

4เลนทล.2046ช่วงสุดท้าย

- เติมเต็มระเบียบเศรษฐกิจ
- ‘กิจรุ่งเรืองฯ’ ฟื้น 1,193 ล้านบาท

“ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่งเดลินิวส์” รายงานว่า กรมทางหลวง(ทล.) ประกาศให้ บริษัท กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง จำกัด ชนะการเสนอราคาโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2046 สาย อ.เสลภูมิ-อ.ภูจินารายณ์ ตอน อ.เสลภูมิ-อ.โพนทอง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยเสนอราคาต่ำสุดที่ 1,193,850,000 บาท ต่ำกว่าราคากลางที่กำหนดไว้ 1,199,888,894.71 บาท

งบประมาณปี2569 วงเงิน1,200,000,000 บาท ระยะเวลาก่อสร้าง 1,080 วัน (2569-2572)

ขอบเขตงาน เป็นการก่อสร้างขยายช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ตามมาตรฐานทางชั้นพิเศษระหว่าง กม.6+300-กม.27+610 ระยะทาง 21.310 กม. พื้นที่ อ.เสลภูมิ และ อ.โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง

2.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1 เมตร ผิวทางคอนกรีต JPCP หนา 0.30 เมตร เกาะกลาง RAISED MEDIAN (เกาะกลางถนนแบบยก) และระบบไฟฟ้าแสงสว่างเพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง

การขยาย ทล.2046 นับเป็นโครงการเชิงกลยุทธ์ที่มีความจำเป็นเพื่อ “เติมเต็มช่องว่าง” (Fill Gap) ช่วงสุดท้ายของเส้นทางสำคัญในการเชื่อมต่อระหว่าง ทล.23 กับ ทล.12 ตามแนวระเบียบเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (EAST-WESTCORRIDOR) โดยมีวัตถุประสงค์หลักในการแก้ไขปัญหาการจราจรที่คับคั่ง ลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุ เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง (โลจิสติกส์) และสนับสนุนการเติบโตของภาคการท่องเที่ยวในพื้นที่.

