



'ปิยพงษ์' ปลัดอายุน้อยที่สุด

ที่ ประชุม ครม.มีมติอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคม เสนอแต่งตั้ง นายปิยพงษ์ จิวมนกุลไพศาล อธิบดี (นักบริหารระดับสูง) กรมทางหลวง ให้ดำรงตำแหน่งปลัดกระทรวงคมนาคม ประเภทบริหาร ระดับสูงสำนักงานปลัดกระทรวง เพื่อทดแทนนายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม ที่จะเกษียณอายุราชการ ในวันที่ 30 ก.ย. 2569 ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2569 เป็นต้นไป

ด้าน นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรี และ รว.คมนาคม กล่าวว่า การเสนอชื่อนายปิยพงษ์ให้ดำรงตำแหน่งปลัดคนใหม่ พิจารณาตามความเหมาะสม เป็นการเสนอชื่อโดยนายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดคนปัจจุบัน ไม่เกี่ยวข้องและไม่มีเรื่องโควตาบ้านใหญ่ เพราะนายปิยพงษ์เติบโตในสายงานด้วยความสามารถของตนเอง เป็นผู้มีความรู้และความเชี่ยวชาญ

สำหรับ นายปิยพงษ์

เกิดเมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2519 อายุ 50 ปี สำเร็จการศึกษาปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิตและการขนส่ง จากสถาบันชั้นนำทั้งในและต่างประเทศ วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา) จากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (ปี 2540), ปริญญาโท Master of Engineering (Transportation Engineering)



ปิยพงษ์ จิวมนกุลไพศาล

จากสถาบันเทคโนโลยีแห่ง

เอเชีย (AIT), ปริญญาเอก Doctor of Philosophy (Transport Studies) จาก Imperial College London ประเทศอังกฤษ (นักเรียนทุนรัฐบาล ก.พ.)

ประวัติการทำงาน เป็นลูกหม้อกรมทางหลวง รับราชการ 1 กันยายน 2551 วิศวกรโยธา 5 สำนักวางแผน ปี 2563 ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ปี 2564 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปี 2565 รองอธิบดีกรมทางหลวง ปี 2567 ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม 1 ตุลาคม 2568 อธิบดีกรมทางหลวง คนที่ 35 เป็นอธิบดีกรมทางหลวงที่อายุน้อยที่สุด ปี 2569 ครม.มีมติเห็นชอบแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง ประธานกรรมการในคณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย (ประธานบอร์ด รฟท.) กระทั่ง 11 ส.ค. 2569 ครม.มีมติแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งปลัดกระทรวงคมนาคมคนใหม่ ที่มีอายุน้อยที่สุด โดยจะเกษียณอายุราชการในปี 2579 หรืออีก 10 ปี

มีรายงานด้วยว่า นอกจากนายปิยพงษ์แล้วยังมีชื่อของ นายปัญญา ชูพานิช รองปลัดคมนาคม ซึ่งยังเหลืออายุราชการ 8 ปี มาเป็นคู่แข่งเด็ด โดยนายปัญญา มีความใกล้ชิดกับพรรคเพื่อไทย ขณะที่นายปิยพงษ์ใกล้ชิดบ้านใหญ่ธรรมิพย์ พรรคภูมิใจไทย มาตั้งแต่ยุค นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ เป็น รว.คมนาคม จึงผงาดขึ้นคุมคมนาคมในที่สุด และต้องจับตาว่าจะรั้งเก้าอี้ปลัดคมนาคมไว้นานแค่ไหน.