

ทบพนสร้างระดับดินลดค่าก่อสร้าง

● M82บ้านแพ้ว-วังมะนาว

● เร่ง M8 นครปฐม-ปากท่อ

นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) ว่าที่ปลัดคมนาคม เปิดเผยว่า จะเร่งผลักดันโครงการมอเตอร์เวย์ M8 นครปฐม-ชะอำ โดยมีแผนนำเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) ภายในปี 2569 โดยขออนุมัติเฟสแรกช่วงนครปฐม-ปากท่อ ระยะทาง 61 กม. ก่อน แบ่งก่อสร้าง 2 ตอน นครปฐม-ตลาดจินดา ระยะทาง 11 กม. จะใช้งบประมาณจากกองทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง (กองทุนมอเตอร์เวย์) และช่วงตลาดจินดา-ปากท่อ ระยะทาง 50 กม. ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2571 กำลังทบพนวงเงินลงทุนให้สอดคล้องกับสถานะเศรษฐกิจ

สำหรับเฟส 2 จากปากท่อ-ชะอำ ระยะทาง 48 กม. จะระดมทุนผ่านกองทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย หรือไทยแลนด์ ฟิวเจอร์ ฟันด์ (TFFIF) ได้จัดทำร่าง พ.ร.บ.ทางหลวงและร่าง พ.ร.บ.ค่าธรรมเนียมการใช้ทางหลวง ฉบับใหม่เพื่อให้อำนาจระดมทุนเพื่อเชื่อมต่อโครงข่ายมอเตอร์เวย์กับ M81 บางใหญ่-กาญจนบุรี รวมทั้งเชื่อม M82 ที่แยกวังมะนาว ช่วยลดระยะทางจากนครปฐม-ต่างระดับวังมะนาว ประตุสุภาไถ้ เดิม 90 กม. เหลือ 61 กม. ลดเวลาเดินทางจาก 90 นาที เหลือ 30 นาที ทั้งนี้ในวันที่ 28 ส.ค. 2569 จะเปิดบริการมอเตอร์เวย์ M82 ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทาง 16.4 กม. อำนาจความสะดวกผู้ใช้เส้นทางวังตลอดสาย ตั้งแต่ช่วงบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว โดยให้บริการฟรีประมาณ 2 ปี ระหว่างรอรอบระบบด่านที่กำลังคัดเลือกเอกชนดำเนิน



การงานระบบและบำรุงรักษา (O&M) ขณะที่ M82 ช่วงบ้านแพ้วไปปากท่อ (แยกวังมะนาว) ระยะทาง 47.7 กม. ได้ว่าจ้างที่ปรึกษา วงเงิน 40 ล้านบาท ทบพนผลการศึกษาเดิมให้ทันสมัย จากเดิมที่เป็นทางยกระดับ อาจทบพนเป็นโครงสร้างระดับดินบริเวณเกาะกลางรูปแบบเดียวกับ M9 ถนนวงแหวนตะวันตกช่วงบางปะอิน-บางบัวทอง เนื่องจากปริมาณการจราจรไม่หนาแน่นมาก และลดต้นทุนค่าก่อสร้าง แต่ต้องขึ้นอยู่กับผลการศึกษา

“ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่งเดลินิวส์” รายงานด้วยว่า การเปิดบริการ M82 ตั้งแต่วันที่ 28 ส.ค. 2569 วิ่งได้ตลอดเส้นทางจากบางขุนเทียน-เอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทางรวม 24.7 กม. ขนาด 6 ช่องจราจร ไป-กลับ ฟังละ 3 ช่องทาง

ตลอด 24 ชม. จากปัจจุบันที่เปิดบริการ

เฟสแรกช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทาง 8.3 กม. เชื่อมต่อกันวงแหวนกาญจนภิเษกด้านใต้รวม 10.5 กม. โดยเปิดจุดขึ้น-ลงปลายทางทั้งสองฝั่ง คือด่านมหาชัย 2 และด่านบ้านแพ้ว จากทั้งหมด 4 แห่ง ด่านมหาชัย 2 ด้านสมุทรสาคร 1 ด้านสมุทรสาคร 2 ด้านบ้านแพ้ว จะเปิดครบปลายปี 2569 จำกัดความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เนื่องจากงานก่อสร้างระบบด่านยังไม่แล้วเสร็จ และจะเปิดให้ใช้ฟรีต่อเนื่องประมาณ 2 ปี หรือจนถึงปลายปี 2571 ก่อนเปิดให้บริการเต็มระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง.