

ส่วนที่ ๒ ผลงานที่จะส่งประเมิน (เรียงลำดับตามความดีเด่นหรือความสำคัญ)

๑) ชื่อผลงาน

๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : การดำเนินการติดตามผู้กระทำละเมิดให้ชดเชยค่าเสียหาย กรณีชนทรัพย์สิน รวกันอันตรายพร้อมอุปกรณ์ และไฟกระพริบพร้อมอุปกรณ์ของแขวงทางหลวงจันทบุรีได้รับความเสียหาย บริเวณทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ ตอน หน้าค่าย ตชด. - พังงอน ที่ กม.๒๒+๓๙๔ ด้านซ้ายทาง

๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : การดำเนินการจัดการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน (ก่อนดำเนินโครงการ) โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอนควบคุม ๐๖๐๑ ตอน น่ายายอาม - บ้านสิ้ว ระหว่าง กม.๓๐๔+๓๐๗ - กม.๓๐๔+๘๐๗

๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : ๑ เมษายน ๒๕๖๘ - ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๘

๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๙ ธันวาคม ๒๕๖๘

๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน

- ผลงานลำดับที่ ๑ : ตนเองปฏิบัติ ๘๐%

รายละเอียดผลงาน ตรวจสอบข้อเท็จจริงการเกิดอุบัติเหตุ ข้อมูลความถูกต้องของประเภทรถ ยี่ห้อรถ และหมายเลขทะเบียนรถ รวมถึงชื่อและที่อยู่ของผู้กระทำละเมิดที่ทำให้ทรัพย์สินของแขวงทางหลวงจันทบุรี ได้รับความเสียหาย จากข้อมูลอุบัติเหตุของหมวดทางหลวงที่รายงานมาในระบบสารสนเทศอุบัติเหตุทางหลวง (Haims) โดยเทียบเคียงกับรูปภาพประกอบรายงานอุบัติเหตุและรายงานบันทึกประจำวันของตำรวจในพื้นที่ เกิดเหตุ พร้อมทั้งตรวจสอบราคาทรัพย์สินที่หมวดทางหลวงประเมินราคาว่าถูกต้องตามราคาที่แขวงทางหลวง กำหนดให้หรือไม่ และดำเนินการติดตามผู้กระทำละเมิดมาชดเชย หรือ ช่อมแซมทรัพย์สินกรมทางหลวงให้คืนสู่สภาพเดิม

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
นางสาวนิดา อนุพันธ์		๒๐%	จัดทำเอกสารเกี่ยวกับงานอุบัติเหตุ

- ผลงานลำดับที่ ๒ : ตนเองปฏิบัติ ๘๐%

รายละเอียดผลงาน ดำเนินการจัดการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน (ก่อนดำเนินโครงการ) โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอนควบคุม ๐๖๐๑ ตอน นายายอาม – บ้านสิ้ว ระหว่าง กม.๓๐๔+๓๐๗ – กม.๓๐๔+๘๐๗ โดยจัดทำแผนรายประมาณการค่าใช้จ่ายการดำเนินงาน การจัดการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนตามจำนวนงบประมาณที่ได้รับอนุมัติจากสำนักแผนงาน, จัดทำคำสั่งแขวงทางหลวงจันทบุรีเพื่อแต่งตั้งคณะทำงานร่วมประชุมพิจารณาการจัดทำรูปแบบการจัดการประชุม โดยสรุปกำหนดการประชุม วัน เวลาและสถานที่ที่ใช้จัดการประชุม พร้อมจัดทำประกาศเพื่อให้ประชาชน ผู้ใช้เส้นทางและผู้อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางได้รับทราบถึงการจัดการประชุมการมีส่วนร่วม โดยประชาสัมพันธ์ทางช่องทางสื่อประชาสัมพันธ์ของแขวงทางหลวงและลงข้อมูลรายละเอียดการจัดการประชุมทางเว็บไซต์ของสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีก่อนจัดการประชุมไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน และจัดทำหนังสือเชิญประธาน หัวหน้าส่วนราชการในพื้นที่ ผู้นำชุมชนและหน่วยงานที่ได้รับผลกระทบในพื้นที่ โครงการก่อสร้างเข้าร่วมประชุมในวันและเวลาตามกำหนดการประชุม รวมถึงจัดเตรียมเอกสารแผ่นพับเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างและจัดทำแบบสอบถามความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของประชาชนที่มีต่อโครงการ เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการจากประชาชนทุกภาคส่วน

