



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง รายชื่อผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน
เพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ

ตามประกาศ อ.ก.พ. กรมทางหลวง ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๗ เรื่อง หลักเกณฑ์
วิธีการ และเงื่อนไขการย้าย การโอน หรือการเลื่อนข้าราชการพลเรือนสามัญเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง
ประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญลงมา ได้กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินบุคคลเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้ง
ให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ ชำนาญการพิเศษ และเชี่ยวชาญ กรณีการเลื่อนขั้นแต่งตั้ง
ให้ดำรงตำแหน่งระดับควบ และมีผู้ครองตำแหน่งอยู่ ให้อธิบดีเป็นผู้พิจารณาประเมินบุคคลที่จะเข้ารับ
การประเมินผลงานตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ อ.ก.พ. กรมทางหลวง กำหนด และประกาศรายชื่อผู้ที่ผ่าน
การประเมินบุคคล ชื่อผลงานที่จะส่งประเมิน พร้อมทั้งเค้าโครงเรื่อง สัดส่วนของงานที่ตนปฏิบัติ และรายชื่อ
ผู้ร่วมจัดทำผลงาน (ถ้ามี) อย่างเปิดเผย นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ อ.ก.พ. กรมทางหลวง กำหนด จึงประกาศรายชื่อ
ผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ
ระดับชำนาญการ ในตำแหน่งวิศวกรโยธาชำนาญการ จำนวน ๑ ราย คือ นายอิฉา นกแอนหมาน
ตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ ตำแหน่งเลขที่ ๒๑๘๒ สังกัดฝ่ายควบคุมงานก่อสร้างทาง ศูนย์สร้างทางสงขลา
สำนักก่อสร้างทางที่ ๒ (รายละเอียดตามแนบ)

กรณีที่ผู้ผ่านการประเมินบุคคลไม่จัดส่งผลงานภายในเวลา ๖๐ วัน นับแต่วันที่ประกาศรายชื่อ
ผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน ถือว่าผู้นั้นสละสิทธิ์ที่จะส่งผลงานเพื่อขอรับการประเมิน
ผลงาน และให้ดำเนินการในกระบวนการประเมินบุคคลใหม่ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ อ.ก.พ. กรมทางหลวง
กำหนด หากแต่มีเหตุสุดวิสัยทำให้ไม่สามารถส่งผลงานภายในกำหนดเวลาได้ ให้ผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคล
ชี้แจงเหตุผลความจำเป็นเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมเอกสารหลักฐานประกอบ เสนอให้ อ.ก.พ. กรมทางหลวง
พิจารณาวินิจฉัย และรายงานต่ออธิบดีพิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ หากมีข้อทักท้วงเกี่ยวกับชื่อผลงานที่จะส่งประเมิน พร้อมทั้งเค้าโครงเรื่อง สัดส่วนของ
งานที่ตนปฏิบัติ และรายชื่อผู้ร่วมจัดทำผลงาน (ถ้ามี) ให้ทักท้วงภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ประกาศ หากได้ตรวจสอบ
หรือมีผู้ทักท้วงและได้ตรวจสอบแล้ว พบว่า ข้าราชการผู้ขอประเมินแจ้งข้อมูลอันเป็นเท็จ ให้ดำเนินการรายงาน
ผลการตรวจสอบต่ออธิบดีทราบ เพื่อดำเนินการระงับ หรือยกเลิกการประเมิน พร้อมกับพิจารณาดำเนินการทางวินัย
แก่ผู้นั้นและผู้ที่เกี่ยวข้องตามควรแก่กรณีต่อไป แต่ถ้าตรวจสอบแล้ว พบว่า ผู้ทักท้วงมีเจตนากลั่นแกล้งหรือ
เจตนาแจ้งข้อความอันเป็นเท็จ ให้รายงานต่ออธิบดี เพื่อพิจารณาดำเนินการทางวินัยกับผู้ทักท้วงต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)

อธิบดีกรมทางหลวง

บัญชีรายชื่อผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ
แนบท้ายประกาศกรมทางหลวง ณ วันที่ ๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล/ตำแหน่ง/สังกัด	ตำแหน่งที่ขอประเมิน	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑	นายอิฉา นกแอนหมาน ตำแหน่งวิศวกรโยธา ปฏิบัติการ ตำแหน่งเลขที่ ๒๑๘๒ ฝ่ายควบคุมงานก่อสร้างทาง ศูนย์สร้างทางสงขลา สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๒๑๘๒ ฝ่ายควบคุมงานก่อสร้างทาง ศูนย์สร้างทางสงขลา สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง การควบคุมงานก่อสร้างการป้องกันการกัดเซาะ โครงสร้างชั้นทางซึ่งมีลำน้ำไหลขนานคันทางด้วยวิธีกำแพงกล่องเรียงหิน (Gabion) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๑๖๓ ตอน เขาปู่ - ป่าพะยอม ระหว่าง กม.๓๔+๗๒๕ - กม.๓๔+๗๗๕ RT ปิงปประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง การวางแผนและควบคุมงานก่อสร้างขยายคันทาง ในพื้นที่มีน้ำท่วมขังสูงและไม่สามารถสูบน้ำออกได้ โครงการก่อสร้างทางหลวง หมายเลข ๔๐๘ ตอน จะนะ - นาทวี ระหว่าง กม.๑๙๘+๒๐๐ - กม.๑๙๙+๐๐๐ (หักความยาวสะพาน ๑ แห่ง ความยาว ๒๔.๐๐ ม.) และ ระหว่าง กม.๑๙๙+๖๐๐ - ๒๐๑+๑๐๐ ปิงปประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ข้อเสนอแนวคิด เรื่อง การให้ความรู้เบื้องต้นแก่พนักงานขับและควบคุม เครื่องจักร เกี่ยวกับความสัมพันธ์ของวัสดุ ปริมาณความชื้นที่เหมาะสม (Optimum Moisture Content : OMC) และความหนาแน่นของการบดทับ (Max Dry Density) ในห้องปฏิบัติการสู่การนำไปปรับใช้กับหน้างานจริง เพื่อยกระดับประสิทธิภาพการก่อสร้างโครงสร้างชั้นทาง	๘๐% ๘๐%	นายอร่าม ชกซื่อ ๑๐% นายเสนีย์ เสถียร ๑๐% นายวรกร ไชยสวัสดิ์ ๒๐%