

## ส่วนที่ ๒ ผลงานที่จะส่งประเมิน (เรียงลำดับตามความดีเด่นหรือความสำคัญ)

### ๑) ชื่อผลงาน

๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : การแก้ปัญหาหน้ากีดเซาะตลิ่งคันคลองระบายน้ำสายใหญ่ ท่าสาร - บางปลา ในเขตพื้นที่โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๗๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๗๗+๐๐๐.๐๐๐

๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : การแก้ปัญหาทางสาธารณะถูกตัดขาด และแก้ปัญหาน้ำท่วมทางสาธารณะ ซึ่งได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๗๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๗๗+๐๐๐.๐๐๐

๑.๓) ผลงานลำดับที่ ๓ : การปรับค่าระดับตามแนว Profile Grade (PG.) ทางคูขนาน และทางสายหลัก ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่เพื่อป้องกันปัญหาน้ำเอ่อท่วมทางคูขนาน

### ๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : กรกฎาคม ๒๕๖๔ - ตุลาคม ๒๕๖๖

๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : เมษายน ๒๕๖๓ - ตุลาคม ๒๕๖๖

๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๓ : สิงหาคม ๒๕๖๖ - กันยายน ๒๕๖๗

### ๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน

- ผลงานลำดับที่ ๑ : ตนเองปฏิบัติ ๘๐%


### รายละเอียดผลงาน

จากข้อตรวจพบของบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์เอ็นจิเนีย คอลซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาของกรมทางหลวงโดยสำนักแผนงานได้ว่าจ้างให้ดำเนินการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ พบปัญหาการกัดเซาะตลิ่งคลองท่าสาร - บางปลา อย่างรุนแรง ซึ่งในอนาคตจะส่งผลกระทบต่อความเสียด้านทางบริเวณคอสะพาน ของสะพานกม.๗๕+๖๐๑.๐๑๙ LT. และสะพานกม.๗๕+๕๗๖.๓๙๘ RT. จึงได้แจ้งให้โครงการฯ พิจารณาหาวิธีการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะตลิ่งคันคลองที่เกิดขึ้น และจากข้อร้องเรียนของชาวบ้านและเกษตรกรในพื้นที่ ถึงปัญหาน้ำกัดเซาะอย่างรุนแรงทำให้ตลิ่งคันคลองพัง และกัดเซาะเข้าบริเวณพื้นที่ทำการเกษตรได้รับความเดือดร้อน บริเวณคลอง ท่าสาร - บางปลา เช่นเดียวกัน

จากข้อมูลของกรมชลประทานคลองท่าสาร-บางปลา นอกจากการระบายน้ำเพื่อการเกษตรแล้ว ปัจจุบันถูกใช้ในภารกิจการผลักดันน้ำเค็มในแม่น้ำท่าจีน โดยการปล่อยน้ำโดยตรงจากเขื่อนแม่กลองผ่านคลองท่าสาร - บางปลา ไปออกที่วัดบางปลา อ.บางเลน จ.นครปฐม เป็นโครงข่ายที่เรียกว่ากริดน้ำ โดยช่วงปกติปริมาณน้ำที่ไหลผ่านคลองท่าสาร - บางปลา จะอยู่ที่ประมาณ ๕ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน แต่ถ้าหากมีการเร่งระบายน้ำปริมาณน้ำที่ไหลผ่านคลองท่าสาร - บางปลา จะเพิ่มมากขึ้นถึง ๕ เท่าของปริมาณการไหลปกติ ดังนั้นน้ำในคลองนี้จึงไหลแรง และเกิดการกัดเซาะคันคลองขึ้นเป็นระยะๆ ตลอดแนว จึงจำเป็น

ที่จะต้องออกแบบระบบป้องกันการกัดเซาะตลิ่งคันคลองที่เกิดขึ้น เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายลุกลามถึงคันทางบริเวณคอสะพาน และการออกแบบระบบป้องกันการกัดเซาะนั้น จะต้องคำนึงถึงวิธีการก่อสร้างในสถานะที่ระดับน้ำในคลองสูง กระแสน้ำไหลเชี่ยว ซึ่งไม่สามารถลดระดับน้ำในคลองลงได้

#### กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน


รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
นายอิทธิพล แก้วบัวดี		๒๐%	- ควบคุมการก่อสร้างในสนาม - ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - ดำเนินการตามที่ได้รับมอบหมายและ แนะนำจากผู้ขอรับการประเมิน

