

ทางหลวง

สัมพันธ์



มุ่งพัฒนาและดูแลบริหารจัดการโครงข่ายทางหลวงที่สะดวก เชื่อมโยง เข้าถึง ปลอดภัย ตามมาตรฐานลำดับขั้นทางหลวงที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและคนทุกกลุ่ม



คณะผู้บริหารกรมทางหลวงร่วมบันทึกเทปถวายพระพรเนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา สมเด็จพระนางเจ้าสุทิดา พัชรสุธาพิมลลักษณ พระบรมราชินี

อ่านต่อหน้า 2



INTERVIEW

นายกฤษณะ เพ็ญสมบูรณ์

ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

อ่านต่อหน้า 6

รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม มอบนโยบายให้แก่กรมทางหลวง



อ่านต่อหน้า 3

ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดสัมมนา "4ว" กรมทางหลวง ถ่ายทอดวิสัยทัศน์ บริหารงานทาง



อ่านต่อหน้า 4

กรมทางหลวง

ร่วมบันทึกเทปถวายพระพรเนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา
สมเด็จพระนางเจ้าสุทิดา พัชรสุธาพิมลลักษณ พระบรมราชินี
3 มิถุนายน 2569



นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง
นำคณะผู้บริหารกรมทางหลวง ร่วมบันทึกเทปโทรทัศน์
ถวายพระพร เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา
สมเด็จพระนางเจ้าสุทิดา พัชรสุธาพิมลลักษณ พระบรมราชินี
วันที่ 3 มิถุนายน 2569 เพื่อแสดงความจงรักภักดี
และสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณ ณ สถานีโทรทัศน์
แห่งประเทศไทย (NBT) ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพมหานคร
เมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม 2569



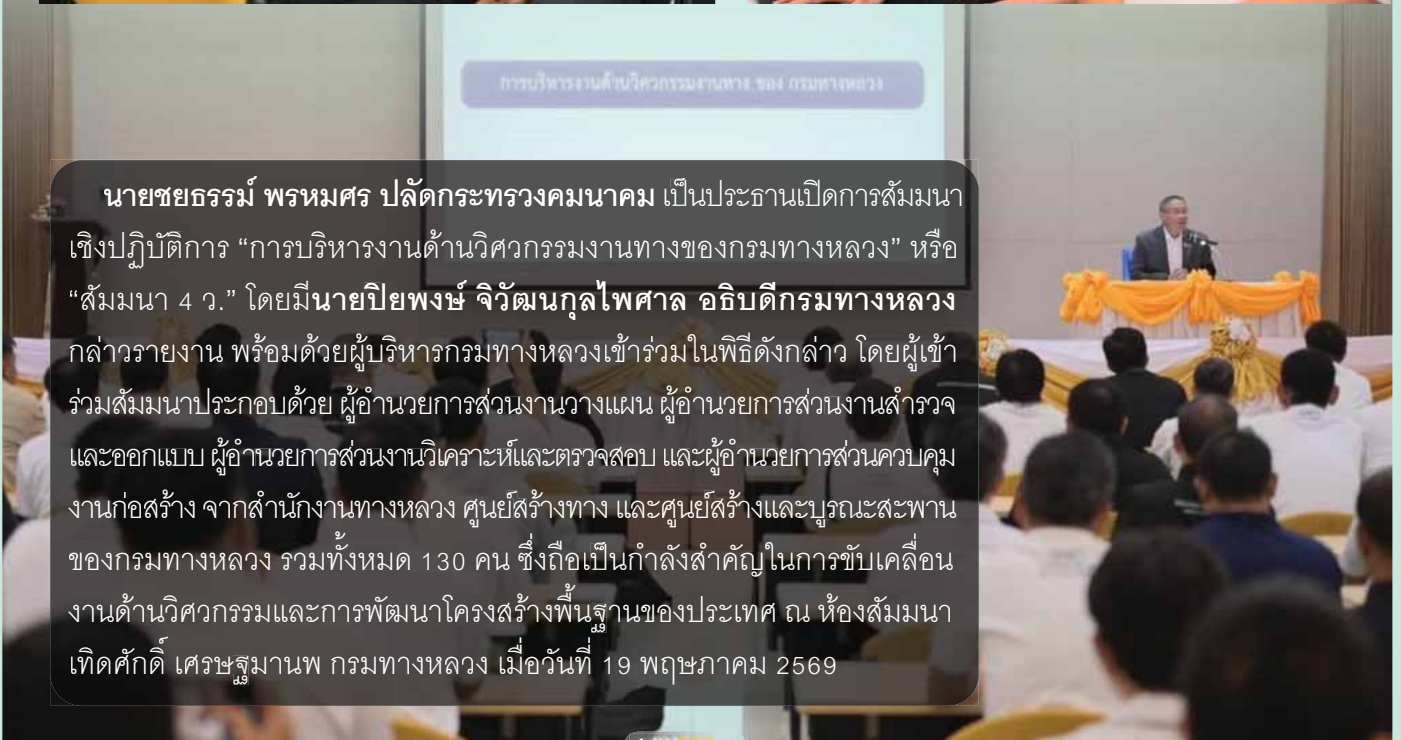
รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคมมอบนโยบาย ให้แก่ กรมทางหลวง



นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้เดินทางมาตรวจเยี่ยม และมอบนโยบายแก่กรมทางหลวงพร้อมด้วย ดร.รัชพงศ์ ชูแก้ว เลขาธิการคมนาคม นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม คณะผู้บริหารกระทรวงคมนาคม โดยมี นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง และ คณะให้การต้อนรับ ณ ห้องประชุมมนัส คอวนิช อาคาร 2 กรมทางหลวง เมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2569



ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดสัมมนา “4 ว.” กรมทางหลวง ถ่ายทอดวิสัยทัศน์บริหารงานทาง ยาวางแผน-ออกแบบ-ก่อสร้าง คำนึงถึงประชาชนเป็นหลัก



นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานเปิดการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ “การบริหารงานด้านวิศวกรรมงานทางของกรมทางหลวง” หรือ “สัมมนา 4 ว.” โดยมีนายปิยพงษ์ จิวฉนนกุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวรายงาน พร้อมด้วยผู้บริหารกรมทางหลวงเข้าร่วมในพิธีดังกล่าว โดยผู้เข้าร่วมสัมมนาประกอบด้วย ผู้อำนวยการส่วนงานวางแผน ผู้อำนวยการส่วนงานสำรวจและออกแบบ ผู้อำนวยการส่วนงานวิเคราะห์และตรวจสอบ และผู้อำนวยการส่วนควบคุมงานก่อสร้าง จากสำนักงานทางหลวง ศูนย์สร้างทาง และศูนย์สร้างและบูรณะสะพานของกรมทางหลวง รวมทั้งหมด 130 คน ซึ่งถือเป็นกำลังสำคัญในการขับเคลื่อนงานด้านวิศวกรรมและการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ ณ ห้องสัมมนา ทิศศักดิ์ เศรษฐสุมานพ กรมทางหลวง เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2569

กรมทางหลวงร่วมพิธีรับพระราชทานเครื่องราชอิสริยาภรณ์ ชั้นสายสะพาย ประจำปี 2568

กระทรวงคมนาคมจัดพิธีรับพระราชทานเครื่องราชอิสริยาภรณ์ ชั้นสายสะพาย ประจำปี 2568 เบื้องหน้าพระบรมฉายาลักษณ์พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว โดยมีนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธี โดยมีข้าราชการกรมทางหลวงร่วมพิธีฯ จำนวน 63 คน ณ หอประชุมราชรถสโมสร กระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2569



อธิบดีกรมทางหลวงติดตามความก้าวหน้ามอเตอร์เวย์ M6 คุมเข้มมาตรฐาน - ความปลอดภัย เร่งเปิดใช้ตามแผนปีใหม่ 2570

นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง พร้อมด้วยนายกฤษณะ เพ็ญสมบูรณ์ ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง นายมานิตย์ สุกคิตศิริอุดม ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทางที่ 2 นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ลงพื้นที่ติดตามความก้าวหน้าและเร่งรัดการดำเนินงานโครงการมอเตอร์เวย์ M6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา โดยได้ติดตามความก้าวหน้างานก่อสร้างสัญญาที่ 21 พร้อมตรวจโรงหล่อชิ้นส่วนสะพานคอนกรีตสำเร็จรูป (Segment) ซึ่งเป็นองค์ประกอบสำคัญของงานก่อสร้างทางยกระดับ เพื่อติดตามกระบวนการผลิต การควบคุมคุณภาพ และความพร้อมในการเร่งรัดงานก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดอย่างมีประสิทธิภาพ เมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2569



ยกระดับมอเตอร์เวย์ไทยสู่ความสะดวก ปลอดภัย และทันสมัย



นโยบายของผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

ปัจจุบันกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองได้ดำเนินการบริหารจัดการโครงข่ายมอเตอร์เวย์อย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะมอเตอร์เวย์สายหลัก เช่น M7 และ M9 ซึ่งมีการบริหารจัดการอย่างเป็นระบบ ควบคู่กับการติดตามและประเมินผลการให้บริการอย่างใกล้ชิด ส่งผลให้ได้รับความพึงพอใจจากประชาชนในระดับที่ดี ในส่วนของมอเตอร์เวย์สายใหม่ เช่น M81 ซึ่งเปิดให้บริการและเริ่มจัดเก็บค่าผ่านทางแล้ว ได้รับการตอบรับอย่างดีจากผู้ใช้ทาง โดยสามารถลดระยะเวลาเดินทางจากเดิม 2-3 ชั่วโมง เหลือไม่ถึง 1 ชั่วโมง พร้อมช่วยลดค่าใช้จ่ายแฝงในการเดินทาง เช่น ค่าน้ำมันและการสึกหรอของยานพาหนะ

นอกจากนี้ ยังมีการพัฒนาโครงข่ายอย่างต่อเนื่องในสาย M6 ซึ่งคาดว่าจะช่วยลดระยะเวลาเดินทางในช่วงเทศกาลจากหลายชั่วโมงเหลือประมาณ 2 ชั่วโมง ส่งผลให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น



นายกฤษณะ เพ็ญสมบูรณ์
ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง



สิ่งที่ท้าทายกับการทำงานในกอง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

ความท้าทายสำคัญอยู่ที่การผลักดันนวัตกรรมการให้บริการให้เกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม โดยเฉพาะการลดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้าด่าน ซึ่งในอดีตเป็นปัญหาสำคัญของผู้ใช้ทาง

ปัจจุบันมีการนำระบบ M-Flow มาใช้ในมอเตอร์เวย์สาย M9 และขยายสู่สาย M81 ซึ่งได้รับการตอบรับเป็นอย่างดี โดยมีผู้ใช้งานเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และช่วยให้การเดินทางมีความคล่องตัวมากขึ้น