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
นายชยพล จิตรสมาน		๒๐%	จัดทำเอกสารเชิญประชุมและสรุปผลการจัดทำโครงการมีส่วนร่วมของประชาชน

๔) ข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน (จำนวน ๑ เรื่อง)

เรื่อง การใช้ LINE OA เชื่อมกับ Google Calendar เพื่อแจ้งเตือนให้หมวดทางหลวงไปดำเนินการระวางชี้แนวเขตและลงนามรับรองเขตที่ดิน ล่วงหน้า ๑ วัน

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)  (ผู้ขอรับการประเมิน)

(นางสาวชญานุช จันทร์ทอง)

(วันที่ ๒๒ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๙)

ได้ตรวจสอบแล้วขอรับรองว่าผลงานดังกล่าวข้างต้นถูกต้องตรงความเป็นจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)  (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(นางพรณวิไล แก้วงาม)

(วันที่ ๒๒ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๙)

(ลงชื่อ)  (ผู้บังคับบัญชาที่เหนือขึ้นไป)

(นายยุทธนา พิทักษ์)

(วันที่ ๒๒ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๙)

หมายเหตุ คำรับรองจากผู้บังคับบัญชาอย่างน้อย ๒ ระดับ คือ ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล และผู้บังคับบัญชาที่เหนือขึ้นไปอีก ๑ ระดับ เว้นแต่ในกรณีที่ผู้บังคับบัญชาดังกล่าวเป็นบุคคลคนเดียวกัน ก็ให้มีคำรับรอง ๑ ระดับได้

แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวคิด

(กรณีเลื่อนประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ)

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ การดำเนินการติดตามผู้กระทำละเมิดให้ชดใช้ค่าเสียหาย กรณีชนทรัพย์สิน
ราวกันอันตรายพร้อมอุปกรณ์ และไฟกระพริบพร้อมอุปกรณ์ของแขวงทางหลวงจันทบุรี
ได้รับความเสียหาย บริเวณทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ ตอน หน้าค่าย ตชด. – พังงอน ที่ กม.๒๒+๓๙๔
ด้านซ้ายทาง

๑. สรุปสาระสำคัญ

การดูแลและบำรุงรักษาทางหลวง ให้มีมาตรฐานและมีความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางและผู้อาศัยสองข้างทาง
ถือว่าเป็นภารกิจหลักของกรมทางหลวง โดยปัจจุบันมีทรัพย์สินอุปกรณ์อำนวยความสะดวกของ
แขวงทางหลวงจันทบุรี ได้รับความเสียหายเป็นจำนวนมาก จากการเกิดอุบัติเหตุชนทรัพย์สินของทางราชการเสียหาย
ซึ่งการเร่งรัดติดตามผู้กระทำละเมิดให้มาชดใช้ค่าเสียหายทรัพย์สินและซ่อมทรัพย์สินที่เสียหายคืนสภาพเดิม
จึงมีความสำคัญเป็นอย่างมาก เพื่อไม่ให้เป็นภาระทับกับงบประมาณปกติของแขวงทางหลวง

ผู้ขอรับการประเมิน ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่ดำเนินการติดตามผู้กระทำละเมิดมาชดใช้ค่าเสียหาย
กรณีชนทรัพย์สินของทางราชการเสียหาย เพื่อทำการซ่อมทรัพย์สินที่เสียหายคืนสภาพเดิมโดยเร็วที่สุด
เพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อน เนื่องจากขาดอุปกรณ์อำนวยความสะดวก จึงต้องมีการประสานงาน
กับหน่วยงานภายนอกหลายๆ หน่วยงาน เพื่อดำเนินการติดตามผู้กระทำละเมิดมาชดใช้ค่าเสียหาย รวมถึง
การรวบรวมเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณาฟ้องร้องค่าเสียหาย

๒. สรุปขั้นตอนการดำเนินการ

๒.๑) ศึกษาระเบียบและข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำมาใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงาน

๒.๒) ตรวจสอบข้อมูลรายงานอุบัติเหตุที่หมวดทางหลวงเป็นผู้ลงข้อมูล ในระบบสารสนเทศอุบัติเหตุ
บนทางหลวง Haims (Highway Accident Information Management System)

