

ส่วนที่ ๒ ผลงานที่จะส่งประเมิน (เรียงลำดับตามความดีเด่นหรือความสำคัญ)

๑) ชื่อผลงาน

๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : การประเมินผลโครงการจากการทำแผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค (กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค) กรณีศึกษา: พื้นที่ภาคเหนือ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : การวางแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงสำหรับโครงการย่อย ระยะ ๕ ปี กรณีศึกษา: พื้นที่สำนักงานทางหลวงที่ ๙

๑.๓) ผลงานลำดับที่ ๓ : การพิจารณาจัดทำแผนงานโครงการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง กรณีศึกษา: พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เพื่อเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : มกราคม ๒๕๖๔ - กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : พฤษภาคม ๒๕๖๕ - กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๓ : มกราคม ๒๕๖๕ - กันยายน ๒๕๖๕

๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน

- ผลงานลำดับที่ ๑ : ตนเองปฏิบัติ สัดส่วนร้อยละ ๘๐

รายละเอียดผลงาน ๑) ศึกษาและวิเคราะห์วิธีการจัดทำแผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค เพื่อให้สอดคล้องกับแนวทางของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)

๒) ประสานงานและลงพื้นที่สำรวจภาคสนามร่วมกับเจ้าหน้าที่ของแขวงทางหลวง และสำนักงานทางหลวง เพื่อติดตาม และตรวจสอบแผนงานความต้องการทั้งหมด รวมถึงเก็บข้อมูลต่าง ๆ มาใช้ในขั้นตอนการประเมินผลโครงการด้านวิศวกรรม

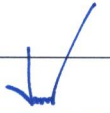
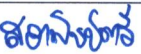
๓) จัดทำและเสนอคำขอของงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับแผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค (กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค)

๔) ติดตามและประเมินผลโครงการด้านวิศวกรรมจากการดำเนินงานก่อสร้างและการใช้จ่ายงบประมาณ

๕) ศึกษาและกำหนดตัวชี้วัดที่เหมาะสมในการประเมินผลโครงการด้านวิศวกรรมตามกรอบการประเมิน

๖) นำข้อมูลที่รวบรวมได้มาประมวลผล เพื่อให้คะแนนการประเมินตามเกณฑ์การชี้วัดที่ได้กำหนดไว้

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้ที่มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
นายโสภณ วีระวัฒน์ยิ่งยง		ร้อยละ ๑๐	ให้คำปรึกษา แนะนำวิธีการดำเนินงาน
นางสรภาพิชญ์ตรี มีทรัพย์		ร้อยละ ๑๐	ให้คำปรึกษา แนะนำวิธีการดำเนินงาน

- ผลงานลำดับที่ ๒ : ตนเองปฏิบัติ สัดส่วนร้อยละ ๘๐


รายละเอียดผลงาน ๑) รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลทางหลวงในพื้นที่สำนักงานทางหลวงที่พิจารณา

๒) ตรวจสอบและคัดกรองเส้นทาง เพื่อใช้ในการจัดทำแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงตามกิจกรรมโครงการย่อย สำนักแผนงาน

๓) พิจารณาเลือกรูปแบบการพัฒนาเส้นทางตามลักษณะงานของกิจกรรมโครงการย่อยสำหรับสายทางที่ผ่านการคัดกรอง

๔) สรุปแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวง สำหรับโครงการย่อยระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๗ - พ.ศ. ๒๕๗๑)

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
นายชาญ สุทธิโพธิ์		ร้อยละ ๒๐	ให้คำปรึกษา แนะนำวิธีการดำเนินงาน

- ผลงานลำดับที่ ๓ : ตนเองปฏิบัติ สัดส่วนร้อยละ ๘๐

รายละเอียดผลงาน ๑) ประสานงานเจ้าหน้าที่ส่วนแผนงานของแขวงทางหลวง และสำนักงานทางหลวงเพื่อกำหนดขั้นตอน วิธีการดำเนินงานให้เป็นในทิศทางเดียวกัน

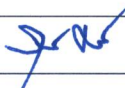
๒) ลงพื้นที่สำรวจ ติดตาม รวบรวม และตรวจสอบแผนงานความต้องการทั้งหมด

๓) กำหนดหลักเกณฑ์ปัจจัยและคะแนน เพื่อใช้พิจารณาจัดลำดับความสำคัญของแผนงานความต้องการ

๔) พิจารณาจัดลำดับความสำคัญของแผนงานความต้องการ

๕) สรุปแผนงานโครงการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง เพื่อเสนอขอรับงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
นายภูษพงศ์ คำวะเนตร		ร้อยละ ๒๐	ให้คำปรึกษา แนะนำวิธีการดำเนินงาน

๔) ข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน (จำนวน ๑ เรื่อง)

เรื่อง การประยุกต์ใช้ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) ผ่านโปรแกรม Quantum GIS และฟังก์ชัน Treemap Chart ผ่านโปรแกรม Microsoft Excel ในการวิเคราะห์การกระจายตัวของงบประมาณเชิงพื้นที่สำหรับชี้แจงงบประมาณรายจ่ายประจำปี

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) (ผู้ขอรับการประเมิน)

(นายอำพล สนิมทอง)

(วันที่ ๑๗ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๙)

ได้ตรวจสอบแล้วขอรับรองว่าผลงานดังกล่าวข้างต้นถูกต้องตรงกับความเป็นจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

(วันที่ ๑๗ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๙)

(ลงชื่อ) (ผู้บังคับบัญชาที่เหนือขึ้นไป)

(นายปิยะ ชูตินันท์)

(วันที่ ๑๗ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๙)

หมายเหตุ คำรับรองจากผู้บังคับบัญชาอย่างน้อย ๒ ระดับ คือ ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล และผู้บังคับบัญชาที่เหนือขึ้นไปอีก ๑ ระดับ เว้นแต่ในกรณีที่ผู้บังคับบัญชาดังกล่าวเป็นบุคคลคนเดียวก็ให้มีคำรับรอง ๑ ระดับได้

แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวคิด

(กรณีเลื่อนประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับเชี่ยวชาญ)

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ การประเมินผลโครงการจากการทำแผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค (กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค) กรณีศึกษา: พื้นที่ภาคเหนือ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. สรุปสาระสำคัญ

ในทุกๆ ปีการเสนอขอตั้งงบประมาณประจำปีมาดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวง จะเสนอผ่านแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์และแผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ซึ่งมีรายละเอียดของแต่ละรายการบรรจุอยู่ภายใต้กิจกรรมที่เป็นภารกิจงานประจำ (Routine) ของกรมทางหลวงทุกปี แต่ในส่วนของการจัดทำแผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาคจะเป็นรูปแบบใหม่ในการพิจารณาแผนงานร่วมกันของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยเป็นแผนงานที่บูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่ขอรับงบประมาณ (กรมทางหลวง) และสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เพื่อร่วมกันพัฒนาโครงการต่าง ๆ ไปในทิศทางเดียวกันตามยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้ โดยยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณเพื่อการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค เน้นการบูรณาการทั้ง ๓ มิติ คือ มิตินโยบายเฉพาะของรัฐบาล (Agenda) มิติกระทรวงและหน่วยงาน (Function) และมิติของพื้นที่หรือจังหวัด (Area) โดยแบ่งพื้นที่การบริหารแผนงานออกเป็น ๖ ภาค ได้แก่ ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลาง ภาคตะวันออก ภาคใต้ และภาคใต้ชายแดน

สำหรับงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ พื้นที่ภาคเหนือ มีกรอบเบื้องต้นของแผนงานภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาภาค จำนวน ๑๔ แผนงาน

- แผนงานที่ ๑ พัฒนากลุ่มท่องเที่ยวอารยธรรมล้านนาและกลุ่มชาติพันธุ์ภาคเหนือ
- แผนงานที่ ๒ พัฒนากลุ่มท่องเที่ยวมรดกโลกภาคเหนือ
- แผนงานที่ ๓ พัฒนากลุ่มท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติภาคเหนือ
- แผนงานที่ ๔ ยกระดับการท่องเที่ยวคุณภาพกลุ่มเป้าหมายเฉพาะ (MICE , Long Stay , Sport & Adventure)
- แผนงานที่ ๕ พัฒนาต่อยอดอุตสาหกรรมสร้างสรรค์และสินค้าชุมชน
- แผนงานที่ ๖ พัฒนาต่อยอดอุตสาหกรรมและบริการกลุ่มท่องเที่ยวสุขภาพที่มีศักยภาพสูงภาคเหนือ
- แผนงานที่ ๗ พัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคเหนือ (Northern Economic Corridor: NEC - Creative LANNA)
- แผนงานที่ ๘ เสริมศักยภาพของโครงสร้างพื้นฐานเมืองเป้าหมายและเมืองชายแดนภาคเหนือเพื่อขยายฐานเศรษฐกิจของภาคเหนือ
- แผนงานที่ ๙ ส่งเสริมเกษตรอินทรีย์ภาคเหนือ
- แผนงานที่ ๑๐ ส่งเสริมเกษตรปลอดภัยภาคเหนือ
- แผนงานที่ ๑๑ พัฒนาอุตสาหกรรมชีวภาพในภาคเหนือ
- แผนงานที่ ๑๒ พัฒนาคุณภาพชีวิตผู้สูงอายุและผู้ด้อยโอกาสภาคเหนือ
- แผนงานที่ ๑๓ ยกระดับรายได้และคุณภาพชีวิตคนยากจนภาคเหนือ
- แผนงานที่ ๑๔ บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมภาคเหนือ

แผนงานก่อสร้างถนนของกรมทางหลวงในพื้นที่ภาคเหนือจะมีความสอดคล้องกับแผนงานที่ ๑ ๒ ๓ ๔ ๘ และ ๑๓ เมื่อพิจารณาแผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาคแล้ว จะเห็นว่ามียรายละเอียดค่อนข้างมาก เป็นการจัดทำแผนงานบูรณาการรูปแบบใหม่ และมีหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กรมทางหลวงต้องทำความเข้าใจ ศึกษาเกณฑ์การพิจารณางบประมาณ ขั้นตอนการดำเนินงาน และสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมทางถนน เพื่อให้แผนงานบูรณาการนี้บรรลุวัตถุประสงค์และเกิดประโยชน์กับประชาชนให้มากที่สุด

ในการศึกษานี้ได้ทำการติดตามและประเมินผลโครงการด้านวิศวกรรมภายหลังจากได้รับงบประมาณมาดำเนินโครงการก่อสร้างจนแล้วเสร็จ เพื่อประเมินผลความสำเร็จของการใช้จ่ายงบประมาณของกรมทางหลวง ตามแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณด้านวิศวกรรมตามกรอบการประเมิน เช่น การประเมินด้านความเหมาะสมและสอดคล้องของโครงการ (Relevance) ด้านความมีประสิทธิภาพของโครงการ (Effectiveness) และการประเมินด้านความมีประสิทธิภาพของโครงการ (Efficiency) เป็นต้น เพื่อเป็นประโยชน์สำหรับการประกอบการตัดสินใจในการวางแผนจัดทำงบประมาณสำหรับโครงการที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน ในอนาคตให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

๒. สรุปขั้นตอนการดำเนินการ

๒.๑) ศึกษาและวิเคราะห์ยุทธศาสตร์ระดับประเทศ ยุทธศาสตร์ท้องถิ่น (จังหวัดและกลุ่มจังหวัด) และยุทธศาสตร์ของกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

๒.๒) การจัดทำแผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค (กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค)

๒.๓) ติดตามและประเมินผลโครงการทางด้านวิศวกรรมจากการดำเนินงานก่อสร้างและการใช้จ่ายงบประมาณ

๒.๔) ศึกษาและกำหนดตัวชี้วัดที่เหมาะสมในการประเมินผลโครงการด้านวิศวกรรมตามกรอบการประเมิน

๒.๕) เก็บรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการ เช่น ลักษณะทางกายภาพของถนน ข้อมูลปริมาณจราจร สถิติอุบัติเหตุบนทางหลวง เอกสารรายละเอียดสัญญาก่อสร้างและการตรวจรับพัสดุ เป็นต้น

๒.๖) นำข้อมูลที่รวบรวมได้มาประมวลผล เพื่อให้คะแนนการประเมินตามเกณฑ์การชี้วัดที่ได้กำหนดไว้

๓. ความยุ่งยากและซับซ้อนในการดำเนินการ

๓.๑) แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค เป็นการดำเนินโครงการของแผนงานในมิติรูปแบบใหม่ จึงมีความจำเป็นต้องศึกษาโครงสร้างและหลักเกณฑ์ของแผนงาน ทิศทางการพัฒนาในแต่ละภูมิภาค ซึ่งมีเป้าหมายการพัฒนาที่แตกต่างกัน โดยการพิจารณาต้องมีสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ ๓ ด้าน คือ ด้านที่ ๑ มิติ นโยบายเฉพาะของรัฐบาล (Agenda) ด้านที่ ๒ มิติกระทรวงและหน่วยงาน (Function) และ ด้านที่ ๓ มิติของพื้นที่หรือจังหวัด (Area)

๓.๒) ในการประเมินผลโครงการนั้น จำเป็นต้องมีการพิจารณากำหนดตัวชี้วัดและวิธีการวัดผลที่เหมาะสม เพื่อนำมาใช้เป็นเกณฑ์ในการประเมิน อย่างไรก็ตาม การกำหนดตัวชี้วัดนั้นมีประเด็นความยุ่งยาก เนื่องจากต้องพิจารณาเลือกตัวชี้วัดที่สามารถสะท้อนผลการดำเนินโครงการมาเป็นตัวแทนที่เหมาะสมสำหรับการประเมินโครงการ อีกทั้งยังต้องคำนึงความเป็นไปได้ในการนำตัวชี้วัดนั้นไปใช้จริงหรือต้องเป็นตัวชี้วัดที่สามารถสำรวจหาข้อมูลเพื่อนำมาประกอบการประเมินได้อย่างเป็นรูปธรรม

๔. ผลสำเร็จของงาน (เชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ)