ในระยะต่อไป มีแผนนำระบบดังกล่าวไปใช้ในสาย M6 และพัฒนาสาย M7 ให้รองรับการใช้งานอย่างเต็มรูปแบบ ซึ่งจะช่วยลดระยะเวลาเดินทางลดความแออัด ลดความตึงเครียดของผู้ใช้ทาง และลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ



วิธีสร้างแรงจูงใจให้บุคลากรในหน่วยงานภูมิใจ

ในบทบาทหน้าของตนเอง

การสร้างแรงจูงใจเริ่มจากการมอบหมายงานที่มีคุณค่า ให้บุคลากรเห็นว่าสิ่งที่ทำมีประโยชน์ต่อประชาชนและประเทศชาติควบคู่กับการพัฒนาทักษะและประสบการณ์ของตนเอง

นอกจากนี้ ยังให้ความสำคัญกับการเรียนรู้ตลอดชีวิต โดยเฉพาะการเรียนรู้จากประสบการณ์จริงในการทำงาน ซึ่งช่วยเสริมสร้างความเชี่ยวชาญได้อย่างมีประสิทธิภาพ ขณะเดียวกัน การสื่อสารภายในองค์กรก็ถือเป็นปัจจัยสำคัญ โดยเน้นการสื่อสารแบบสองทาง เปิดโอกาสให้บุคลากรได้แสดงความคิดเห็น และสร้างความเข้าใจร่วมกัน เพื่อให้เกิดการทำงานแบบมีส่วนร่วมอย่างมีประสิทธิภาพ



สิ่งที่ตั้งใจผลักดันให้ประสบความสำเร็จในช่วง 3 เดือนแรก

ในระยะเร่งด่วน ได้มุ่งเน้นการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการบนมอเตอร์เวย์ โดยเฉพาะการพัฒนาพื้นที่บริการ (Service Area และ Rest Area) ให้สามารถรองรับผู้ใช้ทางได้อย่างเหมาะสม

ปัจจุบันมีการเปิดให้บริการพื้นที่พักรถชั่วคราว ซึ่งมีสิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐานครบถ้วน และในระยะยาวมีแผนพัฒนาเต็มรูปแบบผ่านการร่วมลงทุนกับภาคเอกชน (PPP) ในเส้นทางหลัก เช่น M6 และ M81

นอกจากนี้ ยังมีการนำเทคโนโลยี เช่น AI และระบบแจ้งเตือนแบบ Real-time เข้ามาช่วยบริหารจัดการ พร้อมพัฒนาระบบ CCTV และ ITS (Intelligent Transportation System) เพื่อให้สามารถตรวจจับเหตุการณ์และแจ้งเตือนผู้ใช้ทางได้อย่างรวดเร็วและแม่นยำ



ฝากข้อความถึงเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง เพื่อเป็นการสร้างขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงาน

ขอให้เจ้าหน้าที่ทุกคนตระหนักว่า งานของเรามีความสำคัญต่อสังคมโดยตรง จึงต้องปฏิบัติหน้าที่ด้วยความรับผิดชอบและเสียสละ โดยยึดหลักความปลอดภัยของผู้ใช้ทางเป็นอันดับแรก ควรให้ความสำคัญกับความชัดเจนของป้ายจราจร เครื่องหมาย และข้อมูลต่าง ๆ เพื่อป้องกันความสับสน และลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

ขณะเดียวกัน ต้องยึดมั่นในความซื่อสัตย์สุจริตและความโปร่งใสในการทำงาน เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับประชาชน

ท้ายที่สุดนี้ อยากย้ำว่า กรมทางหลวงไม่ได้เพียงสร้างถนน แต่เป็นการสร้างความสะดวก ความปลอดภัย และความสุขในการเดินทางให้กับประชาชนทุกคนด้วย





สำนักงานทางหลวงที่ 13

นายสุภโชค มีอำพล ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 13 พร้อมด้วยนายสมบุญ ชาติ รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 13 และเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงในสังกัดร่วมประชุมเตรียมความพร้อมเพื่อรับทราบแนวทางการประเมินผลงานงานบำรุงทางงานอำนวยความสะดวก ณ ห้องประชุมสำนักงานทางหลวงที่ 13 ชั้น 1 และร่วมประชุมผ่านระบบ Zoom เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2569



สำนักงานทางหลวงที่ 17

นายกิตติศักดิ์ ทองมาก ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 17 มอบหมายให้เจ้าหน้าที่สำนักงานทางหลวงที่ 17 เข้าร่วมกิจกรรมจิตอาสาต้านภัยแล้งจังหวัดกระบี่ ประจำปี 2569 ณ คลองบางน้ำใส ตำบลปลายพระยา อำเภอปลายพระยา จังหวัดกระบี่ เมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม 2569



แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน

ว่าที่ร้อยตรียอดเพชร คำแสงดี ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน มอบหมายให้ นางสาวชนิตรา คำกลม นายช่างโยธาปฏิบัติงาน เข้าร่วมการตรวจติดตามสถานการณ์การค้าชายแดน ณ จุดผ่อนปรน บ้านห้วยผึ้ง ตำบลห้วยผา อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2569



แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1

เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1 เข้าร่วมกิจกรรมพบปะหารือขอราชการ "สภากาแฟ" จังหวัดเชียงราย ครั้งที่ 6/2569 ณ โรงแรม เซอร์วิเทจ เชียงราย โฮเทล แอนด์ คอนเวนชั่น โดยมีหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมร่วมเป็นเจ้าภาพการจัดกิจกรรมในครั้งนี้ เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2569