๒.๓) ตรวจสอบราคาประเมินทรัพย์สินที่เสียหายให้เป็นไปตามมาตรฐานราคาวัสดุประจำปี ที่แขวงทางหลวงจันทบุรี
กำหนดให้ใช้

๒.๔) ตรวจสอบข้อมูลรายละเอียด ประเภท ยี่ห้อ สีและหมายเลขทะเบียนรถคันของผู้กระทำละเมิด
ให้ตรงกับรูปภาพอุบัติเหตุและบันทึกประจำวันของสถานีตำรวจเจ้าของพื้นที่

๒.๕) นำอุบัติเหตุดลงในทะเบียนคุมอุบัติเหตุ โดยแยกเป็นปีงบประมาณเพื่อง่ายต่อการค้นหาเรื่อง
และใส่รายละเอียดใน Checklist เพื่อวางแผนการทำงานในขั้นตอนต่างๆ

๒.๖) ดำเนินการจัดทำหนังสือติดตามผู้กระทำละเมิดให้ชดใช้ค่าเสียหาย โดยได้ข้อมูลชื่อสกุลและที่อยู่
จากบันทึกประจำวันของสถานีตำรวจเจ้าของพื้นที่

๒.๗) ดำเนินการจัดทำหนังสือขอคัดสำเนาบันทึกการเปรียบเทียบปรับและแผนที่ที่เกิดเหตุกับสถานีตำรวจ
เจ้าของพื้นที่ เพื่อนำมาใช้ประกอบเป็นเอกสารหลักฐาน กรณีดำเนินการส่งฟ้องร้องคดีแพ่งเรียกค่าเสียหายจาก
ผู้กระทำการละเมิด

๒.๘) ดำเนินการจัดทำหนังสือสอบถามผู้ครอบครองและผู้ถือกรรมสิทธิ์กับกรมการขนส่งทางบก
เพื่อติดตามผู้ครอบครองและผู้ถือกรรมสิทธิ์รถคันที่กระทำละเมิดให้ชดใช้ค่าเสียหาย

๒.๙) ดำเนินการจัดทำหนังสือติดตามผู้ประกอบการขนส่ง (ผู้ครอบครอง) และผู้ถือกรรมสิทธิ์
รถคันที่กระทำละเมิด โดยได้ข้อมูลชื่อสกุลและที่อยู่ จากสำเนารายการจดทะเบียนของกรมการขนส่งทางบก

๒.๑๐) ดำเนินการจัดทำหนังสือสอบถามการทำความเข้าใจกับสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เพื่อติดตามบริษัทประกันภัยผู้รับประกันภัยรถยนต์ที่กระทำละเมิดให้ชดใช้ค่าเสียหาย

๒.๑๑) ดำเนินการจัดทำหนังสือติดตามบริษัทประกันภัย ผู้รับประกันภัยภาคสมัครใจของรถยนต์ที่กระทำละเมิด ให้ชดใช้ค่าเสียหาย

๒.๑๒) ดำเนินการจัดทำหนังสืออนุญาตให้ตัวแทนของบริษัทประกันภัยเข้าดำเนินการซ่อมทรัพย์สินคืนสภาพเดิมตามหนังสือที่บริษัทประกันภัยแจ้งความประสงค์ให้ตัวแทนเข้าดำเนินการจัดซ่อมทรัพย์สินที่เสียหาย

๒.๑๓) ดำเนินการจัดทำคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับการจัดซ่อมทรัพย์สินที่เสียหาย หลังจากได้รับหนังสือขอส่งมอบทรัพย์สินที่เกิดอุบัติเหตุจากตัวแทนบริษัทประกันภัย

๒.๑๔) ดำเนินการรวบรวมเอกสารที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ประกอบพิจารณายุติเรื่องต่อสำนักงานทางหลวงที่ ๑๔ หลังจากคณะกรรมการตรวจรับการจัดซ่อมทรัพย์สินที่เสียหาย ได้ดำเนินการตรวจงานซ่อมทรัพย์สินที่เสียหาย ให้มีสภาพใช้งานได้ดีดังเดิมตามมาตรฐานกรมทางหลวงแล้วเสร็จ

