

ส่วนที่ ๒ ผลงานที่จะส่งประเมิน (เรียงลำดับตามความดีเด่นหรือความสำคัญ)**๑) ชื่อผลงาน**

๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : การดำเนินการขออนุญาตรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างบนที่ราชพัสดุ แปลงหมายเลขทะเบียน ที่ นม.๘๙ ของแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒

๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : การดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถ ต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง

๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : ๒๗ มกราคม ๒๕๖๘ – ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๙

๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ – ๗ สิงหาคม ๒๕๖๙

๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน

- ผลงานลำดับที่ ๑ : ตนเองปฏิบัติ ร้อยละ ๙๐

รายละเอียดผลงาน ผู้ขอรับการประเมิน ได้รับมอบหมายในการดำเนินการตรวจสอบข้อมูลสิ่งปลูกสร้าง การนำ ขึ้นทะเบียนกับธนารักษ์ อายุการใช้งานโดยดูจากรายละเอียดการขึ้นทะเบียนสิ่งปลูกสร้าง

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมใน ผลงาน
นายแสง ธรรมมา		ร้อยละ ๑๐	ตรวจสอบเอกสาร ให้คำแนะนำ เป็นที่ปรึกษาในการปฏิบัติงาน

- ผลงานลำดับที่ ๒ : ตนเองปฏิบัติ ร้อยละ ๘๐

รายละเอียดผลงาน ผู้ขอรับการประเมิน ปฏิบัติหน้าที่ดำเนินการจัดทำข้อมูลในการเสนอแผนดำเนินงาน โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับ บนทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง จ.นครราชสีมา จัดเตรียมเอกสารข้อมูลเอกสารประกอบการทำแผน

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมใน ผลงาน
นายแสง ธรรมมา		ร้อยละ ๑๐	ตรวจสอบเอกสาร ให้คำแนะนำ เป็นที่ปรึกษาในการปฏิบัติงาน
นางสุวรรณา รุจาคม		ร้อยละ ๑๐	ช่วยจัดทำเอกสารและลงระบบ สำนักงานรัฐมนตรี

๔) ข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน (จำนวน ๑ เรื่อง)

เรื่อง การจัดทำแนวทางปฏิบัติการจัดทำเอกสารเพื่อติดตามการชำระค่าใช้เขตทางการติดตั้งป้ายแนะนำ

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) (ผู้ขอรับการประเมิน)

(นางสาวสุภาภรณ์ เทียนงูเหลือม)

(วันที่ ๒๗ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗)

ได้ตรวจสอบแล้วขอรับรองว่าผลงานดังกล่าวข้างต้นถูกต้องตรงกับความเป็นจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(นายแสง ธรรมมา)

(วันที่ ๒๘ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗)

(ลงชื่อ) (ผู้บังคับบัญชาที่เหนือขึ้นไป)

(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)

(วันที่ ๒๗ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗)

หมายเหตุ คำรับรองจากผู้บังคับบัญชาอย่างน้อย ๒ ระดับ คือ ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล และผู้บังคับบัญชาที่เหนือขึ้นไปอีก ๑ ระดับ เว้นแต่ในกรณีที่ผู้บังคับบัญชาดังกล่าวเป็นบุคคลคนเดียวกัน ก็ให้มีคำรับรอง ๑ ระดับได้

แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวคิด

(กรณีเลื่อนประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับเชี่ยวชาญ)

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ การดำเนินการขออนุญาตรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างบนที่ราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียน ที่ นม.๘๘ ของแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒

๑. สรุปสาระสำคัญ

ในปัจจุบันแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ตั้งอยู่บนที่ราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ นม.๘๘ ถนนสุรนารายณ์ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา มีอาคารบ้านพักข้าราชการที่มีอายุการใช้งานมากกว่า ๒๕ ปี สภาพชำรุดทรุดโทรม ไม่สามารถใช้ในราชการได้ และไม่คุ้มค่ากักงบประมาณที่จะใช้ในการซ่อมแซม โดยดำเนินการตรวจสอบข้อมูลที่ดินและอาคารสิ่งปลูกสร้าง ณ ธารักษ์พื้นที่ นครราชสีมา จัดทำรายการแจ้งขอรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง (ร.๐๐๑) และรายงานแจ้งการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุ (ทบ.๓) หากจะดำเนินการรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุ จะต้องได้รับอนุญาตจาก กรมธนารักษ์ ก่อนดำเนินการ พร้อมทั้งต้องจัดการซากวัสดุและปรับปรุงทะเบียนให้ถูกต้อง

ผู้ขอรับการประเมินปฏิบัติหน้าที่ในการดำเนินการจัดทำเอกสารการยื่นขออนุญาตรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างออกจากทะเบียนที่ราชพัสดุ ตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการปกครอง ดูแล บำรุงรักษา และการใช้ที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๔๖ และ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๒. สรุปขั้นตอนการดำเนินการ

๒.๑) ดำเนินการตรวจสอบข้อมูลบ้านพักที่อยู่ในความควบคุมดูแล ตามสภาพปัจจุบันและอายุการใช้งานมากกว่า ๒๕ ปี พิจารณาดำเนินการรื้อถอนบ้านพักของทางราชการ

๒.๒) จัดทำคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบสภาพอาคารที่พักอาศัยที่จะขออนุมัติรื้อถอน เพื่อให้การรื้อถอนเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ถูกต้อง และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อทางราชการ

๒.๓) รายงานผลการตรวจสอบอาคารที่พักอาศัยที่จะขออนุมัติรื้อถอน ตามอายุการใช้งาน โดยดำเนินการตรวจสอบข้อมูลที่ดิน ปีก่อสร้าง ลำดับสิ่งปลูกสร้าง

๒.๔) วิเคราะห์ข้อมูลบ้านพัก เพื่อนำวัสดุที่ได้จากการรื้อถอนไปใช้ในราชการต่อไป หรือจำหน่ายขายทอดตลาดนำเงินส่งรายได้แผ่นดิน

๒.๕) จัดทำหนังสือขออนุมัติรื้อถอนอาคารที่พักอาศัยของทางราชการ แนบเอกสารประกอบการพิจารณาเสนอผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒

๒.๖) จัดทำคำสั่ง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจนับและรับวัสดุสิ่งปลูกสร้างที่รื้อถอน พร้อมแนบรายงานการตรวจรับพัสดุจากการรื้อถอนบ้านพักข้าราชการ เมื่อได้รับหนังสืออนุมัติให้แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ รื้อถอนอาคารบ้านพักข้าราชการ และเป็นผู้แทนกรมทางหลวงดำเนินการตามระเบียบจนเสร็จการ

๒.๗) จัดทำหนังสือแจ้งธนารักษ์พื้นที่นครราชสีมา เรื่อง การนำวัสดุที่ได้จากการรื้อถอนอาคารไปใช้ประโยชน์ในราชการ พร้อมแนบเอกสารที่เกี่ยวข้อง

๒.๘) ดำเนินการปรับปรุงข้อมูลสิ่งปลูกสร้างในระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง Road Asset Management System (RAMS) ให้เป็นปัจจุบัน ตามหนังสือธนารักษ์ เรื่อง จำหน่ายสิ่งปลูกสร้างออกจากทะเบียนที่ราชพัสดุ เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการจึงอนุญาตให้นำวัสดุที่ได้จากการรื้อถอนไปใช้ประโยชน์ตามที่ได้ขอได้ โดยจะต้องปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการปกครอง ดูแล บำรุงรักษา และการใช้ที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๔๖ ตามนัยข้อ ๒๑, ๒๒, ๒๓, ๒๔, ๒๕, ๒๖ และข้อ ๒๗ หากมีวัสดุคงเหลือจากการใช้ประโยชน์ ให้ดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๓. ความยุ่งยากและซับซ้อนในการดำเนินการ