แขวงทางหลวงหนองคาย

นายมะบุญ ชูตรี ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงหนองคาย มอบหมายให้ นาย อัครพล หล้าจางวาง หมวดทางหลวงสังคม ร่วมกิจกรรมจิตอาสาพัฒนาสิ่งแวดล้อมและบำเพ็ญสาธารณะประโยชน์เนื่องในวันคล้ายวันสวรรคต ของพระบาทสมเด็จพระปกเกล้าเจ้าอยู่หัว ณ บึงกำแพง ตำบลพานพร้าว อำเภอศรีเชียงใหม่ จังหวัดหนองคาย เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2569



แขวงทางหลวงสุโขทัย

แขวงทางหลวงสุโขทัย ร่วมกับภาคบริการโลหิตแห่งชาติที่ 9 จังหวัดพิษณุโลก สภากาชาดไทย ได้จัด "กิจกรรมบริจาคโลหิต" เพื่อให้โรงพยาบาลมีเลือดสำรองเพียงพอต่อการรักษาพยาบาลและดูแลผู้ป่วยในโรงพยาบาล โดยมีเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงสุโขทัย เข้าร่วมกิจกรรมดังกล่าว จำนวน 17 ราย ได้รับโลหิตบริจาคจำนวน 15 ยูนิตน อาคารเดชภีรัตน์มงคล แขวงทางหลวงสุโขทัยเมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2569



แนวทางหลวงอุดรดิถีที่ 1

นายไชยศิริ คงพิมพ์ ผู้อำนวยการแขวง
ทางหลวงอุดรดิถีที่ 1 มอบหมายให้
นายพีรยุทธ นันตะสุข รองผู้อำนวยการแขวง
ทางหลวงอุดรดิถี (ฝ่ายปฏิบัติการ) เข้าร่วม
โครงการฝึกอบรมผู้อำนวยการป้องกัน และบรรเทา
สาธารณภัยจังหวัด/ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์
จังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 จังหวัด
อุดรดิถี ณ ห้องประชุมชัยภูมิพล สำนักงาน
สาธารณสุขจังหวัดอุดรดิถี เมื่อวันที่
15 พฤษภาคม 2569



แนวทางหลวงเลยที่ 1

นายพงษ์ศักดิ์ อัจฉลา ผู้อำนวยการ
แขวงทางหลวงเลยที่ 1 มอบหมายให้
นายศุภกร ไชยหงษา หัวหน้าหมวดทางหลวงเลย
เข้าร่วมกิจกรรมจิตอาสาพัฒนา วันฉัตรมงคล
เนื่องในวันปฐมบรมราชาภิเษก พระบาท
สมเด็จพระเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ ๑๐ โดยมี
นายชัยพนธ์ จรุงพงษ์ ผู้ว่าราชการจังหวัดเลย
เป็นประธาน ณ วัดศรีสุทธาวาสพระอาราม
หลวง ตำบลกุดป่อง อำเภอเมืองเลย จังหวัด
เลย เมื่อวันที่ 4 พฤษภาคม 2569



แนวทางหลวงชัยภูมิ

นายมนุน อักษรจันทร์ ผู้อำนวยการ
แขวงทางหลวงชัยภูมิ ร่วมกับหน่วยงานสังกัด
กระทรวงคมนาคมภายในจังหวัดชัยภูมิ ประกอบด้วย
แขวงทางหลวงชนบทชัยภูมิ และสำนักงานขนส่ง
จังหวัดชัยภูมิเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมหารือ
ข้อราชการและประสานความร่วมมือระหว่าง
หน่วยงาน โดยนายอนันต์ นาคนิยมผู้ว่าราชการ
จังหวัดเป็นประธาน ณ ศูนย์ฝึกสอน
ขับรถยนต์ขนาดใหญ่จังหวัดชัยภูมิเมื่อ
วันที่ 26 พฤษภาคม 2569



แนวทางหลวงร้อยเอ็ด

นายวุฒิพงศ์ คำภูแสน ผู้อำนวยการ
แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด มอบหมายให้
นาย ณัฐวุฒิ พิมพ์พิขาริ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
เข้าร่วมการประชุมคณะกรรมการและคณะ
ทำงานด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
จังหวัดร้อยเอ็ด ครั้งที่ 2/2569 โดยมี
นาย นันทวิทย์ นาคแสง รองผู้ว่าราชการจังหวัด
ร้อยเอ็ด เป็นประธานในการประชุม ณ ห้อง
ประชุมข้าวหอมมะมี ชั้น 4 ศาลากลางจังหวัด
ร้อยเอ็ด เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2569



แนวทางหลวงสุรินทร์

นายประลองยุทธ กสิวงค์ ผู้อำนวยการ
แขวงทางหลวงสุรินทร์ ได้มอบหมายให้
รองผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ รองผู้อำนวยการ
ฝ่ายวิศวกรรม รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร และ
เจ้าหน้าที่ในสังกัด เข้าร่วมกิจกรรมปลูกต้นไม้
เนื่องในวันต้นไม้ประจำปีของชาติ พ.ศ. 2569
ณ ที่ดินสงวนกรมทางหลวง เมื่อวันที่
21 พฤษภาคม 2569



แนวทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร)

นายพรพิชิต กลิ่นมาลี ผู้อำนวยการ
แขวงทางหลวงสระแก้ว พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่
ในสังกัดร่วมกิจกรรมปลูกต้นไม้เนื่อง
ในวันต้นไม้ประจำปีของชาติ พ.ศ. 2569
เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2569



แนวทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)