๔.๑ เชิงปริมาณ

๔.๑.๑) ได้รับผลการประเมินโครงการด้านวิศวกรรมตามกรอบการประเมินภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค (กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ สำหรับพื้นที่ภาคเหนือ ภายหลังจากโครงการแล้วเสร็จ เป็นจำนวน ๙ โครงการ

๔.๑.๒) กรมทางหลวงได้รับการพิจารณาจัดสรรงบประมาณภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค (กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ สำหรับพื้นที่ภาคเหนือ เป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น ๔๑๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์

ในพื้นที่ระดับภาค จำนวน ๙ แห่ง ทำให้เศรษฐกิจภาคการท่องเที่ยวและบริการระดับภาคเติบโตตามศักยภาพ ประชาชนมีความเป็นอยู่และคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

๔.๒ เชิงคุณภาพ

๔.๒.๑) ผลลัพธ์ของการประเมินผลโครงการ ทำให้ทราบถึงความสำเร็จของการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ซึ่งเป็นประโยชน์ในการนำไปใช้ในการประกอบการตัดสินใจ สำหรับการวางแผนโครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงในด้านต่าง ๆ ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันในอนาคตให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

๔.๒.๒) ผลลัพธ์ของการประเมินผลโครงการ เป็นประโยชน์ในการนำไปใช้ในการวางแผนป้องกันและแก้ไขปัญหาอุปสรรคที่อาจเกิดขึ้นกับโครงการลักษณะคล้ายคลึงกันในอนาคต

๔.๒.๓) โครงการต่าง ๆ เมื่อได้รับการจัดสรรงบประมาณ และก่อสร้างแล้วเสร็จ จะก่อให้เกิดการพัฒนาพื้นที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของแต่ละกลุ่มจังหวัด ทำให้ผู้ใช้ทางเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย เป็นการยกระดับรายได้และคุณภาพชีวิต

๕. ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๕.๑) ผลลัพธ์จากการประเมินผลโครงการ เป็นประโยชน์ในการนำไปใช้ในการประกอบการตัดสินใจ สำหรับการวางแผนจัดทำงบประมาณสำหรับโครงการที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันในอนาคตให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

๕.๒) ผลลัพธ์จากการประเมินผลโครงการ ได้สถิติข้อมูลผลการดำเนินงาน เพื่อใช้วิเคราะห์ผลงานด้านการบริหารงบประมาณและการก่อสร้าง ของสำนักงานทางหลวงและแขวงทางหลวง

๕.๓) ผลลัพธ์จากการประเมินผลโครงการ สามารถสะท้อนให้เห็นถึงจุดเด่นและข้อจำกัดของโครงการที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน เพื่อให้หน่วยงานที่รับผิดชอบนำไปปรับปรุงแก้ไข และต่อยอดการบำรุงรักษาดูแลเส้นทางให้ประชาชนในพื้นที่และผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความสะดวก ปลอดภัย และความพึงพอใจยิ่งขึ้น รวมทั้งสามารถใช้ผลการประเมินดังกล่าวนำไปปรับปรุงแก้ไขในโครงการต่อไปให้ประสิทธิภาพมากขึ้น

๕.๔) กรมทางหลวงได้รับการพิจารณางบประมาณภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค (กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค) ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕ ในพื้นที่ภาคเหนือ เป็นจำนวนเงิน ๔๑๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบ โลจิสติกส์ จำนวน ๙ แห่ง ทำให้เศรษฐกิจระดับภาคเติบโตตามศักยภาพ ประชาชนมีความเป็นอยู่และคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น สามารถเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์เพิ่มศักยภาพภาคอุตสาหกรรม การค้า และการลงทุน รวมถึงพัฒนาโครงข่ายเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวภาคเหนือ

หมายเหตุ : ๑. ระดับชำนาญการ เขียนผลงาน ๒ เรื่อง และข้อเสนอแนวคิด ๑ เรื่อง

๒. ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับเชี่ยวชาญ เขียนผลงาน ๓ เรื่อง และข้อเสนอแนวคิด ๑ เรื่อง

๓. ให้ผู้ขอรับการประเมินบุคคล อธิบายรายละเอียดเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงาน ไม่น้อยกว่า ๑ หน้ากระดาษ A4 และไม่เกิน ๓ หน้ากระดาษ A4 ต่อ ๑ ผลงาน

ชื่อผลงานลำดับที่ ๒ การวางแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงสำหรับโครงการย่อย ระยะ ๕ ปี กรณีศึกษา: พื้นที่สำนักงานทางหลวงที่ ๙

๑. สรุปสาระสำคัญ

เนื่องจากปัญหาจากการดำเนินการโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ที่ต้องใช้งบประมาณจำนวนมาก ในการดำเนินการ มีขั้นตอนในการพิจารณาหลายขั้นตอน และมีวัตถุประสงค์หลักมุ่งเน้นการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงตลอดเส้นทาง ซึ่งอาจไม่ทันการต่อการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในบางพื้นที่ที่ต้องการเร่งรัดดำเนินการอย่างเร่งด่วน กิจกรรมโครงการย่อย ของสำนักแผนงานมีภารกิจด้านโครงการก่อสร้างปีเดียว เป็นงานก่อสร้างขนาดเล็กที่สามารถดำเนินการพัฒนาและแก้ไขปัญหาในโครงข่ายทางหลวง ได้อย่างมีประสิทธิภาพ คุ่มค่าต่อการลงทุน ใช้งบประมาณไม่สูงมาก สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จได้ในระยะเวลาไม่เกิน ๑ ปี เพื่อแก้ไขปัญหาเฉพาะจุดที่มีความจำเป็นเร่งด่วนก่อนที่โครงการก่อสร้างขนาดใหญ่จะเข้าดำเนินการ โดยให้สอดคล้องกับความต้องการและความจำเป็นของพื้นที่ เช่น งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริม ด้านเศรษฐกิจ การค้า และการท่องเที่ยว งานแก้ไขปัญหาด้านการจราจร งานแก้ไขปัญหาระบบระบายน้ำ เป็นต้น ซึ่งในปัจจุบันลักษณะปัญหาดังกล่าวมีเพิ่มมากขึ้น เนื่องจากปัจจัยหลายด้านด้วยกัน เช่น การขยายตัวของชุมชนและการพัฒนาพื้นที่บริเวณสองข้างทาง การเพิ่มขึ้นของปริมาณการจราจรจากการเดินทาง และการขนส่งสินค้าระหว่างจังหวัดและภูมิภาค

