



## ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง รายชื่อผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน  
เพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ

ตามประกาศ อ.ก.พ. กรมทางหลวง ณ วันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๗ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการย้าย การโอน หรือการเลื่อนข้าราชการพลเรือนสามัญเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญลงมา และคำสั่ง อ.ก.พ. กรมทางหลวง ที่ จ.๑.๒/๒๕/๒๕๖๙ สังก ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการประเมินบุคคลเพื่อการย้าย การโอน หรือการเลื่อนข้าราชการพลเรือนสามัญเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับเชี่ยวชาญ เพื่อพิจารณาประเมินบุคคลที่มีคุณสมบัติและค่าครองผลงานเหมาะสมที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับเชี่ยวชาญ โดยได้มีประกาศกรมทางหลวง ณ วันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๙ เรื่อง รับสมัครคัดเลือกข้าราชการพลเรือนสามัญเข้ารับการประเมินบุคคลเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ จำนวน ๑๓ ตำแหน่ง นั้น

คณะกรรมการประเมินบุคคลเพื่อการย้าย การโอน หรือการเลื่อนข้าราชการพลเรือนสามัญ เพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับเชี่ยวชาญ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๙ ได้มีมติเห็นชอบให้ข้าราชการผ่านการประเมินบุคคลและมีสิทธิเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ จำนวน ๑๓ ราย โดยปลัดกระทรวงคมนาคมได้พิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว จึงประกาศรายชื่อผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ ดังรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

กรณีที่ผู้ผ่านการประเมินบุคคลไม่จัดส่งผลงานภายในเวลา ๖๐ วัน นับแต่วันที่ประกาศรายชื่อผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน ถือว่าผู้นั้นสละสิทธิ์ที่จะส่งผลงานเพื่อขอรับการประเมินผลงาน และให้ดำเนินการในกระบวนการประเมินบุคคลใหม่ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ อ.ก.พ.กรมทางหลวง กำหนด หากแต่มีเหตุสุดวิสัยทำให้ไม่สามารถส่งผลงานภายในกำหนดเวลาได้ ให้ผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคลชี้แจงเหตุผลความจำเป็นเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมเอกสารหลักฐานประกอบเสนอให้ อ.ก.พ. กรมทางหลวง พิจารณาวินิจฉัย และรายงานต่ออธิบดีพิจารณาต่อไป

ที่ กจ.๕/ ~~๑๗๓๖~~ ๒๘ เม.ย. ๒๕๖๕

เรียน อธิบดี รองอธิบดี วิศวกรใหญ่ ผู้อำนวยการสำนัก  
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ เลขานุการกรม  
ผู้อำนวยการกอง สำนักงาน สำนักงานทางหลวง  
แขวงทางหลวง ศูนย์สร้างทาง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน  
และแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

เพื่อโปรดทราบและแจ้งให้ข้าราชการในสังกัดทราบโดยทั่วกัน



(นางสาวชนานันท์ จุละจาริตต์)

ผู้อำนวยการกองการเจ้าหน้าที่



หมายเหตุ : เอกสารฉบับนี้เวียนทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น

ทั้งนี้ หากมีข้อทักท้วงเกี่ยวกับชื่อผลงานที่จะส่งประเมิน พร้อมทั้งเค้าโครงเรื่อง สักส่วนของงานที่ตนปฏิบัติ และรายชื่อผู้ร่วมจัดทำผลงาน (ถ้ามี) ให้ทักท้วงภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ประกาศ หากได้ตรวจสอบหรือมีผู้ทักท้วงและได้ตรวจสอบแล้ว พบว่า ข้าราชการผู้ขอประเมินแจ้งข้อมูลอันเป็นเท็จ ให้ดำเนินการรายงานผลการตรวจสอบต่ออธิบดีทราบ เพื่อดำเนินการระงับ หรือยกเลิกการประเมิน พร้อมกับพิจารณาดำเนินการทางวินัยแก่ผู้นั้นและผู้ที่เกี่ยวข้องตามควรแก่กรณีต่อไป แต่ถ้าตรวจสอบแล้ว พบว่า ผู้ทักท้วงมีเจตนากลั่นแกล้งหรือเจตนาแจ้งข้อความอันเป็นเท็จ ให้รายงานต่ออธิบดี เพื่อพิจารณาดำเนินการทางวินัยกับผู้ทักท้วงต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๙



(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)

อธิบดีกรมทางหลวง

บัญชีรายชื่อผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ  
 แบบทำายประกาศกรมทางหลวง ณ วันที่ ๒๘ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๙

| ลำดับ<br>ที่ | ตำแหน่งที่คัดเลือก  | ผู้ได้รับการ<br>คัดเลือก | ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด  | ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน  | สัดส่วน<br>ที่ตนเอง<br>ปฏิบัติ | ผู้ร่วมจัดทำผลงาน<br>และสัดส่วนที่ปฏิบัติ  |
|--------------|---|--------------------------|---|---|--------------------------------|--|
| ๑            | ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะ<br>ด้านวิศวกรรมโยธา<br>(ด้านควบคุมการก่อสร้าง)<br>(วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)<br>ตำแหน่งเลขที่ ๑๕๖๘<br>สำนักก่อสร้างทางที่ ๒ | นายสุรเชษฐ์<br>นวลสิงห์  | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ<br>ตำแหน่งเลขที่ ๖๔๔<br>กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะทาง<br>โครงการขนาดใหญ่<br>สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ | ผลงาน<br>เรื่องที่ ๑ การแก้ปัญหากรณีได้รับข้อร้องเรียนเนื่องจากงานก่อสร้าง<br>ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ<br>ระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ ๓<br><br>เรื่องที่ ๒ การป้องกันงานในระหว่างก่อสร้างเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าน<br>ศูนย์กลาง ๑.๕๐ เมตร พร้อมฐานรากและเสาช่วงข้ามคลองประปา<br>มหาสวัสดิ์ระหว่างตอม่อ P๘ - P๙ สะพานข้ามคลองประปามหาสวัสดิ์<br>โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี<br>ช่วงที่ ๓<br><br>เรื่องที่ ๓ การแก้ปัญหาทางานก่อสร้างถนน Service Road No.๐๔<br>ช่วงกิโลเมตร ๐+๔๐๐.๐๐๐ - กิโลเมตร ๐+๔๙๐.๒๕๕ ช่วงตัดผ่าน<br>คันคลองประปามหาสวัสดิ์ ที่ไม่มีสภาพเป็นทางสาธารณะ โครงการ<br>ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ ๓<br><br>ข้อเสนอแนวคิตา<br>เรื่อง แนวทางรูปแบบการเบี่ยงการจราจรแบบวงเวียนระหว่างก่อสร้าง<br>สะพานข้ามแยกขนาดใหญ่ | ๘๐%<br><br>๘๐%<br><br>๘๐%      | นายเฉลย ยงเยี่ยงพันธุ์ ๒๐%<br><br>นายเฉลย ยงเยี่ยงพันธุ์ ๒๐%<br><br>นายเฉลย ยงเยี่ยงพันธุ์ ๒๐% |

| ลำดับ<br>ที่ | ตำแหน่งที่คัดเลือก  | ผู้ได้รับการคัดเลือก | ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด   | ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน  | สัดส่วน<br>ที่ตนเอง<br>ปฏิบัติ   | ผู้ร่วมจัดทำผลงาน<br>และสัดส่วนที่ปฏิบัติ  |
|--------------|---|----------------------|--|---|----------------------------------|--|
| ๒            | ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะ<br>ด้านวิศวกรรมโยธา<br>(ด้านควบคุมการก่อสร้าง)<br>(วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)<br>ตำแหน่งเลขที่ ๒๒๓๑<br>กลุ่มงานก่อสร้างสะพาน<br>จ้างเหมา<br>สำนักก่อสร้างสะพาน | นายวิบูรณ์ ศรีก่อม   | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ<br>ตำแหน่งเลขที่ ๒๒๓๙<br>กลุ่มงานก่อสร้างสะพานจ้างเหมา<br>สำนักก่อสร้างสะพาน | <p><u>ผลงาน</u></p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> การประยุกต์ใช้ traffic simulation ในการวางแผน<br/>การบริหารจัดการจราจรและความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้างเขตเมือง<br/>ที่มีปริมาณจราจรสูง โครงการปรับปรุงซ่อมแซมทางแยกต่างระดับ<br/>จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๑ ตัดทางหลวงหมายเลข ๓๑<br/>(แยกลาดพร้าว) (Urban Traffic Management &amp; Safety during<br/>Construction for the Lat Phrao Interchange) สาย ดินแดง –<br/>ดอนเมือง ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ดินแดง – งามวงศ์วาน</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๑ สาย<br/>อนุสาวรีย์หลักสี่ - กลางสะพานแม่น้ำสาย(เขตแดนไทย/เมียนมา)<br/>ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน แยก คปอ. - สนามกีฬาธูปะเตมีย์<br/>(กม.๒๖+๙๖๐ -กม.๒๗+๕๖๐)</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๓๔ สาย<br/>บางนา -หนองไม้แดง ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน บางวัว - บางปะกง<br/>ที่. กม.๕๐+๕๑๓</p> <p><u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u></p> <p><u>เรื่อง</u> แนวการตรวจสอบโครงสร้างสะพาน แบบ Quick Bridge<br/>Monitoring &amp; Diagnosis Test</p> | <p>๘๐%</p> <p>๘๐%</p> <p>๘๐%</p> | <p>นายณัฐวุฒิ เอกกิตติ ๒๐%</p> <p>นายนริศ ไกรสร ๒๐%</p> <p>นายรัชมงคล คำมูลตรี ๒๐%</p> |

