

ทางหลวง

สัมพันธ์



มุ่งพัฒนาและดูแลบริหารจัดการโครงข่ายทางหลวงที่สะดวก เชื่อมโยง เข้าถึง ปลอดภัย ตามมาตรฐานลำดับขั้นทางหลวงที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและคนทุกกลุ่ม



กรมทางหลวงเปิดตัวโครงการ “PHRAO MODEL” จังหวัดเชียงใหม่

อ่านต่อหน้า 2



กรมทางหลวงเปิด M6 ช่วงบางปะอิน – ปากช่อง
เชื่อมมอเตอร์เวย์สู่อีสาน

อ่านต่อหน้า 3



เปิดแล้ว !! “พืฒณัน” เปิดมอเตอร์เวย์ M82 ฟรีตลอดสาย
บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว เชื่อมกรุงเทพฯ สู่ภาคใต้

อ่านต่อหน้า 4

INTERVIEW

นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ

วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ

อ่านต่อหน้า 6



นายปิยพงษ์ จิวฉนนกุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง เป็นประธานเปิดกิจกรรมปลูกต้นไม้และเปิดตัวโครงการ “HIGHWAYS CARBON SINK : PHRAO MODEL” โดยมีนายวรศักดิ์วงษ์รอด ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 คณะผู้บริหารกรมทางหลวง ผู้แทนหน่วยงานภาครัฐ ภาคประชาชน และสื่อมวลชน เข้าร่วมกิจกรรม ณ หมวดทางหลวงพร้าว จังหวัดเชียงใหม่ เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2569

Highways Carbon Sink

โครงการ “HIGHWAYS CARBON SINK : PHRAO MODEL” เป็นโครงการต้นแบบในการนำพื้นที่สงวนนอกเขตทางหลวงที่มีศักยภาพมาพัฒนาเป็นพื้นที่สีเขียว เพื่อเพิ่มแหล่งดูดซับและกักเก็บก๊าซเรือนกระจก ควบคู่กับการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติ โดยมีเป้าหมายสำคัญในการสนับสนุนการแก้ไขปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ภาวะโลกร้อน และมลพิษทางอากาศ โดยเฉพาะปัญหาฝุ่นละออง PM2.5 พร้อมเตรียมขยายผลแนวคิดดังกล่าวไปยังหน่วยงานในสังกัดกรมทางหลวงทั่วประเทศ



กรมทางหลวงเปิด

M6 บางปะอิน - ปากช่อง

Executive
QUEST

เชื่อมมอเตอร์เวย์สู่อีสาน ระยะทาง 110 กิโลเมตร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางสู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมด้วย นายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดทดลองให้บริการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 (M6) สายบางปะอิน - นครราชสีมา เพิ่มเติมช่วง บางปะอิน - ปากช่อง ระยะทางประมาณ 110 กิโลเมตร ณ ด่านบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เปิดให้ประชาชนใช้เส้นทางฟรี ทุกวันศุกร์ เวลา 12.00 น. ถึงวันอาทิตย์ เวลา 24.00 น. โดยมีนายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม นายปิยพงษ์ จิวสมบูรณ์ โฆษก อธิบดีกรมทางหลวง พร้อมด้วยผู้บริหารกระทรวงคมนาคม ผู้บริหารกรมทางหลวง ผู้แทนหน่วยงานภาครัฐ ตำรวจทางหลวง หน่วยงานในพื้นที่ และสื่อมวลชน เข้าร่วม เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2569