- ผลงานลำดับที่ ๒ : ตนเองปฏิบัติ ๘๐%

#### รายละเอียดผลงาน

งานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี เป็นการก่อสร้างทางและสะพาน ในแนวเขตทางหลวงที่ได้รับการเวนคืนพื้นที่เป็นแนวเขตทางใหม่ทั้งหมด จึงหลีกเลี่ยงไม่ได้ที่จะเกิดผลกระทบต่อการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ ซึ่งวิถีชีวิตจะต้องเปลี่ยนแปลงไป จากการที่แนวทางหลวงพิเศษฯ ตัดผ่าน และปัญหาทางสาธารณสุขถูกตัดขาดเป็นปัญหาที่สร้างความเดือดร้อนให้กับประชาชนเป็นอย่างมาก เนื่องจากภาระค่าใช้จ่ายและเวลาที่ใช้ในการเดินทางที่เพิ่มขึ้นจากการที่ต้องเดินทางอ้อมหลบทางหลวงพิเศษฯ และในบางพื้นที่ ที่ดินสองข้างทางหลวงพิเศษฯ กลายเป็นพื้นที่ตาบอดไม่มีเส้นทางที่จะเข้าไปทำกินในพื้นที่ของตนเองได้ จึงเกิดปัญหาการร้องเรียน/ร้องทุกข์ จากประชาชนที่ได้ความเดือดร้อนจากเส้นทางสาธารณสุขถูกตัดขาดจากการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี โดยแนวทางที่ใช้ในการแก้ปัญหา คือ การก่อสร้างสะพาน ๑ Span ตามแนวทางสาธารณสุขเดิมให้ยวดยานในพื้นที่สามารถสัญจรผ่านไป - มา ได้ โดยจะต้องไม่กระทบ Geometric Design ตามรูปแบบก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองฯ และปรับปรุงสภาพทางสาธารณสุขเดิม ให้สามารถสัญจรได้ในขณะที่มีน้ำเอ่อท่วมทางอยู่


#### กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
นายอิทธิพล แก้วบัวดี		๒๐%	- ควบคุมการก่อสร้างในสนาม - ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - ดำเนินการตามที่ได้รับมอบหมายและ แนะนำจากผู้ขอรับการประเมิน

## - ผลงานลำดับที่ ๓ : ตนเองปฏิบัติ ๘๐%

รายละเอียดผลงาน โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สาย บ.ห้วยยาง - อ.บางสะพาน ช่วงบริเวณ ต.ห้วยยาง ระหว่าง กม.๓๓๖+๗๕๐.๐๐๐ - กม.๓๓๗+๙๐๐.๐๐๐ ที่ตำแหน่งบริเวณก่อสร้างทางคู่ขนานและสะพานที่ กม.๓๓๗+๒๙๐.๐๐๐ LT. และ RT. ในบริเวณพื้นที่เขตทางหลวงและบริเวณใกล้เคียง มีลักษณะเป็นพื้นที่ ลุ่มต่ำไม่มีทางระบายออก เป็นที่รองรับการสะสมของปริมาณน้ำฝน ซึ่งพื้นที่บริเวณดังกล่าวในช่วงฤดูฝนจะมี ปัญหาน้ำท่วมขัง หากงานก่อสร้างของโครงการฯ แล้วเสร็จจะส่งผลให้พื้นที่รับน้ำเดิมในบริเวณเขตทางหลวง จะลดลงอย่างมาก ในอนาคตพื้นที่รับน้ำบริเวณใกล้เคียงได้รับการพัฒนาและใช้ประโยชน์จากที่ดินใน ด้านต่างๆ มากขึ้น จะส่งผลให้เกิดปัญหาน้ำเอ่อท่วมคู่ขนาน และทางกลับรถใต้สะพานได้ ผู้ขอประเมินจึง ขอเสนอแก้ไขแบบก่อสร้าง โดยปรับค่าระดับตามแนว Profile Grade (PG.) ทางคู่ขนาน และทางสายหลัก ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ เพื่อป้องกันปัญหาน้ำเอ่อท่วมทาง

## กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
นายอิทธิพล แก้วบัวดี		๒๐%	- ควบคุมการก่อสร้างในสนาม - ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - ดำเนินการตามที่ได้รับมอบหมายและ แนะนำจากผู้ขอรับการประเมิน

## ๔) ข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน (จำนวน ๑ เรื่อง)

เรื่อง การใช้โปรแกรม Google Earth ร่วมกับโปรแกรม SketchUp และ โปรแกรม AutoCAD เพื่อหาพื้นที่รับน้ำฝน

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) ..... (ผู้ขอรับการประเมิน)

(นายโอภาส อินทสาชา)

(วันที่ ๒๖ เดือน มิ.ย. พ.ศ. ๒๕๖๕)


