

# ทางหลวง สัมพันธ์



มุ่งพัฒนาและดูแลบริหารจัดการโครงข่ายทางหลวงที่สะดวก เชื่อมโยง เข้าถึง ปลอดภัย ตามมาตรฐานลำดับขั้นทางหลวงที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและคนทุกกลุ่ม



กรมทางหลวงเข้าร่วมงานสโมสรสนิบาตเฉลิมพระเกียรติ เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 4 รอบ สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี 3 มิถุนายน 2569

อ่านต่อหน้า 2

กรมทางหลวง  
ลงพื้นที่ติดตาม  
โครงการพัฒนาคูน้ำ  
ริมถนนวิภาวดีรังสิต  
ระยะ 3



อ่านต่อหน้า 3

งานประชุมสัมมนาปฐมนิเทศ  
เพื่อนำเสนอแนวทาง  
การจัดทำแผนปฏิบัติการของ  
กรมทางหลวง  
(พ.ศ.2571 – 2575)



อ่านต่อหน้า 4



INTERVIEW

นายสุวิชัย รอดภัย

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

อ่านต่อหน้า 6

# กรมทางหลวง

Executive  
QUEST 

เข้าร่วมงานสโมสรับนิบาตเฉลิมพระเกียรติ  
เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 4 รอบ  
สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี 3 มิถุนายน 2569



นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เป็นประธานในงานสโมสรับนิบาตเฉลิมพระเกียรติ เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 4 รอบ สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี 3 มิถุนายน 2569 โดยมีประธานองค์กรตามรัฐธรรมนูญ องคมนตรี อดีตนายกรัฐมนตรี คณะรัฐมนตรี สมาชิกวุฒิสภา หัวหน้าส่วนราชการระดับกระทรวง และระดับกรม ตุลาการ ทหาร ตำรวจ คณะทูตานุทูต กงสุล หัวหน้าองค์กรระหว่างประเทศ ผู้ว่าราชการจังหวัดทั่วประเทศ และผู้แทนจากภาคส่วนต่าง ๆ พร้อมคู่สมรส เข้าร่วมถวายพระพรชัยมงคล ณ ตึกสันติไมตรี ทำเนียบรัฐบาล เมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2569

ในส่วนของการกระทรวงคมนาคมมีนายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ นายภัทรพงศ์ ภัทรประสิทธิ์ และนายสรอเพชญ์ บุญญามณี รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม พร้อมด้วยผู้บริหารหน่วยงานในสังกัด นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง เข้าร่วมในพิธีดังกล่าว



# กรมทางหลวง ลงพื้นที่ติดตามตามแผน โครงการพัฒนาคูน้ำ ริมถนนวิภาวดีรังสิต ระยะ 3 กำกับเร่งรัดการดำเนินงานให้แล้วเสร็จตามแผน

Executive  
QUEST 



ดร.มนตรี เดชาสกุลสม ผู้เชี่ยวชาญสำนักงานพระคลังข้างที่ พร้อมด้วย นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง นายชยุต โลหกิจ รองอธิบดี ฝ่ายดำเนินงาน นายศุภโชค มีอำพล ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 13 นายเอกพงศ์ เศรษฐสุมานพ ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทางที่ 1 นายชาญพิณิจ พิณศักดิ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกรุงเทพ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมประชุม ติดตามความก้าวหน้าโครงการก่อสร้างพัฒนาคูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ระยะ 3 เพื่อติดตามผลการปฏิบัติงานตามแนวพระราชดำริในการแก้ไขปัญหาระบบระบายน้ำและปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่ให้มีทัศนียภาพที่สวยงาม ณ ห้องประชุม สำนักงานทางหลวงที่ 13 เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2569



ในการประชุม หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงาน ปัญหาและอุปสรรค ในแต่ละด้าน โดยที่ประชุมได้เน้นย้ำให้ทุกหน่วยงานบูรณาการความร่วมมือ เร่งรัดการดำเนินงาน ให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด พร้อมกำกับให้มีการบริหารจัดการกำลังคนให้เพียงพอและเหมาะสมต่อการกิจ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างต่อเนื่องและเกิดประสิทธิภาพสูงสุด



## แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

จัดประชุมสัมมนาปฐมนิเทศเพื่อนำเสนอ  
แนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติราชการของ  
กรมทางหลวง (พ.ศ.2571 – 2575)

นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุมสัมมนาปฐมนิเทศเพื่อนำเสนอแนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง (พ.ศ.2571–2575) และมอบนโยบายในการจัดทำแผนปฏิบัติราชการฉบับใหม่ เพื่อนำไปสู่การจัดทำแผนปฏิบัติราชการที่มีคุณภาพ มีความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ และสามารถขับเคลื่อนภารกิจของกรมทางหลวงให้บรรลุเป้าหมายได้อย่างเป็นรูปธรรม โดยมีนายโกสินทร์ เจตียานนท์ วิศวกรใหญ่ด้านอำนวยความปลอดภัย คณะผู้บริหารส่วนกลางและภูมิภาค และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง จำนวน 180 คน เข้าร่วมประชุม ณ ห้องแกรนด์บอลรูมโรงแรมรามาการ์เด้นส์ ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2569

สำหรับการประชุมครั้งนี้ได้นำเสนอแนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง (พ.ศ.2571 – 2575) โดยมีสาระสำคัญประกอบด้วย ภาพรวมผลการดำเนินงานของภารกิจที่สำคัญ และบทเรียนที่ผ่านมา (LESSONS LEARNED) กรอบแนวคิดและทิศทางของกรมทางหลวง ใน 5 ปีข้างหน้า (ROADMAP) แนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง (พ.ศ. 2571 – 2575) รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ความต้องการ และประเด็นปัญหา เพื่อกำหนดทิศทางแผนปฏิบัติราชการให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติและนโยบายกระทรวงคมนาคมต่อไป



