

648ล.อัปเกรดทางหลวง130

●เชื่อมสะพานแม่น้ำเมย 2

●‘แพร์ธาร์งวิทย์’ชนะราคา



“ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่งเดลินิวส์” รายงานว่า บริษัท แพร์ธาร์งวิทย์ จำกัด เป็นผู้ชนะการเสนอราคา ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 130 สายทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่แม่สอด จ.ตาก ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ของกรมทางหลวง (ทล.) โดยเสนอราคาต่ำสุด 648,100,200 บาท ต่ำกว่าราคากลาง 1.7 ล้านบาท (ราคากลาง 649,875,382.40 บาท วงเงินงบประมาณ 650 ล้านบาท) เตรียมลงนามสัญญาก่อสร้างเร็ว ๆ นี้

โครงการก่อสร้างกม.0+000.000-กม.11+000.000 ระยะทางยาวประมาณ 11 กม. ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) โดยเพิ่มประสิทธิภาพทางขนาด 4 ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ 2 ช่องจราจร)

ผิวทาง Jointed Plain Concrete Pavement (JPCP) หนา 28 เซนติเมตร รองผิวทาง Asphalt Concrete หนา 5 เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง

2.50 เมตร พร้อมเกาะกลาง ก่อสร้างสะพาน 2 แห่ง พร้อมทางกลับรถได้ สะพานขนาด 1 ช่องจราจร ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง ระยะเวลา 930 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

เพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงให้มีประสิทธิภาพ รองรับการเดินทางสินค้าที่สะดวกและปลอดภัย โดยปรับปรุงผิวจราจรจากเดิมที่เป็นแอสฟัลต์คอนกรีตให้เป็นผิวปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ช่วยยืดอายุการใช้งานให้ยาวนานขึ้น เพื่อ

แก้ปัญหาถนนชำรุดและร้องล่อจากรกบรรทุกขนาดใหญ่ใช้งานจำนวนมาก

เส้นทางนี้เป็นจุดยุทธศาสตร์สำคัญที่เชื่อมโยงเศรษฐกิจชายแดนแม่สอด รวมถึงสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา แห่งที่ 2 และท่าอากาศยานแม่สอด นอกจากนี้ยังเป็นส่วนหนึ่งของทางหลวงสายเอเชีย AH1 ที่ช่วยเพิ่มศักยภาพการแข่งขันของประเทศ ลดค่าใช้จ่ายและระยะเวลาในการเดินทาง.