

๒. ผลงานที่จะส่งประเมิน

๑) ชื่อผลงาน

- ๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : แนวทางการเลือกใช้สlingสำหรับวินท์ของรถบรรทุกเครื่องจักร
- ๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : การตรวจสอบเครื่องมือเครื่องจักรของผู้รับเหมาที่ยื่นขอจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานบำรุงทางประเภทที่ ๕ งาน Hot mix In Place Recycling ของกรมทางหลวง บริษัท ดี รีไซเคิล จำกัด

๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

- ๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : ระยะเวลา ๒ เดือน (สิงหาคม – กันยายน ๒๕๖๒)
- ๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : ระยะเวลา ๒ เดือน (มกราคม – กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓)

๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน

๓.๑) ตนเองปฏิบัติ

- ผลงานลำดับที่ ๑ : (คิดเป็นสัดส่วน ๙๐%)

๑. รวบรวมข้อมูลและแนวคิดที่เกี่ยวข้อง
๒. คำนวณและออกแบบ
๓. วางแผนและดำเนินการสร้าง
๔. ทดสอบและประเมินผล
๕. ปรับปรุง แก้ไขปัญหา
๖. สรุปผล

- ผลงานลำดับที่ ๒ : (คิดเป็นสัดส่วน ๙๐%)

๑. รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง
๒. ศึกษารายละเอียดเครื่องจักรที่เกี่ยวข้อง
๓. วางแผนการดำเนินการตรวจสอบเครื่องมือเครื่องจักร
๔. ดำเนินตรวจสอบเครื่องมือเครื่องจักรบนแปลงทดสอบ
๕. จัดทำรายงานผลการตรวจสอบเครื่องมือเครื่องจักร
๖. สรุปผล

๒. ผลงานที่จะส่งประเมิน (ต่อ)

๓.๒) ผู้ร่วมจัดทำผลงานปฏิบัติ

- ผลงานลำดับที่ ๑ : (คิดเป็นสัดส่วน ๑๐ %)

๑. นายสมหวัง บานชื่นวิจิตร (ผู้บังคับบัญชา) (๑๐ %)

- ให้คำปรึกษาในด้านเครื่องจักรกล

- ผลงานลำดับที่ ๒ : (คิดเป็นสัดส่วน ๑๐ %)

๑. นายสมหวัง บานชื่นวิจิตร (ผู้บังคับบัญชา) (๑๐ %)

- ให้คำปรึกษาและร่วมดำเนินการตรวจสอบเครื่องจักรกล

๔) ข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น
(จำนวน ๑ เรื่อง)

เรื่อง การอบรมพนักงานขับรถบรรทุกทุกติดเครน (ปั้นจั่น) หลักสูตร ผู้บังคับปั้นจั่น
ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ ผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

**แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการ
เพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น**
(กรณีประเมินเพื่อขอรับเงินประจำตำแหน่ง)

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ แนวทางการเลือกใช้สlingsสำหรับวินท์ของรถบรรทุกเครื่องจักร

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

รถบรรทุกเครื่องจักร รหัส ๖๔ ของกรมทางหลวง มีการติดตั้งรอกวินท์สำหรับเป็นอุปกรณ์ช่วยในกรณีที่ขนย้ายเครื่องจักรหรือยานพาหนะที่ขับเคลื่อนไม่ได้หรือเกิดปัญหาในการขับเคลื่อน ซึ่งรอกวินท์ที่ติดตั้งอยู่บนรถบรรทุกเครื่องจักรเป็นรอกไฮดรอลิคแบบใช้สlings ในรถบรรทุกเครื่องจักรของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๔ ได้เคยมีการเปลี่ยนสลิงของรอกแทนของเดิมที่ชำรุด ซึ่งจากการตรวจสอบสภาพสลิง ลักษณะสลิงเป็นชนิดเคลือบสังกะสี สลึงคุณภาพต่ำ มีสภาพเป็นสนิม สลึงแตก ขาดเกิน ๓ เส้นในหนึ่งช่วงเกลียว และเสียรูป จึงไม่สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย จำเป็นต้องเปลี่ยนใช้สlingsที่มีมาตรฐานและคุณภาพสูง เพื่อให้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ ซึ่งที่ผ่านมายังไม่มีแนวทางในการเลือกใช้สlings จึงต้องจัดทำแนวทางการเลือกใช้สlingsตามมาตรฐานสากลเพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

๒.๑ การค้นหาข้อมูลด้านวิชาการและด้านดำเนินการสร้างต้องมีความสอดคล้องกัน การปรับข้อมูลทั้งสองด้านให้มีความสอดคล้องจึงมีความสำคัญในการคำนวณและออกแบบ เพื่อดำเนินการสร้างได้จริง

