

'กรมทางหลวง' ชงครม. ขออนุมัติ 2 โครงการ วงเงินรวม 1 แสนล้านบาท

"กรมทางหลวง" เตรียมชงกระทรวงคมนาคม เสนอ ครม. ขออนุมัติ 2 เมกะโปรเจกต์ วงเงินรวมกว่า 1 แสนล้านบาท ลุยมอเตอร์เวย์ M8 เฟสแรก 61 กม. 6.1 หมื่นล้านบาท เล็งตั้งกองทุน TFF ระดมทุนก่อสร้าง คาดเริ่มได้ปี 71 และโครงการ ถนนวงแหวนรอบเมืองหาดใหญ่ 4.5 หมื่นล้านบาท พ่วงการบริหารจัดการน้ำในพื้นที่

นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ภายในปีนี้ ทล. มีแผนนำเสนอโครงการต่อกระทรวงคมนาคมเพื่อขออนุมัติที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) จำนวน 2 โครงการ วงเงินรวมกว่า 1.06 แสนล้านบาท คือ 1. โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สาย M8 ช่วงนครปฐม-ปากท่อ ระยะทาง 109 กิโลเมตร (กม.) ซึ่งจะเสนอดำเนินการระยะที่ 1 ช่วงนครปฐม-ปากท่อ ระยะทาง 61 กม. ก่อน โดยขณะนี้อยู่ระหว่างทบทวนวงเงินค่าก่อสร้างให้เป็นปัจจุบัน ตามสถานการณ์ราคาน้ำมันที่ปรับเพิ่มขึ้น คาดว่าค่างานโยธาอาจปรับขึ้นจากประมาณเดิม ส่วนค่าเวนคืนยังคงเป็นไปตามเดิม โดยตามผลการศึกษาเดิมมอเตอร์เวย์ M 8 ระยะที่ 1 มีวงเงินลงทุน 61,154 ล้านบาท แบ่งเป็น ค่างานโยธา 40,162 ล้านบาท ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 14,400 ล้านบาท ค่าก่อสร้างงานระบบ 6,591 ล้านบาท

ทั้งนี้ ทล. แบ่งการก่อสร้างเป็น 2 ช่วง โดย

ช่วง นครปฐม-ตลาดจินดา ระยะทาง 9.3 กม. ค่าก่อสร้างประมาณ 10,509 ล้านบาท ตามแผนจะใช้รายได้จากกองทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางมอเตอร์เวย์มาก่อสร้างงานโยธา และช่วงตลาดจินดา-ปากท่อ ระยะทาง 50 กม. ค่าก่อสร้าง 29,653 ล้านบาท จะขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2571 ก่อนดำเนินการก่อสร้างปี 2571-2574

นอกจากนี้ ทล. ยังมีแผนจัดทำกองทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFFIF) เพื่อระดมทุนใช้สำหรับค่าก่อสร้างมอเตอร์เวย์ M8 ซึ่งต้องมีการปรับปรุงพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) ทางหลวงทำร่างกฎหมายค่าธรรมเนียมผ่านทางฉบับใหม่ ซึ่งปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนรับฟังความคิดเห็นในหลักการของร่าง พ.ร.บ. ทางหลวง (ฉบับที่..) พ.ศ. และ ร่าง พ.ร.บ. ค่าธรรมเนียมการใช้ทางหลวง พ.ศ. โดยสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา กำหนดระยะเวลา 30 วัน หลังจากนั้น ช่วงปลายเดือนกรกฎาคมนี้ จะนำร่างฯ ดังกล่าวพร้อมรายละเอียด ขึ้นรับฟังความเห็น ครั้งที่ 2 ต่อไป คาดว่ากฎหมายแล้วเสร็จภายในปี 2570 ใช้เวลาในการออก TFF เพื่อระดมทุนได้ในปี 2571

และ 2. โครงการก่อสร้างถนนวงแหวนรอบเมืองหาดใหญ่ จ.สงขลา ระยะทางรวม 66.845 กม. วงเงิน 45,305 ล้านบาท ซึ่งขณะนี้กระทรวงคมนาคมได้ตั้งคณะทำงานฯ บูรณาการพัฒนากองทุนวงแหวนรอบเมืองหาดใหญ่ ร่วมกับการบริหารจัดการน้ำในพื้นที่ โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นักวิชาการในพื้นที่ และมีผู้แทนองค์กรความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (JICA) และผู้แทนกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น (MLIT) ร่วมให้ความเห็น มีการประชุมแล้ว 1 ครั้ง กำหนดสรุปภายใน 90 วัน ■