## กรมทางหลวงร่วมพิธีจุดเทียนถวายพระพร ชัยมงคล สมเด็จพระนางเจ้า พระบรมราชินี เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 3 มิถุนายน 2569

นายสหัชชัย เรืองรุ่งโรจน์ รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่  
ด้านวางแผนและวางโครงการก่อสร้าง กรมทางหลวง เข้าร่วมพิธีจุดเทียนถวาย  
พระพรชัยมงคลเนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา สมเด็จพระนางเจ้าฯ  
พระบรมราชินี 3 มิถุนายน 2569 โดยมีนายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและ  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เป็นประธานในพิธี ณ ท้องสนามหลวง กรุงเทพมหานคร  
เมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2569



## อธิบดีกรมทางหลวงลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมสำนักงานทางหลวงที่ 3 กำกับเร่งรัดแผนงาน - มาตรการความปลอดภัย พร้อมมุ่งยกระดับ บริการสะพานมิตรภาพไทย - ลาว

นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง พร้อมด้วย นายพงศกร  
จุลละโพธิ รองอธิบดีฝ่ายบำรุงทาง ลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมและประชุมติดตามผลการ  
ดำเนินงานของสำนักงานทางหลวงที่ 3 และแขวงทางหลวงในสังกัด โดยมี  
นายชัยวัช พรหมวิชัย ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 3 พร้อมผู้บริหารและ  
เจ้าหน้าที่ในสังกัดเข้าร่วมประชุมและบรรยายสรุปผลการดำเนินงาน ณ ห้องประชุม  
สำนักงานทางหลวงที่ 3 เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2569





นายสุวิทย์ รอดภัย

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

## วิสัยทัศน์ในการพัฒนาและยกระดับการให้บริการของ แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองมุ่งพัฒนาเส้นทางให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยสูงสุดสำหรับประชาชนผู้ใช้งาน ควบคู่กับการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมสมัยใหม่มาประยุกต์ใช้ในการบริหารจัดการทุกมิติ ทั้งด้านการบำรุงรักษาทาง การอำนวยความสะดวก การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม และการให้บริการประชาชน

นอกจากนี้ ยังมีการวางแผนพัฒนาองค์กรในอนาคต โดยกำหนดเป้าหมายและตัวชี้วัดที่ชัดเจนในทุกมิติ พร้อมเตรียมความพร้อมในการขับเคลื่อนองค์กรสู่การเป็นหน่วยงานดิจิทัล ด้วยการนำเทคโนโลยีและปัญญาประดิษฐ์ (AI) มาประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงาน เพื่อยกระดับประสิทธิภาพการให้บริการให้สอดคล้องกับวิสัยทัศน์และนโยบายของกรมทางหลวงในอนาคต

## แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองมีการนำเทคโนโลยีหรือนวัตกรรมใด มาช่วยเพิ่มประสิทธิภาพ ด้านการจราจรและ การบริการประชาชนบ้าง



แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองได้นำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการบริหารจัดการและให้บริการประชาชนอย่างต่อเนื่อง อาทิ ระบบตรวจนับที่จอดรถภายในจุดพักรถบางปะกงทั้งขาเข้าและขาออก ซึ่งสามารถแสดงจำนวนช่องจอดรถว่างแบบเรียลไทม์ ช่วยอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้งานในการวางแผนเข้าจอดรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ

นอกจากนี้ ยังมีการติดตั้งกล้องอัจฉริยะเพื่อตรวจจับความเคลื่อนไหว บุคคล หรือเหตุการณ์ผิดปกติภายในพื้นที่จุดพักรถ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้บริการ รวมถึงการนำหุ่นยนต์ทำความสะอาดเข้ามาช่วยดูแลพื้นที่และห้องน้ำในช่วงเวลากลางวัน นอกเหนือจากช่วงเวลา 08.00 – 20.00 น. ที่มีเจ้าหน้าที่ดูแลความสะอาดประจำ โดยหุ่นยนต์จะปฏิบัติงานทุก 2 ชั่วโมง ช่วยรักษามาตรฐานความสะอาดและเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการภายในจุดพักรถได้ตลอด 24 ชั่วโมง

ภายในจุดพักรถยังมีระบบแสดงสถานะห้องน้ำว่างผ่านจออิเล็กทรอนิกส์ พร้อม QR Code สำหรับให้ประชาชนประเมินความพึงพอใจในการใช้บริการ อีกทั้งยังมีการนำพลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Cell) มาใช้สนับสนุนระบบต่าง ๆ ภายในอาคาร เพื่อช่วยลดการใช้พลังงานและส่งเสริมการดำเนินงานที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ในด้านการบริหารจัดการจราจร มีการใช้ป้ายอัจฉริยะ VMS (Variable Message Sign) ตลอดแนวเส้นทาง เพื่อแจ้งข้อมูลข่าวสารสภาพการจราจร อุบัติเหตุ หรือการก่อสร้างให้ผู้ใช้งานได้รับทราบอย่างทันท่วงที อีกทั้งยังมีศูนย์ควบคุมและสั่งการ (CCB) ที่ปฏิบัติงานตลอด 24 ชั่วโมง เชื่อมโยงข้อมูลกับหน่วยกู้ภัยและเจ้าหน้าที่ประจำเส้นทาง เพื่อให้สามารถเข้าถึงจุดเกิดเหตุและให้ความช่วยเหลือประชาชนได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ

## มาตรการเชิงรุกในการป้องกันและลดอุบัติเหตุ เพื่อสร้างความมั่นใจให้ผู้ใช้อย่างไร

แนวทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองให้ความสำคัญกับการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุอย่างเป็นระบบ โดยมีการบันทึกและรวบรวมข้อมูลจากระบบบริหารจัดการอุบัติเหตุ (HAIMS) เพื่อนำมาวิเคราะห์สาเหตุและกำหนดมาตรการป้องกันอย่างตรงจุด ซึ่งพบว่าสาเหตุหลักของอุบัติเหตุส่วนใหญ่มาจากการชนท้าย การใช้ความเร็วสูง และความอ่อนล้าของผู้ขับขี่ จึงได้ดำเนินมาตรการเชิงรุก อาทิ การป้องกันการชนท้าย (Two Dots) โดยให้ผู้ขับขี่เว้นระยะห่างจากรถคันหน้าประมาณ 2 จุดบนผิวทาง เพื่อเพิ่มระยะเบรกและลดความเสี่ยงจากการชนท้าย การวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุเพื่อระบุจุดเสี่ยงที่เกิดเหตุซ้ำบ่อยครั้ง และติดตั้งป้ายเตือนล่วงหน้าในพื้นที่ดังกล่าว รวมถึงการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกให้มีความพร้อมใช้งานอยู่เสมอ ไม่ว่าจะเป็นระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ผิวทาง และเบรเคอร์ เพื่อช่วยลดปัจจัยเสี่ยงจากสภาพแวดล้อมบนทางหลวง



นอกจากนี้ ยังจัดให้มีจุดพักรถทุกระยะประมาณ 20 กิโลเมตร เพื่อส่งเสริมให้ผู้ขับขี่ได้หยุดพัก ลดความเหนื่อยล้าระหว่างการเดินทาง ซึ่งถือเป็นอีกหนึ่งมาตรการสำคัญในการลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และจะมีการพัฒนามาตรการเชิงรุกด้านความปลอดภัยอย่างต่อเนื่องตามนโยบายของกรมทางหลวง

## ในช่วงเทศกาลหรือวันหยุดยาว แนวทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองมีแนวทางบริหารจัดการจราจร และจุดพักรถอย่างไร เพื่อรองรับประชาชน

ในช่วงเทศกาลสำคัญ เช่น เทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ แนวทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองได้เตรียมความพร้อมทั้งด้านการอำนวยความสะดวกและการดูแลความปลอดภัยให้แก่ประชาชนผู้ใช้อย่างเต็มที่ โดยมีการปรับปรุงภูมิทัศน์และตกแต่งจุดพักรถให้เป็นสถานที่พักผ่อนที่ร่มรื่น พร้อมจัดเตรียมน้ำดื่ม ขนม และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ เพื่อรองรับผู้เดินทาง ทั้งนี้ เพื่อให้ประชาชนสามารถหยุดพักผ่อนระหว่างการเดินทางได้อย่างสะดวก ปลอดภัย และลดความอ่อนล้าของผู้ขับขี่ รวมทั้ง ยังจัดเจ้าหน้าที่ประจำจุดพักรถและหน่วยบริการตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อดูแลและให้ความช่วยเหลือประชาชนอย่างใกล้ชิด รวมถึงเฝ้าระวังและติดตามสถานการณ์การจราจรอย่างต่อเนื่อง

สำหรับช่วงวันหยุดยาวต่อเนื่อง 4-5 วัน แนวทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองยังคงจัดกำลังเจ้าหน้าที่ดูแลประชาชนตลอด 24 ชั่วโมง เช่นเดียวกัน เพื่อให้สามารถเข้าช่วยเหลือและบริหารจัดการเหตุการณ์ต่าง ๆ ได้อย่างทันท่วงที สร้างความมั่นใจและความปลอดภัยตลอดการเดินทาง

## ฝากข้อความถึงเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง เพื่อเป็นการสร้างขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงาน

ขอเป็นกำลังใจและขอขอบคุณเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงทุกท่านที่ทุ่มเทปฏิบัติหน้าที่ดูแลและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนตลอด 24 ชั่วโมง โดยเฉพาะในช่วงวันหยุดและเทศกาลสำคัญที่หลายคนต้องเสียสละเวลาส่วนตัวเพื่อปฏิบัติหน้าที่ ขอให้ทุกท่านปฏิบัติงานด้วยความมุ่งมั่น ทุ่มเท และภาคภูมิใจในบทบาทของตนเอง เพราะทุกภารกิจที่ดำเนินการมีส่วนสำคัญในการทำให้ประชาชนเดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย หากประชาชนสามารถเดินทางถึงจุดหมายโดยสวัสดิภาพ นั่นคือความสำเร็จและความภาคภูมิใจร่วมกันของพวกเราทุกคน ขอให้ทุกท่านมีกำลังใจและร่วมกันปฏิบัติหน้าที่เพื่อประชาชนอย่างเต็มกำลังต่อไป





## สำนักงานทางหลวงที่ 7

นายอานวยพร ศรีอิสราณุสรณ์ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 7 พร้อมด้วยผู้บริหารแขวงทางหลวงในสังกัดข้าราชการ และเจ้าหน้าที่ เข้าร่วมโครงการคมนาคมปรับปรุงบำรุงรักษา ศาสนสถานในพระพุทธศาสนา เนื่องในโอกาสฉลองพระชนมายุ 99 พรรษา สมเด็จพระอริยวงศาคตญาณ สมเด็จพระสังฆราช สกลมหาสังฆปริณายก ณ วัดคลองลี อำเภอมะนัง จังหวัดยะลา เมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2569



## สำนักงานทางหลวงที่ 11

นายเอกนรินทร์ จันทะวงศ์ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 11 มอบหมายให้นายนิพนธ์ ใหญ่อรุณ รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 11 พร้อมด้วยข้าราชการในสังกัด เข้าร่วมพิธีถวายราชสักการะและวางพานพุ่ม และ พิธีจุดเทียนถวายพระพรชัยมงคลเนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา สมเด็จพระนางเจ้าสุทิดา พัชรสุธาพิมลลักษณ พระบรมราชินี ณ หอประชุมวิทยาลัยนาฏศิลป์ปทุมธานี เมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2569



## สำนักงานทางหลวงที่ 15

นายณพพร พิสุทธิมาน ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 15 นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ในสังกัดเข้าร่วมกิจกรรมจิตอาสา ในโครงการปรับปรุง บำรุงรักษา ศาสนสถานในพระพุทธศาสนา 99 แห่งทั่วประเทศ เพื่อถวายพระกุศลแด่สมเด็จพระสังฆราชฯ 99 พรรษา ณ วัดสินธุธาราม จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2569



