

ต่างระดับ'ทางน้ำสาคร'ติดท่อก๊าซ

●รอบุดทางลอดหลังปีใหม่70

●ผลงาน30%จ่อขยายสัญญา

“ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่งเดลินิวส์” รายงานว่า การก่อสร้างทางแยกต่างระดับ ทางน้ำสาคร ต.ทางน้ำสาคร อ.มโนรมย์ จ.ชัยนาท จุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 (ทล.32) หรือถนนสายเอเชีย กับ ทล.3212 สายคู่งตำเภา-หนองโพเชื่อม ลำช้ากว่าแผน หลังติดปัญหาท่อส่งก๊าซของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

นายอภิชาติ ทิพย์เจริญ นายช่างโครงการฯ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง (ทล.) ให้ข้อมูลว่า ปัจจุบันโครงการมีผลงานก่อสร้าง30.24% จากแผน

40.328% ลำช้า

10.088% เนื่องจาก

ผู้รับจ้างไม่สามารถเข้า

พื้นที่ทำงานได้เต็มที่

จากอุปสรรคท่อส่ง

ก๊าซ ขณะนี้เร่งงาน

กำแพงทางลอดด้าน

ซ้ายทางและงานเสา

เข็มเจาะ คาดว่าจะเริ่มเบี่ยงการจราจรเพื่อ

ขุดทางลอดได้หลังปีใหม่ 2570 โดยจะ

กระทบการจราจรบน ทล.32 จากเดิม 6 ช่อง

จราจร ไป-กลับ ด้านละ 3 ช่อง เหลือด้าน

ละ 2 ช่อง แนะนำประชาชนเพื่อเวลาเดิน

ทาง หรือเลี่ยงไปใช้ ทล.1 (ถนนพหลโยธิน)

สำหรับสัญญาก่อสร้าง วงเงิน 686.9

ล้านบาท มีกิจการร่วมค้าที่ผู้รับจ้าง เริ่ม

สัญญา 1 ต.ค. 2567 สิ้นสุด 15 ก.ย. 2570

ระยะเวลา 1,080 วัน อยู่ระหว่างประเมิน

ผลกระทบจากความล่าช้า เพื่อพิจารณา

ขยายระยะเวลาสัญญาให้ผู้รับจ้าง

โครงการออกแบบเป็นทางลอดตาม

แนว ทล.32 ความยาว 1,575 เมตร ขนาด



6 ช่องจราจร แบ่งด้านละ 3 ช่อง พร้อมถนน

คู่ขนานด้านละ 2 ช่อง รวม 10 ช่องจราจร

รองรับการเดินทางของผู้ใช้ ทล.32 และ

ชุมชนริมทางที่ต้องการเชื่อมเข้าสู่ ทล.3212

รวมถึงปรับปรุงทางเท้าและระบบระบายน้ำ

จุดเด่นคือด้านบนทางลอดจะเป็นวงเวียน

ยกระดับ (Roundabout Interchange)

แห่งแรกของประเทศไทย ขนาด 2 ช่อง

จราจร ช่วยให้รถที่ผ่านทางแยกสามารถ
หมุนเวียนและเปลี่ยนทิศทางได้ต่อเนื่อง ลด
จุดติดการจราจร

เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ จะเพิ่ม
ประสิทธิภาพโครงข่ายคมนาคมและการ
ขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่ภาคกลางกับภาค
เหนือ เชื่อมต่อภูมิภาคต่าง ๆ ได้สะดวก
รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น.