ฟรีตลอดสาย ทางชุมชน–บ้านแพ้ว

25 กม. ตลอด 24 ชั่วโมง เชื่อมกรุงเทพฯ สู่ภาคใต้



นายพีพัฒน รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานเปิดทดลองให้บริการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 (M82) เพิ่มเติมช่วงเอกชัย – บ้านแพ้ว ระยะทาง 16.4 กิโลเมตร รวมระยะทางประมาณ 25 กิโลเมตร ฟรีทุกวันตลอด 24 ชั่วโมง เพิ่มทางเลือกการเดินทางจากกรุงเทพมหานครและปริมณฑลสู่ภาคใต้ เสริมศักยภาพการจราจรบนถนนพระราม 2 ด้านล่าง โดยมีนายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม นายสาโรจน์ สามีรอด รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรี นายธนชัย สิ้นธุไพร ที่ปรึกษารัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม นายอำนาจ เจริญศรี ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย และ พ.ต.อ.สุชสวัสดิ์ คูสิทธิผล รองผู้บังคับการตำรวจทางหลวง พร้อมด้วยสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร ผู้บริหาร ผู้แทนหน่วยงาน และสื่อมวลชนเข้าร่วม ณ ตำบลบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2569



กรมทางหลวงร่วมกับวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ประเมินความแข็งแรงโครงสร้างมอเตอร์เวย์ M82

ทางยกระดับบางขุนเทียน – เอกชัย – บ้านแพ้ว



นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง พร้อมด้วย นายชยุต โลหกิจ รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน นายชวลิต เลิศขวณะกุล วิศวกรใหญ่ ด้านควบคุมการก่อสร้าง รศ.เอนก ศิริพานิชกร นายกวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) ศ.ดร.ภาณุวัฒน์ จ้อยกัลด ประธานคณะกรรมการ สาขาวิศวกรรมโยธา วสท. รศ.ดร.สุนิติ สุภาพ ประธานคณะอนุกรรมการสาขา วิศวกรรมโครงสร้างเหล็กและโครงสร้างเชิงประกอบ วสท. และผู้บริหารกรมทางหลวง ลงพื้นที่ตรวจสอบและประเมินความสามารถในการรับน้ำหนักบรรทุกของโครงสร้าง ทางยกระดับ มอเตอร์เวย์ M82 บางขุนเทียน-เอกชัย-บ้านแพ้ว (Load Test) ตามมาตรฐานของ AASHTO เพื่อประเมินการตอบสนองและการสั่นสะเทือน ของคานสะพาน และการจัดวางรถบรรทุกในตำแหน่งเยื้องศูนย์ เพื่อประเมินการตอบสนองของเสาตอม่อภายใต้การกระจาย น้ำหนักที่ไม่สมมาตรและผลต่อเสถียรภาพของโครงสร้าง เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2569



กรมทางหลวงเร่งฟื้นฟูทาง-สะพานเสียหายจากอุทกภัย จ.น่าน เปิดสัญจรได้แล้วทุกจุด พร้อมระดมเจ้าหน้าที่และเครื่องจักร ดำเนินการปรับปรุงเส้นทางอย่างต่อเนื่อง

นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง พร้อมด้วย นายสิทธิชัย วนานูเวชพงศ์ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 2 แขวงทางหลวง ในสังกัด ศูนย์สร้างทางลำปาง และศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ลงพื้นที่ตรวจติดตามการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากสถานการณ์ อุทกภัยในพื้นที่จังหวัดน่าน โดยกรมทางหลวงได้ระดมเจ้าหน้าที่ เครื่องจักร และ อุปกรณ์จากหน่วยงานในพื้นที่และหน่วยงานสนับสนุนเข้าดำเนินการ อย่างต่อเนื่อง เพื่อเปิดใช้เส้นทางและคืนการสัญจรให้ประชาชนโดยเร็ว เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2569



ประวัติการทำงาน

ตลอดระยะเวลากว่า 34 ปีในชีวิตราชการ ปฏิบัติงานด้านสำรวจและออกแบบทางของกรมทางหลวง มาอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่ระดับปฏิบัติงานจนถึงระดับบริหารด้านการสำรวจและออกแบบโครงข่ายทางหลวง