## สำนักงานทางหลวงที่ 18

นายจอมปวีร์ จันทรศิริธ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18 มอบหมายให้ข้าราชการในสังกัดเป็นผู้แทนเข้าร่วมพิธีถวายเครื่องราชสักการะวางพานพุ่มและพิธีจุดเทียนถวายพระพรชัยมงคลเนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 4 รอบ สมเด็จพระนางเจ้าสุทิดา พัชรสุธาพิมลลักษณ พระบรมราชินี ณ หอประชุมจังหวัดสงขลา ศาลากลางจังหวัดสงขลา เมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2569



## แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1

นายตะวัน ศรีดามา ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 มอบหมายให้นายวิภากร จารุพันธ์ รองผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรม พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่เข้าร่วมงานรัฐพิธีเนื่องในวันระลึกคล้ายวันสวรรคต พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรมหาอานันทมหิดล พระอัฐมรามาธิบดินทร ณ หอประชุมเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา ศูนย์ราชการจังหวัดเชียงใหม่ เมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2569



## แขวงทางหลวงพะเยา

นายพูนศักดิ์ เมาะราษี ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพะเยา เป็นประธานส่งมอบโครงการคมนาคมปรับปรุง บำรุงรักษา ศาสนสถานในพระพุทธศาสนา เนื่องในโอกาสฉลองพระชนมายุ 99 พรรษา สมเด็จพระอริยวงศาคตญาณ สมเด็จพระสังฆราช สกลมหาสังฆปริณายก วันที่ 26 มิถุนายน 2569 ณ อุโบสถกลางน้ำ วัดศรีโคมคำ (วัดพระเจ้านั่นหลวง) อำเภอมะนัง จังหวัดพะเยา เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2569



## แขวงทางหลวงบึงกาฬ

นายวิฑูรย์ อัดตเกษม ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบึงกาฬ พร้อมด้วยข้าราชการพนักงานและเจ้าหน้าที่ ได้จัดกิจกรรมจิตอาสาส่วนร่วมกันดำเนินโครงการคมนาคมปรับปรุงบำรุงรักษาศาสนสถานในพระพุทธศาสนาเพื่อถวายเป็นพระราชกุศลเนื่องในโอกาสฉลองพระชนมายุ ๙๙ พรรษา สมเด็จพระอริยวงศาคตญาณ สมเด็จพระสังฆราช สกลมหาสังฆปริณายก ในวันที่ 26 มิถุนายน พ.ศ. 2569 ณ วัดสามัคคีอุบลรักษ์ (วัดภูกระแต) อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ ระหว่าง วันที่ 16 - 17 มิถุนายน 2569



## แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด)

แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) ได้จัดกิจกรรมบริจาคโลหิตของบุคลากรเนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 4 รอบ 3 มิถุนายน 2569 สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี โดยได้รับปริมาณโลหิตบริจาครวมทั้งสิ้น 11,200 มิลลิลิตร ณ ห้องประชุมชูศักดิ์ เกวี่ เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2569



## แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 2

นายชาญชัย สลิวงค์ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 2 พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร ข้าราชการ และเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 2 ร่วมพิธีน้อมถวายความอาลัยแด่สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าพัชรกิติยาภา นเรนทิราเทพยวดี กรมหลวงราชสาริณีสิริพัชร มหาวัชรราชธิดา และลงนามถวายความอาลัยเบื้องหน้าพระรูป ณ อาคารบุญญพัฒน์แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 2 เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2569



## แขวงทางหลวงเลยที่ 2 (ด่านซ้าย)

นายสุรศักดิ์ แก้วดี ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเลยที่ 2 (ด่านซ้าย) พร้อมนายศักดิ์สิทธิ์ ชุมวงศ์ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายปฏิบัติการ และหมวดทางหลวงในสังกัดร่วมพิธีเปิดงานประเพณีบุญหลวงและการละเล่นผีตาโขน ประจำปี 2569 โดยมีนายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ณ บริเวณหน้าที่ว่าการอำเภอด่านซ้าย จังหวัดเลยเมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2569



## แขวงทางหลวงยโสธร

นางสาวโสภภาพร ละอองสม ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยโสธร มอบหมายให้นายมนตรี อารัตน์ นายช่างโยธาชำนาญงาน หัวหน้าหมวดทางหลวงอาจสามารถ ร่วมลงพื้นที่และประชุมหารือเรื่องการออกแบบระบบป้องกันแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังและปรับปรุงทางระบายน้ำสาธารณะ ณ โรงพยาบาลพนมไพร อำเภอยโสธร จังหวัดยโสธร เมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2569



## แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1

นายวันปิยะ ภูมิภักดิ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1 มอบหมายให้ข้าราชการ พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ในสังกัดเข้าร่วมกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติ พิธีทำบุญตักบาตรพระสงฆ์และสามเณร จำนวน 49 รูป, พิธีลงนามถวายพระพรชัยมงคล เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี 3 มิถุนายน 2569 ณ หอประชุมจังหวัดอุบลราชธานี เมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2569



## แนวทางหลวงบุรีรัมย์

นายไชยวิทย์ บุรสมบุญรณ์ ผู้อำนวยการ  
แนวทางหลวงบุรีรัมย์ มอบหมายให้  
นายจุฬพล อินโพนทัน รองผู้อำนวยการแนว  
ทางหลวงฝ่ายปฏิบัติการ พร้อมด้วย หัวหน้า  
หมวดทางหลวงในสังกัด เข้าร่วมพิธีวางพุ่ม  
ถวายราชสักการะและร่วมจุดเทียนถวาย  
พระพรชัยมงคล เนื่องในโอกาสพระราชพิธี  
มหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา สมเด็จพระนางเจ้า  
สุทิดา พัชรสุธาพิมลลักษณ พระบรมราชินี  
ณ หอประชุมจังหวัดบุรีรัมย์ เมื่อวันที่ 3 มิถุนายน  
2569