ได้ตรวจสอบแล้วขอรับรองว่าผลงานดังกล่าวข้างต้นถูกต้องตรงกับความเป็นจริงทุกประการ



(ลงชื่อ) ..... (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(นายศุภชัย มหากิจ)

(วันที่ ๒๖ เดือน พ.ค. ๒๕๖๕)



(ลงชื่อ) ..... (ผู้บังคับบัญชาที่เหนือขึ้นไป)

(นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ)

(วันที่ ๒๖ เดือน พ.ค. ๒๕๖๕)

หมายเหตุ คำรับรองจากผู้บังคับบัญชาอย่างน้อย ๒ ระดับ คือ ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล และผู้บังคับบัญชาที่เหนือขึ้นไปอีก ๑ ระดับ เว้นแต่ในกรณีที่ผู้บังคับบัญชาดังกล่าวเป็นบุคคลคนเดียวกัน ก็ให้มีคำรับรอง ๑ ระดับได้

# แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวคิด

(กรณีเลื่อนประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ)

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ การแก้ปัญหาน้ำกัดเซาะตลิ่งคันคลองระบายน้ำสายใหญ่ ท่าสาร - บางปลา ในเขตพื้นที่โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๗๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๗๗+๐๐๐.๐๐๐

## ๑. สรุปสาระสำคัญ

จากข้อตรวจพบของบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์เอ็นจิเนีย คอลซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาของกรมทางหลวงโดยสำนักแผนงานได้ว่าจ้างให้ดำเนินการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ พบปัญหาการกัดเซาะตลิ่งคันคลองท่าสาร - บางปลา อย่างรุนแรง ซึ่งในอนาคตจะส่งผลกระทบต่อให้เกิดความเสียหายต่อกันทางบริเวณคอสะพาน ของสะพาน กม.๗๕+๖๐๑.๐๑๙ LT. และสะพาน กม.๗๕+๕๗๖.๓๙๘ RT. จึงได้แจ้งให้ทางโครงการฯ พิจารณาหาวิธีการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะตลิ่งคันคลองที่เกิดขึ้น และจากข้อร้องเรียนของชาวบ้านและเกษตรกรในพื้นที่ ถึงปัญหาน้ำกัดเซาะอย่างรุนแรงทำให้ตลิ่งคันคลองพัง และกัดเซาะเข้าบริเวณพื้นที่ทำการเกษตรได้รับความเดือดร้อน บริเวณคลอง ท่าสาร - บางปลา เช่นเดียวกัน

จากข้อมูลของกรมชลประทานคลองท่าสาร - บางปลา นอกจากการระบายน้ำเพื่อการเกษตรแล้ว ปัจจุบันถูกใช้ในการกักเก็บน้ำดื่มในแม่น้ำท่าจีน โดยการปล่อยน้ำโดยตรงจากเขื่อนแม่กลองผ่านคลองท่าสาร - บางปลา ไปออกที่วัดบางปลา อ.บางเลน จ.นครปฐม เป็นโครงข่ายที่เรียกว่ากริดน้ำ โดยช่วงปกติปริมาณน้ำที่ไหลผ่านคลองท่าสาร - บางปลา จะอยู่ที่ประมาณ ๕ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน แต่ถ้าหากมีการเร่งระบายน้ำปริมาณน้ำที่ไหลผ่านคลองท่าสาร - บางปลา จะเพิ่มมากขึ้นถึง ๕ เท่าของปริมาณการไหลปกติ ดังนั้นน้ำในคลองนี้จึงไหลแรง และเกิดการกัดเซาะคันคลองขึ้นเป็นระยะๆ ตลอดแนว จึงจำเป็นที่จะต้องออกแบบระบบป้องกันการกัดเซาะตลิ่งคันคลองที่เกิดขึ้น เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายลุกลามถึงกันทางบริเวณคอสะพาน และการออกแบบระบบป้องกันการกัดเซาะนั้น จะต้องคำนึงถึงวิธีการก่อสร้างในสภาวะที่ระดับน้ำในคลองสูง กระแสน้ำไหลเชี่ยว ซึ่งไม่สามารถลดระดับน้ำในคลองลงได้

## ๒. สรุปขั้นตอนการดำเนินการ

๒.๑) ประสานงานกับผู้นำชุมชน เจ้าหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลดอนชะเอม และเจ้าหน้าที่ของกรมชลประทานในพื้นที่ เพื่อทราบข้อมูลเกี่ยวกับปัญหาน้ำกัดเซาะ ตามข้อร้องเรียนของประชาชน