นายชาญ สุทธิโพธิ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์) พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ในสังกัดร่วมประชุมผ่านระบบ Zoom Cloud Meeting เพื่อรับทราบนโยบายติดตามผลการดำเนินงาน และขับเคลื่อนภารกิจให้เป็นที่ไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีนายศรีณัฐรัฐ พงษ์พัฒน์ รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 11 เป็นประธานการประชุม ณ ห้องประชุมปณสุวรรณ์ เมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2569



แนวทางหลวงชุมพร

นายกรีธา เดชพิณ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชุมพร ได้มอบหมายให้นายอารีย์ สนั่นสุวรรณ หัวหน้าหมวดทางหลวงท่าแซะ ร่วมงาน "วันอากาศกร" เนื่องในโอกาสคล้ายวันสิ้นพระชนม์ของพลเรือเอก พระเจ้าบรมวงศ์เธอ พระองค์เจ้าอากาศกรเกียรติวงศ์ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ ณ พระตำหนักพลเรือเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอกรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ (ศาลบน) จังหวัดชุมพร เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2569



แนวทางหลวงชัยนาท

นายสุรศักดิ์ พูลทรัพย์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชัยนาท พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงชัยนาท ร่วมบริจาคสิ่งของอุปโภคบริโภคและของใช้ที่จำเป็นให้กับเด็กนักเรียน ณ ศูนย์การศึกษาพิเศษประจำจังหวัดชัยนาท เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2569



แนวทางหลวงพัทลุง

นายณัฐชนน จันทร์คง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพัทลุง มอบหมายให้เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงพัทลุง ร่วมพิธีสวดพระพุทธรูปมนต์ และทำบุญตักบาตรถวายพระราชกุศลเนื่องในโอกาสการประกาศยกย่องพระเกียรติคุณพระราชกรณียกิจในวาระครบ 100 ปี สมเด็จพระนางเจ้ารำไพพรรณี พระบรมราชินี ในรัชกาลที่ 7 ณ วัดคูหาสวรรค์ พระอารามหลวง อำเภอเมืองพัทลุง จังหวัดพัทลุง เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2569



แนวทางหลวงจันทบุรี

นายยุทธนา พิทักษ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี มอบหมายให้ นายพงษ์สิทธิ์ มามิดา รองผู้อำนวยการ ฝ่ายปฏิบัติการ เข้าร่วมการฝึกการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ณ ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เขต 17 จันทบุรี เมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2569



แนวทางหลวงปัตตานี

นายสมัคร เลือดวงหัด ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปัตตานี มอบหมายให้นางอุไรวรรณ มุสิแดง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปัตตานี ฝ่ายบริหารงานทั่วไป พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ในสังกัดร่วมกิจกรรมพบปะเยี่ยมเข้า จังหวัดปัตตานี ณ บริเวณลานจอดรถหน้าเสาธง โรงพยาบาลธัญญารักษ์ปัตตานี ถนนปากน้ำ ตำบลสุตะสมิเฒ อำเภอเมือง จังหวัดปัตตานี เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2569

กรมทางหลวง

เรื่อง **เดินเป็น** ข้าว

เดินหน้ายกระดับ PDPA เสริมความเชื่อมั่นข้อมูลส่วนบุคคล สู่มาตรฐานสากล



วัตถุประสงค์หลักของการประชุมประกอบด้วย

1. สรุปผลภาพรวมโครงการ: ตรวจสอบความสำเร็จตามแผนงาน พร้อมรับฟังข้อเสนอแนะเพื่อนำไปพัฒนาต่อยอดอย่างยั่งยืน
2. เสริมเกราะความปลอดภัยไซเบอร์: มุ่งเน้นให้บุคลากรตระหนักถึงภัยคุกคามรูปแบบใหม่ และสามารถนำแนวทางป้องกันไปใช้ในการทำงานจริงได้อย่างมีประสิทธิภาพ
3. ตอกย้ำความเข้าใจด้าน PDPA: ทบทวนแนวทางการปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมาย เพื่อให้การดำเนินงานหลังจบโครงการเป็นไปอย่างต่อเนื่องและโปร่งใส

กรมทางหลวงมุ่งมั่นพัฒนาองค์กรสู่การเป็นหน่วยงานภาครัฐดิจิทัลที่มีมาตรฐานด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พร้อมยกระดับการให้บริการให้มีความปลอดภัย โปร่งใส และเชื่อถือได้

นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์ รองอธิบดีฝ่ายบริหาร เป็นประธาน ในการประชุมสรุปผลการดำเนินงานโครงการบริหารจัดการข้อมูลส่วนบุคคล เพื่อรองรับการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 (PDPA) โดยมี ดร.ปรีชาพร สุวัฒน์นอม ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ นำทีมเจ้าหน้าที่ศูนย์ฯ และบุคลากรกรมทางหลวง เข้าร่วมการประชุม เมื่อวันที่ 6 พฤษภาคม 2569





เส้นทางสู่รัฐทางหลวง

ผมสำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมโยธา จากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี และได้บรรจุเข้ารับราชการที่กรมทางหลวง ประมาณช่วงปลายปี พ.ศ. 2568 ที่ผ่านมากจนถึงปัจจุบัน