๒.๒ การวิเคราะห์ข้อมูลทางด้านวิศวกรรมและด้านอื่นๆที่เกี่ยวข้อง เช่น ด้านกลศาสตร์วิศวกรรม ด้านวัสดุวิศวกรรม,ด้านออกแบบทางวิศวกรรม ฯลฯ รวมทั้งขนาด ชนิด ประเภท ของวัสดุที่จะนำมาใช้สร้างต้องเป็นชิ้นงานที่มีในท้องตลาด เพื่อนำมาดำเนินการสร้างให้ได้จริงถูกต้องตามหลักวิศวกรรมและมีความความปลอดภัย

๒.๓ การวางแผนการออกแบบและการสร้าง การจัดลำดับความสำคัญและวางขั้นตอนในการดำเนินการสร้างที่ชัดเจนสอดคล้องกัน ซึ่งมีความสำคัญที่จะทำให้ได้ผลสำเร็จตามเป้าหมายที่วางไว้

๒.๔ การทดสอบ ประเมินผล เพื่อให้ทราบถึงปัญหาที่เกิดขึ้นและนำมาวิเคราะห์ เพื่อนำไปแก้ไขปรับปรุงชิ้นงานให้มีความสมบูรณ์

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๓.๑ เป็นแนวทางในการเลือกใช้สlingsในวินท์ของรถบรรทุกเครื่องจักร

๓.๒ สามารถเลือกใช้สlingsตามมาตรฐานสากล เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานเครื่องจักรกล

๓.๓ สามารถยืดอายุการใช้งานสลิงของวินท์ และมีอุปกรณ์ที่ได้มาตรฐาน

๓.๔ เครื่องจักรมีประสิทธิภาพมากขึ้น สามารถใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

ชื่อผลงานลำดับที่ ๒ การตรวจสอบเครื่องมือเครื่องจักรของผู้รับเหมาที่ยื่นขอจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานบำรุงทางประเภทที่ ๕ งาน Hot mix In Place Recycling ของกรมทางหลวง บริษัท ดี รีไซคลิ่ง จำกัด

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

การตรวจสอบเครื่องมือเครื่องจักรของผู้รับเหมาในงานก่อสร้างทาง งานก่อสร้างสะพาน และงานบำรุงทาง จำเป็นที่จะต้องศึกษาหลักเกณฑ์และวิธีการคัดเลือกผู้ที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างเพื่อขอจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานบำรุงทางของกรมทางหลวง ตลอดจนถึงระเบียบ คำสั่ง และมาตรฐานต่างๆ ของกรมทางหลวงประกอบการตรวจสอบเครื่องมือเครื่องจักร เพื่อให้ได้ผู้รับเหมาที่มีประสิทธิภาพสูงมาทำการบำรุงทาง โดยมีคณะกรรมการตรวจสอบสภาพเครื่องมือเครื่องจักรงานก่อสร้างและบำรุงทาง(โครงการเงินงบประมาณ)แต่ละสำนักงานทางหลวง เป็นผู้ตรวจสอบและทดสอบความสามารถของเครื่องมือเครื่องจักรบนแปลงทดสอบ การตรวจสอบเครื่องมือเครื่องจักรงานบำรุงทาง ประเภทงาน Hot mix In Place Recycling และการทดสอบบนแปลงทดสอบจริงเพื่อทดสอบความสามารถของเครื่องมือเครื่องจักรให้มีประสิทธิภาพในการรับเหมางานให้ได้มาตรฐานของกรมทางหลวงและการตรวจสอบเครื่องมือเครื่องจักรตามหลักวิศวกรรม และหลังการตรวจสอบต้องจัดทำเป็นรายงานผลและสรุปผลการตรวจสอบเครื่องมือเครื่องจักรในการประกอบการประเมินการเป็นผู้รับเหมากับกรมทางหลวง

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

๒.๑ การค้นหาข้อมูลด้านวิชาการและด้านดำเนินการพิจารณาตรวจสอบเพื่อให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม

๒.๒ การวิเคราะห์ข้อมูลทางด้านวิศวกรรมและด้านอื่นๆที่เกี่ยวข้อง เช่น การพิจารณาตรวจสอบด้านเครื่องจักรกล มาตรฐานงาน Hot mix In Place Recycling ให้ถูกต้อง

๒.๓ การวางแผนการดำเนินการตรวจสอบบนแปลงทดสอบจริง ให้สามารถปฏิบัติได้จริง

๒.๔ การทดสอบจริงบนแปลงทดสอบ เพื่อทดสอบความสามารถ ประสิทธิภาพของเครื่องจักรในการทำงานบำรุงทาง งาน Hot mix In Place Recycling ให้ได้ตามมาตรฐานงานทางของกรมทางหลวง

