

วัฒนก่อสร้างสะพานมูลค่า 647.2 ล้าน

● ‘สะพานข้ามแยกโพธิ์ทอง’ ● ลดจุดตัดทางหลวงพัตลุง

“ทีมจ่าหน่วยนวัตกรรมขนส่งเดลินิวส์” รายงานว่า บริษัท วัฒนก่อสร้าง จำกัด ชนะการเสนอราคาจ้างก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 (ทล.41) กับ ทล.4164 และ ทล.4187 (แยกโพธิ์ทอง) จ.พัทลุง ของกรมทางหลวง (ทล.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ในราคา 647,200,000 บาท ต่ำกว่าราคากลาง 647,353,790.09 บาท จำนวน 153,790.09 บาท จากวงเงินงบประมาณปี 2569 จำนวน 650 ล้านบาท ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K)

โครงการก่อสร้างสะพานคู่ตามแนว ทล.41 ขนาด 4 ช่องจราจร แบ่งเป็นขาไป-ขากลับด้านละ 2 ช่องจราจร ครอบคลุม ทล.41 ช่วง กม.365+100.000-367+000.000 ทล.4164 ช่วง กม.0+000.000-0+400.000 และ ทล.4187 ช่วง กม.0+000.000-0+736.000 รวมระยะทางประมาณ 3.036 กม. ในพื้นที่ อ.ควนขนุน จ.พัทลุง

รูปแบบงานประกอบด้วยสะพานคอนกรีตอัดแรง ถนนคอนกรีต Joint Plain Concrete Pavement (JPCP) ระบบระบายน้ำและบ่อพัก ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายและสีตีเส้นจราจร ป้ายจราจร



รวมถึงอุปกรณ์อำนวยความสะดวก กำหนดระยะเวลาก่อสร้าง 1,080 วัน หรือประมาณ 3 ปี นับถัดจากวันลงนามในสัญญา คาดเปิดให้บริการ ปี 2572

แยกโพธิ์ทอง เป็นจุดตัดทางหลวงสายหลัก 3 สาย ได้แก่ ทล.41 ทล.4164 และ ทล.4187 มีบทบาทสำคัญต่อการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างภาคใต้ตอนบนและตอนล่าง รวมถึงเป็นจุดเชื่อมต่อโครงข่ายเข้าสู่ อ.ควนขนุน จ.พัทลุง และ

อ.ระโนด จ.สงขลา โดยเส้นทางยังเชื่อมต่อพื้นที่ข้ามทะเลสาบสงขลา และแหล่งท่องเที่ยวสำคัญอย่าง ทะเลน้อยและทะเลสาบสงขลา

ปัจจุบันแยกโพธิ์ทองใช้สัญญาณไฟควบคุมการจราจร ทำให้เกิดความล่าช้าและการสะสมของปริมาณรถบริเวณทางแยก การก่อสร้างทางแยกต่างระดับจะช่วยลดจุดตัดของกระแสจราจร ลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ และเพิ่มความคล่องตัวในการเดินทางและขนส่งสินค้า ตลอดจนสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่.