เส้นทางการเติบโต: ปี 2532 บรรจุเข้ารับราชการในตำแหน่งช่างโยธา งานตรวจสอบแบบและจัดทำแผนที่ กองสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง และเติบโตในสายงานวิศวกรรมโยธา ต่อมาในปี 2554 รักษาการในตำแหน่งผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านออกแบบทาง) และได้รับแต่งตั้งในปี 2556 ปี 2562 รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ และได้รับแต่งตั้งเป็นผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2563 ก่อนก้าวสู่ตำแหน่งปัจจุบัน

การศึกษาและคุณวุฒิ: สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมโยธา จากสถาบันเทคโนโลยีราชมงคล วิทยาเขตเทเวศร์ ปี 2538 และวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโยธา จากมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ปี 2545 ปัจจุบันได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมระดับวุฒิวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธา นอกจากนี้ ผ่านการอบรมหลักสูตรด้านการบริหารที่สำคัญ ได้แก่ นักบริหารระดับกลาง (นบก.) รุ่นที่ 9, การบริหารงานภาครัฐและกฎหมายมหาชน (ปรม.) รุ่นที่ 18, นักบริหารระดับสูง: ผู้นำที่มีวิสัยทัศน์และคุณธรรม (นบส.1) รุ่นที่ 94 และหลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักร (วปอ.) รุ่นที่ 64

INTERVIEW



นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ
วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ

ผลงานที่ภาคภูมิใจ

ผลงานที่ผมภาคภูมิใจที่สุดคือ งานสำรวจออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 6 (M6) สายบางปะอิน - นครราชสีมา ระยะทาง 196 กม. ซึ่งผมร่วมขับเคลื่อนตั้งแต่การศึกษาโครงการ การออกแบบรายละเอียด การรับฟังความคิดเห็น ไปจนถึงการลงพื้นที่แก้ปัญหาหน้างาน

เส้นทางสายนี้เริ่มตั้งแต่คณะรัฐมนตรีเห็นชอบโครงข่ายทางหลวงพิเศษ 13 สายทาง เมื่อปี 2540 รายงาน EIA ผ่านความเห็นชอบปี 2549 ออกแบบรายละเอียดถึงปี 2551 กว่าพระราชกฤษฎีกาเวนคืนจะผ่านคณะรัฐมนตรีก็ล่วงมาถึงปี 2556 อนุมัติก่อสร้างปี 2558 แบ่งเป็น 40 ตอน และลงมือก่อสร้างได้จริงในปี 2559



เมื่อเริ่มก่อสร้างกลับพบว่าสภาพพื้นที่เปลี่ยนไปจากวันที่ออกแบบไว้มาก การเวนคืนกระทบผู้คนเกินกว่าที่ประเมิน เสียที่ดินค้ำดันขึ้นตลอดแนว โดยเฉพาะปากช่องซึ่งเปลี่ยนแปลงมากที่สุดระหว่างที่โครงการรอการอนุมัติ ผมและทีมงานลงพื้นที่ทำความเข้าใจกับชาวบ้านหลายครั้ง แล้วนำความเดือดร้อนของเขากลับมาพิจารณาความเหมาะสมทางวิศวกรรม จนปรับแบบให้บรรเทาผลกระทบได้จริง ทั้งบริเวณศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลลำตาเสา ศูนย์พักพิงสุนัขจรจัดชัยบุรินทร์ และชุมชนปากช่องริมลำตะคอง การแก้ไขระหว่างก่อสร้างยากกว่าการออกแบบใหม่ ตั้งแต่ต้นมาก ผมเชื่อว่าถนนที่ดีต้องอยู่ร่วมกับคนในพื้นที่ได้