| ลำดับ<br>ที่ | ตำแหน่งที่คัดเลือก   | ผู้ได้รับการคัดเลือก   | ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด   | ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน  | สัดส่วน<br>ที่ตนเอง<br>ปฏิบัติ   | ผู้ร่วมจัดทำผลงาน<br>และสัดส่วนที่ปฏิบัติ  |
|--------------|--|------------------------|--|---|----------------------------------|--|
| ๓            | ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะ<br>ด้านวิศวกรรมโยธา<br>(ด้านบำรุงรักษาทาง)<br>(วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)<br>ตำแหน่งเลขที่ ๓๔๖๓<br>สำนักงานทางหลวงที่ ๓ | นายอภิชัย<br>ศรีอินทร์ | ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง<br>(ผู้อำนวยการเฉพาะด้าน<br>(วิศวกรรมโยธา) ต้น)<br>ตำแหน่งเลขที่ ๕๘๔๗<br>แขวงทางหลวงอุทัยธานี | <p><u>ผลงาน</u></p> <p><u>เรื่องที่ ๑</u> การบริหารและแก้ไขปัญหาโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๓๓๘ สาย อ.จอมพระ - บ.ไทรงาม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑+๐๐๐ - กม.๔+๘๑๐ ช่วงที่ ๑, กม.๖+๒๔๐ - กม.๑๕+๕๙๖ ช่วงที่ ๒ และ กม.๑๖+๔๓๖ - กม.๒๒+๕๐๐ ช่วงที่ ๓</p> <p><u>เรื่องที่ ๒</u> การบริหารและแก้ไขปัญหาโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๓๑ สาย วงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน ๒</p> <p><u>เรื่องที่ ๓</u> การบริหารและแก้ไขปัญหางานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสะพาน/ทางลอด หลังคาและส่วนประกอบสะพานลอย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ในทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนแยกโคกหม้อ-ท่าซุง ที่ กม. ๘+๒๕๐ (โรงเรียนพระสุธรรมยานเถระวิทยา) ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑ แห่ง)</p> <p><u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u></p> <p><u>เรื่อง</u> แนวทางพิจารณาโครงสร้างทางเดิมมาหมุนเวียนเพื่อใช้งานใหม่ (Pavement Recycling) ในงานโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ เพื่อลดการใช้ทรัพยากรธรรมชาติที่มีจำนวนจำกัด และลดปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕</p> | <p>๘๐%</p> <p>๘๐%</p> <p>๘๐%</p> | <p>นายภัทรดนธ์ บัวไข ๑๐%</p> <p>นายเทอดเกียรติ ๑๐%</p> <p>ไชยลาภ</p> <p>นายภัทรดนธ์ บัวไข ๑๐%</p> <p>นายเทอดเกียรติ ๑๐%</p> <p>ไชยลาภ</p> <p>นายวิฑูรย์ ศรีปภา ๒๐%</p> |

| ลำดับ<br>ที่ | ตำแหน่งที่คัดเลือก   | ผู้ได้รับการคัดเลือก | ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด  | ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน  | สัดส่วน<br>ที่ตนเอง<br>ปฏิบัติ | ผู้ร่วมจัดทำผลงาน<br>และสัดส่วนที่ปฏิบัติ  |
|--------------|--|----------------------|---|---|--------------------------------|--|
| ๔            | ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะ<br>ด้านวิศวกรรมโยธา<br>(ด้านบำรุงรักษาทาง)<br>(วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)<br>ตำแหน่งเลขที่ ๔๓๘๔<br>สำนักงานทางหลวงที่ ๖ | นายสอาด<br>ประจันพล  | ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง<br>(ผู้อำนวยการเฉพาะด้าน<br>(วิศวกรรมโยธา) ต้น)<br>ตำแหน่งเลขที่ ๓๓๙๒<br>แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ | ผลงาน<br>เรื่องที่ ๑ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้าง<br>ทางหลวงพัฒนา พื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๙๗ ตอน<br>นาคำโฮ - หนองแขง ระหว่าง กม.๘+๓๕๐ - กม. ๒๕+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ)<br><br>เรื่องที่ ๒ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงประจำปี<br>งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยก<br>ขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน นาคำโฮ -<br>วังสำราญ ระหว่าง กม.๖๗+๔๐๐ - กม.๖๙+๕๐๐<br><br>เรื่องที่ ๓ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ งานปรับปรุง<br>ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ( Asphalt Hot Mix<br>Recycling ) ทางหลวงหมายเลข ๒๑๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน<br>หนองบัวลำภู - นาคำโฮ ระหว่าง กม.๔๕+๓๖๐ - กม.๔๖+๕๒๕ (RT.)<br>และ กม.๔๗+๖๐๓ - กม.๔๘+๔๑๓ (RT.)<br><br>ข้อเสนอแนวคิดฯ<br>เรื่อง การก่อสร้างผิวทางคอนกรีตบนผิวแอสฟัลต์เดิมโดยไม่ต้องรื้อผิวทางเดิม | ๘๕%<br><br>๘๕%<br><br>๘๕%      | นายเชาวฤทธิ์ มาดาป้อม ๑๐%<br>นายเดชชาติ<br>ณ หนองคาย ๕%<br><br>นายเชาวฤทธิ์ มาดาป้อม ๑๐%<br>นายเดชชาติ ๕%<br>ณ หนองคาย<br><br>นายเชาวฤทธิ์ มาดาป้อม ๑๐%<br>นายวรวุฒิ ภูเงิน ๕% |