- ๓.๑) ขั้นตอนการขออนุญาตรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างบนที่ราชพัสดุมีความซับซ้อนในการตรวจสอบข้อมูลต่างๆ
- ๓.๒) เอกสารไม่เป็นปัจจุบัน มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ทำให้ข้อมูลปรากฏไม่ชัดเจน เกิดความล่าช้าในการค้นหาเอกสารประกอบเรื่องเพื่อพิจารณา
- ๓.๓) ขั้นตอนในการตรวจสอบทะเบียนที่ราชพัสดุ และลำดับแปลงหมายเลขทะเบียน จะต้องดำเนินการตรวจสอบกับธนารักษ์พื้นที่นครราชสีมา เพื่อให้ข้อมูลถูกต้อง ครบถ้วน ตามระเบียบฯ
- ๓.๔) ระยะเวลาในการขออนุญาตรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างบนที่ราชพัสดุใช้เวลานาน มีผลทำให้การของบประมาณในการก่อสร้างทดแทนล่าช้าได้

๔. ผลสำเร็จของงาน (เชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ)

๔.๑ เชิงปริมาณ

การขออนุญาตรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างบนที่ราชพัสดุในพื้นที่รับผิดชอบแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๖๘ มีจำนวน ๓ หลัง

๔.๒ เชิงคุณภาพ

การดำเนินการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างบนที่ราชพัสดุมีความถูกต้อง ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการปกครอง ดูแล บำรุงรักษา และการใช้ที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๔๖ ทำให้ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ได้รับจัดสรรงบประมาณในการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบระดับชำนาญการพิเศษและอำนวยการระดับต้น (ระดับ ๗-๘) ตามสัญญาที่ ๒ นร.๔๗/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๘

๕. ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

- ๕.๑) สามารถใช้เป็นแนวทางดำเนินการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างบนที่ราชพัสดุให้ถูกต้อง ตามระเบียบฯ
- ๕.๒) สามารถนำวัสดุที่ได้มาจากการรื้อถอนไปใช้เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ เช่น การซ่อมบ้านพักราชการในความดูแลของแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒
- ๕.๓) มีการปรับปรุงข้อมูลสิ่งปลูกสร้างทั้งในส่วนเอกสาร และในระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง Road Asset Management System (RAMS) ให้เป็นปัจจุบัน

ชื่อผลงานลำดับที่ ๒ การดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับ บนทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน มวกเหล็ก - ปอทอง จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง

๑. สรุปสาระสำคัญ

ปัจจุบันการให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการตัดสินใจ ในการดำเนินงานโครงการหรือกิจกรรมต่าง ๆ ของรัฐ โดยเฉพาะในด้านการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินโครงการหรือกิจกรรม นับว่ามีความสำคัญอย่างยิ่ง โดยได้รับบัญญัติอย่างชัดเจนในรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยบุคคลย่อมมีสิทธิได้รับข้อมูลคำชี้แจงและเหตุผลจากหน่วยงานราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือราชการส่วนท้องถิ่น ก่อนการอนุญาตหรือการดำเนินโครงการหรือกิจกรรมใดที่อาจมีผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพอนามัย คุณภาพชีวิต หรือส่วนได้เสียอื่นใดที่เกี่ยวกับคนหรือชุมชนท้องถิ่น