อีกจุดที่ยังตราตรึงในความทรงจำ คือแนวเส้นทางที่ต้องผ่านเรือนจำกลางคลองไผ่ ซึ่งเป็นเรือนจำความมั่นคงสูงในกำกับของกรมราชทัณฑ์ ผมและทีมงานหารือกับหน่วยงานอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่ระยะห่างจากแนวรั้วและความสูงของโครงสร้าง จนถึงข้อกังวลว่าผู้สัญจรจะมองเห็นภายในและอาจวังส่วงของข้ามรั้ว ทุกข้อกังวลถูกแปลงเป็นเงื่อนไขการออกแบบที่ละเอียด จนได้ข้อสรุปเป็นอุโมงค์ครอบบังสายตาทั้งสองข้างทางและด้านบนยาว 700 ม. รวมจุดประจายตลอดแนวเป็น 1.7 กม. พร้อมออกแบบระบบระบายอากาศ แสงสว่าง และการบำรุงรักษาควบคู่กันไป เพื่อให้มาตรการความมั่นคงเดินไปพร้อมกับความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง

คติพจน์ เป้าหมาย และแนวทางในการทำงาน

คติพจน์ที่มียึดถือมาตลอดคือ “การปฏิบัติงานหน้างานคือครูที่ดีที่สุด” และ “ทุกเส้นที่ขีดบนแบบ คือความปลอดภัยของผู้ใช้ทางหลวง” โดยยึดความซื่อสัตย์ ความรอบคอบ และความรับผิดชอบต่อสาธารณะเป็นหลัก เนื่องจากงานออกแบบทางมีผลต่อการใช้งานในระยะยาว

เป้าหมาย: พัฒนามาตรฐานการสำรวจและออกแบบให้ทันสมัย ปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และสอดคล้องกับมาตรฐานสากล ส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่ ถ่ายทอดองค์ความรู้แก่บุคลากรรุ่นใหม่ และพัฒนาระบบการทำงานให้โปร่งใส และตรวจสอบได้

แนวทางการทำงาน: ยึดหลักวิชาการควบคู่ข้อเท็จจริงจากพื้นที่ ทำงานเป็นทีม รับฟังความคิดเห็นจากทุกระดับ ทั้งวิศวกร ช่างสำรวจ ฝึกอบรม และประชาชน โดยให้ความสำคัญกับความปลอดภัยในทุกขั้นตอน



ระบบ BIM สำหรับงานทาง: พัฒนาแบบจำลอง 3 มิติ เชื่อมโยงข้อมูลตั้งแต่การออกแบบ ก่อสร้าง จนถึงบำรุงรักษา ลดความขัดแย้งของแบบ และวางรากฐานฐานข้อมูลดิจิทัลของโครงข่ายทางหลวง

การออกแบบที่คำนึงถึงบริบทพื้นที่: นำแนวคิด Context Sensitive Design มาใช้ตั้งแต่การวางแผนเส้นทาง โดยพิจารณาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ชุมชน และการมีส่วนร่วมของประชาชนตั้งแต่ต้น

ข้อความฝากถึงเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง

ถึงผู้ปฏิบัติงานภาคสนามและงานสำรวจ ขอให้ภาคภูมิใจในหน้าที่ เพราะข้อมูลที่จัดเก็บอย่างถูกต้องและรอบคอบ คือพื้นฐานสำคัญของการออกแบบและก่อสร้างทางหลวงในอนาคต

สำหรับวิศวกรและบุคลากรฝ่ายออกแบบ ขอให้ยึดความรอบคอบและพัฒนาตนเองอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ทันต่อเทคโนโลยีและมาตรฐานงานทางที่เปลี่ยนแปลงอยู่เสมอ พร้อมถ่ายทอดองค์ความรู้และสร้างโอกาสให้บุคลากรรุ่นใหม่เติบโตในสายงาน

สุดท้ายนี้ ไม่ว่าจะปฏิบัติงานในตำแหน่งใด ทุกหน้าที่ล้วนมีส่วนต่อความปลอดภัยและคุณภาพชีวิตของประชาชน ขอให้ทำงานด้วยความซื่อสัตย์ รับผิดชอบ และร่วมกันพัฒนากมทางหลวงให้ก้าวหน้าต่อไป