| ลำดับ<br>ที่ | ตำแหน่งที่คัดเลือก  | ผู้ได้รับการ<br>คัดเลือก  | ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด  | ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน   | สัดส่วน<br>ที่ตนเอง<br>ปฏิบัติ | ผู้ร่วมจัดทำผลงาน<br>และสัดส่วนที่ปฏิบัติ   |
|--------------|---|---------------------------|---|--|--------------------------------|---|
| ๕            | ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะ<br>ด้านวิศวกรรมโยธา<br>(ด้านบำรุงรักษาทาง)<br>(วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)<br>ตำแหน่งเลขที่ ๑๑๘๓<br>สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ | นายนิรันดร์<br>สุขรักขินี | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ<br>ตำแหน่งเลขที่ ๙๑๒<br>ส่วนควบคุมงานก่อสร้างทาง<br>สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ | ผลงาน<br>เรื่องที่ ๑ การปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง<br>ทางหลวงหมายเลข ๒๑๖๒ ตอนทางเข้าเมืองจักราช ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ -<br>กม.๐+๕๐๐ (รวมบริเวณวงเวียนทางหลวงหมายเลข ๒๒๖)<br><br>เรื่องที่ ๒ การแก้ไขปัญหาและป้องกันน้ำท่วมทาง ทางหลวงหมายเลข<br>๒๒๔ ตอน หัวทะเล - โชคชัย ระหว่าง กม.๙+๕๐๐ - กม.๑๐+๐๐๐<br><br>เรื่องที่ ๓ การก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน เพื่อแก้ไขปัญหาคุดตัด<br>ทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๒๒๓๕ ตอน หนองสาหร่าย - หนองสองห้อง<br>ระหว่าง กม.๑๕+๗๗๕ - กม.๑๖+๗๘๒<br><br>ข้อเสนอแนวคิดฯ<br>เรื่อง การประยุกต์ใช้ Google Forms จัดทำรายการตรวจสอบ (Check List)<br>เพื่อประเมินประสิทธิภาพการใช้งานและความปลอดภัยของจุดกลับรถ | ๘๕%<br><br>๘๕%<br><br>๘๕%      | นางสาวเบญจมาศ ๑๕%<br>กุลาขาว<br><br>นายปัญญา ๑๕%<br>สุวรรณกลาง<br><br>นางสาวเบญจมาศ ๕%<br>กุลาขาว<br>นายอภิสิทธิ์ ๑๐%<br>พลอามาตร |