๒.๒) ประสานงานขอเจ้าหน้าที่จากสำนักสำรวจและออกแบบ เข้าร่วมประชุมและลงพื้นที่ตรวจสอบหาวิธีการแก้ไขปัญหาน้ำกัดเซาะอย่างรุนแรงทำให้ตลิ่งคันคลองพัง และกัดเซาะเข้าบริเวณพื้นที่ทำการเกษตรได้รับความเดือดร้อน บริเวณคลอง ท่าสาร - บางปลา บริเวณงานก่อสร้างสะพาน กม.๗๕+๖๐๐

๒.๓) จัดทำหนังสือขออนุมัติแก้ไขแบบและแก้ไขสัญญา เพื่อแก้ปัญหาน้ำกัดเซาะฯ เสนอผ่านคณะกรรมการตรวจการจ้าง เพื่อขอรูปแบบก่อสร้างจากสำนักสำรวจและออกแบบ และแก้ไขสัญญาจากสำนักก่อสร้างทางที่ ๑

๒.๔) ประสานขอข้อมูลหลักการ เหตุผล และข้อมูลแนะนำหน้าตัดคลองระบายน้ำ ท่าสาร - บางปลา ที่เหมาะสม จากสำนักงานชลประทานที่ ๑๓ ตามที่ได้แนะนำให้ดำเนินการขยายหน้าตัดคลองระบายน้ำให้เพียงพอต่อปริมาณการระบายน้ำที่เพิ่มมากขึ้นกว่าในอดีต สำหรับใช้ในการออกแบบ

๒.๕) ดำเนินการสำรวจสภาพคลองและพื้นที่ในสนาม จัดทำรูปแบบแนวทางแก้ปัญหาเบื้องต้นให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และวิธีการก่อสร้างในสนาม เสนอเจ้าหน้าที่สำนักสำรวจและออกแบบ

๒.๖) ดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบที่ได้รับการอนุมัติแก้ไขแบบแก้ไขสัญญา ให้เป็นไปตามแผนงานก่อสร้างต่อไป

### ๓. ความยุ่งยากและซับซ้อนในการดำเนินการ

- ๓.๑) การประสานงานกับผู้รับจ้างให้เข้าใจถึงปัญหา และผลกระทบที่จะตามมาหากละเลยต่อการแก้ไข
- ๓.๒) การประสานงานกับผู้บริหารองค์การบริหารส่วนตำบลดอนชะเอม เพื่อแก้ปัญหาการร้องเรียนของภาคประชาชนที่มีความรุนแรงและต่อเนื่อง
- ๓.๓) การประสานงานกับหน่วยงานของกรมชลประทาน ซึ่งผู้รับผิดชอบที่เกี่ยวข้องการปล่อยน้ำจากเขื่อนและเป็นเจ้าของพื้นที่คลองส่งน้ำ โดยมีการประชุมและหารือทางด้านเอกสารกันหลายครั้ง
- ๓.๔) การสำรวจเก็บข้อมูลสภาพคลองในสนาม และงานก่อสร้างระบบป้องกันกักตุนน้ำ ต้องดำเนินการในสภาวะที่กระแสน้ำไหลเชี่ยว ไม่สามารถลดน้ำได้

### ๔. ผลสำเร็จของงาน (เชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ)

#### ๔.๑ เชิงปริมาณ

การดำเนินงานก่อสร้างแล้วเสร็จตามแผนงาน ๑๐๐%

#### ๔.๒ เชิงคุณภาพ

ระบบป้องกันการกักตุนน้ำตลิ่งคันคลอง ก่อสร้างแล้วเสร็จมีความแข็งแรงทนทานใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์

### ๕. ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

- ๕.๑) ป้องกันการกักตุนน้ำตลิ่งคันคลองระบายน้ำ ตลอดแนวเขตทางของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองได้
- ๕.๒) ป้องกันการกักตุนน้ำคันทางและคอสะพานของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
- ๕.๓) ป้องกันปัญหาการกักตุนน้ำตลิ่งคันคลอง ไม่ให้ลุกลามกระทบกับชาวบ้านและเกษตรกรตามข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นได้

หมายเหตุ : ๑. ระดับชำนาญการ เขียนผลงาน ๒ เรื่อง และข้อเสนอแนวคิด ๑ เรื่อง

๒. ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับเชี่ยวชาญ เขียนผลงาน ๓ เรื่อง และข้อเสนอแนวคิด ๑ เรื่อง

๓. ให้ผู้ขอรับการประเมินบุคคล อธิบายรายละเอียดเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงาน ไม่น้อยกว่า ๑ หน้ากระดาษ A4 และไม่เกิน ๓ หน้ากระดาษ A4 ต่อ ๑ ผลงาน