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ได้เสนอแผนดำเนินงานโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับ บนทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน มวกเหล็ก - ปอทอง จ.นครราชสีมา ช่วง กม.๓๕+๖๐๐ - กม.๓๗+๓๐๐ ในพื้นที่ ตำบลกลางดง อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา เป็นทางหลวงสายหลักในการคมนาคมของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยบริเวณช่วง กม.๓๕+๖๐๐ - กม.๓๗+๓๐๐ เป็นพื้นที่ที่มีชุมชนอาศัย รวมถึงกิจกรรมสองข้างทางหนาแน่น ส่งผลกระทบการเดินทางข้ามไปสองฝั่ง เพื่อความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้เส้นทางสัญจร จึงจำเป็นในการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถ เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยกับประชาชน ผู้สัญจรเส้นทาง เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายของทางหลวงสายหลัก เป็นการแก้ปัญหาอุบัติเหตุเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางทั้งต่อผู้ใช้รถใช้ถนนบนเส้นทางดังกล่าว และประชาชนในท้องถิ่นอย่างสูงสุด ซึ่งตำแหน่งในการก่อสร้างมีความสำคัญอย่างมาก เนื่องจากมีส่วนกระทบต่อการใช้งานของประชาชนโดยตรง

ทั้งนี้ กรมทางหลวง ได้ให้ความสำคัญกับการศึกษาด้านการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพราะการดำเนินงานตามโครงการจะมีประสิทธิภาพ และบรรลุความสำเร็จตามวัตถุประสงค์ ต้องดำเนินงานอย่างโปร่งใส ยุติธรรม และก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อส่วนรวม โดยเปิดโอกาสให้หน่วยงานราชการ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชนและประชาชนในพื้นที่ดำเนินการ ตลอดจนประชาชนที่สนใจ ได้รับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการหรือกิจกรรม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นผ่านกระบวนการสื่อสารสองทาง (Two Ways Communication) อย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการหรือกิจกรรมอันสอดคล้องกับบทบัญญัติในรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงได้มีการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนและรับฟังความคิดเห็นจากทุกฝ่าย เพื่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจ ในกิจกรรมอย่างถูกต้อง และมีส่วนร่วมให้ข้อเสนอแนะข้อคิดเห็นต่อกิจกรรมเพื่อเป็นข้อมูลสนับสนุนประกอบการดำเนินงาน

ผู้ขอรับการประเมินปฏิบัติหน้าที่ในการดำเนินการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ ตามคำสั่งกระทรวงคมนาคมที่ ๑๖๕/๒๕๕๖ สั่ง ณ วันที่ ๒๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๖ ปฏิบัติตามขั้นตอนของการจัดทำการมีส่วนร่วมของประชาชนสำหรับโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับ บนทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน มวกเหล็ก - ปอทอง จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง

๒. สรุปขั้นตอนการดำเนินการ

๒.๑) จัดทำแผนประมาณการเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ สำหรับโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ที่ได้รับงบประมาณในปี พ.ศ. ๒๕๖๙

๒.๒) จัดทำเอกสารเสนอแต่งตั้งคณะกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน และเชิญประชุมคณะกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๒.๓) ดำเนินการวางแผนการจัดการประชุมการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ลงในเว็บไซต์การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน Public consultation ที่ www.publicconsultation.opm.go.th ก่อนเริ่มดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน

๒.๔) ทำหนังสือเชิญประชุม แจกใบปลิวในพื้นที่โครงการฯ ลงประชาสัมพันธ์ช่องทางต่างๆ

๒.๕) ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โดยมี หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ โดยมีวิทยากรจาก สำนักสำรวจและออกแบบ สำนักก่อสร้างสะพาน และแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ให้ข้อมูลรายละเอียดในการก่อสร้างโครงการฯ

๒.๖) จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน จัดส่งให้กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน โดยจัดทำรายงานสรุปผลฯ ในรูปของ Portable Document Format (PDF File) โดยบันทึกข้อมูลรายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ภายใน ๑๕ วัน หลังจากที่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ

๓. ความยุ่งยากและซับซ้อนในการดำเนินการ

๓.๑) การดำเนินการจัดทำเอกสารขอข้อมูลเจ้าของที่ดินสองข้างทาง จะต้องทำเป็นข้อมูลที่ได้จากสำนักงานที่ดิน ซึ่งมีความซับซ้อนในการตรวจสอบข้อมูลการถือครองโฉนดที่ดิน ชื่อ - นามสกุล ที่อยู่ ในการจัดส่งเอกสารอาจส่งผลให้เอกสารไม่ถึงเจ้าของที่ดินภายในระยะเวลาที่ได้มีการจัดประชุม

๓.๒) ขั้นตอนการเผยแพร่ข้อมูลโครงการผ่านเว็บไซต์การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จะต้องปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ ไม่น้อยกว่าสิบห้าวันก่อนเริ่มดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

๓.๓) ขั้นตอนในการจัดการประชุม จะต้องเตรียมเอกสารประกอบการประชุมให้กับหน่วยงานราชการ และประชาชนในพื้นที่ ข้อมูลการนำเสนอ และการจกรายงานการประชุม จะต้องดำเนินการตรวจสอบให้ถูกต้องและครบถ้วน

๔. ผลสำเร็จของงาน (เชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ)

๔.๑ เชิงปริมาณ

ดำเนินการจัดการประชุมการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน ๑ ครั้ง มีผู้เข้าร่วมประชุมและแสดงความคิดเห็น จำนวนทั้งสิ้น ๑๕๐ ท่าน

๔.๒ เชิงคุณภาพ

การตรวจสอบการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ ดำเนินการถูกต้อง มีรายงานสรุปผลครบถ้วน ตรวจสอบได้

๕. ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๕.๑) กรมทางหลวงนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ไปประกอบการพิจารณาโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับ บนทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง ช่วง กม.๓๕+๖๐๐ - กม.๓๗+๓๐๐

๕.๒) เพื่อประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่ ข้อมูล ข่าวสาร กิจกรรม เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียจากการดำเนินการโครงการฯ ตลอดจนสาธารณชนที่สนใจได้รับรู้ข้อมูล คำชี้แจง และเหตุผลของการดำเนินการโครงการฯ อย่างถูกต้อง ชัดเจน รวมทั้งเข้าใจขั้นตอนการดำเนินการ และลำดับความสำคัญของการมีส่วนร่วมในโครงการฯ

๕.๓) เพื่อให้เกิดการเสนอแนะองค์ความรู้ทางด้านวิชาการที่ถูกต้อง สมบูรณ์และเป็นที่ยอมรับ ทั้งในแง่ของการจำแนกกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียของโครงการฯ ให้มีความครอบคลุมชัดเจนและเป็นผู้ที่สามารถให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ช่วยสะท้อนความคิดเห็นของชุมชนต่อการพัฒนาโครงการฯ

ชื่อข้อเสนอแนวคิด

เรื่อง การจัดทำแนวทางปฏิบัติการจัดทำเอกสารเพื่อติดตามการชำระค่าใช้เขตทางการติดตั้งป้ายแนะนำ

๑. สรุปหลักการและเหตุผล

ในการจัดเก็บค่าใช้เขตทางหลวง ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องจ่ายค่าใช้เขตทางสำหรับติดตั้งป้าย โดยผู้ได้รับอนุญาตต้องเสียค่าใช้เขตทางภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับอนุญาตให้ใช้เขตทางหลวง สำหรับในปีต่อไปให้ชำระไม่เกินวันครบกำหนดรอบปีนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต หากมีฉะนั้นแล้วจะถือว่า การอนุญาตสิ้นสุดลงโดยทันที ตามระเบียบแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยกำหนดให้ใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะเวลาในการจ่ายชำระค่าใช้เขตทางหลวง ตั้งแต่วันที่ที่ออกหนังสืออนุญาต ดังนั้นเพื่อเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๖๔