สิ่งที่ตั้งใจจะผลักดันในบทบาทวิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ

เทคโนโลยีสำรวจสมัยใหม่: ส่งเสริมการใช้ UAV Photogrammetry, LiDAR และ GNSSRTK/CORS ในพื้นที่เข้าถึงยาก เพื่อเพิ่มความแม่นยำและลดระยะเวลาการสำรวจ ออกแบบ

ความปลอดภัยตั้งแต่ขั้นตอนออกแบบ: ผลักดัน Road Safety Audit ในโครงการขนาดใหญ่ พร้อมทบทวนมาตรฐานทางเรขาคณิตและอุปกรณ์ความปลอดภัยให้สอดคล้องกับข้อมูลอุบัติเหตุ

การพัฒนาบุคลากร: จัดทำ SOP และระบบพี่เลี้ยง เพื่อถ่ายทอดองค์ความรู้จากวิศวกรอาวุโสสู่บุคลากรรุ่นใหม่อย่างเป็นระบบ





สำนักงานทางหลวงที่ 13

สำนักงานทางหลวงที่ 13 จัดกิจกรรมทำความสะอาดใหญ่ (Big Cleaning Day) โดยมีข้าราชการและเจ้าหน้าที่ในสังกัด ร่วมกันทำความสะอาดโดยรอบบริเวณ ณ สำนักงานทางหลวงที่ 13 เพื่อเป็นการสร้างวัฒนธรรมการทำงานร่วมกันและสร้างสภาพแวดล้อมที่ดีในการปฏิบัติงาน เมื่อวันที่ 4 สิงหาคม 2569



สำนักงานทางหลวงที่ 15

นายพนพร พิสุทธิมาน ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 15 พร้อมด้วยนายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพระจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) คณะผู้บริหาร ข้าราชการ และเจ้าหน้าที่ในสังกัด เข้าร่วมกิจกรรมจิตอาสาบำเพ็ญสาธารณประโยชน์เฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 28 กรกฎาคม 2569 ณ วัดไกลกังวล ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เมื่อวันที่ 3 สิงหาคม 2569



แขวงทางหลวงลำพูน

นายปัญญา หวังดี ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน พร้อมด้วยนายวี เเดนอุดม รองผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ และข้าราชการกรมทางหลวง ร่วมการประชุมหารือการติดตั้งไม้ในพื้นที่โครงการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 106 สายอำเภอเถิน - อำเภอเถิน ตอนบ้านศรีบุญเรือง - บ้านไธสง จังหวัดลำพูน ณ ห้องประชุมหริภุญชัย ชั้น 4 ศาลากลางจังหวัดลำพูนเมื่อวันที่ 18 สิงหาคม 2569



แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1

นายอลงกรณ์ ก้าวตระกูล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1 พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร ข้าราชการ และเจ้าหน้าที่ในสังกัด ร่วมหารือเพื่อแก้ไขปัญหาหน้าท่วมถนนบริเวณบ้านโป่งงาม และคันทางทรุดตัว บนทางหลวงหมายเลข 1334 ตอน ผาป้อ - ดอยช้างมูบ บริเวณ กม.3+850 - กม.3+900 โดยมีเลขาของนางมลธิชา ไชยบาล สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรพรรคกล้าธรรม และผู้เกี่ยวข้องร่วมหารือ ณ ห้องประชุมทรัพยากรสิ่งแวดล้อม แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1 เมื่อวันที่ 4 สิงหาคม 2569



แขวงทางหลวงมุกดาหาร

นายปฏิเวธวุฒิศักดิ์ สุขชี ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงมุกดาหาร มอบหมายให้นายวิโรจน์ ต๊ะต้อใจ ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารสะพานมิตรภาพ 2 ร่วมประชุมแลกเปลี่ยนความรู้การพัฒนากระบวนการสาธารณสุขชายแดน และการจัดทำแผนการพัฒนากระบวนการสาธารณสุขชายแดน 6 จังหวัด 6 แขวง (ระหว่างวันที่ 24 - 25 สิงหาคม 2569) ณ โรงแรมพลอย พาเลซ จังหวัดมุกดาหาร เมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2569