ชื่อผลงานลำดับที่ ๒ การแก้ปัญหาทางสาธารณสุขถูกตัดขาด และแก้ปัญหาหน้าท่วมทางสาธารณสุข ซึ่งได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๗๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๗๗+๐๐๐.๐๐๐

### ๑. สรุปสาระสำคัญ

งานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี เป็นการก่อสร้างทางและสะพาน ในแนวเขตทางหลวงที่ได้รับการเวนคืนพื้นที่เป็นแนวเขตทางใหม่ทั้งหมด จึงหลีกเลี่ยงไม่ได้ที่จะเกิดผลกระทบต่อการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ ซึ่งวิถีชีวิตจะต้องเปลี่ยนแปลงไป จากการที่แนวทางหลวงพิเศษฯ ตัดผ่าน และปัญหาทางสาธารณสุขถูกตัดขาดเป็นปัญหาที่สร้างความเดือดร้อนให้กับประชาชนเป็นอย่างมาก เนื่องจากภาระค่าใช้จ่ายและเวลาที่ใช้ในการเดินทางที่เพิ่มขึ้นจากการที่ต้องเดินทางอ้อมหลบทางหลวงพิเศษฯ และในบางพื้นที่ ที่ดินสองข้างทางหลวงพิเศษฯ กลายเป็นพื้นที่ที่ตาดอดไม่มีเส้นทางที่จะเข้าไปทำกินในพื้นที่ของตนเองได้ จึงเกิดปัญหาการร้องเรียน/ร้องทุกข์ จากประชาชนที่ได้ความเดือดร้อนจากเส้นทางสาธารณสุขถูกตัดขาดจากการก่อสร้างทางหลวงพิเศษฯ สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี โดยแนวทางที่ใช้ในการแก้ปัญหา คือ การก่อสร้างสะพาน ๑ Span ตามแนวทางสาธารณสุขเดิมให้ยืดหยุ่นในพื้นที่สามารถสัญจรผ่านไป-มา ได้ โดยจะต้องไม่กระทบ Geometric Design ตามรูปแบบก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองฯ และปรับปรุงสภาพทางสาธารณสุขเดิม ให้สามารถสัญจรได้ในขณะที่มีน้ำเอ่อท่วมทางอยู่

### ๒. สรุปขั้นตอนการดำเนินการ

๒.๑) ประสานงานกับผู้นำชุมชน ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบในตำบลดอนชะเอม และตำบลสนามแย้ เพื่อรับฟังปัญหา และข้อผ่นปรนที่ชาวบ้านรับได้ เพื่อเป็นแนวทางการแก้ไขปัญหา

๒.๒) ประสานงานขอเจ้าหน้าที่จากสำนักสำรวจและออกแบบ เข้าร่วมประชุมและลงพื้นที่ตรวจสอบหาวิธีการแก้ไขปัญหา ตามแนวทางของที่ประชุม

๒.๓) จัดทำหนังสือขออนุมัติแก้ไขแบบและแก้ไขสัญญา เพื่อแก้ปัญหาสาธารณสุขถูกตัดขาด และแก้ปัญหาหน้าท่วมทางสาธารณสุข เสนอผ่านคณะกรรมการตรวจการจ้าง เพื่อขอรูปแบบก่อสร้างจากสำนักสำรวจและออกแบบ และแก้ไขสัญญาจากสำนักก่อสร้างทางที่ ๑

๒.๕) ดำเนินการสำรวจสภาพพื้นที่ในสนาม จัดทำรูปแบบแนวทางแก้ปัญหาเบื้องต้นให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ เสนอเจ้าหน้าที่สำนักสำรวจและออกแบบ

๒.๖) ดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบที่ได้รับการอนุมัติแก้ไขแบบแก้ไขสัญญา ให้เป็นไปตามแผนงานก่อสร้างต่อไป

### ๓. ความยุ่งยากและซับซ้อนในการดำเนินการ

๓.๑) การประสานงานกับผู้รับจ้างและประชาชนผู้ได้รับผลกระทบให้เข้าใจถึงสภาพปัญหาและยอมรับแนวทางการแก้ไขปัญหา โดยเกิดผลกระทบให้น้อยที่สุดต่อการดำเนินชีวิตของประชาชน และไม่กระทบต่อรูปแบบของงานก่อสร้างทางหลวงพิเศษฯ

๓.๒) การประสานงานกับผู้บริหารองค์การบริหารส่วนตำบลดอนชะเอม และหน่วยงานของทางจังหวัด ในการจัดการประชุม และชี้แจงการดำเนินการ เพื่อแก้ปัญหาคารข้อร้องเรียนของภาคประชาชน

๓.๓) การประสานงานกับผู้รับจ้าง ในการบรรเทาผลกระทบที่เกิดขึ้นกับประชาชนซึ่งได้รับความเดือดร้อนเป็นการชั่วคราว จนกว่าการก่อสร้างเพื่อแก้ปัญหาจะแล้วเสร็จใช้งานได้

#### ๔. ผลสำเร็จของงาน (เชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ)

##### ๔.๑ เชิงปริมาณ

สะพานและทางลอดได้สะพานก่อสร้างแล้วเสร็จตามแผนงาน ๑๐๐%

##### ๔.๒ เชิงคุณภาพ

สามารถแก้ปัญหาทางสาธารณะถูกตัดขาด และแก้ปัญหาน้ำท่วมสาธารณะได้ โดยได้รับการยอมรับจากประชาชนในพื้นที่

#### ๕. ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๕.๑) แก้ปัญหาทางสาธารณะถูกตัดขาด จากการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ได้

๕.๒) แก้ปัญหาน้ำท่วมสาธารณะ โดยเป็นที่ยอมรับจากประชาชนในพื้นที่ได้

๕.๓) แก้ปัญหาได้โดยไม่กระทบกับ Geometric Design ของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โดยยวดยานสามารถสัญจรผ่านได้อย่างรวดเร็วและปลอดภัย ตามวัตถุประสงค์ของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

หมายเหตุ : ๑. ระดับชำนาญการ เขียนผลงาน ๒ เรื่อง และข้อเสนอแนวคิด ๑ เรื่อง

๒. ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับเชี่ยวชาญ เขียนผลงาน ๓ เรื่อง และข้อเสนอแนวคิด ๑ เรื่อง

๓. ให้ผู้ขอรับการประเมินบุคคล อธิบายรายละเอียดเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงาน ไม่น้อยกว่า ๑ หน้ากระดาษ A4 และไม่เกิน ๓ หน้ากระดาษ A4 ต่อ ๑ ผลงาน

ชื่อผลงานลำดับที่ ๓ การปรับค่าระดับตามแนว Profile Grade (PG.) ทางคูขนาน และทางสายหลัก ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่เพื่อป้องกันปัญหาน้ำเอ่อท่วมทางคูขนาน

#### ๑. สรุปสาระสำคัญ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สาย บ.ห้วยยาง - อ.บางสะพาน ช่วงบริเวณ ต.ห้วยยาง ระหว่าง กม.๓๓๖+๗๕๐.๐๐๐ - กม.๓๓๗+๙๐๐.๐๐๐ ที่ตำแหน่งบริเวณก่อสร้างทางคูขนานและสะพานที่ กม.๓๓๗+๒๙๐.๐๐๐ LT. และ RT. ในบริเวณพื้นที่เขตทางหลวงและบริเวณใกล้เคียง มีลักษณะเป็นพื้นที่ลุ่มต่ำไม่มีทางระบายออก เป็นที่รองรับการสะสมของปริมาณน้ำฝน ซึ่งพื้นที่บริเวณดังกล่าวในช่วงฤดูฝนจะมีปัญหาน้ำท่วมขัง หากงานก่อสร้างของโครงการ แล้วเสร็จจะส่งผลให้พื้นที่รับน้ำเดิมในบริเวณเขตทางหลวงจะลดลงอย่างมาก ในอนาคตพื้นที่รับน้ำบริเวณใกล้เคียงได้รับการพัฒนาและใช้ประโยชน์จากที่ดินในด้านต่างๆมากขึ้น จะส่งผลให้เกิดปัญหาน้ำเอ่อท่วมคูขนาน และทางกลับรถใต้สะพานได้ ผู้ขอประเมินจึงขอเสนอแก้ไขแบบก่อสร้าง โดยปรับค่าระดับตามแนว Profile Grade (PG.) ทางคูขนาน และทางสายหลักให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ เพื่อป้องกันปัญหาน้ำเอ่อท่วมทาง

#### ๒. สรุปขั้นตอนการดำเนินการ

๒.๑) ประสานงานกับผู้นำชุมชน เพื่อทราบข้อมูลเกี่ยวกับสภาพพื้นที่ ปัญหาน้ำท่วมขังที่เกิดขึ้นซ้ำซากในพื้นที่ และแลกเปลี่ยนแนวคิด สำหรับใช้พิจารณาแนวทางการแก้ปัญหา

๒.๒) ตรวจสอบขอบเขตพื้นที่ซึ่งได้รับผลกระทบจากปัญหาน้ำท่วมขัง และเก็บข้อมูลระดับของบ้านเรือนร้านค้าสองข้างทาง เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับออกแบบระดับหลังทาง (Profile) ที่เหมาะสม โดยไม่กระทบการสัญจรของรถยนต์และไม่กระทบต่อความเป็นอยู่ของประชาชน

๒.๓) จัดทำรูปแบบปรับแก้ เสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อขออนุมัติรูปแบบปรับแก้จากสำนักสำรวจและออกแบบ

๒.๔) ดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบที่ได้รับการอนุมัติปรับแก้แบบ ให้เป็นไปตามแผนงานก่อสร้างต่อไป

#### ๓. ความยุ่งยากและซับซ้อนในการดำเนินการ

๓.๑) การประสานงานกับผู้นำชุมชนให้เข้าใจถึงปัญหาและอุปสรรคของพื้นที่ก่อนดำเนินการแก้ปัญหา

๓.๒) ประสานงานกับประชาชนและผู้บริหารองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยยาง เพื่อหาแนวทางและขอความร่วมมือในการแก้ปัญหาน้ำท่วมอย่างยั่งยืน

๓.๓) การประสานงานกับผู้รับผิดชอบที่เกี่ยวข้อง มีการประชุมหารือกันหลายครั้ง

๓.๔) การเบี่ยงการจราจรระหว่างการก่อสร้าง ทำให้ได้ยากซับซ้อน ต้องดำเนินการในหลายขั้นตอนหลายครั้ง เพื่อให้งานก่อสร้างสามารถดำเนินการได้ตามแผนงานก่อสร้างของโครงการฯ

#### ๔. ผลสำเร็จของงาน (เชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ)

##### ๔.๑ เชิงปริมาณ

ทางคูขนานและสะพานที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ มีค่าระดับหลังทาง (Profile) ที่เหมาะสมและมีความคล่องปลอดภัยแก่ผู้ใช้ถนน ไม่กระทบกับประชาชนข้างทาง และสามารถจัดการเบี่ยงการจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพสามารถดำเนินการก่อสร้างได้แล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนดไว้ ๑๐๐%

##### ๔.๒ เชิงคุณภาพ

สามารถป้องกันปัญหาน้ำท่วมทางคูขนาน และทางกลับรถใต้สะพานได้

## ๕. ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๕.๑) ป้องกันน้ำท่วมทางคูขนานและจุดกลับรถได้สะพานได้

๕.๒) ความสูงของช่องลอดบริเวณจุดกลับรถได้สะพาน Overpass มีความสูงของช่องลอด  $> ๕.๐๐$  m. ตามวัตถุประสงค์ของแบบ

๕.๓) ยวดยานสามารถสัญจรผ่านทางคูขนานและจุดกลับรถได้สะพาน Overpass ได้อย่างคล่องตัวปลอดภัย ค่าระดับที่ปรับแก้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ไม่กระทบกับบ้านเรือน ร้านค้าข้างทาง

หมายเหตุ : ๑. ระดับขำนาฎการ เขียนผลงาน ๒ เรื่อง และข้อเสนอแนวคิด ๑ เรื่อง

๒. ระดับขำนาฎการพิเศษ และระดับเชี่ยวชาญ เขียนผลงาน ๓ เรื่อง และข้อเสนอแนวคิด ๑ เรื่อง

๓. ให้ผู้ขอรับการประเมินบุคคล อธิบายรายละเอียดเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงาน ไม่น้อยกว่า ๑ หน้ากระดาษ A4 และไม่เกิน ๓ หน้ากระดาษ A4 ต่อ ๑ ผลงาน

## ชื่อข้อเสนอแนวคิด

เรื่อง การใช้โปรแกรม Google Earth ร่วมกับโปรแกรม SketchUp และโปรแกรม AutoCAD เพื่อหาพื้นที่รับน้ำฝน

### ๑. สรุปหลักการและเหตุผล

ปัญหาน้ำท่วมและปัญหาการระบายน้ำในงานทางหลวงเป็นปัญหาที่เกิดขึ้นประจำ ต้องใช้งบประมาณในการซ่อมแซมบำรุงเป็นอย่างมาก สาเหตุหลักของปัญหามาจากปัจจัยทางธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน เช่น การพัฒนาเมืองที่ไม่สอดคล้องกับระบบนิเวศ การบุกรุกกล้าน้ำหรือพื้นที่รับน้ำเดิม ส่งผลให้เกิดปัญหาน้ำท่วมชุมชนและเอ่อท่วมทางหลวง โดยปัญหาจะเกิดในช่วงที่ฝนตกหนัก ในการออกแบบอาคารระบายน้ำ สิ่งสำคัญที่ต้องพิจารณา คือ การหาขอบเขตลุ่มน้ำ ซึ่งหมายถึงบริเวณพื้นที่รับน้ำฝน ซึ่งสามารถทำได้โดยการพิจารณาจากเส้น Contour line ในแผนที่ภูมิประเทศที่ลากมาบรรจบกันที่จุดที่พิจารณา ดังนั้นการระบุตำแหน่งและขนาดของพื้นที่รับน้ำฝนตามสภาพจริงในสนามได้ จะช่วยให้การออกแบบระบบระบายน้ำทำได้อย่างถูกต้องมีประสิทธิภาพเพียงพอในการระบายน้ำ ซึ่งการนำเทคโนโลยีมาช่วยในการวิเคราะห์จะเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน ประหยัดค่าใช้จ่าย ลดระยะเวลาในการทำงานได้ และยังสามารถนำไปใช้ประโยชน์ในงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องได้ต่อไป

### ๒. บทวิเคราะห์/แนวความคิด/ข้อเสนอ และข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข

#### ๒.๑ บทวิเคราะห์

เพื่อศึกษาหาพื้นที่รับน้ำฝนให้มีความถูกต้องและสะดวกรวดเร็วมากขึ้น ในการหาค่าพิกัดและค่าระดับการใช้โปรแกรม Google Earth โดยใช้ข้อมูลพิกัดบนภาพถ่ายทางอากาศ ร่วมกับโปรแกรม SketchUp ไปดึงเส้นชั้นความสูงจากภาพถ่ายดาวเทียม เพื่อพิจารณาหาขอบเขตของพื้นที่น้ำท่วมขัง จากนั้นจึงสามารถใช้โปรแกรม AutoCAD คำนวณหาพื้นที่น้ำท่วมขัง

#### ๒.๒ แนวความคิด

หาค่าระดับ PG ของทางคูขนาน โดยพิจารณาจากระดับน้ำที่หาได้จากโปรแกรม Google Earth และโปรแกรม SketchUp และโปรแกรม AutoCAD

### ๓. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ๓.๑) แก้ไขปัญหาน้ำท่วมทางคูขนานและจุดกลับรถได้สะพานได้
- ๓.๒) บริเวณข้างเคียงได้รับการพัฒนาและใช้ประโยชน์จากที่ดินมากขึ้น
- ๓.๓) ยกระดับความสามารถในการสัญจรของทางคูขนานให้คล่องตัว
- ๓.๔) ระดับที่ปรับแก้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ไม่กระทบต่อบ้านเรือนประชาชน และร้านค้าข้างทาง

### ๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จ


- ๔.๑) ประหยัดเวลาในการทำความเข้าใจพื้นที่รับน้ำในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ
- ๔.๒) หาพื้นที่รับน้ำและออกแบบอาคารระบายน้ำได้รวดเร็วแม่นยำและมีความถูกต้องมากขึ้น
- ๔.๓) สร้างความเข้าใจตำแหน่งพื้นที่รับน้ำให้ผู้เกี่ยวข้องมากขึ้น

หมายเหตุ : ๑. ระดับชำนาญการ เขียนผลงาน ๒ เรื่อง และข้อเสนอแนวคิด ๑ เรื่อง


๒. ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับเชี่ยวชาญ เขียนผลงาน ๓ เรื่อง และข้อเสนอแนวคิด ๑ เรื่อง


๓. ให้ผู้ขอรับการประเมินบุคคล อธิบายรายละเอียดเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงาน ไม่น้อยกว่า ๑ หน้ากระดาษ A4 และไม่เกิน ๓ หน้ากระดาษ A4 ต่อ ๑ ผลงาน

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) .....  ..... (ผู้ขอรับการประเมิน)  
(นายโอภาส อินทสาขา)  
(วันที่ ๒๖ เดือน พ.ค. ๒๕๖๕)

ได้ตรวจสอบแล้วขอรับรองว่าผลงานดังกล่าวข้างต้นถูกต้องตรงกับความเป็นจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) .....  ..... (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)  
(นายศุภชัย มหากิจ)  
(วันที่ ๒๖ เดือน พ.ค. ๒๕๖๕)

(ลงชื่อ) .....  ..... (ผู้บังคับบัญชาที่เหนือขึ้นไป)  
(นายเอกพงศ์ เศรษฐ์มานพ)  
(วันที่ ๒๖ เดือน พ.ค. ๒๕๖๕)