บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ โทร.๐ ๒๓๕๔ ๖๖๖๘ - ๗๖ ต่อ ๒๓๖๒๐ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๙๕

ที่ สว / ๙๙๓๙ **วันที่** ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๑

เรื่อง แจ้งเวียนอัตราค่าธรรมเนียมการทดลองหาค่าดัชนีความเสียดทานสากล (IFI) โดย T๑๐ ค่าดัชนีความขรุขระสากล (IRI) โดย Walking Profiler และค่าเดินทางตามโซนทดสอบ

เรียน รองอธิบดี วิศวกรใหญ่ ผู้อำนวยการสำนัก ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง ผู้อำนวยการกอง ผู้อำนวยการสำนักงาน ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทาง ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน และผู้อำนวยการแขวงทางหลวง

ตามที่ อทล. เห็นชอบอัตราค่าธรรมเนียมการทดลองหาค่าดัชนีความเสียดทานสากล (IFI) โดย T๑๐ ค่าดัชนีความขรุขระสากล (IRI) โดย Walking Profiler และค่าเดินทางตามโซนทดสอบ ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๑ ท้ายบันทึกที่ สว./๙๗๘ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๑ นั้น

สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ ขอแจ้งเวียนอัตราค่าธรรมเนียมการทดลองหาค่าดัชนีความเสียดทานสากล (IFI) โดย T๑๐ ค่าดัชนีความขรุขระสากล (IRI) โดย Walking Profiler และค่าเดินทางตามโซนทดสอบ ตามแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายโกสินทร์ เจติยานนท์)
ผู้อำนวยการกอง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
วันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๑

4995 ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๑
รับที่ 861 ๒๑ มี.ค.
กพจ 2000 22 มี.ค. 61.
กรมทางหลวง
เลขที่รับ ๒๕๘๙
วันที่รับ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๑
เวลา ๑๕.๐๕ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ โทร. ๐-๒๓๕๔-๖๕๖๑ โทรสาร. ๐-๒๓๕๔-๖๗๖๒

ที่ สว./ ๙๗๘ **วันที่** ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุมัติอัตราค่าธรรมเนียมการทดลองหาค่าดัชนีความเสียดทานสากล (IFI) โดย T๑๐ ค่าดัชนีความขรุขระสากล (IRI) โดย Walking Profiler และค่าเดินทางตามโซนทดสอบ

เรียน อทล. ผ่าน รทว.

เรื่องเดิม (นายอภิชาติ จันทรทรัพย์) รองอธิบดีกรมทางหลวง ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๑

ตามที่สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการทดลอง เพื่อให้อัตราค่าธรรมเนียมการทดลองมีความเหมาะสมกับสภาพการณ์และสอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์กรมทางหลวง พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔

เรื่องที่ดำเนินการ

คณะกรรมการกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการทดลองของสำนักฯ ได้มีมติเห็นชอบในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ดังนี้

๑. กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการทดลองหาค่าดัชนีความเสียดทานสากล (IFI) โดย T๑๐ ที่ ๑,๕๐๐ บาท/กิโลเมตร/ช่องจราจร

๒. กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการทดลองหาค่าดัชนีความขรุขระสากล (IRI) โดย Walking Profiler ที่ ๑,๒๕๐ บาท/กิโลเมตร/ช่องจราจร

๓. กำหนดค่าเดินทางตามโซนทดสอบ โดยไม่รวมค่าเบี้ยเลี้ยงและค่าที่พัก ตามตาราง

โซนทดสอบ	ค่าเดินทาง (บาท/คัน)	โซนทดสอบ	ค่าเดินทาง (บาท/คัน)	โซนทดสอบ	ค่าเดินทาง (บาท/คัน)
๑. เชียงใหม่	๘,๓๐๐	๗. ขอนแก่น	๕,๑๐๐	๑๓. กรุงเทพมหานคร	๑,๐๐๐
๒. แพร่	๗,๑๐๐	๘. มหาสารคาม	๔,๘๐๐	๑๔. ชลบุรี	๒,๘๐๐
๓. สกลนคร	๖,๘๐๐	๙. อุบลราชธานี	๕,๗๐๐	๑๕. ประจวบคีรีขันธ์	๔,๒๐๐
๔. ตาก	๓,๘๐๐	๑๐. นครราชสีมา	๓,๗๐๐	๑๖. นครศรีธรรมราช	๗,๕๐๐
๕. พิษณุโลก	๔,๔๐๐	๑๑. ลพบุรี	๒,๒๐๐	๑๗. กระบี่	๗,๘๐๐
๖. เพชรบูรณ์	๕,๒๐๐	๑๒. สุพรรณบุรี	๒,๐๐๐	๑๘. สงขลา	๑๐,๓๐๐

เรื่องที่พิจารณา

สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ ขออนุมัติอัตราค่าธรรมเนียมการทดลองหาค่าดัชนีความเสียดทานสากล (IFI) โดย T๑๐ ค่าดัชนีความขรุขระสากล (IRI) โดย Walking Profiler และค่าเดินทางตามโซนทดสอบ เพื่อใช้เป็นอัตราค่าธรรมเนียมการทดลองและตรวจสอบคุณภาพและวัสดุของกรมทางหลวงต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ชัยนท ผลา
- ชอบมีคำสั่งตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายโกสินทร์ เจติยานนท์)
ผู้อำนวยการกอง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ

ผชล. ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
วันที่ 2-6 มี.ค. 2561

(นายธานินทร์ สมบูรณ์)
อธิบดีกรมทางหลวง
๒๖ มี.ค. ๒๕๖๑