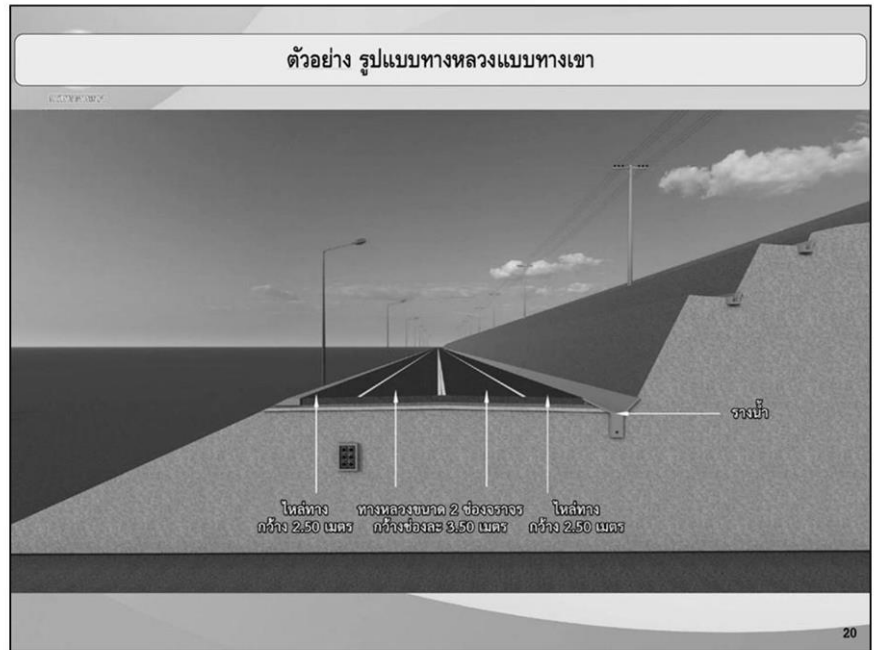


พัฒนากอนน'น้ำปาด-น่าน้อย' เปิดพื้นที่การท่องเที่ยวใหม่

กรมทางหลวงอยู่ระหว่างการเร่งพัฒนาเส้นทางน้ำปาด-น่าน้อย เชื่อม 2 จังหวัด อุตรดิตถ์-น่าน พื้นที่ 3 อำเภอ 7 ตำบล เปิดพื้นที่การท่องเที่ยวใหม่ รวมระยะทางเกือบ 100 กิโลเมตร ผ่านสะพานปากนายข้ามอ่างเก็บน้ำเขื่อนสิริกิติ์ หนุนท่องเที่ยว เศรษฐกิจ การคมนาคมสะดวก และปลอดภัยให้ท้องถิ่น โดยจ้างวิศวกรที่ปรึกษาออกแบบ และเปิดประชุมสัมมนาครั้งแรก เพื่อรับฟังความคิดเห็นและประชาสัมพันธ์ ให้หน่วยงานราชการและประชาชนในพื้นที่รับทราบ เกี่ยวกับการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และชุมชนอุทยานศรีน่าน อุทยานลำน้ำน่าน โบราณสถาน ลุ่มน้ำชั้น 1A เริ่มดำเนินงาน 4 เมษายน 69 สิ้นสุด 25 กันยายน 2570 โดยงานสัมมนาดังกล่าวจัดขึ้นเมื่อต้นสัปดาห์ที่ผ่านมา

นายสุรเชษฐ ขวดีศรี รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 2 ฝ่ายวิศวกรรม ผู้แทนกรมทางหลวง เล่าถึงวัตถุประสงค์โครงการว่า กรมทางหลวงได้จัดทำแผนพัฒนาทางหลวง และการสัญจรให้สมบูรณ์ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โดยจะครอบคลุมถึงโครงการใหม่ ซึ่งเป็นการก่อสร้างและบูรณะทางหลวงทั่วประเทศ ขณะนี้กำลังจะดำเนินการศึกษาทางหลวงหมายเลข 1026 (น่าน้อย) และทางหลวงหมายเลข 1339 (น้ำปาด) เพราะปัจจุบันมีนักท่องเที่ยวมาเที่ยวเป็นจำนวนมาก ใช้เส้นทางผ่านจังหวัดอุตรดิตถ์ จังหวัดแพร่ จังหวัดน่านตามลำดับ โครงการนี้จะพัฒนาทางหลวงแผ่นดินด้านทิศใต้ของจังหวัดน่านมาสู่เขื่อนสิริกิติ์ โดยมีการก่อสร้างสะพานข้ามเขื่อนสิริกิติ์ และพัฒนาทางหลวงแผ่นดินในเขตจังหวัดอุตรดิตถ์ เพื่อเปิดพื้นที่การท่องเที่ยวใหม่ของทั้งสองจังหวัดที่ยังคงมีแหล่งทรัพยากรที่สวยงาม แต่แนวเส้นทางผ่านพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม และเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อการพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

สำหรับแนวเส้นทางโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 1026 (น่าน้อย) ประมาณ กม.34+942 และจุดสิ้นสุด กม.75+957 และจุดเริ่มต้นทางหลวงหมายเลข 1339(น้ำปาด) กม. 46+500 และจุดสิ้นสุด กม.101+218 มีระยะทางประมาณ 95.733 กิโลเมตร ให้มีขนาดตามความเหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศ โครงข่ายทางหลวง และ