๓. ความยุ่งยากและซับซ้อนในการดำเนินการ

๓.๑) เนื่องจากเป็นงานที่ต้องถือปฏิบัติตามกฎหมาย จึงต้องศึกษาและปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างรอบคอบ

๓.๒) การดำเนินการติดตามผู้กระทำละเมิดให้ชดใช้ค่าเสียหาย ต้องประสานหน่วยงานภายนอกหลายหน่วยงานเพื่อขอข้อมูลและเอกสารหลักฐาน อาจทำให้การดำเนินการเป็นไปอย่างล่าช้า

๓.๓) การซื้อตัวผู้กระทำละเมิด จะต้องรวบรวมเอกสารหลักฐานที่ชัดเจนและถูกต้อง

๓.๔) กรณีที่ไม่สามารถติดตามผู้กระทำละเมิดมาชดใช้ค่าเสียหายได้ แขวงทางหลวงต้องใช้งบบำรุงปกติมาใช้ในการซ่อมทรัพย์สิน ทำให้การบริหารงบประมาณงบบำรุงปกติไม่ตรงตามเป้าหมายที่วางแผนไว้

๔. ผลสำเร็จของงาน (เชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ)

๔.๑ เชิงปริมาณ

สามารถดำเนินการติดตามผู้กระทำละเมิดให้ชดใช้ค่าเสียหาย กรณีชนทรัพย์สินรวกันอันตราย พร้อมอุปกรณ์ และไฟกระพริบพร้อมอุปกรณ์ของแขวงทางหลวงจันทบุรีได้รับความเสียหาย บริเวณทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ ตอน หน้าค่าย ตชด. - พังงอน ที่ กม.๒๒+๓๙๔ ด้านซ้ายทาง ให้ซ่อมทรัพย์สินคืนสภาพเดิมจำนวน ๑ กรณี

๔.๒ เชิงคุณภาพ

การดำเนินการติดตามผู้กระทำละเมิดให้ชดใช้ค่าเสียหาย กรณีชนทรัพย์สินรวกันอันตราย พร้อมอุปกรณ์ และไฟกระพริบพร้อมอุปกรณ์ของแขวงทางหลวงจันทบุรีได้รับความเสียหาย บริเวณทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ ตอน หน้าค่าย ตชด. - พังงอน ที่ กม.๒๒+๓๙๔ ด้านซ้ายทาง ให้เป็นไปตามระเบียบและข้อกฎหมาย ทำให้สามารถติดตามผู้กระทำละเมิดได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๕. ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๕.๑) การดำเนินการติดตามผู้กระทำละเมิด ตามขั้นตอนที่ถูกต้อง ทำให้สามารถติดตามผู้กระทำละเมิดมาชดใช้ค่าเสียหายได้อย่างรวดเร็ว

๕.๒) การที่สามารถติดตามผู้กระทำละเมิดมาชดใช้ค่าเสียหายได้ ทำให้มีการซ่อมทรัพย์สินคืนสภาพเดิม และไม่ต้องใช้งบบำรุงปกติของแขวงทางหลวง

๕.๓) ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง มีความปลอดภัยในการเดินทาง เพราะเส้นทางมีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยครบถ้วน

ชื่อผลงานลำดับที่ ๒ การดำเนินการจัดการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน (ก่อนดำเนินโครงการ) โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอนควบคุม ๐๖๐๑ ตอน นายายอาม – บ้านลี้ ระหว่าง กม.๓๐๔+๓๐๗ – กม.๓๐๔+๘๐๗

๑. สรุปสาระสำคัญ

ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ ได้ระบุไว้ว่า ก่อนเริ่มดำเนินการโครงการของรัฐ หน่วยงานของรัฐที่เป็นผู้รับผิดชอบโครงการต้องจัดให้มีการเผยแพร่ข้อมูลให้ประชาชนทราบ และจะรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ซึ่งต้องประกาศข้อมูลที่เผยแพร่แก่ประชาชนในระบบเครือข่ายสารสนเทศที่สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีจัดให้มีขึ้นและเมื่อดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนแล้ว จะต้องจัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและประกาศให้ประชาชนทราบภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่เสร็จสิ้นการรับฟังความคิดเห็น ซึ่งกรมทางหลวงได้ให้ความสำคัญต่อการเปิดโอกาสให้ประชาชนได้รับทราบและแสดงความคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการทางหลวง ทั้งนี้การจัดการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้ประชาชนมีความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องและสามารถเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาโครงการก่อสร้าง ซึ่งจะช่วยให้โครงการสามารถตอบสนองความต้องการของประชาชนได้มากที่สุด โดยเฉพาะอย่างยิ่งผู้ใช้เส้นทางและผู้อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางในบริเวณที่ต้องดำเนินงานก่อสร้างตามโครงการต่างๆ