การดำเนินการจัดเก็บในแต่ละปี ไม่สามารถดำเนินการจัดเก็บให้ตรงกับระยะเวลา ในการจ่ายชำระค่าใช้เขตทาง ดังนั้นผู้ขอรับการประเมินจึงได้มีแนวคิดที่จะจัดทำข้อมูล เพื่อติดตามการชำระค่าใช้เขตทาง จะต้องจัดทำหนังสือแจ้งชำระเขตทางที่จะต้องแจ้งล่วงหน้า การจัดทำรายงานการชำระค่าใช้เขตทางโดยแยกในแต่ละเดือน การจัดเก็บเอกสารในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ การสื่อสารผ่าน Line และการส่งเอกสารผ่านช่องทาง E-mail : doh๑๐๓๒๒@gmail.com เพื่อลดข้อผิดพลาดในการจัดเก็บค่าใช้เขตทาง โดยมุ่งเน้นพัฒนาการทำงานให้กับเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานให้มีความรู้ความเข้าใจอย่างต่อเนื่องและเป็นระบบ สร้างมาตรฐานในการทำงานให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

๒. บทวิเคราะห์/แนวความคิด/ข้อเสนอ และข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข

๒.๑ บทวิเคราะห์

ในการยื่นขออนุญาตตามมาตรา ๔๗ ขออนุญาตติดตั้งป้ายแนะนำข้างทาง ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องจ่ายค่าใช้เขตทางหลวงภายในสามสิบวัน นับแต่วันที่ได้รับอนุญาตให้ใช้เขตทางหลวง สำหรับในปีต่อไปให้ชำระไม่เกินวันครบกำหนดรอบปีนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต ซึ่งปัจจุบันมีการจัดเก็บเกินกำหนดระยะเวลา การดำเนินการจัดทำหนังสือแจ้งผู้ได้รับอนุญาต ไม่ได้ติดตามอย่างต่อเนื่อง ไม่มีการจัดเก็บข้อมูลในระบบ ทำให้การค้นหาเอกสารไม่พบ เนื่องจากแนวทางหลวงนครราชสีมา ๒ มีจำนวนป้ายแนะนำข้างทางที่ได้รับอนุญาตจำนวนหลายราย และมีประวัติการติดตั้งบนทางหลวงมานาน เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานมีการโยกย้าย ลาออก ผู้ขอรับการประเมินขอเสนอแนวทางปฏิบัติการจัดทำ Checklist และการนำข้อมูลจัดเก็บในรูปแบบไฟล์ Google drive เพื่อช่วยให้การจัดการงานเป็นระบบ สามารถค้นหาได้ทุกที่ทุกเวลา และเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน

๒.๒ แนวความคิด

เพื่อให้การติดตามการชำระค่าใช้เขตทางการติดตั้งป้ายแนะนำ สามารถดำเนินการได้ตามเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสืออนุญาต และตามระเบียบแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๖๔ ผู้ขอรับการประเมิน จึงดำเนินการจัดทำเอกสารติดตามการชำระค่าใช้เขตทาง จัดทำ Checklist แยกเป็นรายเดือนสถานะในแต่ละป้าย โดยทำหนังสือขอให้ชำระค่าใช้เขตทางหลวงการติดตั้งป้ายแนะนำในเขตทางหลวง ให้กับผู้ได้รับอนุญาต และ

แจ้งหมวดทางหลวงในพื้นที่รับผิดชอบที่มีการติดตั้งป้าย ให้ตรวจสอบรายงานผลการติดตั้งป้าย และติดตามการชำระเงินจากงานการเงินและบัญชี เพื่อรายงานการชำระค่าใช้เซตทาง โดยจะต้องทำการนำข้อมูลต่างๆ จัดเก็บใน Google drive เพื่อให้สามารถค้นหาเอกสารได้ทุกที่ทุกเวลา เป็นการรองรับการทำงานออนไลน์ในปัจจุบันได้เป็นอย่างดี