## แนวทางหลวงระยอง

นายสุนทร แก้วศรีไส ผู้อำนวยการ  
แนวทางหลวงระยอง มอบหมายให้นาย  
ปารมี ม่วงศรี รองผู้อำนวยการแนวทางหลวง  
ระยอง พร้อมด้วยข้าราชการเข้าร่วมพิธีบำเพ็ญ  
กุศล 7 วัน (สัปดาห์) เพื่ออุทิศถวายเป็น  
พระกุศลสมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าพัชรกิติยาภา  
นเรนทิราเทพยวดี กรมหลวงราชสาริณีสิริพัชร  
มหาวัชรราชธิดา ณ ศาลากลางเป็ริญญ วัดป่า  
ประดู่ พระอารามหลวง จังหวัดระยองเมื่อ  
วันที่ 17 มิถุนายน 2569



## แนวทางหลวงกาญจนบุรี

นายพรชัย ศิลารมย์ ผู้อำนวยการ  
แนวทางหลวงกาญจนบุรี พร้อมด้วย  
ข้าราชการในสังกัด ร่วมพิธีเจริญพระพุทธ  
มนต์และทำบุญตักบาตร ถวายพระราชกุศล  
เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา  
สมเด็จพระนางเจ้าสุทิดา พัชรสุธาพิมลลักษณ  
พระบรมราชินี ณ ศาลา 60 พรรษามหาราช  
เทศบาลเมืองกาญจนบุรี เมื่อวันที่ 3 มิถุนายน  
2569



## แนวทางหลวง สุราษฎร์ธานีที่ 1

ผู้อำนวยการแนวทางหลวงสุราษฎร์ธานี  
ที่ 1 มอบหมายให้เจ้าหน้าที่ในสังกัด เข้าร่วมพิธี  
เจริญพระพุทธมนต์และทำบุญตักบาตรถวาย  
พระราชกุศล เนื่องในโอกาสฉลองพระชนมายุ 99 พรรษา  
สมเด็จพระอริยวงศาคตญาณ สมเด็จพระสังฆราช  
สกลมหาสังฆปริณายก ณ วัดไตรธรรมาราม  
พระอารามหลวง จังหวัดสุราษฎร์ธานี เมื่อวันที่  
26 มิถุนายน 2569



## แนวทางหลวงนครนายก

แนวทางหลวงนครนายกเข้าร่วม  
กิจกรรมจิตอาสาพัฒนา เนื่องในวันคล้าย  
วันสวรรคต พระบาทสมเด็จพระปรเมนท  
รมหาอานันทมหิดล พระอัฐมรามาธิบดินทร  
โดยได้ร่วมมือกันทำความสะอาดและปรับปรุง  
ภูมิทัศน์โดยรอบบริเวณโรงพยาบาลปากพลี  
อำเภอปากพลี จังหวัดนครนายก เมื่อวันที่ 9  
มิถุนายน 2569



## แนวทางหลวงตรัง

นายพิสิทธิ์ สุขสง ผู้อำนวยการแนว  
ทางหลวงตรัง พร้อมรองผู้อำนวยการแนว  
ทางหลวงตรัง หัวหน้าหมวดทางหลวง และ  
เจ้าหน้าที่ในสังกัด เข้าร่วมประชุมเพื่อติดตาม  
ผลการดำเนินงาน แผนงานประจำปีงบประมาณ  
2569 ณ ห้องประชุมแนวทางหลวงตรัง ชั้น 3  
พร้อมด้วยประชุมผ่านระบบ ZOOM เมื่อ  
วันที่ 16 มิถุนายน 2569

# กรมทางหลวง **เรื่อง** เดินเป็นข่าว

ร่วมกับสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะติดตามความก้าวหน้าโครงการพัฒนาโครงข่าย

## ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7

ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา



นายธวัช สวัสดิ์สานต์ ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการทางหลวงระหว่างประเทศ พร้อมด้วยนางสาวอุปมา ใจหงษ์ รองผู้อำนวยการสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ และคณะ ร่วมลงพื้นที่ที่แผนงานติดตามความก้าวหน้าการดำเนินโครงการเงินกู้ต่างประเทศประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา เมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2569





## เส้นทางสู่รั้วทางหลวง

ดิฉันสำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี คณะบริหารธุรกิจ ภาควิชาเศรษฐศาสตร์ธุรกิจ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี ขณะนี้กำลังศึกษาระดับปริญญาโท คณะบริหารธุรกิจ ภาควิชาสาขาการจัดการ มหาวิทยาลัยรามคำแหง และได้เข้าบรรจุรับราชการที่กรมทางหลวง สำนักงานตรวจสอบภายใน ตำแหน่งนักวิชาการตรวจสอบภายใน ปฏิบัติการ เมื่อวันที่ 17 พ.ย. 68 จนถึงปัจจุบัน

## ลักษณะงานที่ทำ

ดิฉันปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบภายในของกรมทางหลวง เกี่ยวกับงานระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐซึ่งเป็นกระบวนการงานที่ต้องอาศัยความละเอียดรอบคอบสูง ให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 และระเบียบกระทรวงการคลัง เป็นหลัก และครอบคลุมถึงหนังสือสั่งการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง



**นางสาวปรีดียนก แก้วเกื้อ**  
นักวิชาการตรวจสอบภายในปฏิบัติการ  
สำนักงานตรวจสอบภายใน



## แนวทางการทำงานในยุคดิจิทัล

แนวทางการทำงานในยุคดิจิทัล คือการรักษาทัศนคติแบบ 'น้ำไม่เต็มแก้ว' ที่พร้อมจะเปิดรับ เรียนรู้ และปรับตัวให้เท่าทันเทคโนโลยีที่เปลี่ยนแปลงอยู่เสมอ ควบคู่ไปกับการให้เกียรติและเรียนรู้จากประสบการณ์ของเพื่อนร่วมงาน ใช้เครื่องมือดิจิทัลและแพลตฟอร์มออนไลน์ในการทลายข้อจำกัดเรื่องเวลาและสถานที่ การที่เรายอมรับว่าตนเองไม่ได้รู้ไปทุกเรื่องและพร้อมเป็นผู้ฟังที่ดี จะช่วยให้เราสามารถเชื่อมโยงและดึงศักยภาพของคนเก่ง ๆ จากทุกเจนเนอเรชันมาทำงานร่วมกันได้อย่างราบรื่น



