

ขยาย4เลนเขาพนม-ทุ่งใหญ่40กม.

●ทุ่ม3,650ล้านบาทแบ่งสร้าง4ตอน ●เพิ่มศักยภาพ‘กระบี่-นครศรีฯ’

“ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่งเดลินิวส์” รายงานว่า กรมทางหลวง (ทล.) เดินหน้าขยายทางหลวงหมายเลข 4156 สาย อ.เขาพนม-อ.ทุ่งใหญ่ เชื่อม จ.กระบี่-นครศรีธรรมราช จาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจรตลอดระยะทาง 40.475 กม. วงเงินรวม 3,650 ล้านบาท แบ่งก่อสร้าง 4 ตอน ตอนที่ 1 ช่วง ต.เขาพนม-บ้านบางเหริ่ง อ.เขาพนม จ.กระบี่ กม.0+000-กม.11+500 ระยะทาง 11.5 กม. วงเงิน 950 ล้านบาท ได้รับงบประมาณ ปี 2570 ใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 2 ปี อยู่ระหว่างจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โดยมีการเวนคืนบางส่วนเพื่อปรับแนวโค้งให้เป็นไปตามมาตรฐาน ตอนที่ 2 ช่วง ต.สินปุน-อ.ทุ่งใหญ่ กม.32+000-กม.40+475 ระยะทาง 8.475 กม. ครอบคลุมพื้นที่ อ.เขาพนม จ.กระบี่ และ อ.ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช วงเงิน 750 ล้านบาท ได้รับงบประมาณ ปี 2570 ใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 2 ปี อยู่ระหว่างจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

ตอนที่ 3 ช่วงบ้านบางเหริ่ง-ช่องฉันทนา กม.11+500-กม.20+500 ระยะทาง 9 กม. วงเงิน 1,200 ล้านบาท และ ตอนที่ 4 ช่วงช่องฉันทนา-ต.สินปุน กม.20+500-กม.32+000 ระยะทาง 11.5 กม. วงเงิน 750 ล้านบาท อยู่ในพื้นที่ อ.เขาพนม จ.กระบี่ ออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จและบรรจุในแผนพัฒนาทางหลวงปี 2571-2575 ทั้ง 2 ตอนอยู่ระหว่างเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม



(EIA) ต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) เนื่องจากแนวเส้นทางบางช่วงพาดผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 2 บริเวณ กม.14+000-กม.20+000

สำหรับรูปแบบการก่อสร้าง ทล. ออกแบบให้เหมาะกับสภาพพื้นที่ทั้งช่วงราบ เนินเขา ชุมชน และพื้นที่เกษตรกรรม พร้อมจัดระบบกักเก็บน้ำระดับพื้นและลอดใต้สะพาน รวมถึงระบบระบายน้ำให้เหมาะสมกับพื้นที่ ขณะที่บางช่วงจำเป็นต้องจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อปรับแนวเส้นทางให้ได้มาตรฐาน

ทล.4156 เป็นเส้นทางสำคัญเชื่อมกระบี่กับนครศรีธรรมราช ปัจจุบันเป็นถนน 2 ช่องจราจร มีเนินเขาและทางโค้งหลายช่วง ขณะที่ปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น และมีรถขนาดใหญ่ใช้เส้นทาง 11.87% ทล.จึงทยอยขยายเป็น 4 ช่องจราจรตลอดแนว เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นและเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง พร้อมรองรับการขนส่งสินค้าเกษตร การค้า และการท่องเที่ยวในพื้นที่ภาคใต้