การพิจารณาความเหมาะสมของแผนงานโครงการย่อยของสำนักแผนงาน ประกอบด้วย งานพัฒนาทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง และงานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค เป็นต้น ซึ่งเป็นโครงการก่อสร้างขนาดเล็กที่สามารถดำเนินการแล้วเสร็จได้ภายใน ๑ ปีงบประมาณ โดยที่ผ่านมากการพิจารณาความเหมาะสมของโครงการจะอาศัยข้อเสนอแผนความต้องการจากสำนักทางหลวงและแขวงทางหลวงเป็นหลัก ร่วมกับการพิจารณาและลงพื้นที่สำรวจภาคสนามโดยทีมเจ้าหน้าที่สำนักแผนงาน ดังนั้น เพื่อให้เป็นประโยชน์ต่อผู้ปฏิบัติงานด้านการวางแผนและออกแบบ ตลอดจนเพื่อให้การพัฒนาและการแก้ไขปัญหาเป็นไปในทิศทางเดียวกัน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ สำนักแผนงานจึงได้มีโครงการนำร่องเพื่อจัดทำแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงที่เป็นงานก่อสร้างปีเดียว หรือ โครงการย่อย ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๗ - พ.ศ. ๒๕๗๑) ในพื้นที่ต่างๆ ขึ้นเพื่อใช้เป็นหลักเกณฑ์การพิจารณาความเหมาะสมของแผนงานโครงการของหน่วยงานในภูมิภาค สำหรับการเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปีต่อไป

๒. สรุปขั้นตอนการดำเนินการ

๒.๑) รวบรวมข้อมูลทางหลวงในพื้นที่สำนักทางหลวงที่พิจารณา

๒.๒) คัดกรองเส้นทางเพื่อใช้ในการจัดทำแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวง ตามกิจกรรมโครงการย่อย

๒.๓) พิจารณาเลือกรูปแบบการพัฒนาสายทางตามกิจกรรมโครงการย่อย สำหรับสายทางที่ผ่านการคัดกรองให้เหมาะสมกับสภาพปัญหาตามหลักเกณฑ์และแนวทาง โดยพิจารณาปัจจัยที่เกี่ยวข้อง เช่น ข้อมูลปริมาณจราจรและรถบรรทุกหนัก ข้อมูลเขตทางและสภาพของพื้นที่ ฯลฯ สำหรับแผนดำเนินการระยะที่ ๑

๒.๔) สรุปแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวง สำหรับโครงการย่อยระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๗ - พ.ศ. ๒๕๗๑)

๓. ความยุ่งยากและซับซ้อนในการดำเนินการ

๓.๑) พื้นที่ในความรับผิดชอบของสำนักงานทางหลวงที่ ๙ ได้แก่ พื้นที่จังหวัดอุบลราชธานี ศรีสะเกษ อำนาจเจริญ และสุรินทร์ มีความหลากหลายของพื้นที่ คือ มีอาณาเขตติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน ๒ ประเทศ คือ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวและราชอาณาจักรกัมพูชา โดยมีจังหวัดที่ติดต่อกับประเทศดังกล่าว ๔ จังหวัด คือ สุรินทร์ อุบลราชธานี ศรีสะเกษ และอำนาจเจริญ ทำให้มีจุดผ่านแดนทั้งจุดผ่านแดนถาวรและ

จุดผ่อนปรน รวม ๑๐ ช่องทาง เรื่องจุดการค้าชายแดน พื้นที่เศรษฐกิจที่สำคัญ แหล่งท่องเที่ยว รวมถึงพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องคำนึงถึง

ทางหลวงสายต่างๆ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดมีถนนสายสำคัญหลายสาย มีทางหลวงแผ่นดินสายหลักและสายรอง ที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด และภายในจังหวัด ทำให้การคมนาคมขนส่งในกลุ่มจังหวัดมีประสิทธิภาพสามารถเดินทางได้อย่างสะดวก โดยมีเส้นทางสำคัญ ได้แก่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓,๒๔,๒๑๒, ๒๑๔,๒๑๗,๒๒๑,๒๒๔ และ ๒๒๖

โดยสิ่งสำคัญที่ต้องคำนึงถึงและถือเป็นเครื่องมือสำคัญในการวางแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงในพื้นที่สำนักงานทางหลวงที่ ๙ คือ แผนพัฒนาทางหลวง (โครงการขนาดใหญ่) ระดับการให้บริการของทางหลวง (Level of Service) และแผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ (ระหว่างปี พ.ศ.๒๕๖๖ - พ.ศ.๒๕๗๐) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๑ ประกอบด้วย จังหวัดสุรินทร์ นครราชสีมา บุรีรัมย์ ชัยภูมิ โดยมีจังหวัดนครราชสีมาเป็นจังหวัดที่เป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด และกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๒ คือ จังหวัดอำนาจเจริญ ศรีสะเกษ โขโสธร อุบลราชธานี โดยมีจังหวัดอุบลราชธานีเป็นจังหวัดที่เป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด

กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ กำหนดเป้าหมายการพัฒนา “ศูนย์กลางของเกษตรอุตสาหกรรม ท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ อารยธรรมขอม การค้าชายแดน ผลิตภัณฑ์ใหม่ และสังคมเป็นสุข สู่การพัฒนาเศรษฐกิจอย่างยั่งยืน” โดยกำหนดประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนากลุ่มจังหวัด ไว้ ๓ ประเด็นการพัฒนา ดังนี้

ประเด็นการพัฒนาที่ ๑ การพัฒนาขีดความสามารถเกษตรอุตสาหกรรมครบวงจร

ประเด็นการพัฒนาที่ ๒ การพัฒนาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวการท่องเที่ยว การค้าชายแดนและผลิตภัณฑ์ใหม่

ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ ยกระดับการพัฒนาคุณภาพชีวิต

กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๒ กำหนดเป้าหมายการพัฒนา “เกษตรสร้างมูลค่าศูนย์กลางการค้า โลจิสติกส์ การท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ เชื่อมโยงภูมิภาค” โดยกำหนดประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนากลุ่มจังหวัด ไว้ ๕ ประเด็นการพัฒนา ดังนี้

ประเด็นการพัฒนาที่ ๑ การส่งเสริมเกษตรสร้างมูลค่า

ประเด็นการพัฒนาที่ ๒ เสริมสร้างขีดความสามารถด้านการค้าการลงทุน

ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มมูลค่าเศรษฐกิจสร้างสรรค์ด้านการท่องเที่ยวและกีฬา

ประเด็นการพัฒนาที่ ๔ การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ สร้างโอกาส และความเสมอภาคทางสังคมและความมั่นคง

ประเด็นการพัฒนาที่ ๕ การสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๓.๒) งบประมาณส่วนหนึ่งที่กรมทางหลวงดูแลรับผิดชอบก็คือโครงการก่อสร้างขยายเพิ่มช่องจราจร (Roadway Widening) ซึ่งจะบรรจุอยู่ในแผนงานทุกปี แต่จากการตรวจสอบทางหลวงขนาด ๒ ช่องจราจรในปัจจุบันนั้น พบว่าในหลาย ๆ สายทางมีปริมาณจราจรยังไม่สูงมากนัก แต่มีสัดส่วนปริมาณรถบรรทุกขนาดใหญ่ค่อนข้างสูง ส่งผลให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด เกิดความล่าช้าในการเดินทาง นอกจากนี้กรมทางหลวงยังมีสายทางที่ต้องดูแลรับผิดชอบเป็นจำนวนมากและมีงบประมาณอยู่อย่างจำกัด หากจะดำเนินการขยายเส้นทางโดยบรรจุเข้าอยู่ในแผนโครงการขนาดใหญ่ก็จะต้องใช้งบประมาณที่สูง หรือจะบรรจุเข้าอยู่ในแผนงานโครงการย่อยของสำนักแผนงานก็จะต้องใช้เวลาในการเสนอแผนขอรับการจัดสรรและก่อสร้างเป็นเวลาหลายปี ดังนั้นเพื่อเป็นการบรรเทาปัญหาและลดผลกระทบด้านการจราจรดังกล่าว จึงดำเนินการจัดทำแผนเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงในการรองรับปริมาณจราจร ด้วยการก่อสร้างช่องจราจรสำหรับแซง (Passing Lane) โดยพิจารณา

