

จ้างศึกษาฉนวนไปแต่ไม่ทำ

● 40 ล้านขำ M82 วงมะนาว

● ทางล่อยฟ้า 4.6 กม. ด่วน

“ทีมข่าววัดกรรมชนสงฆ์เดลินิวส์” รายงานว่า เมื่อวันที่ 24 ส.ค. 2569 นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรี และ รว.คมนาคม ลงพื้นที่ติดตามความพร้อมการเปิดทดลองให้บริการมอเตอร์เวย์ M82 บนถนนพระราม 2 ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทาง 16.4 กม. ซึ่งจะเปิดเพิ่มจากช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทาง 11 กม. รวมเป็นประมาณ 25 กม. ในวันที่ 28 ส.ค. 2569 ตั้งแต่เวลา 10.00 น. ตลอด 24 ชม.

นายพิพัฒน์กล่าวว่า วันที่ 28 ส.ค. 2569 จะเป็นการปิดด่านถนนพระราม 2 และสิ้นสุดการก่อสร้างที่ยาวนานถึง 53 ปี โดยตั้งแต่เข้ากรุงเทพฯ ในปี 2516 ก็เห็นการก่อสร้างถนนพระราม 2 มาโดยตลอด ขณะเดียวกันกำลังเร่งรัดงานก่อสร้างทางด่วนสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกฯ ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จปลายปี 2569 และเปิดให้บริการช่วงบนถนนพระราม 2 ที่เชื่อมต่อกับ M82 ได้ก่อน เพื่อปิดด่านถนนพระราม 2 ตลอดเส้นทางทั้ง 2 โครงการและลบคำพูด “ถนน 7 ชั่วโมง”

ผู้สื่อข่าวถามถึงกรณีกรมทางหลวง (ทล.) กำลังจ้างที่ปรึกษาครั้งที่ 2 วงเงิน 40 ล้านบาท เพื่อทบทวนผลการศึกษาดำเนินโครงการต่อขยาย M82 ช่วงบ้านแพ้ว-วังมะนาว ซึ่งย้อนแย้งกับนโยบายที่เคยประกาศไว้ทั้งในยุคนายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ เป็น รว.คมนาคม และมาถึงยุคนี้ นายพิพัฒน์กล่าวสั้น ๆ ว่า “ตอนนั้นขอหยุดเพียงเท่านี้”

ด้านนายปิยพงษ์ จิวฉุนกุลไพศาล อธิบดี ทล. กล่าวว่า การขยาย M82 ยัง



ไม่มีกำหนดแผนงานที่ชัดเจน โดยต้องรอการก่อสร้าง M8 ช่วงนครปฐม-ปากท่อ-ชะอำ ระยะทาง 61 กม. เสร็จก่อน แบ่งเป็น 2 ช่วง นครปฐม-ตลาดจินดา ระยะทาง 11 กม. มีแผนเริ่มก่อสร้างปี 2571 ส่วนช่วงตลาดจินดา-ปากท่อ ระยะทาง 50 กม. ยังไม่มีกำหนดเท่ากับว่า M82 บ้านแพ้ว-วังมะนาว ยังไม่มีแผนก่อสร้างที่ชัดเจน แต่ทล. กลับเดินหน้าจ้างที่ปรึกษาทบทวนผลการศึกษาดำเนินครั้งที่ 2 วงเงิน 40 ล้านบาท ขณะที่เมื่อผลการศึกษาดำเนินไปและไม่ทันต่อสถานการณ์ ก็ต้องกลับมา

ใช้งบประมาณใหม่ กลายเป็นการวนอยู่กับ “การศึกษา” โดยที่โครงการยังไม่เดินหน้า ผู้สื่อข่าวยังถามถึงโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทล. 338 หรือถนนบรมราชชนนี ช่วงพุทธมณฑลสาย 3-พุทธมณฑลสาย 4 ระยะทางเพียง 4.63 กม. ซึ่ง ทล. มีแผนเริ่มก่อสร้างในเดือน ต.ค. 2569 หลังถูกประชาชนตั้งคำถามว่าเหตุใดจึงทยอยสร้างเพียงช่วงสั้น ๆ แทนที่จะวางโครงข่ายให้เชื่อมต่อกับเส้นทางอื่น รวมถึงถนนเพชรเกษม เพื่อให้การก่อสร้าง

คุ้มค่าและลดผลกระทบจากการก่อสร้างซ้ำหลายรอบ

นายปิยพงษ์กล่าวว่า ดิฉันจกักเรื่องงบประมาณ ส่วนการต่อขยายจากพุทธมณฑลสาย 4 เพื่อเชื่อมต่อกับ M8

ยังไม่ได้กำหนดแผนงาน ต้องพิจารณาความพร้อมของแหล่งเงินก่อน

จึงกลายเป็นภาพของ 2 โครงการที่สะท้อนปัญหาเรื่องการจกักลำดับความสำคัญของงบประมาณ ผัง M82 บ้านแพ้ว-วังมะนาว ยังไม่มีแผนก่อสร้างที่ชัดเจน แต่กลับใช้งบ 40 ล้านบาททบทวนผลการศึกษาดำเนิน ขณะที่ทางยกระดับบรมราชชนนีเดินหน้าก่อสร้างเพียง 4.63 กม. เพราะดิฉันจกักลำดับงบประมาณทั้งที่ ทล. ได้รับจัดสรรงบประมาณในแต่ละปีกว่า 1.3 แสนล้านบาท ท่ามกลางเสียงวิจารณ์เรื่องการจกักลำดับความสำคัญของโครงการ และข้อสังเกตว่าการจัดสรรงบประมาณต้องสอดคล้องกับความจำเป็นของโครงข่ายและประโยชน์ต่อประชาชน.