

พัฒนาโครงสร้างปีนี้อีก 6 โครงการ

● วงเงิน 1.77 แสนล้านบาทพร้อมเร่งประมูล M5-M9

“พัฒนา” เตรียมเซ็นโครงการเข้าครม.ภายในปีนี้ อีก 6 โครงการ วงเงินรวม 1.77 แสนล้านบาท ตามนโยบาย Quick-Win เรียงคิวมอเตอร์เวย์ M8 ถนนวงแหวนรอบเมืองหาดใหญ่ ถนนวงแหวนกรุงเทพฯ รอบที่ 3 และทางพิเศษ กะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต ทั้ง 2 เฟส พร้อมเร่งประกวดราคามอเตอร์เวย์ M5-M9 วงเงินรวมกว่า 8.7 หมื่นล้านบาท

นายพัฒนา รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ในช่วงที่เหลือของปี 2569 กระทรวงคมนาคมยังมีแผนเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อขออนุมัติ 6 โครงการ วงเงินรวมกว่า 1.77 แสนล้านบาท ซึ่งเป็นไปตามนโยบาย Quick-Win ของกระทรวงคมนาคม ประกอบด้วย 1.โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) M8 นครปฐม-ปากท่อ วงเงิน 61,154 ล้านบาท โดยใช้เงินงบประมาณ และกองทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ซึ่งขณะนี้กรมทางหลวง (ทล.) อยู่ระหว่างทบทวนรายละเอียดโครงการ คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ปี 2577 2.โครงการก่อสร้างถนนวงแหวนรอบเมืองหาดใหญ่ ช่วง ทล.4-ทล.43 วงเงิน 5,711 ล้านบาท คาดว่าจะเปิดให้บริการปี 2574

3.โครงการก่อสร้างถนนวงแหวนกรุงเทพฯ รอบที่ 3 ด้านตะวันออก (ทล.305-ทล.304) วงเงิน 38,868 ล้านบาท ขณะนี้ ทล.อยู่ระหว่างทบทวนแบบรายละเอียด คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ปี 2575

4.โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางพิเศษเชื่อม M6 และ M9 (ถนนแนวใหม่) วงเงิน 7,908 ล้านบาท คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ปี 2572 5.โครงการก่อสร้างทางพิเศษจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงกะทู้-ป่าตอง วงเงิน 16,786 ล้านบาท ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ปี 2574 และ 6.โครงการก่อสร้างทางพิเศษจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 2 ช่วงเมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้ วงเงิน 46,812 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่

ระหว่างทบทวนกรอบวงเงินลงทุน คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ปี 2574

นอกจากนี้ให้ ทล.เร่งรัดประกวดราคาโครงการที่มีความพร้อมแล้ว วงเงินรวมกว่า 8.7 หมื่นล้านบาท คือ โครงการมอเตอร์เวย์ M5 ส่วนต่อขยายรังสิต-บางปะอิน วงเงิน 31,358 ล้านบาท โดยใช้เงินงบประมาณ และวิธีรัฐและเอกชนร่วมลงทุน (PPP) คาดว่า จะสามารถออกประกาศเชิญชวนคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนได้ปลายปีนี้ และลงนามในสัญญาร่วมทุนได้กลางปี 2570 เปิดให้บริการปี 2575 และมอเตอร์เวย์ M9 ทางยกระดับบางขุนเทียน-บางบัวทอง วงเงิน 56,035 ล้านบาท โดยใช้เงินงบประมาณ และ PPP ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเตรียมเอกสารคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน (RFP) คาดว่าจะสามารถออกประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนได้ในปี 2570 เปิดให้บริการปี 2575

ขณะเดียวกันให้เร่งลงนามในสัญญาโครงการที่มีความพร้อม คือ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อ.กระแสดิน จ.สงขลา-อ.เขาชัยสน จ.พัทลุง ระยะทาง 6.6 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 4,700 ล้านบาท แบ่งเป็นเงินกู้ 70% จำนวน 3,290 ล้านบาท และเงินงบประมาณ 30% วงเงิน 1,410 ล้านบาท โดยผู้รับงานคือ กิจการร่วมค้า CMC (บริษัท ไซน่า ฮาร์เบอร์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด หรือ CHEC กับบริษัท เชียงรายแลนด์ กรุ๊ป จำกัด ในราคาจ้าง 4,604,170,572.29 บาท

โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตา บ้านหัวหิน ต.เกาะกลาง-บ้านหลังสอด ต.เกาะลันตาน้อย อ.เกาะลันตา จ.กระบี่

ระยะทาง 2.2 กม. วงเงิน 1,800 ล้านบาท แบ่งเป็นใช้เงินกู้ 70% จำนวน 1,260 ล้านบาท และงบประมาณ 30% จำนวน 540 ล้านบาท ผู้รับงาน คือ CHEC ในราคาจ้าง 1,781,098,420.01 บาท ซึ่งทั้ง 2 โครงการ เป็นโครงการของกรมทางหลวงชนบท (ทช.)

ส่วนเรื่องโครงสร้างรถไฟฟ้าแบบองค์รวม โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นหน่วยงานของรัฐ รายเดียว ทำหน้าที่บริหารจัดการโครงการรถไฟฟ้าแบบองค์รวม (Single Ownership) ที่จะจัดเก็บค่าโดยสารเที่ยวละ 17-45 บาท โดยเก็บค่าแรกเข้าเพียงครั้งเดียวนั้น ยืนยันว่าจะสามารถเริ่มได้ทุกสี่ฤดูสายทางเป็นของขั้วในปีใหม่แก่ประชาชนในปี 2570 ซึ่งขณะนี้กระทรวงคมนาคม ได้ทำงานร่วมกับกรุงเทพมหานคร (กทม.) อย่างใกล้ชิดเพื่อเจรจาโอนกรรมสิทธิ์การจัดเก็บค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียวทั้งหมด และสายสีทองมายัง รฟม. เพื่อเริ่มการจัดเก็บในอัตรา 17-45 บาทให้ทันต้นปี 2570 เช่นเดียวกับสายทางอื่น ๆ

ทั้งนี้จากการประเมินเบื้องต้นในการดำเนินมาตรการค่าโดยสาร 17-45 บาทดังกล่าว จะใช้เงินสนับสนุนประมาณ 4,698 ล้านบาทต่อปี ซึ่งรัฐจะอุดหนุนหรือชดเชยรายได้ให้ผู้รับสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าผ่านกองทุนตัวร่วม โดยจะใช้ผลตอบแทนรายได้ของรฟม.เป็นหลัก และเงินอุดหนุนส่วนนี้จะลดลงหากหน่วยงานเจ้าของสัมปทานเจรจาส่วนแบ่งรายได้ของผู้ให้บริการจากจำนวนผู้เดินทางที่เพิ่มขึ้น ซึ่งคาดว่าจะเพิ่มขึ้นเป็น 1.562 ล้านคนเที่ยวต่อวัน จากเดิม 1.406 ล้านคนเที่ยวต่อวัน และจะมีความคุ้มค่าจากการลงทุนประมาณ 16,007.30 ล้านบาท ■