

6.9กม.สร้าง5ปียัง-33%

● ทล.3บางปูใหม่-บางปู ● เสร็จก็มองไม่รู้ไม่รู้ไม่รู้

“ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่งเดลินิวส์” รายงานว่า ประชาสัมพันธ์ กรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ทล.ได้ติดตามความก้าวหน้าโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 (ทล.3 ถนนสุขุมวิท) สายบ้านบางปูใหม่-บ้านบางปู ระหว่าง กม.40+510-กม. 47+450 ระยะทาง 6.9 กม. เป็นมาตรฐาน

ทางชั้นพิเศษ ขยายจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ 3 ช่องจราจร) ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต กว้างช่องละ 3.5 เมตร เกาะกลางแบบยก และก่อสร้างทางแยกเป็น 8 ช่องจราจร งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและสัญญาณไฟจราจร มีความคืบหน้ากว่า 66% เมื่อแล้วเสร็จจะช่วยรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นในอนาคต ส่งเสริมการท่องเที่ยวและขนส่งโลจิสติกส์สู่ภาคตะวันออก

นอกจากนี้ยังก่อสร้างสะพานข้ามแยกจุดตัด ทล.3 ตัด ทล.3256 (แยกตำหรุ) บนทล.3 ช่วง กม.40+161-กม. 40+843 ระยะทาง 0.682 กม. เป็นสะพานชนิดคานคอนกรีตอัดแรง ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 เซนติเมตร พร้อมงานระบบระบายน้ำ รางระบายน้ำ บ่อรับน้ำ รวมทั้ง งานติดตั้งไฟฟ้าแสง



สว่าง งานป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ผลงาน 98% หากแล้วเสร็จจะช่วยพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงลดปัญหาการจราจรติดขัด และลดอุบัติเหตุ

“ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่งเดลินิวส์” รายงานด้วยว่า ข่าวประชาสัมพันธ์ ยังไม่มีกำหนดแล้วเสร็จ เมื่อตรวจสอบรายละเอียดเพิ่มเติมพบว่า โครงการมี บริษัท กรีนไลต์ อินเตอร์เนชั่นแนล เป็นผู้รับจ้าง วงเงิน 699 ล้านบาท เริ่มสัญญาวันที่

16 ก.ย. 2564 สิ้นสุดสัญญา 1 มิ.ย. 2567 ค่าจ้าง-33.54% เนื่องจากติดสาธารณูปโภคและสิ่งปลูกสร้างรูก้าเขตทาง คิดค่าปรับ 0% ตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการช่วงโควิด-19 จำนวน 289 วัน ตั้งแต่

2 มิ.ย. 2567 ถึงวันที่ 16 มี.ค. 2568 งดค่าปรับเนื่องจากสิ่งปลูกสร้างและสาธารณูปโภคติดขัด 289 วัน ตั้งแต่ 17 มี.ค. 2568 ถึงวันที่ 1 ก.พ. 2569 งดค่าปรับเนื่องจากหยุดงานก่อสร้าง เทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ 65 วัน ตั้งแต่ 2 ก.พ. 2569 ถึง 7 เม.ย. 2569.