แขวงทางหลวงจันทบุรี จึงได้จัดการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน (ก่อนดำเนินโครงการ) ซึ่งผู้ขอรับการประเมิน ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่เป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการจัดการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน (ก่อนดำเนินโครงการ) โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอนควบคุม ๐๖๐๑ ตอน นายายอาม – บ้านลี้ ระหว่าง กม.๓๐๔+๓๐๗ – กม.๓๐๔+๘๐๗ โดยได้เตรียมการและวางแผนการจัดการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จัดทำแบบสอบถามความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของประชาชนที่มีต่อโครงการ เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการจากประชาชนทุกภาคส่วน

๒. สรุปขั้นตอนการดำเนินการ

๒.๑) จัดทำแผนรายประมาณการค่าใช้จ่ายการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อขอรับงบประมาณตามจำนวนงบประมาณที่ได้รับอนุมัติจากสำนักแผนงาน

๒.๒) จัดทำคำสั่งแขวงทางหลวงจันทบุรี เพื่อแต่งตั้งคณะทำงานการมีส่วนร่วมของประชาชน (ก่อนดำเนินโครงการ) และประชุมคณะทำงานเพื่อพิจารณาจัดทำรูปแบบการจัดประชุม รวมถึงกำหนดวัน เวลา และสถานที่ในการดำเนินการจัดการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยให้หมวดทางหลวงผู้รับผิดชอบสายทางเป็นผู้พิจารณาหลักเนื่องจากต้องครอบคลุมชุมชนผู้อยู่อาศัยสองข้างทางหลวง หน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชนในพื้นที่

๒.๓) จัดทำหนังสือขอใช้สถานที่กับหน่วยงานท้องถิ่นเจ้าของพื้นที่ พร้อมแนบกำหนดการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

๒.๔) จัดทำประกาศเพื่อให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางและผู้อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทาง ทราบถึงการจัดการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยปิดประกาศ ณ หน่วยงาน และลงประกาศทางช่องทางสื่อประชาสัมพันธ์ของแขวงทางหลวงจันทบุรี รวมถึงลงข้อมูลรายละเอียดการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนทางเว็บไซต์ของสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (Public consultation) ไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน ก่อนเริ่มดำเนินการจัดการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

๒.๕) ติดต่อประสานงานกับผู้ออกแบบงานก่อสร้างโครงการดังกล่าว เพื่อนำรูปแบบก่อสร้างและรายละเอียดโครงการ จัดทำเอกสารแผ่นพับ บอร์ดประชาสัมพันธ์

๒.๖) จัดทำหนังสือเชิญประธานเปิดการประชุม และเชิญหัวหน้าส่วนราชการในพื้นที่ ผู้นำชุมชนและหน่วยงานที่ได้รับผลกระทบกับโครงการฯ อาทิ การไฟฟ้า การประปา เข้าร่วมประชุมในวันและเวลาดังกล่าว

๒.๗) จัดทำบันทึกเชิญเจ้าหน้าที่ที่ทำการออกแบบรูปแบบก่อสร้าง เป็นวิทยากรเพื่อนำเสนอและตอบข้อซักถามในวันและเวลาดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

๒.๘) จัดทำแบบสอบถามเพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการสำรวจความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของประชาชนทุกภาคส่วน ให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของโครงการ

๒.๙) ดำเนินการจัดเตรียมของว่าง เอกสาร อุปกรณ์เครื่องเขียนที่ใช้ประกอบการประชุม ภายใต้งบประมาณที่ได้รับจัดสรรและเป็นไปตามระเบียบ

๒.๑๐) จัดเตรียมคำกล่าวเปิดการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนให้กับประธานในการเปิดการประชุม

๒.๑๑) ดำเนินการจัดการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนตามกำหนดการที่วางแผนไว้

๒.๑๒) ดำเนินการจัดทำสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ภายใน ๑๕ วัน หลังจากดำเนินงานแล้วเสร็จ โดยรายงานผลให้กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงานทราบ พร้อมสำเนาเรียนสำนักงานทางหลวงที่ ๑๔ และบันทึกข้อมูลรายงานสรุปผลการดำเนินงานในเว็บไซต์ของสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี รวมถึงรายงานผลให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบโดยทั่วกัน

๓. ความยุ่งยากและซับซ้อนในการดำเนินการ

๓.๑) การจัดทำกำหนดการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อกำหนดวัน เวลา และสถานที่ โดยเบื้องต้นต้องติดต่อประสานงานกับหน่วยงานในพื้นที่ก่อนว่า สถานที่ที่จะขอใช้จัดการประชุมพร้อมหรือไม่ เนื่องจากหน่วยงานท้องถิ่นเจ้าของสถานที่อาจมีกำหนดการประชุมของหน่วยงานไว้ก่อนแล้ว

๓.๒) การประชาสัมพันธ์การจัดการประชุมมีส่วนร่วมของประชาชนในวันและเวลาดำเนินการ อาจทำให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางและผู้อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางรับทราบได้ไม่ทั่วถึง ต้องให้หมวดทางหลวงผู้ดูแลสายทางเป็นผู้ดำเนินการแจกหนังสือเชิญประชาชนด้วยตนเองหรือประสานไปยังผู้นำชุมชนเพื่อช่วยประชาสัมพันธ์อีกทางหนึ่ง

๓.๓) การคาดการณ์จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมอาจไม่สัมพันธ์กับความจริง เนื่องจากในวันจัดการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน อาจมีประชาชนผู้ใช้เส้นทางและผู้อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางให้ความสนใจเป็นจำนวนมาก ทำให้สถานที่จัดการประชุมไม่สามารถรองรับจำนวนผู้เข้าร่วมได้ทั้งหมด รวมถึงเอกสารและของว่างที่เตรียมไว้ไม่เพียงพอกับจำนวนผู้ที่เข้าร่วมทั้งหมด

๔. ผลสำเร็จของงาน (เชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ)

๔.๑ เชิงปริมาณ

การดำเนินการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของแขวงทางหลวงจันทบุรี (ก่อนดำเนินโครงการ) โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอนควบคุม ๐๖๐๑ ตอน นายายอาม – บ้านสิ้ว ระหว่าง กม.๓๐๔+๓๐๗ – กม.๓๐๔+๘๐๗ มีประชาชนเข้าร่วมประชุม จำนวนทั้งสิ้น ๑๒๐ คน จำนวน ๑ ครั้ง

๔.๒ เชิงคุณภาพ

สามารถดำเนินการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน (ก่อนดำเนินโครงการ) ของแขวงทางหลวง จันทบุรี ให้เป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ โดยมีผู้ให้ความสนใจในการเข้าประชุมเป็นจำนวนมาก

๕. ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๕.๑) ได้ทราบถึงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วน ที่มีต่อโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอนควบคุม ๐๖๐๑ ตอน นายายอาม – บ้านสัว ระหว่าง กม.๓๐๔+๓๐๗ – กม.๓๐๔+๘๐๗ เพื่อเป็นข้อมูลในการปรับปรุงรูปแบบโครงการโดยหาแนวทางแก้ไขที่เหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน ซึ่งต้องเป็นไปตามหลักการก่อสร้างของกรมทางหลวง

๕.๒) ลดปัญหาการร้องเรียน ความขัดแย้งขณะก่อสร้าง ทำให้งานก่อสร้างแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนดตามงานสัญญา

ชื่อข้อเสนอแนวคิด

เรื่อง การใช้ LINE OA เชื่อมกับ Google Calendar เพื่อแจ้งเตือนให้หมวดทางหลวงไปดำเนินการระวางชี้แนวเขตและลงนามรับรองเขตที่ดิน ล่วงหน้า ๑ วัน