## สิ่งที่ยากเห็นกรมทางหลวงในอนาคต

อยากเห็นการเปลี่ยนผ่านสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์อย่างไร้รอยต่อ ทั้งงานเอกสาร งานตรวจสอบ โครงสร้างพื้นฐาน ฯลฯ มุ่งสู่การเป็นระบบคมนาคมอัจฉริยะ โปร่งใสและรวดเร็ว ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ในส่วนของการบริหารจัดการภายใน มีวัฒนธรรมองค์กรที่เปิดกว้าง พร้อมขับเคลื่อนด้วยระบบดิจิทัลอย่างเต็มรูปแบบ

ด้านการบริการประชาชนอยากเห็นการใช้ Big Data และ AI เข้ามาช่วยวิเคราะห์และบริหารจัดการความปลอดภัยบนท้องถนนเชิงรุก เพื่อให้กรมทางหลวงเป็นหน่วยงานที่ทันสมัยในการสร้างเส้นทางที่ปลอดภัยให้แก่ประชาชนอย่างยั่งยืน

## มุมมองต่อกรมทางหลวง

กรมทางหลวงมีบทบาทสำคัญต่อชีวิตประจำวันของประชาชนทุกคน การที่ได้มาปฏิบัติงานด้านตรวจสอบภายใน คิดว่าจะทำหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายให้ดีที่สุดพร้อมที่จะเป็นส่วนหนึ่งในการพัฒนาองค์กร ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น กรมทางหลวงไม่เพียงหน่วยงานที่ก่อสร้างถนน แต่เป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนความปลอดภัย และสร้างเส้นทางแห่งความสุขที่เชื่อมโยงทุกคุณภาพชีวิต

## มุมมองต่องานราชการ

ด้วยแรงบันดาลใจจากพ่อและแม่ที่เป็นต้นแบบข้าราชการที่ดี ดิฉันจึงมุ่งมั่นที่จะปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์สุจริตและเสียสละเพื่อประโยชน์ของประชาชน ยิ่งไปกว่านั้น การได้เข้ามาทำงานที่กรมทางหลวงซึ่งเป็นศูนย์รวมของบุคลากรระดับผู้เชี่ยวชาญจะเป็นแรงผลักดันขั้นดีในการพัฒนาศักยภาพตนเองและทุ่มเทความรู้ความสามารถเพื่อร่วมพัฒนาองค์กรต่อไป



# ท่องเที่ยวหลวง

## ชวนปักหมุด “ภูเขาดอกตะแบก” สุดอันซีนแห่งกรีนซีซั่น

ฉบับเดือนนี้จะชวนทุกคนออกเดินทางสัมผัสเสน่ห์แห่งฤดูฝน หรือ Green Season ปักหมุด เช็คอินแหล่งท่องเที่ยวสุดอันซีนของจังหวัดลพบุรี ณ “ภูเขาดอกตะแบก” แลนด์มาร์กธรรมชาติที่พร้อมแต่งแต้มผืนป่าให้กลายเป็นทะเลดอกไม้สีม่วงอมชมพูทอดยาวไปตามแนวขุนเขา และเส้นทางหลวง สร้างภาพความงดงามราวกับซากุระบานในต่างประเทศ จนได้รับการขนานนามว่าเป็น “ซากุระเมืองไทย” แห่งเมืองละโว้



“ภูเขาดอกตะแบก” ตั้งอยู่บริเวณบ้านใหม่ศรีอุบล อำเภอโคกเจริญ โดยในช่วงประมาณเดือนพฤษภาคมถึงกรกฎาคม ของทุกปี (ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ) ต้นตะแบกป่าที่ขึ้นตามธรรมชาติบนเทือกเขาพุคาจะพร้อมใจกันผลิดอกบานสะพรั่งทั่วทั้งหุบเขาตัดกับสีส้มของพรรณไม้ท้องถิ่น สร้างทัศนียภาพอันสวยงามและหาชมได้เพียงปีละครั้ง จุดชมวิวยุคใหม่ อยู่บนทางหลวงหมายเลข 2340 ที่กม.31+500 – 35+500 บริเวณหน้าวัดสุวัณณภูมิ เหมาะสำหรับการขับรถชมวิวกว้างภาพเข็กอิน หรือแวะพักดื่มด่ำกับธรรมชาติอันเจิบสลับ ถือเป็นอีกหนึ่งเส้นทางท่องเที่ยวที่ตอบโจทย์นักท่องเที่ยวสายธรรมชาติและสายคอนเทนต์ที่รักการเดินทาง

การเดินทางจากกรุงเทพฯ ให้ใช้ทางหลวงหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) มุ่งหน้าสู่จังหวัดสระบุรี จากนั้นเข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 21 ผ่านอำเภอพัฒนานิคม มุ่งสู่อำเภอชัยบาดาล (ลำนารายณ์) ก่อนเข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 2340 มุ่งหน้าสู่ตำบลโคกแสมสาร



สำหรับฉบับเดือนหน้าท่องเที่ยวหลวงจะพาทุกท่านไปสถานที่ใดหรือมีเรื่องราวอะไรที่น่าสนใจมานำเสนอโปรดติดตามครับ

# กรมทางหลวง High Light และ ทล.3510 เปิดใช้ ทล.3206 way

จ.เพชรบุรี ยกกระดับคมนาคมภาคตะวันตก เชื่อมเพชรบุรี – ราชบุรี  
หนุนเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว



สำหรับทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 เป็นเส้นทางสำคัญในการเชื่อมโยงพื้นที่ด้านตะวันตกของจังหวัดเพชรบุรี

และจังหวัดราชบุรี โดยเฉพาะอำเภอหนองหญ้าปล้อง อำเภอแก่งกระจาน และอำเภอสวนผึ้ง ซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่ได้รับความนิยม อีกทั้งยังสามารถใช้เป็นเส้นทางสำรองด้านตะวันตก เชื่อมโยงการเดินทางสู่ภาคใต้ และเป็นเส้นทางหลักด้านการคมนาคม และการขนส่งของประชาชนในพื้นที่ ช่วยเพิ่มศักยภาพการเดินทาง และการขนส่งสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น



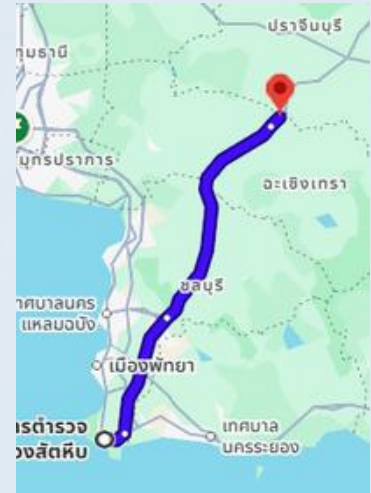
กรมทางหลวงได้ดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สายบ้านห้วยยางโทน – ทางแยกเข้าอำเภอหนองหญ้าปล้อง ตอน 2 จังหวัดเพชรบุรี แล้วเสร็จสมบูรณ์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงและรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นในอนาคต โดยโครงการมีระยะทาง 11.425 กิโลเมตร ใช้งบประมาณก่อสร้าง 649.382 ล้านบาท ขยายทางหลวงจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ ข้างละ 2 ช่องจราจร) พร้อมติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยตลอดสาย



ทั้งนี้ การก่อสร้างแล้วเสร็จจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นในอนาคตได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเส้นทางสายดังกล่าวเป็นเส้นทางหลักที่มีปริมาณการจราจรหนาแน่น ส่งผลให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทางมากยิ่งขึ้น

# ถนนสายยุทธศาสตร์ฟุ้งฟากตะวันออก

ทาง  
เส้น กับ หลวง  
ท้อง เกี่ยว



ทางหลวงหมายเลข 331 สายสัดหีบ-เขาหินซ้อน หรือถนนฉะเชิงเทรา-สัดหีบ มีเส้นทางเริ่มจากทางหลวงหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) ที่ตำบลพลูตาหลวง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี และสิ้นสุดที่ทางหลวงหมายเลข 304 (ฉะเชิงเทรา-กบินทร์บุรี) ที่ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา รวมระยะทาง 156.397 กิโลเมตร ก่อสร้างขึ้นเมื่อปี พ.ศ. 2513 เพื่อสนับสนุนภารกิจทางการทหารในสงครามอินโดจีน ในการขนอาวุธยุทโธปกรณ์จากท่าเรือจุกเสม็ดหรือท่าเรือสัดหีบ และสนามบินอู่ตะเภา จังหวัดระยอง ไปยังฐานทหารอเมริกาที่จังหวัดนครราชสีมา โดยได้รับความช่วยเหลือจากประเทศสหรัฐอเมริกาในการก่อสร้าง ทางหลวงสายนี้จึงมีอีกชื่อที่เรียกกันว่า "ถนนสายยุทธศาสตร์"

ทางหลวงหมายเลข 331 เป็นเส้นทางที่มีปริมาณการจราจรสูง มีแนวสายทางเชื่อมต่อทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 แหล่งท่องเที่ยว และแหล่งอุตสาหกรรมที่สำคัญของประเทศกรมทางหลวงจึงได้ดำเนินโครงการก่อสร้างขยายถนนรวมสะพาน เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินทาง โดยก่อสร้างเป็นมาตรฐานทางขั้นพิเศษ ผิวทางคอนกรีต เป็นการออกแบบปรับปรุงขยายช่องจราจรหลักเป็นมาตรฐานทางขั้นพิเศษ 6 ช่องจราจร, 8 ช่องจราจร และ 10 ช่องจราจร ไป-กลับ ผิวทางเป็นแบบคอนกรีตเสริมเหล็กแบบไร้รอยต่อ โดยรื้อชั้นโครงสร้างเดิมที่ชำรุดเสียหายออก แล้วก่อสร้างชั้นโครงสร้างทางใหม่ โดยช่องจราจรที่ขยายอยู่ในเขตทางหลวง ไม่มีการเวนคืนเพิ่มเติม ซึ่งจากการดำเนินงานขยายถนนทำให้สามารถรองรับและบรรเทาปัญหาการจราจรที่ติดขัดโดยเฉพาะบริเวณทางแยก รวมทั้งปริมาณจราจรที่มีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้น สนับสนุนการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจ ส่งเสริมภาคการท่องเที่ยวและเกษตรกรรม รวมทั้งยกระดับศักยภาพการขนส่งโลจิสติกส์ที่เป็นเครือข่ายสำคัญไปสู่การพัฒนาเขตเศรษฐกิจภาคตะวันออกหรือ EEC ให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลอีกด้วย