| ลำดับ<br>ที่ | ตำแหน่งที่คัดเลือก  | ผู้ได้รับการ<br>คัดเลือก | ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด  | ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน  | สัดส่วน<br>ที่ตนเอง<br>ปฏิบัติ | ผู้ร่วมจัดทำผลงาน<br>และสัดส่วนที่ปฏิบัติ  |
|--------------|---|--------------------------|---|---|--------------------------------|--|
| ๖            | ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะ<br>ด้านวิศวกรรมโยธา<br>(ด้านบำรุงรักษาทาง)<br>(วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)<br>ตำแหน่งเลขที่ ๖๖๕๗<br>สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ | นายสมเกียรติ<br>โมควงศ์  | ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง<br>(ผู้อำนวยการเฉพาะด้าน<br>(วิศวกรรมโยธา) ต้น)<br>ตำแหน่งเลขที่ ๗๒๕๑<br>แขวงทางหลวงสตูล | ผลงาน<br><u>เรื่องที่ ๑</u> การแก้ไขปัญหาและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวง<br>หมายเลข ๓ บริเวณชุมชนท่าพริก-เนินทราย จ.ตราด ทางหลวงหมายเลข<br>๓ ตอน ควบคุม ๐๗๐๔ ตอน ตราด -หาดเล็ก ระหว่าง กม.๔๐๔+๒๕๐ -<br>กม.๔๐๕+๕๕๐ และกม.๔๐๗+๗๐๐ - ๔๐๘+๕๐๐ ระยะทาง ๒.๑๐๐<br>กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง<br><br><u>เรื่องที่ ๒</u> การแก้ไขปัญหาและป้องกันอุบัติเหตุสำหรับนักท่องเที่ยวและ<br>คนเดินเท้าบริเวณแหล่งท่องเที่ยวหาดเฉวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๖๙<br>ทางรอบเกาะสมุย อ.เกาะสมุย ทางหลวงหมายเลข ๔๑๖๙ ตอนควบคุม<br>๐๑๐๐ ตอน ทางรอบเกาะสมุย ระหว่าง กม.๒๓+๐๐๐ - กม.๒๕+๘๐๐<br>ระยะทาง ๒.๘๐๐ กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง<br><br><u>เรื่องที่ ๓</u> การแก้ไขปัญหาการจราจรและจุดกลับรถบนทางหลวงหมายเลข<br>๔๐๑ บริเวณชุมชนบ้านโน จ.สุราษฎร์ธานี ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑<br>ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน บางกุ้ง - เขาหัวช้าง ระหว่าง กม.๑๙๕+๔๑๓ -<br>กม.๑๙๗+๓๑๐ ระยะทาง ๑.๘๘๗ กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง<br><br><u>ข้อเสนอแนวคิด</u><br><u>เรื่อง</u> การยับยั้งการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดเสี่ยงที่มีสถิติเกิดเหตุสูง<br>ด้วยการบริหารการใช้ทรัพยากรภายในแขวงทางหลวง ในสถานการณ์<br>เร่งด่วนฉุกเฉิน | ๘๐%<br><br>๘๐%<br><br>๘๐%      | นายกกฤต ปิยสวัสดิ์ ๑๐%<br>นายสามภพ รุ่งฟ้า ๑๐%<br><br>นายภูเมธ ปุ่นทะมณี ๑๐%<br>นายนิรุพงษ์ จันทรทิพย์ ๑๐%<br><br>นายปรีวัฒน์ ๑๐%<br>วัชระสวัสดิ์<br>นายสุบิน พรหมอินทร์ ๑๐% |

| ลำดับ<br>ที่ | ตำแหน่งที่คัดเลือก  | ผู้ได้รับการ<br>คัดเลือก | ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด   | ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน  | สัดส่วน<br>ที่ตนเอง<br>ปฏิบัติ | ผู้ร่วมจัดทำผลงาน<br>และสัดส่วนที่ปฏิบัติ |
|--------------|---|--------------------------|--|---|--------------------------------|---|
| ๗            | ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะ<br>ด้านวิศวกรรมโยธา<br>(ด้านบำรุงรักษาทาง)<br>(วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)<br>ตำแหน่งเลขที่ ๖๔๘๑<br>สำนักงานทางหลวงที่ ๑๘ | นายชุมพล<br>ทองมาก       | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ<br>ตำแหน่งเลขที่ ๑๗๑๗<br>กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะทาง<br>โครงการขนาดใหญ่<br>สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ | ผลงาน<br>เรื่องที่ ๑ การแก้ไขปัญหาและปรับปรุงรูปแบบจุดกลับรถใต้สะพาน<br>(คลองพรุพ้อ) กม. ๑๒๑๘+๖๓๒ (ฝั่ง จ.พัทลุง) ให้เหมาะสมและสอดคล้อง<br>กับสภาพพื้นที่จริงในสนาม โครงการบูรณะโครงข่ายเชื่อมโยงระหว่างภาค<br>ทล.๔ สายพัทลุง -อ.หาดใหญ่ ตอน บ. ห้วยทราย -บ.พรุพ้อ จ.พัทลุง<br><br>เรื่องที่ ๒ การแก้ไขปัญหาโดยการปรับเปลี่ยนรูปแบบการบูรณะโครงสร้าง<br>ชั้นทางให้เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพพื้นที่จริงในสนาม โครงการ<br>บูรณะโครงข่ายเชื่อมโยงระหว่างภาค ทล.๔ สายพัทลุง- อ.หาดใหญ่<br>ตอนบ. ห้วยทราย- บ.พรุพ้อ จ.พัทลุง<br><br>เรื่องที่ ๓ การแก้ไขปัญหาแนวทางการบริหารสัญญาโครงการก่อสร้าง<br>ทางหลวงแนวใหม่ ซึ่งพื้นที่ก่อสร้างยังไม่ได้ประกาศ พ.ร.ฎ. เวนคืน<br>โครงการก่อสร้างทางสายเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) (ทางหลวง<br>หมายเลข ๔๒๕) ช่วงกม. ๒๔+๑๔๘.๔๕๐ – กม. ๓๑+๓๓๑.๔๒๖<br>ระยะทางยาวประมาณ ๗.๑๘๓ กิโลเมตร<br><br>ข้อเสนอแนวคิดฯ<br>เรื่อง การประยุกต์ใช้เทคโนโลยี RTK GNSS ร่วมกับโปรแกรม Civil<br>๓D ช่วยเก็บข้อมูลในสนามเพื่อประมวลผลคิดคำนวณปริมาณงาน<br>ตัดหินแข็ง (Hard Rock Excavation) ในสนามจริงของพื้นที่ภูเขา<br>สูงชันรกรทึบ เพื่อความรวดเร็ว ถูกต้อง และแม่นยำ | ๘๐%                            | นายธวัชชัย รุ่งทอง ๒๐%                    |
|              |   |                          |  |   | ๘๐%                            | นายธวัชชัย รุ่งทอง ๒๐%                    |
|              |   |                          |  |   | ๘๐%                            | นายชูชัย บัวศิริ ๒๐%                      |