ลักษณะงานที่ท่า

ผมปฏิบัติงานอยู่ที่ศูนย์บริหารงานอุบัติเหตุฯ ลักษณะงานมีหน้าที่ มอนิเตอร์และตอบสนองต่อเหตุการณ์ภัยพิบัติทางธรรมชาติทุกรูปแบบ ที่ส่งผลกระทบต่อโครงข่ายทางหลวงทั่วประเทศ โดยมุ่งเน้นไปที่การบริหารจัดการ และจัดสรรงบประมาณ เพื่อแก้ไขปัญหาสัญญาณจราจรเร่งด่วนเมื่อเกิดเหตุภัยพิบัติ ขึ้นในพื้นที่ต่าง ๆ

นอกจากนี้ในมิติด้านวิศวกรรมและการบริหาร สิ่งที่ต้องทำคือ การประสานงานร่วมกับแขวงทางหลวงทั่วประเทศ เพื่อประเมินความเสียหาย หน่วยงาน จากนั้นจะเข้าสู่กระบวนการวิเคราะห์และจัดสรรงบประมาณ ถูกเงินอย่างเร่งด่วน เพื่อส่งงบประมาณและสนับสนุนเครื่องมือและ อุปกรณ์ เครื่องจักรกล ลงไปในพื้นที่ให้เร็วที่สุด



นายพรเทพ เอียดแก้ว
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
สำนักบริหารบำรุงทาง

มุมมองต่อกรมทางหลวง

กรมทางหลวงไม่ได้มีบทบาทในเรื่องงานก่อสร้างหรือซ่อมแซมถนนเท่านั้น แต่ยังมีภารกิจหลักเกี่ยวกับโครงสร้างพื้นฐานที่เป็นรากฐานของความมั่นคง และเป็นกลไกหลักในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศหากเรามองภาพ ในระดับประเทศจะพบว่า 'ถนนคือจุดเริ่มต้นของการกระจายความเจริญ' พื้นที่ใดก็ตามที่ทางหลวงตัดผ่านหรือได้รับการบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดีจะนำพา ความเจริญจากเมืองหลวงและส่วนกลางกระจายออกไปสู่ภูมิภาค จึงทำให้ผม ตระหนักว่า งานบำรุงรักษาทางหลวงทุกสายทาง ไม่ใช่แค่การซ่อมผิวทาง ให้เรียบเนียน ยังเป็นการรักษาเส้นเลือดใหญ่ของระบบเศรษฐกิจอีกด้วย

แนวทางการทำงานในยุคดิจิทัล

แต่ในยุคดิจิทัล เรามีเครื่องมือ เทคโนโลยี และฐานข้อมูล สารสนเทศภูมิศาสตร์ที่มีประสิทธิภาพ โดยนำระบบดิจิทัล เข้ามาช่วยในการรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูล เช่น การใช้ ระบบจัดการงานบำรุงทาง มาวิเคราะห์แนวโน้มความสัมพันธ์ สภาพของผิวทางล่วงหน้า หรือการจัดทำ Data Dashboard เพื่อสรุปข้อมูลต่าง ๆ ช่วยให้การตัดสินใจจัดสรรงบประมาณ และการกระจายเครื่องจักรกลในภาวะวิกฤตเป็นไปอย่าง แม่นยำ ประหยัดเวลา

มุมมองต่องานราชการ

เหตุผลที่เลือกเดินเส้นทางราชการ มีอยู่ 2 ส่วนหลัก ๆ ส่วนแรกคือ 'คุณค่า ของผลลัพธ์ของงาน' ในงานราชการผลลัพธ์ของสิ่งที่เราทุ่มเทความคิด ออกแบบ วางแผน มันส่งผลกระทบต่อสังคมและผู้คนหมู่มากในพื้นที่ ทำให้ชาวบ้านในพื้นที่เดินทาง ได้สะดวกขึ้นเป็นความรู้สึกที่ภาคภูมิใจ ส่วนที่สองคือ 'ความมั่นคงและการเติบโต ทางวิชาชีพ' ระบบราชการมีแบบแผน มีขั้นตอน และมีโอกาสให้เราได้เรียนรู้งาน ในขอบเขตที่ใหญ่มาก ทำให้ผมได้เจอกับโจทย์ทางวิศวกรรมที่หลากหลายและ ซับซ้อน ซึ่งถือเป็นโอกาสในการพัฒนาศักยภาพของตัวเองในระยะยาว



สิ่งที่ยากเห็นกรมทางหลวงในอนาคต

ผมอยากเห็นกรมทางหลวงเติบโตและยกระดับไปสู่การเป็นองค์กรอัจฉริยะเพื่อความยั่งยืน ผ่าน 3 มิติหลักๆ ที่จะเข้ามาเปลี่ยนโฉมการทำงานและการบริการประชาชน ได้แก่

- 1) Green Highway และความยั่งยืน
- 2) การนำเทคโนโลยีมาใช้และการมอนิเตอร์โครงข่าย
- 3) การเป็นองค์กรที่ประชาชนเชื่อมั่นและพึ่งพาได้



ท่องเที่ยวทางหลวง

ฤดูฝน "Green Season" เกี้ยวพาทันหน้าฝน

ฉบับเดือนนี้ได้เข้าสู่ช่วงฤดูฝนตั้งแต่กลางเดือนที่ผ่านมา จังหวัดน่าน เป็นอีกหนึ่งจุดหมายปลายทางที่เหมาะสมแก่การท่องเที่ยวอย่างยิ่ง ความสวยงามที่มักมากับฤดูฝนจะพบกับแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ สัมผัสเสน่ห์ความอุดมสมบูรณ์ของป่าไม้ แลมหาดิเนินเที่ยวแบบสโลไลฟ์ เนื่องจากนักท่องเที่ยวจะน้อยกว่าช่วงไฮซีซั่น และเราก็ไม่พลาดที่จะแนะนำสถานที่ท่องเที่ยวในจังหวัดน่าน



