

ทางด่วน'จตุโชติ-ลำลูกกา' 25ต่อม่อขึ้นแล้วก.ย.ข้ามM9สูง16ม.



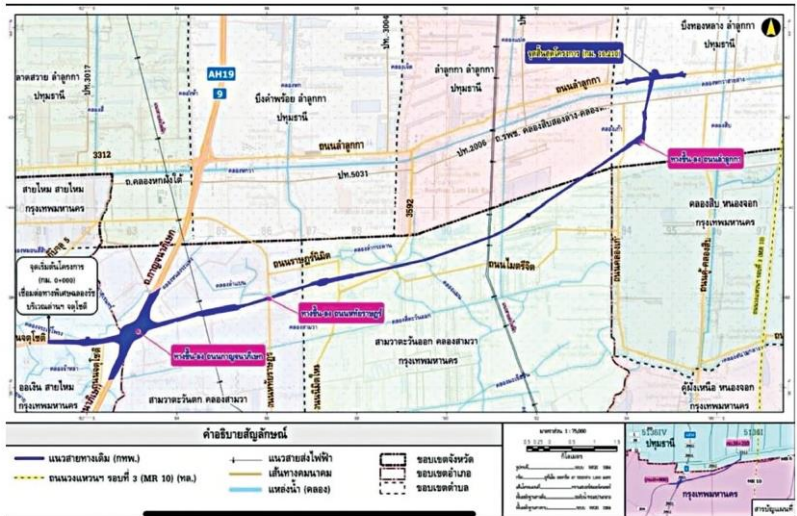
ก.ย.นี้ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เตรียมเข้าพื้นที่กลางมอเตอร์เวย์ M9 (ถนนวงแหวนตะวันออกบางปะอิน-บางนา) ก่อสร้างส่วนสำคัญของ ทางพิเศษ (ทางด่วน) "จตุโชติ-ลำลูกกา" เป็นทางยกระดับสูง 16 เมตร ข้ามมอเตอร์เวย์ที่มีความกว้างกว่า 80 เมตร

งานก่อสร้างตอม่อบนเกาะกลาง M9 และบริเวณริมรั้วทั้ง 2 ฝั่ง จะทำเฉพาะช่วงกลางคืน เพื่อลดผลกระทบต่อการจราจร โดยทางยกระดับช่วงนี้สูงกว่าทางด่วนทั่วไปที่อยู่ราว 14-15 เมตร ขณะที่ กทพ.ระบุว่า มีประสบการณ์

ก่อสร้างทางด่วนสูงถึง 30 เมตรมาแล้ว บริเวณสี่แยกบางนา

ทำไมต้องรอ ก.ย.

พื้นที่บริเวณ M9 เป็นของกรมทางหลวง(ทล.) ไม่ใช่พื้นที่ของ กทพ. โดยตรง และยังอยู่ระหว่างขั้นตอนภายในของ ทล. กทพ.จึงเตรียมทำหนังสือเร่งรัด เพื่อให้ลงนามบันทึกข้อตกลง (MOU) และได้รับอนุญาตให้



เข้าพื้นที่ภายในเดือน ก.ย. 2569

เสาโผล่แล้ว 25 ต้น

โครงการทางพิเศษฉลองรัชส่วนต่อขยายช่วงจตุโชติ-ถนนลำลูกกา ระยะทาง 16.2 กม. มีบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด(มหาชน) หรือITD เป็นผู้รับจ้าง เริ่มก่อสร้างเดือน มิ.ย. 2568 โดยขออนุญาตเดือน ก.ค.2569 มีความคืบหน้า 6.76% ค่าต่ำกว่าแผน 1.06% เนื่องจากติดข้อจำกัดด้านการเวนคืน

