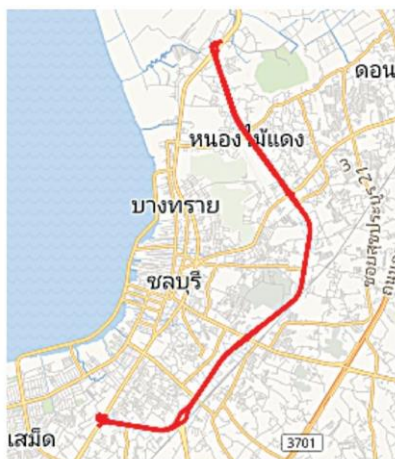


# อุดมศักดิ์เชียงใหม่คว่า629ล.

- ขยาย 'เสียงเมืองชลบุรี'
- 8เลนเป็น12เลน5.8กม.

“ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่งเดลินิวส์” รายงานว่า กรมทางหลวง (ทล.) ประกาศให้ บริษัท อุดมศักดิ์ เชียงใหม่ จำกัด เป็นผู้ชนะการประกวดราคา (ประมูล) จ้างก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 361 (ทล.361) สายทางเสียงเมืองชลบุรี ด้วยวิธี e-bidding โดยเสนอราคาต่ำสุด 629,099,600.00 บาท จากราคากลาง 629,994,588.41 บาท (วงเงินงบประมาณ 630 ล้านบาท)

โดยก่อสร้างจาก กม.1+000.000-กม.4+200.000 และ กม.5+200.000-กม.7+800.000 ระยะทางประมาณ 5.800 กม. พื้นที่ อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่าK) มาตรฐานทางชน



พิเศษ 4 ช่องจราจร ก่อสร้างขยายช่องจราจรจาก 8 ช่องจราจร เป็น 12 ช่องจราจร

เพิ่มทางคู่ขนานและก่อสร้างทางเท้า ผิวทางคอนกรีต (JPCP) ความหนา 0.30 เมตร และ 0.35 เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง ระยะเวลาก่อสร้าง 810 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

ทล.361 สายทางเสียงเมืองชลบุรีเดิมเป็นส่วนหนึ่งของ ทล.36 (ชลบุรี-พัททยา) ที่ชาวบ้านนิยมเรียกกันว่า ถนนบายพาส ก่อสร้างขึ้นเพื่อแบ่งเบาภาระการจราจรบน ทล.3 (ถนนสุขุมวิท) ใช้งานมานานมีความเสียหายค่อนข้างมากเกินกว่าการบำรุงด้วยวิธีบำรุงตามปกติ จำเป็นต้องก่อสร้างบูรณะ ปรับปรุงตลอดเส้นทาง เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง สอดคล้องตามแผนยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 ด้านโครงข่ายคมนาคม และโลจิสติกส์เชื่อมโยงภูมิภาคอย่างไร้รอยต่อ สนับสนุนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และกรมทางหลวง

Photocredit / ขอบคุณ วิกีพีเดีย.