



## ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง รายชื่อผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน  
เพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ

ตามประกาศ อ.ก.พ. กรมทางหลวง ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๗ เรื่อง หลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขการย้าย การโอน หรือการเลื่อนข้าราชการพลเรือนสามัญเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญลงมา ได้กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินบุคคลเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ ชำนาญการพิเศษ และเชี่ยวชาญ กรณีการเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งระดับควบ และมีผู้ครองตำแหน่งอยู่ ให้อธิบดีเป็นผู้พิจารณาประเมินบุคคลที่จะเข้ารับการประเมินผลงานตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ อ.ก.พ. กรมทางหลวง กำหนด และประกาศรายชื่อผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคล ชื่อผลงานที่จะส่งประเมิน พร้อมทั้งเค้าโครงเรื่อง สัดส่วนของงานที่ตนปฏิบัติ และรายชื่อผู้ร่วมจัดทำผลงาน (ถ้ามี) อย่างเปิดเผย นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ อ.ก.พ. กรมทางหลวง กำหนด จึงประกาศรายชื่อผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ ในตำแหน่งวิศวกรโยธาชำนาญการ จำนวน ๒ ราย คือ

๑. นายสรวิชัย สังข์เทศ ตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ ตำแหน่งเลขที่ ๓๓๓๗ ฝ่ายวิศวกรรมแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)

๒. ว่าที่ร้อยตรีบุญปาน เคนคำภา ตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ ตำแหน่งเลขที่ ๔๓๐๑ ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑  
(รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้)

กรณีที่ผู้ผ่านการประเมินบุคคลไม่จัดส่งผลงานภายในเวลา ๖๐ วัน นับแต่วันที่ประกาศรายชื่อผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน ถือว่าผู้นั้นสละสิทธิ์ที่จะส่งผลงานเพื่อขอรับการประเมินผลงาน และให้ดำเนินการในกระบวนการประเมินบุคคลใหม่ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ อ.ก.พ. กรมทางหลวง กำหนด หากแต่มีเหตุสุดวิสัยทำให้ไม่สามารถส่งผลงานภายในกำหนดเวลาได้ให้ผู้ผ่านการประเมินบุคคลชี้แจงเหตุผลความจำเป็นเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมเอกสารหลักฐานประกอบ เสนอให้ อ.ก.พ. กรมทางหลวง พิจารณาวินิจฉัย และรายงานต่ออธิบดีพิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ หากมีข้อทักท้วงเกี่ยวกับชื่อผลงานที่จะส่งประเมิน พร้อมทั้งเค้าโครงเรื่อง สัดส่วนของงานที่ตนปฏิบัติ และรายชื่อผู้ร่วมจัดทำผลงาน (ถ้ามี) ให้ทักท้วงภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ประกาศ หากได้ตรวจสอบหรือมีผู้ทักท้วงและได้ตรวจสอบแล้ว พบว่า ข้าราชการผู้ขอประเมินแจ้งข้อมูลอันเป็นเท็จ ให้ดำเนินการรายงานผลการตรวจสอบต่ออธิบดีทราบ เพื่อดำเนินการระงับ หรือยกเลิกการประเมิน พร้อมกับพิจารณาดำเนินการทางวินัยแก่ผู้นั้นและผู้ที่เกี่ยวข้องตามควรแก่กรณีต่อไป แต่ถ้าตรวจสอบแล้ว พบว่าผู้ทักท้วงมีเจตนากลั่นแกล้งหรือเจตนาแจ้งข้อความอันเป็นเท็จ ให้รายงานต่ออธิบดี เพื่อพิจารณาดำเนินการทางวินัยกับผู้ทักท้วงต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๙



(นายปิยพงษ์ จิวฉนนกุลไพศาล)

อธิบดีกรมทางหลวง



| ชื่อ - สกุล/ตำแหน่ง/สังกัด                                                                                                   | ตำแหน่งที่ขอประเมิน                                                                  | ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน                                                                                                                                                                                                                   | สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ | ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------------------|
| ว่าที่ร้อยตรีบุญปาน เคนคำภา<br>ตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ<br>ตำแหน่งเลขที่ ๔๓๐๑<br>ฝ่ายวิศวกรรม<br>แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑ | วิศวกรโยธาชำนาญการ<br>ตำแหน่งเลขที่ ๔๓๐๑<br>ฝ่ายวิศวกรรม<br>แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑ | ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง การจัดทำแผนรายประมาณการ รักษาสถาปัตยกรรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันตก ระหว่าง กม.๑๓+๕๕๐ - กม.๑๔+๐๙๐ LT., RT. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ | ๘๐%                    | นายจักรกริช แก้วแสงอ่อน ๑๐ %<br>นายณัฐวุฒิ ศรีเมือง ๑๐ % |
|                                                                                                                              |                                                                                      | ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง การจัดทำแผนรายประมาณการ รักษาสถาปัตยกรรมระดับความปลอดภัยทางหลวงหมายเลข ๒๔๑๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โคกน้อย - นาเมืองไทย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๐+๕๖๐ - กม.๒+๒๑๕ LT., RT. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙                                                        | ๘๐%                    | นายจักรกริช แก้วแสงอ่อน ๑๐ %<br>นายณัฐวุฒิ ศรีเมือง ๑๐ % |
|                                                                                                                              |                                                                                      | ข้อเสนอแนวคิด เรื่อง แนวทางการตรวจสอบและควบคุมงานติดตั้งรางกันอันตราย (Guardrail)                                                                                                                                                                                      |                        |                                                          |