หลักเกณฑ์การคัดเลือกเส้นทางเพื่อดำเนินการก่อสร้างช่องทางสำหรับแซง (Passing Lane) ที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่

๔. ผลสำเร็จของงาน (เชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ)

๔.๑ เชิงปริมาณ

มีแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงสำหรับกิจกรรมโครงการย่อย ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๗ - พ.ศ. ๒๕๗๑) ในพื้นที่สำนักงานทางหลวงที่ ๙ ซึ่งประกอบด้วยแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๑ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ และแขวงทางหลวงสุรินทร์ จำนวน ๑๘ สายทาง ระยะทาง ๔๘๙.๙๕ กิโลเมตร

๔.๒ เชิงคุณภาพ

๔.๒.๑) แผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงสำหรับกิจกรรมโครงการย่อย ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๗ - พ.ศ. ๒๕๗๑) ที่ได้ผ่านการคัดกรองตามเหตุผลความจำเป็น สภาพปัญหาการใช้เส้นทาง ตลอดจนความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาพื้นที่ และยุทธศาสตร์ของกรมทางหลวง

๔.๒.๒) แผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงสำหรับกิจกรรมโครงการย่อย ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๗ - พ.ศ. ๒๕๗๑) ที่สามารถนำไปใช้วางแผนร่วมกันอย่างบูรณาการกับแผนงานโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ งานดำเนินการเอง โดยศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน และศูนย์สร้างทาง ในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนล่างได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น

๔.๒.๓) มีรูปแบบการพัฒนาเส้นทาง หรือแนวทางการแก้ไขปัญหาสายทางในเบื้องต้น เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาความสอดคล้องและความเหมาะสม ของแผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงที่หน่วยงาน ส่วนภูมิภาคเสนอแผนความต้องการขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี ได้อย่างมีประสิทธิภาพและเหมาะสมมากขึ้น

๕. ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๕.๑) ได้รับแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงของสำนักงานทางหลวงที่ ๙ ตามกิจกรรมโครงการย่อยของสำนักแผนงาน เป็นการพัฒนาเชิงบูรณาการร่วมกันระหว่างกลุ่มงานวางแผนดำเนินงาน (โครงการย่อย) กับกลุ่มงานวางแผน (โครงการใหญ่) ซึ่งมีความสอดคล้องและพัฒนาไปในทิศทางเดียวกัน

๕.๒) สามารถนำแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงสำหรับกิจกรรมโครงการย่อย ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๗ - พ.ศ. ๒๕๗๑) ไปประสานงานกับสำนักงานทางหลวงและแขวงทางหลวง เพื่อเสนอแนะให้มุมมอง และแนวความคิดในการพัฒนาเส้นทางต่างๆ พร้อมรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานส่วนภูมิภาค เพื่อให้การเสนอแผนความต้องการเป็นไปในรูปแบบการพัฒนาทิศทางเดียวกัน

๕.๓) สามารถนำแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงสำหรับกิจกรรมโครงการย่อย ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๗ - พ.ศ. ๒๕๗๑) มาคัดกรองแผนความต้องการเบื้องต้นที่แขวงทางหลวงเสนอขอรับงบประมาณ

หมายเหตุ : ๑. ระดับชำนาญการ เขียนผลงาน ๒ เรื่อง และข้อเสนอแนวคิด ๑ เรื่อง

๒. ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับเชี่ยวชาญ เขียนผลงาน ๓ เรื่อง และข้อเสนอแนวคิด ๑ เรื่อง

๓. ให้ผู้ขอรับการประเมินบุคคล อธิบายรายละเอียดคำโครงการเรื่องโดยสรุปของผลงาน ไม่น้อยกว่า ๑ หน้ากระดาษ A4

และไม่เกิน ๓ หน้ากระดาษ A4 ต่อ ๑ ผลงาน

ชื่อผลงานลำดับที่ ๓ การพิจารณาจัดทำแผนงานโครงการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง กรณีศึกษา: พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เพื่อเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. สรุปสาระสำคัญ

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทางมีลักษณะเป็นงานก่อสร้าง ปรับปรุงทางหลวงที่ต่ำกว่ามาตรฐานทางชั้น ๔ (๗/๙) หรือ มีความกว้างผิวทางรวมไหล่ทางน้อยกว่า ๙ เมตร ให้ได้มาตรฐานสอดคล้องกับมาตรฐานของทางหลวง มีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ในมิติต่างๆ เช่น ส่งเสริมการพัฒนาเส้นทางการขนส่งสินค้าทางเกษตร สนับสนุนการท่องเที่ยวในชุมชนท้องถิ่น สนับสนุนการค้าแนวชายแดน เป็นต้น เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้ทางมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ได้รับความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยในการเดินทางมากขึ้น จากการสำรวจและรวบรวมข้อมูล ทางหลวงที่มีมาตรฐานต่ำกว่าทางชั้น ๔ (๗/๙) พบว่ายังมีทางหลวงอีกหลายเส้นทางที่ยังไม่ได้รับการพัฒนาโดยเฉพาะในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ที่มีทางหลวงต่ำกว่ามาตรฐานทางชั้น ๔ (๗/๙) จำนวน ๕๑ สายทาง ระยะทางรวมประมาณ ๑,๑๐๐ กิโลเมตร ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ มีแผนความต้องการที่จะก่อสร้างเพิ่มไหล่ทางหลวงเสนอขอรับงบประมาณเข้ามาเป็นจำนวนมาก ภายใต้งบประมาณที่มีอยู่อย่างจำกัด ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีการจัดลำดับความสำคัญของแผนงานดังกล่าว ก่อนที่จะเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป

๒. สรุปขั้นตอนการดำเนินการ

๒.๑) กำหนดแบบฟอร์มในสำรวจและรวบรวมข้อมูลถนนที่ไม่มีไหล่ทางหรือถนนที่มีความกว้างผิวทางรวมไหล่ทางน้อยกว่า ๙ เมตร ทุกสายทางทั่วประเทศ

๒.๒) วิเคราะห์และตรวจสอบข้อมูลจำนวนเส้นทางที่สามารถดำเนินการได้หรือติดขัดปัญหาในการก่อสร้าง

๒.๓) กำหนดแบบฟอร์มในการเสนอแผนงานกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทางสำหรับแขวงทางหลวงในการสำรวจข้อมูล/สภาพปัญหาปัจจุบันของทางหลวงในพื้นที่รับผิดชอบ เสนอแก่สำนักงานทางหลวงเพื่อจัดทำข้อมูลโครงการพัฒนาทางหลวง (โดยคัดเลือกโครงการที่มีความเหมาะสมในพื้นที่) เสนอมายังสำนักแผนงานเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณประจำปี

๒.๔) แขวงทางหลวง เสนอความต้องการแผนงานในสายทางที่อยู่ในความรับผิดชอบตามแบบฟอร์มของสำนักแผนงาน

๒.๕) สำนักงานทางหลวงดำเนินการรวบรวมข้อมูลตามความต้องการจากแขวงทางหลวงในพื้นที่ และตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลสายทาง ความซ้ำซ้อนของงานรายละเอียด รูปแบบโครงการและงบประมาณของโครงการ พร้อมจัดลำดับความสำคัญเบื้องต้นในภาพรวมของสำนักงานทางหลวง

๒.๖) สำนักแผนงาน ตรวจสอบแผนความต้องการทั้งหมด พร้อมกำหนดหลักเกณฑ์ปัจจัยและค่าคะแนนเพื่อใช้พิจารณาจัดลำดับความสำคัญของแผนงานความต้องการในภาพรวมของประเทศ

๒.๗) สรุปแผนงานโครงการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง และนำเสนอข้อมูลความต้องการแผนงานที่ผ่านการจัดลำดับความสำคัญ โดยใช้หลักเกณฑ์ที่ได้กำหนดไว้แล้ว ไปยังสำนักงบประมาณเพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปีต่อไป

๓. ความยุ่งยากและซับซ้อนในการดำเนินการ

๓.๑) แขนงทางหลวงแต่ละพื้นที่มีแผนงานความต้องการเสนอผ่านสำนักงานทางหลวงมายังสำนักแผนงานเป็นจำนวนมาก หลากหลายเส้นทาง ภายใต้งบประมาณที่จำกัด ดังนั้น เพื่อให้การจัดสรรงบประมาณเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเหมาะสม จึงจำเป็นต้องมีการพิจารณาปัจจัยหรือหลักเกณฑ์ที่เหมาะสมและดำเนินการจัดลำดับความสำคัญในภาพรวมของประเทศ ว่าโครงการใดมีความสำคัญเหมาะสมที่จะได้รับการพิจารณาให้ดำเนินการก่อนหรือหลัง เพื่อจัดสรรงบประมาณให้กับแขนงทางหลวงในพื้นที่ต่อไป

๓.๒) การพิจารณาจัดลำดับความสำคัญของโครงการ จะต้องอาศัยการวิเคราะห์ข้อมูล องค์ประกอบและปัจจัยต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดเป็นหลักเกณฑ์และค่าน้ำหนักคะแนน โดยพิจารณาจากข้อมูลทางกายภาพ และด้านวิศวกรรมจราจร ลำดับชั้นของทางหลวง สภาพเศรษฐกิจและสังคมของพื้นที่ สถานที่สำคัญหรือสถานที่ราชการต่าง ๆ รวมถึงเหตุผลความจำเป็น และความพร้อมของโครงการนั้น ๆ

๓.๓) แผนความต้องการในแต่ละพื้นที่อาจจะใช้หลักเกณฑ์การพิจารณาหรือให้ค่าน้ำหนักที่แตกต่างกัน จึงจำเป็นต้องมีการตรวจสอบและพิจารณาในภาพรวมอีกครั้ง ก่อนที่จะกำหนดหลักเกณฑ์ ค่าน้ำหนักคะแนน และจัดลำดับความสำคัญ เพื่อให้แต่ละพื้นที่ได้รับงบประมาณที่เหมาะสม และเกิดการกระจายงบประมาณและความเจริญไปยังพื้นที่ต่าง ๆ

๔. ผลสำเร็จของงาน (เชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ)

๔.๑ เชิงปริมาณ

กรมทางหลวงได้รับการพิจารณางบประมาณภายใต้กิจกรรมเพิ่มไหล่ทาง ตามพระราชบัญญัติงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ สำหรับพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เป็นจำนวนเงิน ๔๕๔ ล้านบาท เพื่อพัฒนาเส้นทางให้ได้ตามมาตรฐานทางหลวง จำนวน ๑๒ แห่ง

๔.๒ เชิงคุณภาพ

๔.๒.๑) การจัดลำดับความสำคัญของงานทำให้เกิดการใช้งบประมาณและทรัพยากรที่มีอยู่อย่างจำกัด เพื่อให้เกิดประโยชน์ตรงตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายของกิจกรรมที่ตั้งไว้ให้ได้มากที่สุด รวมทั้งตอบสนองความต้องการและความพึงพอใจกับประชาชนที่ใช้บริการทางหลวงและที่อยู่อาศัยสองข้างทางหลวง ให้มีความสะดวก ปลอดภัย เกิดการพัฒนาอย่างต่อเนื่องทั้งทางสังคมและเศรษฐกิจ ทำให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น

๔.๒.๒) โครงการต่าง ๆ ที่จัดลำดับความสำคัญแล้วนั้น เมื่อได้รับจัดสรรงบประมาณ และลงมือปฏิบัติเป็นรูปธรรมแล้วนั้น จะก่อให้เกิดการพัฒนาของพื้นที่สอดคล้องตามยุทธศาสตร์ของแต่ละกลุ่มจังหวัด ทำให้เกิดความสะดวก รวดเร็ว และความปลอดภัยในการเดินทาง คุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น และกระจายความเจริญเข้าสู่พื้นที่ชุมชนท้องถิ่นอีกด้วย

๕. ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๕.๑) มีแนวทางการจัดลำดับความสำคัญของกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทางที่เหมาะสม

๕.๒) ได้แผนงานความต้องการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง เพื่อเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

๕.๓) ผู้พิจารณาความเหมาะสมระดับแขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง และสำนักแผนงาน มีความเข้าใจและมีแนวทางปฏิบัติที่สอดคล้องไปในทิศทางเดียวกัน

๕.๔) มีหลักเกณฑ์ในการพิจารณาจัดลำดับความสำคัญกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ใช้ในปิงบประมาณ ถัดไป

๕.๕) มีการจัดลำดับความสำคัญตามหลักวิชาการ ซึ่งสามารถชี้แจงหรืออธิบายได้ โดยลดการใช้ วิจารณ์งานของผู้เชี่ยวชาญ

หมายเหตุ : ๑. ระดับชำนาญการ เขียนผลงาน ๒ เรื่อง และข้อเสนอแนวคิด ๑ เรื่อง

๒. ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับเชี่ยวชาญ เขียนผลงาน ๓ เรื่อง และข้อเสนอแนวคิด ๑ เรื่อง

๓. ให้ผู้ขอรับการประเมินบุคคล อธิบายรายละเอียดเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงาน ไม่น้อยกว่า ๑ หน้ากระดาษ A4 และไม่เกิน ๓ หน้ากระดาษ A4 ต่อ ๑ ผลงาน

ชื่อข้อเสนอแนวคิด

เรื่อง การประยุกต์ใช้ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) ผ่านโปรแกรม Quantum GIS และฟังก์ชัน Treemap Chart ผ่านโปรแกรม Microsoft Excel ในการวิเคราะห์การกระจายตัวของงบประมาณเชิงพื้นที่ สำหรับชี้แจงงบประมาณรายจ่ายประจำปี