ปัจจุบัน กทพ.ส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างแล้วประมาณ 40% แต่บางช่วงยังไม่ต่อเนื่อง ทำให้การก่อสร้างเดินหน้าได้ไม่เต็มแนว ผู้รับจ้างเจาะเสาเข็มแล้วประมาณ 1,000 ต้น จากทั้งหมดราว 5,000 ต้น งานฐานรากประมาณ 80 ฐาน และก่อสร้างตอม่อทางด่วนแล้ว 25 ต้น จากทั้งหมดประมาณ 1,200 ต้น บริเวณช่วงต่อจากทางด่วนฉลองรัชเดิมจากนี้จะเข้าสู่งานโครงสร้างทางยกระดับ นอกจากการส่งมอบพื้นที่เวนคืนได้เพียงบางส่วน ยังมีฝนตกชุกเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง กทพ.เร่งจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ซึ่งต้องใช้พื้นที่ประมาณ 471 ไร่ 99 ตารางวา มีอาคารและสิ่งปลูกสร้าง 134 หลัง ตั้งเป้าส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างครบ 100% ไม่เกินเดือน มี.ค. 2570

16.2 กม. เชื่อมจตุโชติ-ลำลูกกา

โครงการมีวงเงินลงทุน 24,060 ล้านบาท แบ่งเป็นค่าก่อสร้าง 20,333 ล้านบาท และค่าจัดกรรมสิทธิ์ 3,727 ล้านบาท เป็นทางยกระดับ 6 ช่องจราจรไป-กลับ ผังละ 3 ช่องจราจร

แนวเส้นทางเริ่มจากทางด่วนฉลองรัชบริเวณด่านจตุโชติ ข้ามมอเตอร์เวย์ M9 ช่วงบางปะอิน-บางนา มุ่งหน้า



ทิศตะวันออก ตัดถนนหทัยราษฎร์และถนนนิมิตใหม่ ก่อนเลี้ยวขึ้นทิศตะวันออกเฉียงเหนือ เชื่อมถนนลำลูกกา จ.ปทุมธานี บริเวณระหว่างคลอง 9 และคลอง 10

มีทางขึ้น-ลง 5 แห่ง ได้แก่ กม. 1+900 ทางแยกต่างระดับจตุโชติ, กม. 4+000 จตุโชติ-1 และหทัยราษฎร์-1, กม.5+000 ทางต่างระดับหทัยราษฎร์, กม.6+200 หทัยราษฎร์-2 และ กม. 14+000 ลำลูกกา

ค่าผ่านทาง 25-125 บาท

ค่าผ่านทางรองรับทั้งเงินสดและ Easy Pass รถ 4 ล้อ เริ่มต้น 25 บาท สูงสุด 40 บาท รถ 6 ล้อ เริ่มต้น 55 บาท สูงสุด 85 บาท และมากกว่า 10 ล้อ เริ่มต้น 80 บาท สูงสุด 125 บาท



เมื่อเปิดบริการ คาดว่าจะมีรถใช้ประมาณ 40,000 คันต่อวันในปีแรก ช่วยแบ่งเบาการจราจรบนถนนรังสิต-นครนายกและโครงข่ายถนนโดยรอบ เพิ่มทางเลือกการเดินทางจากปทุมธานีและจังหวัดใกล้เคียงเข้าสู่กรุงเทพฯ ชั้นใน

โครงการนี้เป็น 1 ในทางด่วน Quick Win ที่กระทรวงคมนาคมเร่งรัดให้ก่อสร้างและเปิดบริการ โดย กทพ.ยังคงเป้าหมายเปิดบริการประมาณเดือน มิ.ย. 2571

25 ตอม่อขึ้นแล้ว ก.ย.นี้ ถึงคิวข้าม M9 สูง 16 เมตร ขณะทำงานเวนคืนยังเป็นโจทย์ใหญ่ หากเคลียร์พื้นที่ได้ตามเป้า มี.ค. 2570 จะเป็นจุดชี้วัดว่าทางด่วนสายนี้จะไปถึงเส้นชัย มิ.ย. 2571 ได้หรือไม่.

ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่งเดลินิวส์