศวกรโยธา ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๒๑๕ กลุ่มงานก่อสร้างและ บูรณะทางโครงการพิเศษ และงานเร่งด่วนฉุกเฉิน สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	นายกฤตานนท์ ศรีคละมะหันโต	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๓๓๓ กลุ่มงานก่อสร้างและ บูรณะทางโครงการพิเศษ และงานเร่งด่วนฉุกเฉิน สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	<u>ผลงาน</u> <u>เรื่องที่ ๑</u> การควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามแยกหนองปลา ตะเพียน กม.๙๒+๘๘๙.๓๐๐ ของโครงการก่อสร้างทางหลวง หมายเลข ๓๐๔ สายฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน ๓	๘๕%	นายสุเชษฐ์ สวัสดิ์ดินถนาท ๑๕%
				<u>เรื่องที่ ๒</u> การบริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้างของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สายฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน ๓ ระหว่าง กม.๙๐+๔๐๐.๐๐๐ - กม.๙๓+๘๐๐.๐๐๐	๘๕%	นายสุเชษฐ์ สวัสดิ์ดินถนาท ๑๕%
				<u>เรื่องที่ ๓</u> การแก้ไขปัญหาค่าระดับก่อสร้างไม่สอดคล้องกับ สภาพพื้นที่ในสนามของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๖๔๘ สายทางเลี้ยวเมืองแกลง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒+๓๐๐.๐๐๐ - กม.๕+๙๕๐.๐๐๐	๘๐%	นายภาณุพงศ์ มะโนเย็น ๑๐% นายอาทิตย์ ชันขบบัณฑิต ๑๐%
				<u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u> <u>เรื่อง</u> การพัฒนาแอปพลิเคชันรายการตรวจสอบ (Checklist Application) ด้วยแพลตฟอร์ม App Sheet เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การควบคุมงานเสาเข็มเจาะ		

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	ชื่อผู้รับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวทางการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๕	วิศวกรโยธา ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๔๗๐๘ ส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๙	นายปฤษฎางค์กุล แสนมาตย์	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๔๗๐๐ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๙	<u>ผลงาน</u> <u>เรื่องที่ ๑</u> การออกแบบทางงานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๖ ตอนบ้านด่าน - เมืองน้อย ระหว่าง กม.๕๒+๒๐๐ - กม.๕๔+๒๕๐ <u>เรื่องที่ ๒</u> การออกแบบระบบระบายน้ำงานพัฒนาสะพานและ ระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๙๔ ตอนทางเลี้ยงเมือง ศรีสะเกษ ระหว่าง กม.๙+๘๕๐ - กม.๑๐+๙๕๕ <u>เรื่องที่ ๓</u> การออกแบบปรับปรุงบริเวณทางแยกมีสัญญาณไฟ จราจรงานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน บ้านสวน - เขื่องใน ระหว่าง กม.๒๔๐+๒๐๐ - กม.๒๔๒+๕๐๐ <u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u> <u>เรื่อง</u> การประยุกต์ใช้เครื่องรับสัญญาณดาวเทียมแบบ Real Time Kinematic (RTK GNSS NETWORK) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพงานสำรวจ ในการออกแบบทางของส่วนสำรวจและออกแบบ	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นายเทิดศักดิ์ เลไธสง ๑๐% นายตะวัน ศักดิ์ดีดา ๑๐% นายเทิดศักดิ์ เลไธสง ๑๐% นายตะวัน ศักดิ์ดีดา ๑๐% นายเทิดศักดิ์ เลไธสง ๑๐% นายตะวัน ศักดิ์ดีดา ๑๐%