๑. สรุปหลักการและเหตุผล

การระวางชี้แนวเขตและลงนามรับรองเขตที่ดิน เป็นการตรวจสอบแนวเขตทางหลวงในพื้นที่รับผิดชอบของแขวงทางหลวงว่ามีการรุกล้ำเขตทางหรือไม่ ซึ่งการระวางชี้แนวเขตและลงนามรับรองเขตที่ดิน เป็นงานที่เกี่ยวข้องกับประชาชนเจ้าของที่ดิน หน่วยงานภายนอกและแขวงทางหลวง จึงต้องเพิ่มความแม่นยำและมีลำดับขั้นตอนการปฏิบัติงานอย่างชัดเจน เพราะหากเกิดข้อผิดพลาด อาจส่งผลกระทบต่อเขตทางหลวงที่แขวงทางหลวงควบคุมดูแลได้

ปัจจุบัน แขวงทางหลวงจันทบุรี มีการดำเนินการระวางชี้แนวเขตและลงนามรับรองเขตที่ดินเป็นจำนวนมาก ซึ่งการระวางชี้แนวเขตและลงนามรับรองเขตที่ดินหลายแปลง สำนักงานที่ดินอาจมีการส่งหนังสือขอให้แขวงทางหลวงมอบหมายเจ้าหน้าที่ไปดำเนินการระวางชี้แนวเขตและลงนามรับรองเขตที่ดินมาในระยะเวลากระชั้นชิด อาจทำให้หมวดทางหลวงพลาดในการไปดำเนินการระวางชี้แนวเขตและลงนามรับรองเขตที่ดิน ผู้ขอรับการประเมิน จึงมีแนวคิดในการใช้ LINE OA ในการตั้งค่าให้ทำการแจ้งเตือนล่วงหน้า ๑ วัน เพื่อให้หมวดทางหลวงได้เตรียมตัวพร้อมวางแผนการทำงานในวันรุ่งขึ้น โดยไม่ทับซ้อนกับช่วงเวลาที่ไปดำเนินการระวางชี้แนวเขตและลงนามรับรองเขตที่ดิน และตรวจสอบว่าได้ดำเนินการมารับหนังสือมอบอำนาจจากแขวงทางหลวงหรือยัง

๒. บทวิเคราะห์/แนวความคิด/ข้อเสนอ และข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข

๒.๑ บทวิเคราะห์

เพื่อให้การกำหนดแนวเขตทางหลวงถูกต้องตามกฎหมาย ป้องกันการรุกล้ำแนวเขตทางหลวง และเป็นแนวทางปฏิบัติสำหรับเจ้าหน้าที่ในการจัดการกรณีพิพาทเกี่ยวกับแนวเขตที่ดิน ซึ่งหากหมวดทางหลวงไม่ไประวางชี้แนวเขตและลงนามรับรองเขตที่ดินในวันและเวลาที่สำนักงานที่ดินนัดหมาย อาจทำให้แขวงทางหลวงเสียประโยชน์แนวเขตทางหลวงที่ควบคุมดูแล และเกิดปัญหาการรุกล้ำแนวเขตทางหลวงได้

๒.๒ แนวความคิด

การแจ้งเตือนให้หมวดทางหลวงไปดำเนินการระวางชี้แนวเขตและลงนามรับรองเขตที่ดิน ล่วงหน้า ๑ วัน เป็นการตรวจสอบนัดหมายอีกครั้งหนึ่ง เพื่อให้หมวดทางหลวงตรวจสอบว่า ได้รับหนังสือมอบอำนาจจากแขวงทางหลวงและพร้อมสำหรับดำเนินการตามกำหนดนัดหมายในวันนัดหมายหรือไม่ โดยใช้แอปพลิเคชันส่งข้อความบนโทรศัพท์มือถือ (LINE) เนื่องจากเป็นแอปพลิเคชันหลักในการติดต่อประสานงานของแขวงทางหลวงจันทบุรี และลงนัดหมายใน Google Calendar

๒.๓ ข้อเสนอ

ผู้ขอรับการประเมิน จึงนำการใช้ LINE OA (Line Official Account) บัญชีทางการของแอปพลิเคชัน LINE โดยตั้งค่าให้ดำเนินการแจ้งเตือนให้ไประวางชี้แนวเขตและลงนามรับรองเขตที่ดิน ซึ่งเชื่อมต่อการลงนัดหมายใน GoogleCalendar แล้วจัดตั้งกลุ่มไลน์ “นัดชี้เขต ขท.จันทบุรี” เพื่อดึงหมวดทางหลวงรวมถึงเจ้าหน้าที่ที่ทำงานระวางชี้แนวเขตที่ดิน ร่วมกลุ่มไลน์ดังกล่าว ทั้งนี้ เพื่อให้ทุกคนในกลุ่มได้รับการแจ้งเตือนเพื่อไปดำเนินการระวางชี้แนวเขตและลงนามรับรองเขตที่ดิน ล่วงหน้าก่อนดำเนินการจริง ๑ วัน

๒.๔ ข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข

- การตั้งค่าให้ LINE OA ดึงนัดหมายจาก Google Calendar มาแจ้งเตือนให้ไประวางชี้แนวเขตและลงนามรับรองเขตที่ดิน ล่วงหน้า ๑ วัน ต้องอาศัยทักษะความรู้ในการดำเนินการ ซึ่งหากไม่เข้าใจ

อาจไม่สามารถแจ้งเตือนตามเป้าหมายได้ แนวทางแก้ไขคือ ต้องศึกษาให้เข้าใจอย่างถ่องแท้และทดลองก่อนใช้งานจริง เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด

- เมื่อจัดทำหนังสือมอบอำนาจให้หมวดทางหลวง ไประวางชี้แนวเขตและลงนามรับรองเขตที่ดิน อาจลืมลงนัดหมาย หรือลงนัดหมายวันและเวลาผิดใน Google Calendar ทำให้ไม่มีการแจ้งเตือนในกลุ่มไลน์ “นัดชี้เขต ขท.จันทบุรี” แนวทางแก้ไขคือ ต้องคอยตรวจสอบการลงนัดหมายใน Google Calendar เป็นประจำทุกวัน

- กรณีที่หมวดทางหลวงหรือเจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงอยู่ในพื้นที่อับสัญญาณเครือข่ายมือถือ ทำให้ไม่ได้รับการแจ้งเตือนและเข้ามารับหนังสือมอบอำนาจจากแขวงทางหลวง แนวทางแก้ไขคือ เจ้าหน้าที่งานสารสนเทศ ต้องโทรศัพท์แจ้งให้หมวดทางหลวงทราบว่านัดหมายให้ไปดำเนินการระวางชี้แนวเขตและลงนามรับรองเขตที่ดิน เพื่อให้หมวดทางหลวงเข้ามารับหนังสือมอบอำนาจและดำเนินการตามนัดหมายต่อไป

๓. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๓.๑) สามารถแจ้งเตือนให้หมวดทางหลวงไปดำเนินการระวางชี้แนวเขตและลงนามรับรองเขตที่ดินของแขวงทางหลวงจันทบุรีทุกรายได้ ล่วงหน้า ๑ วัน

๓.๒) ลดความผิดพลาดการไม่ได้ไปดำเนินการระวางชี้แนวเขตที่ดินและลงนามรับรองเขตที่ดิน ของหมวดทางหลวง

๓.๓) เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานร่วมกันของงานสารสนเทศและหมวดทางหลวง

๓.๔) สามารถนำแนวคิดไปใช้ในการแจ้งเตือนหรือนัดหมายสำคัญกับงานอื่นๆ ได้

๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

๔.๑) หมวดทางหลวงสามารถไประวางชี้แนวเขตและลงนามรับรองเขตที่ดินได้ทุกราย ไม่พลาดการดำเนินการ เนื่องจากเป็นการแจ้งเตือนล่วงหน้า ๑ วัน

๔.๒) หมวดทางหลวงสามารถวางแผนการทำงานของวันถัดไปได้ง่ายขึ้น โดยไม่ทับซ้อนกับการไประวางชี้แนวเขตและลงนามรับรองเขตที่ดิน

๔.๓) แขวงทางหลวงสามารถตรวจสอบแนวเขตที่ดินได้อย่างมีประสิทธิภาพ ลดการบุกรุกแนวเขตทางหลวง

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)  (ผู้ขอรับการประเมิน)

(นางสาวชญานุช จันทร์ทอง)

(วันที่ ๒๒ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๙)

ได้ตรวจสอบแล้วขอรับรองว่าผลงานดังกล่าวข้างต้นถูกต้องตรงกับความเป็นจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)  (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(นางพรณวิไล แก้วงาม)

(วันที่ ๒๒ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๙)

(ลงชื่อ)  (ผู้บังคับบัญชาที่เหนือขึ้นไป)

(นายยุทธนา พิทักษ์)

(วันที่ ๒๒ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๙)