๑. สรุปหลักการและเหตุผล

ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ หรือ Geographic Information System : GIS คือกระบวนการทำงานเกี่ยวกับข้อมูลในเชิงพื้นที่ด้วยระบบคอมพิวเตอร์ ที่ใช้กำหนดข้อมูลและสารสนเทศ ที่มีความสัมพันธ์กับตำแหน่งในเชิงพื้นที่ เช่น ที่อยู่ บ้านเลขที่ สัมพันธ์กับตำแหน่งในแผนที่ ข้อมูลและแผนที่ใน GIS เป็นระบบข้อมูลสารสนเทศที่อยู่ในรูปของตารางข้อมูล และฐานข้อมูลที่มีส่วนสัมพันธ์กับข้อมูลเชิงพื้นที่ (SpatialData) ซึ่งรูปแบบและความสัมพันธ์ของข้อมูลเชิงพื้นที่ทั้งหลาย จะสามารถนำมาวิเคราะห์ด้วย GIS และทำให้สื่อความหมายในเรื่องการเปลี่ยนแปลงที่สัมพันธ์กับเวลาได้ เช่น การเคลื่อนย้ายถิ่นฐาน การเปลี่ยนแปลงของการใช้พื้นที่ ข้อมูลเหล่านี้ เมื่อปรากฏบนแผนที่ทำให้สามารถแปลและสื่อความหมายใช้งานได้ง่าย

แผนภูมิทรีแมป หรือ Treemap Chart เป็นกราฟใหม่ใน Microsoft Excel ซึ่งมีลักษณะตารางที่แสดงเป็นรูปสี่เหลี่ยม โดยจะแสดงในเรื่องของสีเดียวกัน คือเป็นกลุ่มเดียวกัน และขนาดเล็ก หรือ ขนาดใหญ่ก็จะแปรเปลี่ยนไปตามตัวเลข หรือปริมาณของข้อมูลที่มีอยู่ จะแสดงความสัมพันธ์ของข้อมูลสองค่าไปพร้อมๆ กัน ซึ่งการมีข้อมูลที่เยอะมากเท่าไร การสรุปข้อมูลเพื่อนำมาวิเคราะห์หรือนำมาเสนอ ก็จะต้องมากขึ้นเท่านั้น ดังนั้นจึงใช้ Data Visualization หรือการแสดงผลข้อมูลด้วยภาพ มาช่วยในการนำเสนอให้มีความน่าสนใจมากยิ่งขึ้น

เนื่องจากกรมทางหลวงได้รับงบประมาณในส่วนของงบลงทุนเป็นจำนวนมากในแต่ละปี เพื่อนำมาพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ ทั้งในเรื่องการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง การบูรณะและบำรุงรักษาทางหลวง รวมทั้งงานอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทาง ซึ่งทำให้เกิดโครงการต่าง ๆ ลงในพื้นที่แต่ละจังหวัดเป็นจำนวนมาก บ่อยครั้งจึงมักมีประเด็นคำถามจากสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร สมาชิกวุฒิสภา หรือคณะกรรมการการให้กรมทางหลวงชี้แจงประเด็นเกี่ยวกับการกระจายงบประมาณลงพื้นที่ ได้มีการคำนึงถึงเรื่องการกระจายงบประมาณหรือไม่ เหตุใดงบประมาณจึงกระจุกตัวอยู่บางจังหวัด เป็นต้น ดังนั้นผู้เสนอผลงานจึงได้เล็งเห็นถึงประโยชน์ของระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) จากโปรแกรม Quantum GIS และฟังก์ชัน Treemap Chart จาก Microsoft Excel มาเป็นรูปแบบในการนำเสนอข้อมูลให้มีความน่าเชื่อถือและน่าสนใจมากยิ่งขึ้นต่อไป

๒. บทวิเคราะห์/แนวความคิด/ข้อเสนอ และข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข

๒.๑ บทวิเคราะห์

ปัจจุบันในแต่ละปีงบประมาณ กรมทางหลวงมักจะมีประเด็นคำถามเกี่ยวกับเรื่องของการกระจายงบประมาณลงพื้นที่ การกระจุกตัวของงบประมาณ ความเป็นธรรมในการจัดงบประมาณโครงการลงแต่ละพื้นที่ โดยปกติแล้วจะทำการตรวจสอบและทำข้อมูลอธิบายในรูปแบบของตารางการกระจายงบประมาณเป็นรายจังหวัด ว่าได้รับงบประมาณแต่ละประเภทงานจำนวนเท่าใดและวงเงินเท่าไร มีสัดส่วนการกระจายงบประมาณในแต่ละพื้นที่ครอบคลุมทั่วประเทศหรือไม่ เป็นต้น ซึ่งการชี้แจงข้อมูลหรือการอธิบายในรูปแบบตารางอาจจะทำให้ผู้ที่ตั้งคำถามหรือประชาชนไม่เห็นภาพที่ชัดเจน

๒.๒ แนวความคิด

ในการตอบข้อซักถามให้มีความละเอียดชัดเจนและการนำเสนอข้อมูลให้มีความน่าสนใจยิ่งขึ้น ผู้เสนอผลงานจึงมีแนวความคิดในการนำระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) จากโปรแกรม Quantum GIS และฟังก์ชัน Treemap Chart จากโปรแกรม Microsoft Excel มาประยุกต์ใช้ในการตรวจสอบ และชี้แจงแผนงานโครงการเกี่ยวกับการกระจายงบประมาณ ซึ่งเป็นประโยชน์และเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานมากยิ่งขึ้น

๒.๓ ข้อเสนอ

เพื่อให้การตอบชี้แจงมีประสิทธิภาพการนำเสนอ ชัดเจน และเข้าใจง่ายยิ่งขึ้น ดังนั้นผู้นำนเสนอผลงาน จึงนำระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) จากโปรแกรม Quantum GIS และฟังก์ชัน Treemap Chart จากโปรแกรม Microsoft Excel มาประยุกต์ใช้ตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

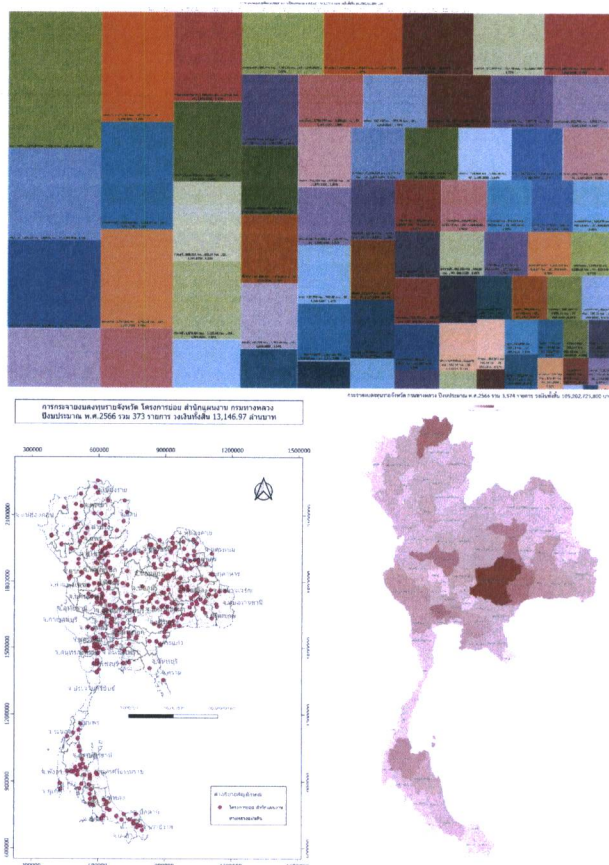
๒.๓.๑) ขั้นตอนการสร้างแผนที่ผ่านโปรแกรม Quantum GIS หรือ QGIS มีดังนี้