อุทยานแห่งชาติขุนสถาน เป็นภูเขาสลับซับซ้อน ดอยที่สูงที่สุดคือยอดดอยภูคา มีความสูง 1,726 เมตรจากระดับทะเลปานกลาง เป็นแหล่งต้นน้ำหลายสาย เช่น ห้วยน้ำแวง ห้วยน้ำจูน ห้วยน้ำลี สภาพป่าประกอบด้วยป่าดิบเขา ป่าสนเขา ป่าเต็งรัง ป่าดิบแล้ง และป่าเบญจพรรณ สถานที่ที่น่าสนใจภายในอุทยานฯ ได้แก่ ดอยแม่จอก และ ดอยกู่สถาน



อุทยานแห่งชาติแม่จริม ทิวเขาสลับซับซ้อน ยอดดอยที่สูงที่สุดคือ ดอยขุนลาน สูง 1,652 เมตรจากระดับทะเลปานกลาง สภาพป่าเป็นป่าดิบชื้น ป่าดิบแล้ง ป่าดิบเขา ป่าสนเขา ป่าเบญจพรรณ และป่าเต็งรัง และมีสัตว์ป่าหลายชนิดอาศัยอยู่ มีกิจกรรมที่น่าสนใจภายในอุทยานฯ เช่น ล่องแก่งน้ำว่า ขั้บรถชมวิว เดินป่าเลียบบล่าน้ำแแบ่ง เดินป่าบ้านน้ำปางสู บ้านร่มเกล้า และป็นผาหน่อ เป็นต้น

การเดินทางจากกรุงเทพฯ ให้ใช้มอเตอร์เวย์หมายเลข 9 เลี้ยวขวาที่ต่างระดับบางปะอินเข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 32 (ถนนสายเอเชีย) จากนั้นใช้ทางหลวงหมายเลข 11 จนถึงจังหวัดอุดรดิตถ์ เพื่อเข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 101 มุ่งสู่จังหวัดน่าน

สำหรับฉบับเดือนหน้าท่องเที่ยวทางหลวงจะพาทุกท่านไปสถานที่ใดหรือมีเรื่องราวอะไรที่น่าสนใจมานำเสนอโปรดติดตามครับ

High|Light way



ก่อสร้างแล้วเสร็จ! กำแพงกันดิน (MSE Wall) แบบชั้นบันไดด้วยเทคโนโลยี Terramesh Facing บนทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง – กัลยาณิวัฒนา จ.เชียงใหม่ เสริมความมั่นคงโครงสร้างพื้นฐาน ยกกระดับคุณภาพชีวิตชุมชนบนพื้นที่สูง

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 ดำเนินการโครงการก่อสร้างกำแพงกันดิน (MSE Wall) แบบชั้นบันไดโดยใช้กล่อง Terramesh แล้วเสร็จ บนทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง – กัลยาณิวัฒนา จังหวัดเชียงใหม่ บริเวณ กม.56+100 – กม.56+150 และ กม.56+250 – กม.56+300 เพื่อฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย และฝนตกหนักต่อเนื่องในพื้นที่ภูเขาสูง ซึ่งส่งผลให้เกิดการกัดเซาะผิวทางและลาดคันทาง นับเป็นอีกหนึ่งผลงานด้านวิศวกรรมงานทางที่สะท้อนศักยภาพของกรมทางหลวงในการพัฒนาและฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ภูมิประเทศที่มีความซับซ้อนและท้าทายสูง



สำหรับการฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง – กัลยาณิวัฒนา นอกจากจะช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางยังมีบทบาทสำคัญต่อเศรษฐกิจและคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่อำเภอ กัลยาณิวัฒนา จังหวัดเชียงใหม่ เนื่องจากเป็นเส้นทางหลักในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรของชุมชนและโครงการหลวงหลายแห่ง ได้แก่ สตอร์รี่เบอร์รี่ ลูกพลับ ชিং และพีชเมืองหนาว ให้ออกสู่ตลาดได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น อีกทั้งยังเป็นเส้นทางท่องเที่ยวสำคัญที่เชื่อมโยงการเดินทางจากจังหวัดเชียงใหม่ผ่านทางหลวงหมายเลข 1265 ตอน ปาย – วัดจันทร์ ไปสู่อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจการท่องเที่ยวสร้างรายได้ให้ชุมชน และยกระดับความมั่นคงของโครงข่ายคมนาคมในพื้นที่ภูเขาสูงของภาคเหนืออย่างเป็นรูปธรรม

ยกระดับการเดินทาง และขนส่งสู่การพัฒนา ภูมิภาคอาเซียน



ทาง
เส้นกับหลวง
ท้องเกี่ยว



ทางหลวงหมายเลข 36 สายกะทิงลาย-ปลวกเกต หรือถนนสายบายพาสพัตยา-ระยอง เชื่อมต่อจังหวัดชลบุรีและระยอง เริ่มต้นสายทางจากจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) บริเวณทางแยกกะทิงลาย อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี และสิ้นสุดที่แยกปลวกเกต ตำบลเชิงเนิน อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ระยะทางรวม 57 กิโลเมตร ขนาด 6 ช่องจราจรไป-กลับ รองรับการจราจรที่หนาแน่นในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) ช่วยย่นระยะทางและแบ่งเบาการจราจรจากถนนสุขุมวิท ซึ่งถือได้ว่าทางหลวงหมายเลข 36 เป็นทางหลวงแผ่นดินสายหลักในภาคตะวันออก ที่เพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งสินค้า ยกย่องคุณภาพการให้บริการเดินทางของนักลงทุนและนักท่องเที่ยวในพื้นที่เศรษฐกิจ อันจะส่งผลให้เกิดการสนับสนุนให้ EEC เป็นประตูเศรษฐกิจของ CLMV (Cambodia, Lao PDR, Myanmar และ Vietnam) ในอนาคตได้อย่างสมบูรณ์ ทางหลวงหมายเลข 36 ยังเป็นส่วนหนึ่งของทางหลวงเอเชียสาย 123 หรือ AH123 อีกด้วย