| ลำดับ<br>ที่ | ตำแหน่งที่คัดเลือก   | ผู้ได้รับการคัดเลือก           | ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด  | ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน  | สัดส่วน<br>ที่ตนเอง<br>ปฏิบัติ | ผู้ร่วมจัดทำผลงาน<br>และสัดส่วนที่ปฏิบัติ  |
|--------------|--|--------------------------------|---|---|--------------------------------|--|
| ๘            | ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะ<br>ด้านวิศวกรรมโยธา<br>(ด้านวางแผน)<br>(วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)<br>ตำแหน่งเลขที่ ๗๘๐๙<br>กลุ่มงานวางแผน<br>สำนักแผนงาน | นายอาทิตย์<br>สีบศิริวิริยะกุล | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ<br>ตำแหน่งเลขที่ ๗๘๘๒<br>กลุ่มงานประเมินผล<br>ด้านวิศวกรรม<br>สำนักแผนงาน | ผลงาน<br><u>เรื่องที่ ๑</u> การศึกษาพัฒนาทางหลวงแนวใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ<br>การขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมและระบบ<br>โลจิสติกส์<br><br><u>เรื่องที่ ๒</u> การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น เพื่อแก้ไขปัญหาจราจร<br>ลดผลกระทบด้านอุบัติเหตุบริเวณทางแยกขนาดใหญ่และจุดตัดทางหลวง<br>สายสำคัญ<br><br><u>เรื่องที่ ๓</u> การศึกษาจัดทำแผนการแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณเขตเมือง<br>ในภูมิภาค เพื่อพัฒนาการเติมเต็มโครงข่ายการเดินทางที่สำคัญ<br><br><u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u><br><u>เรื่อง</u> การพัฒนาและบูรณาการระบบฐานข้อมูลโครงข่ายทางหลวง<br>สำหรับงานวางแผนพัฒนาทางหลวง | ๘๕%<br><br>๘๕%<br><br>๘๐%      | นายปิยะ ชูตินันท์ ๕%<br>นายอิทธิพัทธ์ รัชต์ลัก ๑๐%<br><br>นายปิยะ ชูตินันท์ ๕%<br>นายสุรนนท์ เข็้อยงค์ ๑๐%<br><br>นายปิยะ ชูตินันท์ ๕%<br>นายสรวิษฐ์ จันทร์ทับ ๑๕% |

| ลำดับ<br>ที่ | ตำแหน่งที่คัดเลือก  | ผู้ได้รับการ<br>คัดเลือก | ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด  | ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน  | สัดส่วน<br>ที่ตนเอง<br>ปฏิบัติ | ผู้ร่วมจัดทำผลงาน<br>และสัดส่วนที่ปฏิบัติ   |
|--------------|---|--------------------------|---|---|--------------------------------|---|
| ๙            | ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะ<br>ด้านวิศวกรรมโยธา<br>(ด้านสำรวจทาง)<br>(วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)<br>ตำแหน่งเลขที่ ๗๙๖๓<br>ส่วนสำรวจทาง<br>และภูมิประเทศ<br>สำนักสำรวจและออกแบบ | นายชูเกียรติ<br>โอทาริก  | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ<br>ตำแหน่งเลขที่ ๘๑๑๕<br>กลุ่มงานออกแบบทาง<br>สำนักสำรวจและออกแบบ | ผลงาน<br>เรื่องที่ ๑ งานออกแบบทางหลวงหมายเลข ๑๑ สาย อินทร์บุรี – สากเหล็ก<br>ตอน เขาทราย – ทับคล้อ<br>เรื่องที่ ๒ งานออกแบบทางหลวงหมายเลข ๒๐๑๓ สาย บ้านแยง –<br>บ้านหนองกระเทียม<br>เรื่องที่ ๓ งานออกแบบจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck Rest Area) พร้อม<br>สถานีตรวจสอบน้ำหนักประจวบคีรีขันธ์ (ขาออก) ทางหลวงหมายเลข ๔<br>ตอน หนองหญ้า – ห้วยยาง จ.ประจวบคีรีขันธ์<br>ข้อเสนอแนวคิดฯ<br>เรื่อง การบูรณาการข้อมูลแผนที่งานสำรวจและออกแบบรายละเอียด<br>และก่อสร้างเข้าสู่ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์งานบำรุงทาง | ๙๐%<br>๙๐%<br>๙๐%              | นายทีฆทัศน์ ๑๐%<br>หทัยพิทักษ์<br>นายทีฆทัศน์ ๑๐%<br>หทัยพิทักษ์<br>นายศิริวัชร เอ็มโอช ๑๐% |