● สร้างข้อมูลรายละเอียดแผนงานโครงการ ชื่อโครงการ ตำแหน่งพิกัดโครงการ เป็นต้น ในโปรแกรม Microsoft Excel โดยทำการ save file ให้เป็นนามสกุล .CSV เพื่อให้ข้อมูลสามารถนำเข้าสู่โปรแกรม QGIS ได้

- ติดตั้งโปรแกรม Quantum GIS หรือ QGIS
- นำเข้าข้อมูล Shapefile เช่น แผนที่ประเทศไทย แนวเส้นทางถนน ขอบเขตจังหวัด
- นำเข้าข้อมูลรายละเอียดแผนงานโครงการที่เป็นไฟล์ .CSV
- การสร้าง Map Layout
- การ Export แผนที่เป็นรูปภาพในรูปแบบต่างๆ เช่น เป็นไฟล์นามสกุล .jpeg หรือ .PDF

๒.๓.๒) ขั้นตอนการสร้างแผนภูมิทรีแมป หรือ Treemap Chart ผ่านโปรแกรม Microsoft Excel มีดังนี้ จัดเตรียมข้อมูลงบประมาณแต่ละประเภทงาน ได้แก่ ผลรวมงบลงทุนรายจังหวัด ประกอบด้วยงานพัฒนาทางหลวงโครงการย่อย(สผ.) งานบำรุงรักษา (สร.) งานอำนวยความสะดวกปลอดภัย (สป.) โครงการใหญ่รายการผูกพัน โครงการใหญ่รายการใหม่ ศูนย์สร้างทาง ศูนย์สร้างและบูรณะ งานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ และ ภูมิสถาปัตยกรรม เป็นต้น

- เลือกชุดข้อมูล
- ปรับแต่งแผนภูมิ Treemap ตามความต้องการ



รูปที่ ๑-๑ ภาพตัวอย่างแสดงการนำเสนอข้อมูล

๒.๔ ข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข

๒.๔.๑ ข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้น - ระยะเวลาในการเตรียมฐานข้อมูล

๒.๔.๒ แนวทางแก้ไข - เตรียมฐานข้อมูลรายจังหวัดต่างๆ ที่เกี่ยวข้องไว้ล่วงหน้า เช่น จำนวนประชากร และระยะทางต่อ ๒ ช่องจราจร

- ประสานขอข้อมูลโครงการที่ได้รับการบรรจุอยู่ในร่าง พ.ร.บ. งบประมาณจากสำนักต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับงบลงทุนไว้ล่วงหน้าหลังจากที่สำนักงบประมาณพิมพ์เล่มร่าง พ.ร.บ. งบประมาณออกมาเผยแพร่ (ประมาณเดือนเมษายน)

- เตรียมทำข้อมูลชี้แจงไว้ก่อนช่วงพิจารณางบประมาณวาระที่ ๑ (ประมาณเดือนพฤษภาคม)

๓. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๓.๑) สามารถจัดเตรียมข้อมูลเพื่อใช้ในการชี้แจงตอบข้อซักถามได้ละเอียดชัดเจนขึ้น

๓.๒) มีรูปแบบการนำเสนอข้อมูลที่แตกต่างออกไปจากเดิม ทำให้ข้อมูลมีความน่าสนใจ และทำให้ผู้ซักถามมองภาพได้ชัดเจนมากยิ่งขึ้น

๓.๓) สามารถจัดเตรียมข้อมูลความพร้อมของเส้นทาง ตรวจสอบความซ้ำซ้อนของโครงการเพื่อใช้ในการตัดสินใจและจัดลำดับความสำคัญของโครงการเพื่อเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณได้

๓.๔) สามารถนำไปประยุกต์ใช้กับการวางแผนงานโครงการ หรือตอบชี้แจงคำถามอื่นๆ ได้

๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัดความสำเร็จ สำหรับแนวคิดการจัดทำเอกสารชี้แจงหรือตอบข้อซักถามเรื่องการกระจายงบประมาณ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการนำเสนอและทำความเข้าใจระหว่างกรมทางหลวงและสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร สมาชิกวุฒิสภา หรือคณะกรรมการมาธิการ

ลำดับ	ตัวชี้วัด	ค่าชี้วัดความสำเร็จ	
		นำเสนอด้วยรูปแบบตาราง	นำเสนอด้วยรูปแบบแผนที่บนระบบ GIS และ Treemap Chart
๑	ความน่าสนใจของชุดข้อมูล	ร้อยละ ๕๐	มากกว่าร้อยละ ๘๐ (เพิ่มขึ้นร้อยละ ๓๐)
๒	ความชัดเจนและเข้าใจง่ายของชุดข้อมูล	ร้อยละ ๕๐	มากกว่าร้อยละ ๘๐ (เพิ่มขึ้นร้อยละ ๓๐)
เทียบเป็นเปอร์เซ็นต์		มีประสิทธิภาพในการชี้แจงและทำความเข้าใจได้ง่ายชัดเจนเพิ่มขึ้นมากกว่าร้อยละ ๓๐	

หมายเหตุ : ๑. ระดับชำนาญการ เขียนผลงาน ๒ เรื่อง และข้อเสนอแนวคิด ๑ เรื่อง

๒. ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับเชี่ยวชาญ เขียนผลงาน ๓ เรื่อง และข้อเสนอแนวคิด ๑ เรื่อง

๓. ให้ผู้ขอรับการประเมินบุคคล อธิบายรายละเอียดเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงาน ไม่น้อยกว่า ๑ หน้ากระดาษ A4

และไม่เกิน ๓ หน้ากระดาษ A4 ต่อ ๑ ผลงาน

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)  (ผู้ขอรับการประเมิน)

(นายอำพล สนิมทอง)

(วันที่...๑๓... เดือน...มีนาคม... พ.ศ. ๒๕๖๙)

ได้ตรวจสอบแล้วขอรับรองว่าผลงานดังกล่าวข้างต้นถูกต้องตรงกับความเป็นจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)  (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

(วันที่...๑๓... เดือน...มีนาคม... พ.ศ. ๒๕๖๙)

(ลงชื่อ)  (ผู้บังคับบัญชาที่เหนือขึ้นไป)

(นายปิยะ ชูตินันท์)

(วันที่...๑๓... เดือน...มีนาคม... พ.ศ. ๒๕๖๙)