

‘พิพัฒน์’ประกาศเปิดทดลองM82 ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้วเริ่ม28ส.ค.นี้

ปิดตำนานถนนเจ็ดชั่วโคตร “พิพัฒน์” ประกาศเปิดทดลองใช้มอเตอร์เวย์ M82 เพิ่มเติมช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ต่อเนื่องจาก ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย รวมระยะทาง 25 กม. วิ่งฟรี 24 ชม. เริ่ม 28 ส.ค.นี้

นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า วานนี้ (24 ส.ค. 2569) ได้ลงพื้นที่โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 82 (M82) ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย-บ้านแพ้ว เพื่อติดตามความคืบหน้าและการเตรียมความพร้อมด้านการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย ก่อนเปิดทดลองให้บริการประชาชนใช้บริการเพิ่มเติม ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ในวันที่ 28 สิงหาคม 2569 เวลา 10.00 น. ต่อเนื่องจากช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ที่เปิดทดลองให้บริการอยู่แล้ว

ทั้งนี้ จะเปิดให้ใช้ทุกวันตลอด 24 ชั่วโมง โดยไม่เก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง ทำให้ประชาชนสามารถใช้ทางยกระดับได้ต่อเนื่องตั้งแต่บางขุนเทียน ผ่านเอกชัย ถึงบ้านแพ้ว รวมระยะทาง 25 กิโลเมตร (กม.) ช่วยเพิ่มทางเลือกในการเดินทางบนถนนพระราม 2 และเชื่อมต่อการเดินทางสู่ภาคใต้ได้สะดวกยิ่งขึ้น

“ได้กำชับกรมทางหลวง (ทล.) เตรียมแผนบริหารจัดการจราจรบน M82 และถนนพระราม 2 โดยเฉพาะบริเวณทางขึ้น-ลง และจุดเชื่อมต่อบ้านแพ้ว รวมถึงประชาสัมพันธ์ข้อมูลจุดขึ้น-ลง เรือไน



การใช้เส้นทาง และข้อจำกัดด้านความเร็ว ให้ประชาชนรับทราบอย่างชัดเจน โดยย้ำว่าทุกส่วนที่จะเปิดให้บริการต้องผ่านการตรวจสอบตามมาตรฐาน และพร้อมทั้งด้านเส้นทาง บุคลากร การบริหารจัดการจราจร และการช่วยเหลือฉุกเฉินตั้งแต่วันแรกที่เปิดให้บริการ” นายพิพัฒน์ กล่าว

ด้านนายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า ทล.ได้ร่วมกับวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) และผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้าง ทดสอบความสามารถในการรับน้ำหนักบรรทุกของโครงสร้าง และใช้น้ำหนักบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนด ผลการตรวจวัดพบว่า ค่าการตอบสนองของโครงสร้างอยู่ภายในเกณฑ์ที่กำหนด สะท้อนถึงความพร้อมของโครงสร้างในการรองรับน้ำหนักบรรทุกตามที่เงื่อนไขการออกแบบและการใช้งาน

สำหรับการเปิดทดลองให้บริการ ตั้งแต่ วันที่ 28 สิงหาคม 2569 เวลา 10.00 น. เป็นต้นไป จะเปิดทดลองให้บริการทางยกระดับ M82 เพิ่มเติม ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทาง 16.4 กม. โดยมีทางขึ้น-ลง

4 แห่ง ได้แก่ ด้านพันท้ายนรสิงห์ ด้านมหาชัย 1 ด้านมหาชัย 2 และด้านบ้านแพ้ว ส่วนด้านสมุทรสาคร 1 และด้านสมุทรสาคร 2 ยังอยู่ระหว่างการก่อสร้าง โดยทล.จะดำเนินงานส่วนที่เหลือให้เป็นไปตามแผน เพื่อเปิดให้บริการ M82 เต็มรูปแบบโดยเริ่มจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางในปี 2572

อย่างไรก็ตาม เนื่องจากงานก่อสร้างและระบบบริหารจัดการความปลอดภัยต่าง ๆ ยังไม่เสร็จสมบูรณ์ ทล.จึงกำหนดให้รถยนต์ 4 ล้อ ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม.ต่อชั่วโมง (ชม.) ส่วนรถบรรทุกและรถโดยสาร ใช้ความเร็วไม่เกิน 65 กม.ต่อชม. ขณะที่คนเดินเท้า รถจักรยาน รถจักรยานยนต์ทุกขนาด เครื่องยนต์ รถสามล้อ และรถล้อเลื่อนทุกประเภท ไม่อนุญาตให้ใช้ทางยกระดับ M82 โดยยังสามารถสัญจรบนถนนพระราม 2 ด้านล่างได้ตามปกติ ■