

สะพานโก-ลก2ล้นข้อยุติก.ย.นี้

● ไทย-มาเลเซียเคลียร์สัญญา

● เริ่มสร้างปลายปีเปิดใช้72



“ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่งเดลินิวส์” รายงานว่า กรมทางหลวง (ทล.) กำลังเร่งประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเรื่องโครงการก่อสร้างสะพานคู่ขนานข้ามแม่น้ำโก-ลก อ.สุไหงโก-ลก จ.นราธิวาส และเมืองรันเตาปันยัง รัฐกลันตัน ประเทศมาเลเซีย ตามความร่วมมือระหว่างกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ราชอาณาจักรไทย และกรมโยธาธิการ กระทรวงโยธาธิการ ประเทศมาเลเซีย วงเงินลงทุน 40.543 ล้านบาท (1 รingkิตเท่ากับ 8.22 บาท ประมาณ 333.263 ล้านบาท) แบ่งเป็นฝั่งมาเลเซีย 17.304 ล้านบาท และฝั่งไทย 23.239 ล้านบาท

รวมงานอื่น ๆ ของฝั่งไทยงบประมาณ 292 ล้านบาท เบิกจ่ายด้วยสกุลเงินริงกิต มาเลเซีย ซึ่ง กรม. เห็นชอบเมื่อวันที่ 8 เม.ย. 2568

โดยฝ่ายไทยและฝ่ายมาเลเซีย ยังอยู่ระหว่างหารือในรายละเอียดต่าง ๆ รวมทั้งร่างสัญญาก่อสร้างนานาชาติ ซึ่งประกวดราคาจัดซื้อจัดจ้าง (ประมูล) โดยรัฐบาลมาเลเซีย รวมทั้งเรื่องเงื่อนไขขอบเขตงาน (TOR) ที่แต่ละฝ่ายได้คัดเลือกบริษัทก่อสร้างที่ผ่านคุณสมบัติเบื้องต้น (PQ) เสนอฝ่ายละไม่เกิน 10 บริษัท มาเลเซียเสนอ 10 บริษัท ไทยเสนอ 5 บริษัท รวมทั้งนำร่างสัญญาหรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา วางเป้าหมายจะได้ข้อยุติทั้งหมดร่วมกันฝ่ายมาเลเซียประมาณเดือน ส.ค.-ก.ย. 2569 เพื่อประกวดราคาให้ผู้รับจ้างและเริ่มก่อสร้างภายในปี 2569 หรือต้นปี 2570 ใช้เวลา 36 เดือน และเปิดบริการประมาณปี 2572-2573

การก่อสร้างสะพานคู่ขนานทางสะพานเดิม 8 เมตร เป็นสะพานคอนกรีตยาว 116 เมตร ขนาด 2 ช่องจราจร มีช่องทางรถจักรยานยนต์ (จยย.) 1 ช่อง

ทางเท้า 1 ช่อง และหลังคาคลุมสำหรับ
คนเดินเท้าเชื่อมต่ออาคารด้านพระมณ
ตกแต่งประติมากรรมด้วยแนวคิดเรือ
ประมงและ สะท้อนเอกลักษณ์ของ
ภาคใต้และมาเลเซีย รับผิดชอบทาง
ออกจากรัฐบาล มุ่งหน้าเข้าประเทศไทย
ขณะเดียวกันจะปรับปรุงสะพานเดิม
ขนาด 2 ช่องจราจรเท่าเดิมเพิ่มทาง
จร. 1 ช่อง และทางเท้า 1 ช่อง หลัง
คาคลุมสำหรับคนเดินเท้าเชื่อมต่ออาคาร
ด้านพระมณรับผิดชอบทางออกจากร
ไทย มุ่งหน้าเข้ามาเลเซีย ทำให้มีสะพาน
ข้ามแม่น้ำโก-ลก จากเดิม 2 ช่องจราจร
เป็น 4 ช่องจราจร ทิศทางละ 2 ช่อง.