สถานที่ท่องเที่ยวใกล้ทางหลวงหมายเลข 331 ที่น่าสนใจ อาทิ วัดเขาโป่งสะแกเกิดพุทธาจารย์ วัดที่โดดเด่นด้วยพระพุทธรูปปางไสยาสน์องค์ใหญ่และงดงามประดิษฐานอยู่ใกล้กับเจดีย์พระมหาโกศลปะโบราณสถานสำคัญภายในบริเวณวัด มีศิลปะวิจิตรสวยงาม ทางเดินขึ้นเขาทั้งสองข้างทางเต็มไปด้วยยิบบันสีต่างๆ ซึ่งผู้คนจะผูกไว้เพื่อความสิริมงคล สร้างบรรยากาศสีสันสดใสและมีความหมายทางจิตใจแก่ผู้ขึ้นไปบนยอดเขาเพื่อชมวิวยุทธมณฑลและภูมิทัศน์โดยรอบ วัดหลวงพี่แจ่ม ชมถ้ำศักดิ์สิทธิ์ที่เฝ้ารมิตจากผีมีมนุษย์ที่ผู้คนต่างเดินทางมาไหว้พระขอพรพระเจ้าใหญ่อินทร์แปลงหรือหลวงพ่อยิ้มเปิดฟ้า องค์อนันตนาคราช 7 เศียร และเกจิอาจารย์ต่าง ๆ สวนป่าเชิงอนุรักษ์เขาไม้แก้ว สวนป่าเพื่อการอนุรักษ์ และการท่องเที่ยวเพื่อการเรียนรู้และศึกษาธรรมชาติ มีเส้นทางสำหรับการปั่นจักรยานวิบากสำหรับนักปั่นจักรยานทั้งไทยและต่างชาติที่ต้องการหาประสบการณ์ และเส้นทางเดินป่าที่สายวิ้ง สายtrail นิยมมากันเป็นประจำ

# เตรียมพร้อมก่อนเกษียณ

## รู้สิทธิ์ไว้ วางแผนได้สบายใจ

# มุมสวัสดิการ

### EP.1 “เงินหลังเกษียณจะมาจากไหน”

#### 1 เลือกรับ “บำเหน็จ” หรือ “บำนาญ”



##### บำเหน็จ

รับเงินก้อนครั้งเดียว



เหมาะกับผู้มีแผน  
ใช้เงินก้อนหลังเกษียณ



##### บำนาญ

รับเงินรายเดือน  
ตลอดชีวิต



เหมาะกับผู้ที่ต้องการ  
รายได้ประจำ

#### 3 อายุราชการเท่าไร เลือกสิทธิ์อะไรได้บ้าง ?

1 ปี

ทำงานครบ 1 ปี แต่ยังไม่ถึง 10 ปี  
ได้รับสิทธิเฉพาะ “บำเหน็จ” เท่านั้น



10 ปีขึ้นไป

ทำงานครบ 10 ปีขึ้นไป + ออกรายการตามเหตุที่กำหนด  
(เกษียณอายุราชการ / อายุ 50+ แล้วลาออก / ถูกยกเลิกหรือ  
ยุบตำแหน่ง / ให้ออกจากราชการโดยไม่มีความผิด)  
เลือกได้ทั้ง “บำเหน็จ” หรือ “บำนาญ”



10 - 25 ปี

ทำงานเกิน 10 ปี แต่ไม่ถึง 25 ปี + ลาออกเอง  
กรณีลาออกเองโดยไม่มีเหตุพิเศษ  
ได้รับสิทธิเฉพาะ “บำเหน็จ” เท่านั้น



25 ปีขึ้นไป

ทำงานครบ 25 ปีขึ้นไป + ลาออกเอง  
แม้ลาออกเองก็เลือกได้ทั้ง “บำเหน็จ” หรือ “บำนาญ”  
ไม่ต้องรอเกษียณหรือมีเหตุพิเศษ



#### 2 บำเหน็จตกทอด



เงินที่ทายาทมีสิทธิ์ได้รับเมื่อ  
ผู้รับบำนาญถึงแก่กรรม

- คิดจาก 30 เท่าของบำนาญรายเดือน
- ผู้รับบำนาญสามารถใช้เป็นหลักทรัพย์ประกันการกู้เงิน
- ผู้รับบำนาญสามารถขอรับเงินบำเหน็จตกทอดในรูปแบบ “บำเหน็จดำรงชีพ” จำนวน 15 เท่า
- บำเหน็จดำรงชีพ ขอรับได้ 3 งวด ดังนี้

|                                                |                  |
|------------------------------------------------|------------------|
| 1 งวดที่ 1 : อายุต่ำกว่า 65 ปี                 | ไม่เกิน 2 แสนบาท |
| 2 งวดที่ 2 : อายุตั้งแต่ 65 ปี แต่ไม่ถึง 70 ปี | ไม่เกิน 2 แสนบาท |
| 3 งวดที่ 3 : อายุ 70 ปีขึ้นไป                  | ไม่เกิน 1 แสนบาท |



อย่าลืมระบุการแสดงเจตนารับตัวผู้รับบำเหน็จตกทอดไว้ล่วงหน้า

#### 4 สมาชิก กบข. ได้รับอะไรบ้าง?



##### สมาชิกเลือกรับ “บำนาญ”



เงินสะสม



เงินออมเพิ่ม (ถ้ามี)



เงินสมทบ



เงินประเดิม (สมาชิกก่อน 27 มี.ค. 40)



เงินชดเชย



และผลประโยชน์ตอบแทน



##### สมาชิกเลือกรับ “บำเหน็จ”



เงินสะสม



เงินออมเพิ่ม (ถ้ามี)



เงินสมทบ



และผลประโยชน์



สามารถเลือกรับเป็นเงินคืนทั้งจำนวน หรือ ผ่าให้กองทุนบริหารต่อและทยอยรับตามแผนของ กบข.



สามารถตรวจสอบรายละเอียดและสิทธิผ่านแอป My GPF หรือเว็บไซต์ <https://www.gpf.or.th>



##### เช็กลิสต์ก่อนเกษียณ



วางแผนเลือกรับ  
บำเหน็จหรือบำนาญ



อัปเดตข้อมูล  
ผู้รับบำเหน็จตกทอด



ตรวจสอบข้อมูล  
และยอดเงิน กบข.



จัดเตรียมเอกสาร  
สำคัญที่เกี่ยวข้อง  
ไว้ล่วงหน้า



ช่องทางการติดตามกรมทางหลวง

LINE OFFICIAL กรมทางหลวง

@doh1586

กรมทางหลวง



[www.doh.go.th](http://www.doh.go.th)  
เว็บไซต์ทางกรมทางหลวง

สายด่วน  
โทรฟรี  
24 ชม.

1586