ทางหลวงเอเชียสาย 123 (AH123) เป็นถนนเครือข่ายทางหลวงสายเอเชีย ประเภทสายรอง ระยะทาง 643 กิโลเมตร แนวเส้นทางเริ่มต้นจากพรมแดนพม่าที่ช่องทางผ่านแดนบ้านพุน้ำร้อน ตำบลบ้านเก่า อำเภอเมืองกาญจนบุรี จังหวัดกาญจนบุรี ผ่านจังหวัดราชบุรี นครปฐม กรุงเทพมหานคร ชลบุรี ระยอง จันทบุรี และสิ้นสุดที่พรมแดนกัมพูชา ด้านพรมแดนหาดเล็ก ตำบลหาดเล็ก อำเภอคลองใหญ่ จังหวัดตราด



สถานที่ท่องเที่ยวใกล้ทางหลวงหมายเลข 36 ที่น่าสนใจ อาทิ หมู่ตึกวัดที่ 11 บ้านทับมา ปัจจุบันบริเวณนี้เป็นที่ตั้งของวัดทับมา (ตั้งอยู่บริเวณหน้าวัด) ซึ่งการจัดทำหมู่ตึกวิสุทธิธรรมภูมิเป็นพระราชดำริของสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี มีทั้งหมด 24 จุด ตามนิราศเมืองแกลง นิราศเรื่องแรกที่สุนทรภู่ได้ประพันธ์ไว้ พิพิธภัณฑสถานใหญ่ วัดบ้านดอน สถานที่ที่สืบทอดมรดกภูมิปัญญาการแสดงหนังใหญ่และเก็บรักษาอนุรักษ์ตัวหนังใหญ่ อายุกว่า 200 ปี ให้ได้เรียนรู้ เป็น 1 ใน 3 แห่งที่เหลืออยู่ในประเทศไทย ซึ่งป็นชุมชนแห่งแรกและแห่งเดียวในจังหวัดระยอง ที่มีแหล่งการเรียนรู้เกี่ยวกับวัฒนธรรมการแสดงหนังใหญ่ วัดปลวกเกต อีกหนึ่งวัดสวยด้วยโบสถ์สีทอง และเรือสุพรรณหงษ์สีทองขนาดใหญ่ โปสเตอร์เป็นศิลปะแบบไทยทาสีทองทั้งหลังลวดลายวิจิตรตระการตาชาวบ้านและนักท่องเที่ยวนิยมทำพิธีสะเดาะเคราะห์ด้วยการลอดใต้โบสถ์เพื่อความเป็นสิริมงคล วัดหนองหว้า สักการะพระปางไสยาสน์องค์ใหญ่ที่สุดในภาคตะวันออก มีลักษณะคล้ายพระนอนตาวานของประเทศพม่า มีขนาดความยาว 66 เมตร สูง 18 เมตร

มุมสวัสดิการ

ข่าวดี! ฝากออมทรัพย์ยั่งยืน

3%

สหกรณ์ออมทรัพย์กรมทางหลวง จำกัด
แจ้งประกาศเงินฝากบัญชีออมทรัพย์ยั่งยืน
ดอกเบี้ย 3% /ปี (ไม่เสียภาษี) โดยสมาชิกต้อง
เปิดบัญชีขั้นต่ำ 1,000 บาท สูงสุด 25,000 บาท
หักจากเงินเดือน/บำนาญ ทุกเดือน และจะทำการ
จ่ายดอกเบี้ย 2 ครั้ง/ปี

สำหรับสมาชิกท่านใดที่สนใจสามารถสอบถามได้ที่
เบอร์ 02 - 206 -3789 ต่อ 27004,27006 หรือ
Line Official (@dohsaving) และศึกษาข้อมูล
เพิ่มเติมได้ที่ www.dohsaving.com

NEW
สหกรณ์ออมทรัพย์กรมทางหลวง จำกัด
ฝากออมทรัพย์ยั่งยืน
ดอกเบี้ย
ต่อปี
(ไม่เสียภาษี)
3%
เปิดบัญชีขั้นต่ำ 1,000 บาท
สูงสุด 25,000 บาท
หักจากเงินเดือน/บำนาญ ทุกเดือน
ดอกเบี้ยจ่าย 2 ครั้ง/ปี
contact 02-206-3789 ต่อ 27004, 27006
Website www.dohsaving.com
@dohsaving



DOH Saving
Dept. of Highway Saving & Credit Co-operative Ltd.
4.8★ 89 รีวิว 10K+ ดาวโหลด
ติดตั้งบนอุปกรณ์อื่นๆ < แอป
แอปนี้พร้อมใช้งานบนอุปกรณ์ทุกเครื่องของคุณ



ช่องทางการติดตามกรมทางหลวง

LINE OFFICIAL กรมทางหลวง

@doh1586

กรมทางหลวง



www.doh.go.th

เว็บไซต์ทางกรมทางหลวง



สายด่วน
โทรฟรี
24 ชม.

1586