



## ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง รายชื่อผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน  
เพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ

ตามประกาศ อ.ก.พ. กรมทางหลวง ณ วันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๗ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการย้าย การโอน หรือการเลื่อนข้าราชการพลเรือนสามัญเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญลงมา และคำสั่ง อ.ก.พ. กรมทางหลวง ที่ จ.๑.๒/๑๙/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการประเมินบุคคลเพื่อแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับเชี่ยวชาญ เพื่อพิจารณาประเมินบุคคลที่มีคุณสมบัติและค่าครองผลงานเหมาะสมที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อการเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับเชี่ยวชาญ โดยได้มีประกาศกรมทางหลวง ณ วันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๘ เรื่อง รับสมัครคัดเลือกข้าราชการพลเรือนสามัญเข้ารับการประเมินบุคคลเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ จำนวน ๓ ตำแหน่ง นั้น

คณะกรรมการประเมินบุคคลเพื่อแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับเชี่ยวชาญ ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๘ ได้มีมติเห็นชอบให้ข้าราชการผ่านการประเมินบุคคลและมีสิทธิเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ จำนวน ๓ ราย โดยปลัดกระทรวงคมนาคมได้พิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว จึงประกาศรายชื่อผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ ดังรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

กรณีที่ผู้ผ่านการประเมินบุคคลไม่จัดส่งผลงานภายในเวลา ๖๐ วัน นับแต่วันที่ประกาศรายชื่อผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน ถือว่าผู้นั้นสละสิทธิ์ที่จะส่งผลงานเพื่อขอรับการประเมินผลงาน และให้ดำเนินการในกระบวนการประเมินบุคคลใหม่ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ อ.ก.พ.กรมทางหลวง กำหนด หากแต่มีเหตุสุดวิสัยทำให้ไม่สามารถส่งผลงานภายในกำหนดเวลาได้ ให้ผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคลชี้แจงเหตุผลความจำเป็นเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมเอกสารหลักฐานประกอบเสนอให้ อ.ก.พ. กรมทางหลวง พิจารณาวินิจฉัย และรายงานต่ออธิบดีพิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ หากมีข้อทักท้วงเกี่ยวกับชื่อผลงานที่จะส่งประเมิน พร้อมทั้งเค้าโครงเรื่อง สักส่วนของงานที่ตนปฏิบัติ และรายชื่อผู้ร่วมจัดทำผลงาน (ถ้ามี) ให้ทักท้วงภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ประกาศ หากได้ตรวจสอบหรือมีผู้ทักท้วงและได้ตรวจสอบแล้ว พบว่า ข้าราชการผู้ขอประเมินแจ้งข้อมูลอันเป็นเท็จ ให้ดำเนินการรายงานผลการตรวจสอบต่ออธิบดีทราบ เพื่อดำเนินการระงับ หรือยกเลิกการประเมิน พร้อมกับพิจารณาดำเนินการทางวินัยแก่ผู้นั้นและผู้ที่เกี่ยวข้องตามควรแก่กรณีต่อไป แต่ถ้าตรวจสอบแล้ว พบว่า ผู้ทักท้วงมีเจตนากลั่นแกล้งหรือเจตนาแจ้งข้อความอันเป็นเท็จ ให้รายงานต่ออธิบดี เพื่อพิจารณาดำเนินการทางวินัยกับผู้ทักท้วงต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

  
(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

อธิบดีกรมทางหลวง

บัญชีรายชื่อผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ  
แนบท้ายประกาศกรมทางหลวง ณ วันที่ ๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ผู้ได้รับการคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑	ผู้เชี่ยวชาญวิชาซีพีเฉพาะ ด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านควบคุมการก่อสร้าง) (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ) ตำแหน่งเลขที่ ๑๑๘๑ สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	นายกิตติ โคตมา	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๒๐๑ กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะทาง โครงการพิเศษและงานเร่งด่วน ฉุกเฉิน สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	<p><u>ผลงาน</u></p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> การปรับแก้สะพาน Minor Overpass บนทางหลวงหมายเลข ๓๒๒๒ ที่ กม. ๕๕+๒๐๐ เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนามของโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ระหว่าง กม.๕๓+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๖๕+๓๐๐.๐๐๐ (รวมงานก่อสร้างต่างระดับแก่งคอย)</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> การก่อสร้างสะพานที่ กม. ๖๖+๐๖๓.๐๐๐ เพื่อแก้ไขปัญหาโครงข่ายถนนเดิมของหน่วยงานท้องถิ่นถูกตัดขาดจากการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ระหว่าง กม. ๖๕+๓๐๐.๐๐๐ - กม. ๗๐+๐๘๕.๐๐๐</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> การปรับแก้ระดับการก่อสร้างให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่จริงในสนาม และค่างานของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๙ สาย ปราจีนบุรี - อ.ศรีมหาโพธิ</p> <p><u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u></p> <p><u>เรื่อง</u> การก่อสร้างกำแพงกันดิน (Retaining Wall) แบบหล่อสำเร็จ (Pre Cast) เพื่อลดผลกระทบจากการก่อสร้างในงานย่านชุมชน</p>	๘๐%  ๘๐%  ๘๐%	นายวีรเจต พิทักษ์ ๒๐%  นายสุทธิชัย แจงเชื้อ ๒๐%  นายสุทธิชัย แจงเชื้อ ๒๐%