๒.๓ ข้อเสนอ

ผู้ขอรับการประเมินเห็นควรเสนอแนวทางในการจัดการความรู้ให้เป็นระบบ เริ่มจากการพัฒนาคน เพิ่มทักษะและความสามารถในการทำงานให้ดีขึ้น กำหนดผู้รับผิดชอบในงานนั้นๆ ให้ชัดเจน โดยการนำความรู้ถ่ายทอดให้แต่ละบุคคล เพื่อให้สามารถควบคุมและติดตามผลการดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ วัดได้จากการตรวจสอบทำงานจากรายการ Check List ที่จัดทำขึ้นในการติดตามงานในแต่ละเดือน ปรับปรุงข้อมูลให้เป็นปัจจุบัน และค้นหาข้อมูลได้อย่างเข้าถึงทุกที่ทุกเวลา

๒.๔ ข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข

๒.๔.๑) เมื่อผู้ได้รับอนุญาตชำระค่าใช้เซตทางตามใบแจ้งการชำระเงิน (Bill Payment) ชำระผ่านธนาคารกรุงไทย จะต้องเน้นย้ำเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบตรวจสอบยอดเงินที่เข้าในระบบ KTB Corporate Online กับเจ้าหน้าที่การเงินและบัญชีตรวจสอบการชำระเงินให้เป็นปัจจุบัน ป้องกันการเรียกเก็บค่าใช้เซตทางซ้ำซ้อน โดยจัดทำ Check List และกำชับเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบให้หมั่นตรวจสอบข้อมูลการชำระค่าใช้เซตทางให้ถูกต้อง ไม่เรียกเก็บซ้ำซ้อน

๒.๔.๒) การจัดทำหนังสือแจ้งชำระค่าใช้เซตทางได้แนบ ใบแจ้งการชำระเงิน (Bill Payment) เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบจะต้องกรอกข้อมูลผู้ชำระเงิน เลขประจำตัวผู้เสียภาษี รหัสรายการชำระเงิน เบอร์โทรศัพท์ผู้ชำระเงิน จำนวนเงินที่ชำระ ให้ถูกต้องและครบถ้วนจึงจะสามารถนำไปชำระเงินที่ธนาคารกรุงไทยได้ เพื่อป้องกันความผิดพลาดจะต้อง กำชับเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบเน้นย้ำให้ตรวจสอบข้อมูลให้ถูกต้องเป็นปัจจุบัน

๓. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ๓.๑) เพื่อให้เป็นแนวทางให้กับผู้ปฏิบัติงานมีความรู้ ความสามารถ มีความเชื่อมั่นในการปฏิบัติงาน
- ๓.๒) สามารถดำเนินการจัดเก็บค่าเช่าป้ายตามระยะเวลาที่กำหนด
- ๓.๓) มีการติดตามสถานะเป็นปัจจุบันผ่านช่องทางต่างๆ

๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

๔.๑) เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานจัดทำหนังสือแจ้งผู้ได้รับอนุญาตชำระค่าใช้เซตทางหลวงตามระเบียบแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เซตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๖๔

๔.๒) การดำเนินการจัดเก็บค่าใช้เซตทางติดตั้งป้ายแนะนำมีการจัดทำหนังสือแจ้งชำระค่าใช้เซตทางได้อย่างเป็นปัจจุบันและมีการชำระค่าใช้เซตทางผ่านช่องทางต่างๆ มีการจัดเก็บได้เป็นปัจจุบัน

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)  (ผู้ขอรับการประเมิน)

(นางสาวสุภาภรณ์ เทียนงเหลื่อม)

(วันที่ ๒๗ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๙)

ได้ตรวจสอบแล้วขอรับรองว่าผลงานดังกล่าวข้างต้นถูกต้องตรงกับความเป็นจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)  (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(นายแสง ธรรมมา)

(วันที่ ๒๘ เดือน ต.ค. พ.ศ. ๒๕๖๙)

(ลงชื่อ)  (ผู้บังคับบัญชาที่เหนือขึ้นไป)

(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)

(วันที่ ๒๘ เดือน ต.ค. พ.ศ. ๒๕๖๙)