รายงาน พิเศษ

ปริมาณการจราจรในอนาคต พร้อมระบบระบายน้ำ สาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องและส่วนประกอบอื่นๆ ที่จำเป็น เพื่ออำนวยความสะดวกทางด้านการจราจร ให้รวดเร็วและปลอดภัย ลดผลกระทบต่อชุมชนและสภาพแวดล้อม

สำหรับการดำเนินงานมีขอบเขตการศึกษา โดยครอบคลุมงานด้านวิศวกรรม การสำรวจออกแบบรายละเอียดด้านการจราจร ด้านสิ่งแวดล้อมและด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่ ตลอดแนวเส้นทาง เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร และรายละเอียดของโครงการ ตลอดจนรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะรวมถึงการพิจารณา

ประเด็นต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ซึ่งกรมทางหลวงจะนำข้อมูล ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับไปใช้ประกอบการศึกษาให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้จ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาบริษัท เทสโก้ จำกัด และบริษัท กรุงเทพเอ็นอีเนียริงคอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินการ เริ่มปฏิบัติงาน วันที่ 4 เมษายน 2569 และสิ้นสุดสัญญา วันที่ 25 กันยายน 2570 รวมระยะเวลาศึกษา 540 วัน (18 เดือน) ขอบเขตการดำเนินงานประกอบด้วย 1.สำรวจและออกแบบรายละเอียดทางหลวง สะพาน และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก 2.จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA REPORT)

สำหรับ เหตุผล และ ความจำเป็น ในการจัดทำรายงาน EIA 1.ในระยะห่างข้างละ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ มีแหล่งโบราณสถานที่ยังไม่ขึ้นทะเบียนกับกรมศิลปากร จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ วัดบ่อแก้ว และวัดนาหวาย และโบราณวัตถุที่ขึ้นทะเบียนกับกรมศิลปากร จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ วัดชุมพล 2.แนวเส้นทางโครงการตั้งอยู่ในอุทยานแห่งชาติ จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ อุทยานแห่งชาติศรีน่าน และอุทยานแห่งชาติลำน้ำน่าน

3.แนวเส้นทางโครงการ อยู่ในพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่ 1A และชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่ 2 โดยมีแนวเส้นทางโครงการ ระยะทางรวม 95.733 กิโลเมตร ประกอบด้วยแนวเส้นทางของทางหลวง 2 สาย คือ แนวเส้นทางของทางหลวงหมายเลข 1026 อำเภอวานาน้อย-บ้านปากนาย (บรรจบสะพานปากนาย) ระยะทาง 41.015 กิโลเมตร และแนวเส้นทางของทางหลวงหมายเลข 1339 อำเภอป่าด-บ้านปากนาย (บรรจบสะพานปากนาย) ระยะทาง 54.718 กิโลเมตร

สำหรับพื้นที่ศึกษา จังหวัดอุดรธานี อำเภอป่าด ตำบลท่าแพและตำบลแสนตอ จังหวัดน่าน อำเภอนาน้อย ตำบลน่าน้อย ตำบลเชียงของ ตำบลสถาน และอำเภอนาหมื่น ตำบลนาทะนุง ตำบลบ่อแก้ว

โครงการ สะพานปากนาย ข้ามเขื่อนสิริกิติ์ ระยะทาง 2.390 กิโลเมตร กรมทางหลวงได้ทำการสำรวจและออกแบบแล้วเสร็จ พ.ศ. 2567 โดยรูปแบบทางหลวงและสะพานข้ามเขื่อนสิริกิติ์ มีขนาดช่องจราจร 2 ช่องจราจร (ไป-กลับ) พร้อมจุดจอดรถเพื่อจุดชมวิว และสำหรับรูปแบบทางหลวงย่านชุมชน มี 2 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร มีทางเท้าหรือไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร พร้อมรางระบายน้ำ พร้อมงานออกแบบติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัย ประกอบด้วย งานออกแบบไฟฟ้าส่องสว่าง, งานออกแบบอุปกรณ์เสริมความปลอดภัย, งานออกแบบติดตั้งป้ายจราจร, ทางเดินข้าม-ทางม้าลาย, งานออกแบบเครื่องหมายจราจร ที่จอดรถ โดยสารและสาธารณูปโภคโดยสาร

โดยมีงานศึกษาและออกแบบระบบระบายน้ำ ออกแบบสะพานข้ามคลอง ท่อระบายน้ำและรางระบายน้ำ พร้อมศึกษาปริมาณน้ำฝนในรอบปีของการเกิดซ้ำที่ 50 ปี คำนวณพื้นที่รับน้ำของแนวเส้นทางโครงการ คำนวณปริมาณน้ำ และออกแบบพื้นที่ช่องเปิดของอาคารระบายน้ำ กำหนดประเภทและขนาดของอาคารระบายน้ำ (สะพานท่อดูดเหลี่ยมและท่อดูดกลม) ในอัตราส่วนความปลอดภัย (FS.) มากกว่า 1.50 โครงสร้างที่มีความมั่นคงแข็งแรง.