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ผู้ได้รับการ คัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๒	ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะด้าน วิศวกรรมโยธา (ด้านบำรุงรักษาทาง) (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ) ตำแหน่งเลขที่ ๖๑๑๙ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๔	นายสมกิตดี กิตติไศภิชฐ์	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ผู้อำนวยการเฉพาะด้าน (วิศวกรรมโยธา) ต้น) ตำแหน่งเลขที่ ๖๘๖๓ แขวงทางหลวงภูเก็ต	<p><u>ผลงาน</u></p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> การวิเคราะห์เพื่อการวางแผนงานโครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงและจุดอันตรายบนทางหลวง เพื่อการแก้ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ปัตตานี - ยะลา ระหว่าง กม.๙+๖๕๐ - กม.๑๐+๑๐๐ (โค้งบราโอ)</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> การวิเคราะห์เพื่อการวางแผนงานโครงการฟื้นฟูทางหลวง สำหรับการแก้ไขปัญหาความเสียหายจากการเคลื่อนตัวพังทลายของดิน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๘ ตอน ห้าแยกถลุง - กระรน ระหว่าง กม.๑+๕๗๕ - กม.๒+๓๐๐</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> การบริหาร ควบคุม และกำกับโครงการตามแผนปฏิบัติราชการของจังหวัดภูเก็ต ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗ โครงการยกระดับวิศวกรรมความปลอดภัยในถนนสายหลักและสายรองเพื่อส่งเสริมการเดินทางท่องเที่ยวเชิงคุณภาพจังหวัดภูเก็ต ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ระหว่าง กม.๔๑+๕๐๐ - กม.๔๓+๕๐๐ และทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน บางคู - ดินเขา ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๑+๖๕๐</p> <p><u>ข้อเสนอแนวคิดว่า</u></p> <p><u>เรื่อง</u> แนวทางการพัฒนาวิธีการเปิดทางแยกหรือจุดกลับรถแบบชั่วคราวบนทางหลวง สำหรับจุดที่มีเหตุความจำเป็นของพื้นที่ เพื่อการแก้ไขปัญหาจากกรณีมีข้อจำกัดที่ไม่สามารถเปิดทางแยกหรือจุดกลับรถถาวร เพื่อบรรเทาและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน</p>	๘๕%  ๘๕%  ๘๕%	นายพรเทพ ธีระกุล ๑๐% นายวิทยา หนีเจริญ ๕%  นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ ๑๐% นายสิทธิพร สัจจารักษ์ ๕%  นายสุธรรม พัวพันธ์ ๑๐% นายสัญญาชัย คุ่มกิจ ๕%

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ผู้ได้รับการคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๓	ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะด้าน วิศวกรรมโยธา (ด้านพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง) (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ) ตำแหน่งเลขที่ ๑๔๖๒ กองทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง	นายอดิษฐ์ ทองกุ่ม	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๗๑๙ กลุ่มพัฒนาโครงข่ายทางหลวง พิเศษระหว่างเมือง กองทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง	<p><u>ผลงาน</u></p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> งานแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณจุดบรรจบทางแยกต่างระดับ พระยาสุเรนทร์ (จตุโชติ) และทางออกทางแยกต่างระดับลำลูกกา บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> งานแก้ไขปัญหาเสถียรภาพคันทาง ป้องกันการพังทลายของทางลาด ต่างระดับทางแยกต่างระดับมาบประชัน โครงการก่อสร้างงานเสริมเสถียรภาพ ลาดคันทาง บริเวณ Ramp กม.๐+๒๖๐ - ๐+๕๕๕ ด้านขวาทาง บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> งานแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุโดยการติดตั้งระบบอำนวยความปลอดภัย บริเวณจุดจอตลอดฉุกเฉินบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗</p> <p><u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u> <u>เรื่อง</u> การพัฒนาระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ในพื้นที่ทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง</p>	<p>๘๐%</p> <p>๘๐%</p> <p>๙๐%</p>	<p>นายตะวัน ศรีตามา ๑๐%</p> <p>นายชูเกียรติ วัลลีย์ลักษณ์ ๑๐%</p> <p>นายตะวัน ศรีตามา ๑๐%</p> <p>นายสอน รักษา ๑๐%</p> <p>นายตะวัน ศรีตามา ๑๐%</p>