

'ไอวาร์ด'บริหาร M-Flow M81

● บางใหญ่-กาญจนบุรี

● ชนะประมูล 55.7 ล้าน

“ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่งเดลินิวส์” รายงานว่า บริษัท ไอ วาร์ด จำกัด เป็นผู้เสนอราคาที่ได้คะแนนรวมสูงสุดและชนะการเสนอราคา งานจ้างบริหารจัดการระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) มอเตอร์เวย์ M81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี วงเงิน 55,783,219.50 บาท ต่ำกว่าราคา กลาง 55,912,987 บาท จำนวน 129,767.50 บาท จากงบประมาณปี 2570 วงเงิน 56 ล้านบาท ด้วยวิธี e-bidding

งานจ้างครอบคลุมการบริหารระบบ M-Flow บน M81 มีด้านเก็บค่าธรรมเนียม 8 ด้าน ได้แก่ บางใหญ่ นครชัยศรี ศีรษะทอง นครปฐมฝั่งตะวันออก นครปฐมฝั่งตะวันตก ท่าม่วง ท่ามะกา และกาญจนบุรี เพื่อเพิ่มความสะดวกรวดเร็ว และความปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งสินค้า

ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมอุปกรณ์และโปรแกรมเพื่อเชื่อมต่อกับโครงสร้าง

พื้นฐาน M-Flow Single Platform ในระดับศูนย์กลาง รองรับการทำงานร่วมกันของระบบ CBO (Commercial Back Office) ซึ่งเป็นระบบงานหลังบ้านระดับศูนย์กลาง และ OBO (Operational Back Office) ซึ่งเป็นระบบงานหลังบ้านระดับสายทาง รวมถึงเชื่อมต่อกับระบบโครงสร้างพื้นฐาน M-Flow (M-Flow System Infrastructure) และระบบ



ตรวจสอบรายได้ (M-Flow Revenue Audit System) ของกรมทางหลวง พร้อมบริหารจัดการจัดเก็บค่าธรรมเนียมอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการ และรับส่งข้อมูลตามมาตรฐานที่กรมทางหลวงกำหนดตลอดระยะเวลาเปิดบริการ

สัญญา มีระยะเวลา 12 เดือน หลังสิ้นสุดสัญญา ผู้รับจ้างยังต้องสนับสนุนกรมทางหลวงหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องในการติดตามทวงถามค่าธรรมเนียมผ่านทางและค่าปรับตามกฎหมายต่ออีก 360 วัน นับถัดจากวันสิ้นสุดสัญญา

กรณีเปลี่ยนผู้รับจ้างรายใหม่ ผู้รับจ้างเดิมต้องชะลอการรื้อถอนทรัพย์สินหรืออุปกรณ์จนกว่ารายใหม่จะพร้อมเข้าดำเนินการ และต้องอำนวยความสะดวกให้เข้าปฏิบัติงานต่อเนื่องทันทีโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

รวมทั้งโอนย้ายข้อมูลระบบทั้งหมด ถ่ายทอดองค์ความรู้ จัดทำเอกสารประกอบการใช้งาน และให้คำปรึกษาแก่กรมทางหลวงและผู้รับจ้างรายใหม่ให้แล้วเสร็จภายใน 6 วันนับถัดจากวันสิ้นสุดสัญญา เพื่อให้การบริหารจัดการระบบ M-Flow และการให้บริการประชาชนดำเนินต่อเนื่อง

ระบบ M-Flow เปิดให้บริการนำร่องครั้งแรกบน M9 เมื่อเดือน ก.พ. 2565 โดยกระบวนการทำงานไว้ที่ศูนย์กลาง ก่อนปรับปรุงและแยกระบบงานหลังบ้านระดับสายทาง OBO และระดับศูนย์กลาง CBO ให้อยู่ภายใต้มาตรฐานเดียวกันในรูปแบบ “M-Flow Single Platform (SPF)” เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก กรมการปกครอง และสถาบันการเงิน.