๒.๕ การประเมินความเสี่ยงที่จะเกิดปัญหาจากการดำเนินการตรวจสอบบนแปลงทดสอบจริง เพื่อวางแผนแก้ปัญหาให้สามารถลงแปลงทดสอบได้อย่างสมบูรณ์

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๓.๑ เป็นแนวทางและวิธีปฏิบัติในการพิจารณาตรวจสอบเครื่องมือเครื่องจักรงาน Hot mix In Place Recycling

๓.๒ สามารถวางแผนการดำเนินการพิจารณาตรวจสอบเครื่องจักรบนแปลงทดสอบได้

๓.๓ สามารถปฏิบัติงานพิจารณาตรวจสอบเครื่องจักรกลงานบำรุงทาง ประเภทที่ ๕ Hot mix In Place Recycling ได้อย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุตามวัตถุประสงค์

๓.๔ สามารถเพิ่มทักษะให้กับผู้ตรวจสอบเครื่องมือเครื่องจักรกลให้มีความรู้และความชำนาญด้านเครื่องจักร Hot mix In Place Recycling

๓.๕ สามารถจัดทำรายงานผลการตรวจสอบเครื่องมือเครื่องจักรงาน Hot mix In Place Recycling

ข้อเสนอแนะความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น
เรื่อง การอบรมพนักงานขับรถบรรทุกติดเครน (ปั้นจั่น) หลักสูตร ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ให้สัญญาณ
แก่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ ผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

๑) สรุปหลักการและเหตุผล

บุคลากร ถือเป็นทรัพยากรที่มีค่าขององค์กร การพัฒนาทรัพยากรโดยเฉพาะในด้านบุคลากร
จึงถือเป็นการสร้างประสิทธิภาพให้กับองค์กรสูงสุด องค์กรหลายองค์กรที่ใช้เครื่องจักรกลทุนแรง
ประเภทเครนหรือปั้นจั่น ต่างทราบดีว่างานในลักษณะนี้ค่อนข้างอันตรายและมีมูลค่าของงานที่แพง
เนื่องมาจากราคาของเครื่องจักรที่มีราคาสูง ซึ่งถ้างานผิดพลาดแล้วอาจหมายถึงชีวิตและทรัพย์สิน
ซึ่งบุคลากรของกรมทางหลวงยังไม่ได้รับการฝึกอบรมการใช้งานปั้นจั่น(เครน) อย่างเพียงพอ

โดยที่กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย
อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๒
กำหนดให้นายจ้างต้องจัดให้ลูกจ้างซึ่งเป็นผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ
หรือผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น ผ่านการอบรมหลักสูตรการปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าว และต้องจัดให้มี
การอบรมหรือทบทวนการทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่น

๒) ข้อเสนอแนะความคิด/วิธีการพัฒนางานหรือปรับปรุงงาน

บุคลากร จึงเป็นเรื่องสำคัญและจำเป็นที่องค์กรจะต้องให้ความรู้ความเข้าใจต่อผู้ที่มีหน้าที่
เกี่ยวข้องกับปั้นจั่น (เครน) เพื่อเพิ่มศักยภาพของบุคลากรเหล่านี้ ให้ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ให้
สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ หรือผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่นได้อย่างมีประสิทธิภาพและ
มีประสิทธิภาพ เพื่อให้บุคลากรได้มีความรู้ ความเข้าใจ ในการใช้งานและปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น
(เครน) ได้อย่างถูกต้อง เหมาะสม และเกิดความปลอดภัย โดยการจัดฝึกอบรมพนักงานขับรถบรรทุก
ติดเครน (ปั้นจั่น) หลักสูตร ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ ผู้ควบคุม
การใช้ปั้นจั่น

๓) ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๓.๑ เพื่อให้บุคลากรได้มีความรู้ ความเข้าใจ ในการใช้งานและปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น(เครน)
ที่ติดตั้งอยู่บนรถบรรทุกของกรมทางหลวง (รถบรรทุกติดเครน รหัส ๗๔) เพื่อให้สามารถนำความรู้ไป
ใช้ในการปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง เหมาะสม และเกิดความปลอดภัย

๓.๒ สร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้เครื่องจักร ของบุคลากรของกรมทางหลวง

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) (ผู้เข้ารับการคัดเลือก)

(นายเฉลิมเกียรติ ยิ่งกำแหง)
(วันที่ ๒๑ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕)

(ลงชื่อ) (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(นายสมหวัง บานชื่นวิจิตร)
(วันที่ ๒๑ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕)