

ที่ กจ.๕/ ๓๕๖๓ - ๓ เม.ย. ๒๕๖๘

เรียน อธิบดี รองอธิบดี วิศวกรใหญ่ ผู้อำนวยการสำนัก

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ เลขานุการกรม

ผู้อำนวยการกอง สำนักงาน สำนักงานทางหลวง

แขวงทางหลวง ศูนย์สร้างทาง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน

และแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

เพื่อโปรดทราบและแจ้งให้ข้าราชการในสังกัดทราบโดยทั่วกัน



(นางสาวอุทุมพร กระจ่อมแก้ว)

นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการพิเศษ

รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการกองการเจ้าหน้าที่

หมายเหตุ : เอกสารฉบับนี้เวียนทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง รายชื่อผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน เพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ

ตามประกาศ อ.ก.พ.กรมทางหลวง ณ วันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๗ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการย้าย การโอน หรือการเลื่อนข้าราชการพลเรือนสามัญ เพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญลงมา และคำสั่ง อ.ก.พ. กรมทางหลวง ที่ จ.๑.๒/๒๕/๒๕๖๙ สืบ ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการประเมินบุคคลเพื่อการย้าย การโอน หรือการเลื่อนข้าราชการพลเรือนสามัญ เพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับเชี่ยวชาญ ซึ่งต้องมีการพิจารณาประเมินบุคคลที่มีคุณสมบัติและค่าครองผลงานเหมาะสมที่จะเข้ารับการประเมินผลงาน เพื่อการเลื่อนขั้นให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ และรายงานผลเสนออธิบดี ก่อนที่จะประกาศเผยแพร่ให้หน่วยงานในสังกัดทราบโดยทั่วกัน โดยกรมทางหลวงได้มีประกาศ ณ วันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๙ เรื่อง รับสมัครคัดเลือกข้าราชการพลเรือนสามัญเข้ารับการประเมินบุคคลเพื่อเลื่อนขั้น แต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการประเมินบุคคลฯ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๙ ได้มีมติให้ผู้ผ่านการประเมินบุคคลและมีสิทธิเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง ประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ จำนวนทั้งสิ้น ๑๒ ราย ดังรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้าย ประกาศนี้

กรณีผู้ผ่านการประเมินบุคคลไม่จัดส่งผลงานภายในเวลา ๖๐ วัน นับแต่วันที่ประกาศรายชื่อผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน ถือว่าผู้นั้นสละสิทธิ์ที่จะส่งผลงานเพื่อขอรับการประเมิน ผลงาน และให้ดำเนินการในกระบวนการประเมินบุคคลใหม่ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ อ.ก.พ. กรมทางหลวง กำหนด หากแต่มีเหตุสุดวิสัยทำให้ไม่สามารถส่งผลงานภายในกำหนดเวลาได้ ให้ผู้ผ่านการประเมินบุคคล ชี้แจงเหตุผลความจำเป็นเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมเอกสารหลักฐานประกอบ เสนอให้ อ.ก.พ. กรมทางหลวง พิจารณาวินิจฉัย และรายงานต่ออธิบดีพิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ หากมีข้อทักท้วงเกี่ยวกับชื่อผลงานที่จะส่งประเมิน พร้อมทั้งค่าครองเรื่อง สักส่วนของงาน ที่ตนปฏิบัติ และรายชื่อผู้ร่วมจัดทำผลงาน (ถ้ามี) ให้ทักท้วงภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ประกาศ หากได้ตรวจสอบ หรือมีผู้ทักท้วงและได้ตรวจสอบแล้ว พบว่า ข้าราชการผู้ขอประเมินแจ้งข้อมูลอันเป็นเท็จให้ดำเนินการรายงาน ผลการตรวจสอบต่ออธิบดีทราบ เพื่อดำเนินการระงับ หรือยกเลิกการประเมิน พร้อมกับพิจารณาดำเนินการ ทางวินัยแก่ผู้นั้นและผู้ที่เกี่ยวข้องตามควรแก่กรณีต่อไป แต่ถ้าตรวจสอบแล้ว พบว่า ผู้ทักท้วงมีเจตนากลั่นแกล้ง หรือเจตนาแจ้งข้อความอันเป็นเท็จ ให้รายงานต่ออธิบดี เพื่อพิจารณาดำเนินการทางวินัยกับผู้ทักท้วงต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

อธิบดีกรมทางหลวง

รายละเอียดแนบท้ายประกาศกรมทางหลวง

บัญชีรายชื่อผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ

แนบท้ายประกาศกรมทางหลวง ณ วันที่ ๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๙

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	ชื่อผู้เข้ารับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๖๓๒ กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะทาง โครงการขนาดใหญ่ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑	นายธวัชชัย รุ่งทอง	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๗๕๗๐ กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะทาง โครงการขนาดใหญ่ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑	<u>ผลงาน</u> <u>เรื่องที่ ๑</u> การปรับปรุงรูปแบบก่อสร้างทางลอดใต้สะพาน เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ก่อสร้างจริงในสนาม โครงการบูรณะ โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข ๔ สายพัทลุง - อ.หาดใหญ่ ตอน บ.ห้วยทราย - บ.พรุพ้อ ระหว่างช่วง กม. ๑๒๐๓+๕๘๕ - กม. ๑๒๑๘+๖๔๔ <u>เรื่องที่ ๒</u> การควบคุมงานโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๑ สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ) ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๓๗+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๕๗+๐๐๐.๐๐๐ <u>เรื่องที่ ๓</u> การควบคุมงานก่อสร้างถนนคอนกรีตแบบ JPCP (Jointed Plain Concrete Pavement) ความหนา ๓๒.๐๐ ซม. ด้วยเครื่องปูผิวทางแบบ Slipform Paver โครงการก่อสร้างทางหลวง หมายเลข ๔๑ สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ) ตอน ๒ <u>ข้อเสนอแนวคิดว่า</u> <u>เรื่อง</u> การนำวัสดุกากยางจากการรีไซเคิลยางจราจรเดิม (Milling of Existing Asphalt) มาใช้แทนวัสดุ Topsoil บริเวณขอบทาง ในโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต	๘๕% ๘๕% ๘๕%	นายชุมพล ทองมาก ๑๕% นายจิรวุฒิ สุจริตธรรการ ๑๕% นายจิรวุฒิ สุจริตธรรการ ๑๕%

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	ชื่อผู้เข้ารับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๒	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๒๒๐ กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะทาง โครงการพิเศษและงานเร่งด่วน ฉุกเฉิน สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	นายสาระ กันยาหลง	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๒๓๔๓ โครงการก่อสร้างและบูรณะสะพาน ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓ (ปทุมธานี) สำนักก่อสร้างสะพาน	<p>ผลงาน</p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> การวางแผนและตรวจสอบความปลอดภัยในงาน ขนย้ายและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรงแบบ I-Girder ช่วงยาว ๓๐.๐๐ ม. โครงการก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ในทางหลวง หมายเลข ๓๒๑๒ ตอน คุ่งสำเภา - ไร่พัฒนา ที่ กม.๘+๖๔๐</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> การบริหารจัดการจราจรเพื่อความปลอดภัยในงานรื้อถอน สะพานเดิมและก่อสร้างสะพานเบี่ยงด้านขวาทาง โครงการ ก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ในทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๒ ตอน คุ่งสำเภา - ไร่พัฒนา ที่ กม.๘+๖๔๐</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> การปรับปรุงเทคนิควิธีการเทคอนกรีตพื้นสะพาน ทางเบี่ยงโดยประยุกต์ใช้วิธีการเทคอนกรีตงานพื้นถนน โครงการ ก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ในทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๒ ตอน คุ่งสำเภา - ไร่พัฒนา ที่ กม.๘+๖๔๐</p> <p>ข้อเสนอแนวคิดว่า</p> <p><u>เรื่อง</u> การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์สร้างรายงาน ผลการปฏิบัติงานก่อสร้างประจำวัน โดยการนำเข้าภาพถ่าย หน้างาน วิเคราะห์และประมวลผลองค์ประกอบกิจกรรมต่างๆ ของงานก่อสร้าง สรุปและสร้างเป็นรายงาน</p>	<p>๘๐%</p> <p>๘๐%</p> <p>๘๐%</p>	<p>นายธานินทร์ นิยมสินธุ์ ๑๐% นายจิระพล จูห้อง ๑๐%</p> <p>นายธานินทร์ นิยมสินธุ์ ๑๐% นายจิระพล จูห้อง ๑๐%</p> <p>นายธานินทร์ นิยมสินธุ์ ๑๐% นายจิระพล จูห้อง ๑๐%</p>

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	ชื่อผู้รับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๓	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๒๑๗๖ ฝ่ายควบคุมงานก่อสร้างทาง ศูนย์สร้างทางสงขลา สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	นายก้าพลศักดิ์ หนูจันทร์	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๖๗๐๑ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖	<p>ผลงาน</p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> การบริหารจัดการงานก่อสร้าง งานจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็ง ของระบบเศรษฐกิจ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวง หมายเลข ๔๑๕๑ ตอน ควนทองหงส์ - น้ำตก ระหว่าง กม.๓๗+๐๑๐ - กม.๓๙+๒๖๓</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> การออกแบบและควบคุมคุณภาพ งานปรับปรุงผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๓๔๐ ตอน ไสยวน - ควนขนุน ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๕+๑๒๕ (LT.,RT.) (รวมทางแยก)</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> การควบคุมและตรวจสอบคุณภาพวัสดุ งานก่อสร้างเพิ่ม ไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๔๙ ตอน ห้วยทราย - ปากพะยูน ระหว่าง กม.๑๕+๗๕๒ - กม.๑๗+๔๓๔</p> <p>ข้อเสนอแนวคิด</p> <p><u>เรื่อง</u> การประยุกต์ใช้อุปกรณ์และเครื่องมือเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ในการทดสอบความหนาแน่นสนามด้วยวิธี Sand Cone</p>	๘๕% ๘๐% ๘๐%	นายชยพล วรรณพงษ์ ๑๐% นายปรีด สุภากาญจน์ ๕% นายปรีด สุภากาญจน์ ๑๐% นายปรีด สุภากาญจน์ ๑๐%

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	ชื่อผู้เข้ารับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๔	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๒๑๗๗ ฝ่ายควบคุมงานก่อสร้างทาง ศูนย์สร้างทางสงขลา สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	นายระวี นัถิอบุญ	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๗๐๒๓ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ ๑๘	<p><u>ผลงาน</u></p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> การดำเนินการควบคุมงานจ้างเหมาบูรณาการพัฒนาพื้นที่ ระดับภาค พัฒนาทางหลวงหมายเลข ๔๐๕๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน มะนังตายอ - จือมอ ที่ กม.๑๕+๕๗๗</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> การแก้ปัญหาทางานก่อสร้างโครงการจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวง ผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๕๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ยี่งอ - มะรือโบ ระหว่าง กม.๘+๘๒๑ - กม.๙+๙๘๗</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> การตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรมงานปรับปรุงผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot-Mix In Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔ ตอน คลองวง - ท่าท่อน ระหว่าง กม. ๘+๐๕๐ - กม. ๑๐+๖๘๔</p> <p><u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u></p> <p><u>เรื่อง</u> เทคนิคการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบและวิเคราะห์ ทางวิศวกรรม งานจ้างเหมาก่อสร้างของแขวงทางหลวงในความรับผิดชอบ ของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๘ โดยใช้แอปพลิเคชันติดตามออนไลน์ แบบ Realtime ใน Google Sheet</p>	๘๕% ๘๕% ๘๐%	นายธวัชชัย เพนานนท์ ๑๕% นายธวัชชัย เพนานนท์ ๑๕% นายโอภาส สมใจนีก ๑๐% นายสุพจน์ หนูรอด ๑๐%

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	ชื่อผู้เข้ารับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๕	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๒๓๒๗ โครงการก่อสร้างและบูรณะสะพาน ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๔ (นครศรีธรรมราช) สำนักก่อสร้างสะพาน	นายณัฐวุฒิ เอกกิตติ	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๔๓๘ กลุ่มงานก่อสร้างสะพานจ้งเทมา สำนักก่อสร้างสะพาน	<p><u>ผลงาน</u></p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> งานเสริมกำลังโครงสร้างสะพานเหล็ก (Steel I-Girder) โครงการปรับปรุงซ่อมแซมทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๑ ตัดทางหลวงหมายเลข ๓๑ (แยกลาดพร้าว) (Structural Strengthening Methods for the Lat Phrao Interchange)</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> การบริหารจัดการจราจรและความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้างเขตเมืองที่มีปริมาณจราจรสูง โครงการปรับปรุงซ่อมแซมทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๑ ตัดทางหลวงหมายเลข ๓๑ (แยกลาดพร้าว) (Urban Traffic Management & Safety during Construction for the Lat Phrao Interchange)</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> การจัดการความปลอดภัยแบบบูรณาการ เพื่อลดความเสี่ยงระหว่างการก่อสร้างและปัญหาด้านจราจรในงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบนทางหลวงหมายเลข ๓๘๐๑ และ ๓๘๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา (Integrated Safety Management: Risk and Traffic Mitigation for the Chao Phraya River Bridge)</p> <p><u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u></p> <p><u>เรื่อง</u> การยกระดับการจัดการระบบฐานข้อมูลโครงสร้างสะพาน (BMMS) ของกรมทางหลวงเพื่อบูรณาการการรับมือภัยพิบัติ (Disaster Resilience Enhancement)</p>	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นายวิบูรณ์ ศรีก่อม ๒๐% นายวิบูรณ์ ศรีก่อม ๒๐% นายประเมษฐ์ ต้นมณีวัฒนา ๒๐%

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	ชื่อผู้เข้ารับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๖	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๗๘๑๐ กลุ่มงานวางแผน สำนักแผนงาน	นายปรมินทร์ เอนกแสน	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๗๘๑๗ กลุ่มงานวางแผน สำนักแผนงาน	<p>ผลงาน</p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> การวิเคราะห์ระดับการให้บริการ (Level of service) เพื่อวางแผนพัฒนาทางหลวงหมายเลข ๒๒๒ สาย พังโคน - บึงกาฬ</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> การจัดทำแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> การวิเคราะห์ระดับการให้บริการ (Level of service) เพื่อวางแผนพัฒนาจุดตัดทางแยกทางหลวงหมายเลข ๒๔ กับทางหลวงหมายเลข ๒๓๑ (แยกถือคำหาญ)</p> <p>ข้อเสนอแนวคิดว่า</p> <p><u>เรื่อง</u> การใช้ระบบ DOH Project ช่วยตรวจสอบงานที่ติดประกันผลงานก่อนเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณ</p>	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นายสุรชัย อัมภวาสุวรรณ ๑๐% นางสาวศศิธร ภิญญาคง ๑๐% นางสาวสาวิตรี ศรีพยัคฆ์ ๒๐% นางสาวศศิธร ภิญญาคง ๒๐%

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	ชื่อผู้รับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๗	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๗๘๘๐ กลุ่มงานประเมินผลด้านวิศวกรรม สำนักแผนงาน	นายอำพล สนิมทอง	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๗๘๗๔ กลุ่มงานวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน	<p>ผลงาน</p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> การประเมินผลโครงการจากการทำงานแผนงานบูรณาการ พัฒนาพื้นที่ระดับภาค (กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค) กรณีศึกษา: พื้นที่ภาคเหนือ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> การวางแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงสำหรับโครงการย่อย ระยะ ๕ ปี กรณีศึกษา: พื้นที่สำนักงานทางหลวงที่ ๘</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> การพิจารณาจัดทำแผนงานโครงการกิจกรรมก่อสร้าง เพิ่มไหล่ทาง กรณีศึกษา: พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เพื่อเสนอ ขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖</p> <p>ข้อเสนอแนวคิดฯ</p> <p><u>เรื่อง</u> การประยุกต์ใช้ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) ผ่านโปรแกรม Quantum GIS และฟังก์ชัน Treemap Chart ผ่านโปรแกรม Microsoft Excel ในการวิเคราะห์การกระจายตัวของงบประมาณ เชิงพื้นที่สำหรับชี้แจงงบประมาณรายจ่ายประจำปี</p>	<p>๘๐%</p> <p>๘๐%</p> <p>๘๐%</p>	<p>นายโสภณ วีระวัฒน์ยิ่งยง ๑๐%</p> <p>นางสรวิชัยตรี มีทรัพย์ ๑๐%</p> <p>นายชาญ สุทธิโพธิ์ ๒๐%</p> <p>นายภูซพงศ์ คำวะเนตร ๒๐%</p>

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	ชื่อผู้เข้ารับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๘	<p>นิติกรชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๔๔๔๔ ส่วนกฎหมายและกรรมสิทธิ์ที่ดิน สำนักงานทางหลวงที่ ๖</p>	<p>นายณรัชศ คงหนู</p>	<p>นิติกรชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๖๗๑๖ ส่วนกฎหมายและกรรมสิทธิ์ที่ดิน สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖</p>	<p>ผลงาน <u>เรื่องที่ ๑</u> การดำเนินการแก้ต่างคดีแพ่ง คดีหมายเลขดำที่ พ ๓๗๔/๒๕๖๔ คดีหมายเลขแดงที่ พ ๑๓๔๒/๒๕๖๕ ศาลจังหวัด นครศรีธรรมราช ระหว่าง ผู้ครอบครอง โจทก์ ผู้บุกรุก จำเลย <u>เรื่องที่ ๒</u> การดำเนินการแก้ต่างคดีแพ่ง คดีหมายเลขดำที่ พ ๑๒๑/๒๕๖๓ คดีหมายเลขแดงที่ พ ๖๔๙/๒๕๖๓ ศาลจังหวัดทุ่งสง ระหว่าง ผู้ได้รับผลกระทบ ที่ ๑ ผู้แทนโดยชอบธรรมของผู้ได้รับผลกระทบ ที่ ๒ โจทก์ ผู้ละเมิด ที่ ๑ เจ้าของพื้นที่ ที่ ๒ จำเลย <u>เรื่องที่ ๓</u> การสอบข้อเท็จจริงความรับผิดชอบทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ กรณีรถเครนของศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๔ (นครศรีธรรมราช) เกิดอุบัติเหตุ รถหมายเลขทะเบียน ๔๓-๘๓๑๕ กรุงเทพมหานคร เครื่องจักรหมายเลข ๘๐-๗๘๓๒๒-๐๐๕๙-๙๔-๐</p> <p>ข้อเสนอแนวคิด <u>เรื่อง</u> การพัฒนากระบวนการบริหารจัดการและเร่งรัดการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดชอบทางละเมิด เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการคุ้มครองผลประโยชน์ของกรมทางหลวง</p>	<p>๘๕% ๘๕% ๘๕%</p>	<p>นายธัญญา แสงวันลอย ๑๕% นายธัญญา แสงวันลอย ๑๕% นายคมกริช ตันตรัตนพงษ์ ๕% นายสากล ชนะบางแก้ว ๕% นางสาวนัญจนันท์ บำรุงพันธ์ ๕%</p>

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	ชื่อผู้เข้ารับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๙	นักวิชาการเงินและบัญชี ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๘๙ ฝ่ายบัญชีเงินงบประมาณ กองการเงินและบัญชี	นางสาวปิยะวรรณ จันทน์นิม	นักวิชาการเงินและบัญชี ชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๙๕ ฝ่ายบัญชีเงินงบประมาณ กองการเงินและบัญชี	<p>ผลงาน</p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> การวิเคราะห์ ตรวจสอบ และจัดทำรายงานการเงินของกรมทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> การแก้ไขปัญหาข้อทักท้วงของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน รายการค่าชดเชยกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้าง (บัญชีที่ดินที่มีกรรมสิทธิ์) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๖๗</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> การวิเคราะห์ ตรวจสอบและจัดทำการประเมินผลการปฏิบัติงาน ทางด้านบัญชีภาครัฐ (GAQA) ของหน่วยเบิกจ่ายส่วนกลางกรมทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗</p> <p>ข้อเสนอแนวคิดว่า</p> <p><u>เรื่อง</u> การจัดเก็บ ติดตาม และจัดทำทะเบียนคุม เอกสารหลักฐานการเบิกจ่ายเงิน ผ่านระบบ Plannet รายการสัญญางานก่อสร้างที่มีวงเงินค่างาน ตั้งแต่ ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป</p>	๘๐% ๙๐% ๘๐%	นางวิราภรณ์ ล้อมวงษ์ ๑๐% นางสาวยุพาพร ศรีภู ๑๐% นางวิราภรณ์ ล้อมวงษ์ ๑๐% นางวิราภรณ์ ล้อมวงษ์ ๑๐% นางสาวยุพาพร ศรีภู ๑๐%

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	ชื่อผู้รับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑๑	นักทรัพยากรบุคคล ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๔๗๐ กลุ่มแผนพัฒนาระบบงาน และวิชาการ กองฝึกอบรม	นางสาวณัฐพร สุ่มประดิษฐ์	นักทรัพยากรบุคคล ชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๔๗๓ กลุ่มแผนพัฒนาระบบงาน และวิชาการ กองฝึกอบรม	<p>ผลงาน</p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> การวางแผนเพื่อจัดทำแผนกลยุทธ์การพัฒนานักทรัพยากรบุคคล กรมทางหลวง พ.ศ. ๒๕๖๙-๒๕๗๐ (ตามแนวทางการพัฒนาบุคลากร ภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ ของสำนักงาน ก.พ.)</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> การพัฒนานักทรัพยากรบุคคลตามนโยบายและยุทธศาสตร์ภายใต้ โครงการสัมมนาผู้บริหารกรมทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เรื่อง “กรมทางหลวงกับการเปลี่ยนแปลงสู่อนาคตที่ยั่งยืน” (Change for Sustainable Highways to the Future)</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> การวางแผนและจัดดำเนินการโครงการประชุมเชิงปฏิบัติการ เรื่อง การจัดทำทักษะเฉพาะที่สอดคล้องตามแนวทางการพัฒนาบุคลากร ภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ สำหรับบุคลากรกรมทางหลวง (สายงาน หลัก : วิศวกรโยธา และ นายช่างโยธา)</p> <p>ข้อเสนอแนวคิดว่า</p> <p><u>เรื่อง</u> การออกแบบเครื่องมือในการวิเคราะห์ช่องว่างทักษะ (Skill Gap Analysis) เพื่อยกระดับศักยภาพบุคลากรกรมทางหลวงและสนับสนุน การวางแผนกำลังคนเชิงกลยุทธ์</p>	๘๕% ๘๕% ๘๕%	นางกิตปวีณ์ เกิดขวัญ ๑๐% นางกชพร ลิขิตมาศกุล แก้วมาคุณ ๕% นางกิตปวีณ์ เกิดขวัญ ๑๐% นางกชพร ลิขิตมาศกุล แก้วมาคุณ ๕% นางกิตปวีณ์ เกิดขวัญ ๑๐% นางกชพร ลิขิตมาศกุล แก้วมาคุณ ๕%

ลำดับ ที่	ตำแหน่งที่ประเมิน	ชื่อผู้รับการประเมิน	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วน ที่ตนเอง ปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงาน และสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑๒	นักจัดการงานทั่วไป ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๔๖๗๘ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป สำนักงานทางหลวงที่ ๙	นางสาวอุดมลักษณ์ เตี้ยคำ	นักจัดการงานทั่วไป ชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๕๑๔๖ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป แขวงทางหลวงบุรีรัมย์	<p><u>ผลงาน</u></p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> การบริหารการจัดเก็บค่าใช้เขตทางหลวง กรณีงานขออนุญาตดำเนินการใด ๆ ในเขตทางหลวง ตามมาตรา ๔๗ และมาตรา ๔๘ ของแขวงทางหลวงบุรีรัมย์ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๘</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> การควบคุมกำกับดูแล และตรวจสอบการรับชำระเงินหลักประกันการเสนอราคา และหลักประกันสัญญาเป็นเงินสดประเภทเงินฝากธนาคาร งานจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สำหรับการหาตัวผู้รับจ้างในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ของแขวงทางหลวงบุรีรัมย์</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> การบริหารและควบคุมการตรวจสอบพัสดุประจำปี และการจำหน่ายพัสดุโดยวิธีขายทอดตลาด ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๖๘ ของแขวงทางหลวงบุรีรัมย์</p> <p><u>ข้อเสนอแนวคิดว่า</u></p> <p><u>เรื่อง</u> การจัดทำคู่มือแนวทางปฏิบัติการบริหารการจัดเก็บค่าใช้เขตทางหลวง ของแขวงทางหลวงในสังกัดสำนักงานทางหลวงที่ ๙</p>	๘๕% ๘๐% ๘๐%	นางนิตยา กมลรัมย์ ๕% นางสาวอรทัย พลศรี ๑๐% นางจันทร์เพ็ญจันทางส์ ศิริสม ๑๕% นางทยิดา ชิดไธสง ๕% นางทยิดา ชิดไธสง ๑๐% นางสาวพรทิพย์ บัญญัติรัมย์ ๑๐%