| ลำดับ<br>ที่ | ตำแหน่งที่คัดเลือก   | ผู้ได้รับการ<br>คัดเลือก | ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด  | ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน  | สัดส่วน<br>ที่ตนเอง<br>ปฏิบัติ | ผู้ร่วมจัดทำผลงาน<br>และสัดส่วนที่ปฏิบัติ   |
|--------------|--|--------------------------|---|---|--------------------------------|---|
| ๑๑           | ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะ<br>ด้านวิศวกรรมโยธา<br>(ด้านออกแบบโครงสร้าง)<br>(วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)<br>ตำแหน่งเลขที่ ๘๑๓๔<br>กลุ่มงานออกแบบโครงสร้าง<br>สำนักสำรวจและออกแบบ | นายสมชัย<br>สมประสงค์    | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ<br>ตำแหน่งเลขที่ ๘๐๙๐<br>กลุ่มงานออกแบบทาง<br>สำนักสำรวจและออกแบบ | ผลงาน<br>เรื่องที่ ๑ ออกแบบสะพานโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๗๕<br>สาย อ.บ้านตาก - อ.แม่ระมาด ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี<br><br>เรื่องที่ ๒ ออกแบบสะพานโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๔<br>ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร กม.๑๑๒+๓๙๔.๐๐๐<br><br>เรื่องที่ ๓ ออกแบบสะพานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ<br>บนทางหลวงหมายเลข ๓๔๗๐ สาย ภาชี - ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา<br><br>ข้อเสนอแนวคิดฯ<br>เรื่อง การประยุกต์ใช้แบบหล่อคอนกรีตสำเร็จผนังบาง (Thin Wall<br>Precast Concrete Element) ในการออกแบบและก่อสร้างตอม่อ<br>สะพานชนิดโครงข้อแข็งคอนกรีตเสริมเหล็ก (Portal Frame) | ๘๐%<br><br>๙๐%<br><br>๘๐%      | นายกฤตย์ คมขำ ๑๐%<br>นายศุภกฤษฎี จิตรตระกุล ๕%<br>นายกฤษณ์ สุขประสิทธิ์ ๕%<br><br>นายศุภกฤษฎี จิตรตระกุล ๑๐%<br><br>นายกฤตย์ คมขำ ๑๕%<br>นายณัฐวุฒิ อดิเรก ๕% |

