

ลမ်းทางต่างระดับเกาะหลัก

●เอกชนเมินยื่นประมูล

●เพิ่มราคากลาง 698 ล.

“ทีมข่าวนิตกรรมขนส่งเดลินิวส์” รายงานว่า กรมทางหลวง(ทล.)ได้ยกเลิกประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จ้างก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตัดทางหลวงท้องถิ่น (แยกเกาะหลัก) จ.ประจวบคีรีขันธ์ เนื่องจากไม่มีผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ข้อ 56 วรรค 2

ทั้งนี้จะประกวดราคาใหม่ในเร็ว ๆ

นี้ ใ้ข้อขอบเขตงาน (TOR) เหมือนเดิม แต่จะเพิ่มราคากลางให้สูงขึ้น เดิมกำหนดราคากลาง 698,094,744.98 บาท วงเงินงบประมาณปี 2569 จำนวน 700 ล้านบาท ก่อสร้างบน ทล.4 ช่วง กม.311+300 ถึง กม. 313+800 ระยะทาง 2.500 กม. เป็นสะพานคอนกรีตอัดแรง ขนาด 2 ช่องจราจร ความกว้างผิวจราจร 12.00 เมตร และมีความยาว 442.00 เมตร 2 แห่ง (เป็นสะพานคู่) รวม 4 ช่องจราจร รวม



งานระบบระบายน้ำพร้อมบ่อพัก งานติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง งานป้ายจราจร งานสีตีเส้นจราจร อุปกรณ์อำนวยความสะดวก ระยะเวลาก่อสร้าง 1,080 วัน สัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K)

เนื่องจาก ทล.4 เป็นทางหลวงสายหลักรองรับการเดินทางและการขนส่งสินค้าสู่พื้นที่ภาคใต้ ซึ่งมีปริมาณการจราจร

หนาแน่นอย่างต่อเนื่อง บริเวณแยกเกาะหลักเป็นจุดตัดกับทางหลวงท้องถิ่นที่ประชาชนใช้สัญจรเข้า-ออกเขตเมือง ประจวบคีรีขันธ์ ลักษณะทางกายภาพของ

ทางแยกมีลักษณะเอียงกัน ปัจจุบันบริหารจัดการจราจรด้วยระบบสัญญาณไฟจราจร เกิดปัญหาความล่าช้าและการจราจรติดขัดสะสมอย่างหนัก จึงก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก ในรูปแบบทางแยกต่างระดับเพื่อลดปัญหาจุดตัดเพิ่มความคล่องตัวในการเดินทางและการขนส่งสินค้า ลดอุบัติเหตุ รวมทั้งส่งเสริมการพัฒนาทางเศรษฐกิจ.