

โฉมใหม่ทล.101ผ่านขุนเขาน่าน เชื่อมไทย-ลาวสะดวกปลอดภัยกว่าเดิม



“ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่งเดลินิวส์” รายงานว่า สำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง (ทล.) เปิดใช้ทางหลวงหมายเลข 101 สายน่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ ช่วงบ้านปอน-อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.น่าน ระยะทาง 33.8 กม. อย่างเต็มรูปแบบ หลังใช้งบประมาณ 1,545 ล้านบาท ยกกระดานเส้นทางสู่มาตรฐานทันสมัย รองรับการเดินทางและการขนส่งที่เติบโตต่อเนื่อง

ถนนสายสำคัญที่ทอดตัวผ่านแนวขุนเขาและชุมชนของ จ.น่าน ได้รับการปรับปรุงครั้งใหญ่ ช่วง กม.471+955-กม.505+853 เป็นทางหลวงมาตรฐานชั้น 1 ขนาด 2 ช่องจราจร ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร เพิ่มความปลอดภัยให้ผู้ใช้งานเส้นทางตลอดสาย

จุดเด่นอยู่ที่การเพิ่มช่องจราจรพิเศษสำหรับรถบรรทุกหนัก (Climbing Lane) ในช่วงทางลาดชันและเนินเขา ช่วยลดปัญหาการชะลอตัวของการจราจร ขณะที่ยังเสริมชุมชนได้ขยายเป็น 4 ช่องจราจร แยกทิศทางด้วยกำแพงคอนกรีต พร้อมติดตั้งไฟส่องสว่าง เพิ่มความปลอดภัยทั้งกลางวันและกลางคืน

จากถนนสายเดิมที่คดเคี้ยวผ่านขุนเขา เส้นทางหลวงมาตรฐานพร้อมรองรับการเดินทางยุคใหม่ ไม่เพียงช่วยให้การเดินทางสู่พื้นที่ชายแดน จ.น่าน สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น แต่ยังเสริมศักยภาพด้านการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว รองรับการเดินทางเชื่อมโยงเศรษฐกิจระหว่างประเทศไทยกับสปป.ลาว.