| ลำดับ<br>ที่ | ตำแหน่งที่คัดเลือก   | ผู้ได้รับการ<br>คัดเลือก | ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด  | ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน   | สัดส่วน<br>ที่ตนเอง<br>ปฏิบัติ | ผู้ร่วมจัดทำผลงาน<br>และสัดส่วนที่ปฏิบัติ   |
|--------------|--|--------------------------|---|--|--------------------------------|---|
| ๑๒           | ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะด้าน<br>วิศวกรรมโยธา<br>(ด้านวิศวกรรมจราจร)<br>(วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)<br>ตำแหน่งเลขที่ ๘๒๓๙<br>กลุ่มตรวจสอบความปลอดภัย<br>สำนักอำนวยความปลอดภัย | นายสมยงค์<br>อันทามา     | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ<br>ตำแหน่งเลขที่ ๘๒๓๕<br>กลุ่มงานมาตรฐาน<br>อำนวยความปลอดภัย<br>สำนักอำนวยความปลอดภัย | ผลงาน<br><u>เรื่องที่ ๑</u> การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน ขั้นตอนก่อนเปิด<br>ให้บริการ (Road Safety Audit (RAS) Pre-Opening Stage) ของ<br>โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สาย แยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง<br>ตอน ๒ กม.๘๗๗+๖๒๕.๐๐๐ - กม.๘๘๔+๕๔๕.๐๐๐ จังหวัดกระบี่<br><br><u>เรื่องที่ ๒</u> การตรวจสอบ การวิเคราะห์ และกำหนดรูปแบบ<br>เพื่อความสะดวกและปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางและการเข้าออกอาคารชุด<br>พักอาศัยบริเวณทางแยกต่างระดับคลองหลวงในเขตทางหลวง<br>หมายเลข ๓๒๑๔ ตอน บ้านพร้าว - คลองห้า ที่ กม.๔+๘๓๒.๙๑<br>ด้านซ้ายทาง<br><br><u>เรื่องที่ ๓</u> การตรวจสอบ การวิเคราะห์ และกำหนดรูปแบบ<br>เพื่อความสะดวกและปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง และผู้ใช้บริการสถานีบริการ<br>น้ำมันที่มีทางเข้าออกไม่ได้ตั้งฉากกับทางหลวง บนทางหลวงแผ่นดิน<br>หมายเลข ๓๕ ตอน ดาวคะนอง - แสมดำ ที่ กม. ๕+๐๔๒.๔๖,<br>กม.๕+๐๖๘.๔๙ ด้านขวาทาง<br><br><u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u><br><u>เรื่อง</u> การจัดทำรูปแบบมาตรฐานสำหรับงานขออนุญาตกระทำการใด ๆ ใน<br>และริมเขตทางหลวง พร้อมทั้งคู่มือประกอบการพิจารณา และข้อเสนอแนะ | ๘๐%<br><br>๘๐%<br><br>๘๐%      | นายจิรเมธ วังวล ๒๐%<br><br>นายอัศวิน ๒๐%<br>แย้มประเสริฐเกล้า<br><br>นายอัศวิน ๒๐%<br>แย้มประเสริฐเกล้า |

| ลำดับ<br>ที่ | ตำแหน่งที่คัดเลือก  | ผู้ได้รับการคัดเลือก  | ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด   | ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน  | สัดส่วน<br>ที่ตนเอง<br>ปฏิบัติ | ผู้ร่วมจัดทำผลงาน<br>และสัดส่วนที่ปฏิบัติ   |
|--------------|---|-----------------------|--|---|--------------------------------|---|
| ๑๓           | ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านจัด<br>กรรมสิทธิ์ที่ดิน<br>(นิติกรเชี่ยวชาญ)<br>ตำแหน่งเลขที่ ๒๖๑๔<br>สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน | นายอภิชาติ ปิยะพันธุ์ | นักวิชาการจัดหาที่ดิน<br>ชำนาญการพิเศษ<br>ตำแหน่งเลขที่ ๗๐๓๑<br>ส่วนกฎหมาย<br>และกรรมสิทธิ์ที่ดิน<br>สำนักงานทางหลวงที่ ๑๘ | ผลงาน<br>เรื่องที่ ๑ การดำเนินการเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะ<br>เวนคืน ในท้องที่ตำบลบ้านพรุ ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ และตำบลทุ่ง<br>ลาน ตำบลคลองหลา อำเภอกลองหอยโข่ง จังหวัดสงขลา พ.ศ. ....<br>เรื่องที่ ๒ การพิจารณาตรวจสอบการกำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้น<br>สำหรับที่ดิน ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๔ ตอนบ้านนา - ละงู ระหว่าง<br>กม.๖๖+๕๐๐ - กม.๖๗+๒๒๕<br>เรื่องที่ ๓ การดำเนินการเสนอขอความเห็นชอบรัฐมนตรีว่าการกระทรวง<br>คมนาคม เพื่อออกประกาศกรมทางหลวง เรื่อง การเข้าครอบครองและใช้<br>อสังหาริมทรัพย์ก่อนการเวนคืน กรณีมีเหตุจำเป็นเร่งด่วน ในท้องที่ตำบล<br>การะเกด และตำบลแม่เจ้าอยู่หัว อำเภอเชียรใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช<br>ข้อเสนอแนวคิดฯ<br>เรื่อง การกำหนดแนวทางการพิจารณา กรณีการร้องขอให้เวนคืน<br>โรงเรียน สิ่งปลูกสร้าง นอกเขตเวนคืน และกรณีร้องขอให้ซื้อ โรงเรียน<br>สิ่งปลูกสร้าง ในที่ดินที่มีได้ถูกเวนคืนแต่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืน<br>ตามมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่ง<br>อสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ | ๔๐%<br><br>๔๐%<br><br>๔๐%      | นางเจนจิรา ชยสดมภ์ ๑๐%<br><br>นายอภิชาติ ชวีญอ่อน ๑๐%<br><br>นางเจนจิรา ชยสดมภ์ ๑๐% |