แขวงทางหลวงสุโขทัย

นายสุปรีชา พึ่งกิตติ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุโขทัย มอบหมายให้นายเดชา กิตติเวชโคคาวัฒน์ หัวหน้าหมวดทางหลวงสุโขทัย เข้าร่วมประชุมประชาสัมพันธ์และรับฟังความคิดเห็นโครงการ ครั้งที่ 2 งานออกแบบรายละเอียดโครงการบริการจัดการพื้นที่น้ำหลากลุ่มน้ำยม โดยมีนางสุภาวดี นวลหงษ์ นายอำเภอทองไทรลาด เป็นประธานในการประชุม ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอทองไทรลาด จังหวัดสุโขทัย



แนวทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1

นายไชยศิริ คงพิม ผู้อำนวยการแขวง
ทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1 พร้อมด้วยคณะ
ผู้บริหาร ข้าราชการ พนักงาน และเจ้าหน้าที่
ในสังกัดจัดกิจกรรมจิตอาสาบำเพ็ญสาธารณะ
ประโยชน์ เจริญพระเกียรติ สมเด็จพระนางเจ้า
สิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนี
พันปีหลวง เนื่องในวันคล้ายวันพระราชสมภพ
12 สิงหาคม 2569 และวันแม่แห่งชาติ
ณ บริเวณจุดพักรถหนองกวาง อำเภอพิชัย
จังหวัดอุตรดิตถ์ เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2569



แนวทางหลวงเลยที่ 2 (ด่านซ้าย)

นายสุรศักดิ์ แก้วดี ผู้อำนวยการ
แขวงทางหลวงเลยที่ 2 (ด่านซ้าย) มอบหมาย
ให้ นายศักดิ์สิทธิ์ ชุมวงศ์ รองผู้อำนวยการ
ฝ่ายปฏิบัติการ เข้าร่วมประชุม กองอำนาจการ
ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเลย
โดยมี นายชัยพจน์ จรูญพงศ์ ผู้ว่าราชการ
จังหวัดเลย เป็นประธาน ณ ห้องประชุม
ศรีสองรัก ชั้น 5 ศาลากลางจังหวัดเลย อำเภอเมือง
เลย จังหวัดเลย เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2569



แนวทางหลวงขอนแก่นที่ 1

นายรุ่ง บัวใหญ่รักษา ผู้อำนวยการแขวง
ทางหลวงขอนแก่นที่ 1 พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร
และเจ้าหน้าที่ในสังกัด ร่วมดำเนินโครงการ "DOH
GO GREEN 2026 พลังคนกรมทางหลวง สู้องค์กร
สีเขียวที่ยั่งยืน" อย่างเป็นรูปธรรม โดยแยกขยะช่วย
ลดปริมาณขยะที่ต้องนำไปฝังกลบ ประหยัดพลังงาน
และลดก๊าซเรือนกระจก ช่วยลดงบประมาณภาครัฐ
ในการกำจัดขยะติดตั้งเครื่องพ่นหมอก (Mist Sprayer)
: บรรเทาปัญหาฝุ่น PM 2.5 จัดติดตั้งแผงโซลาร์เซลล์
(Solar Rooftop) : ช่วยประหยัดค่าไฟ เมื่อวันที่
14 สิงหาคม 2569



แนวทางหลวงยโสธร

นางสาวโสภพร ละอองสม ผู้อำนวยการ
แขวงทางหลวงยโสธร พร้อมเจ้าหน้าที่ในสังกัด
จัดกิจกรรมวันทำความสะอาดใหญ่ (Big
Cleaning Day) ประจำปีงบประมาณ
พ.ศ.2569 ณ บริเวณแขวงทางหลวงยโสธร
และบริเวณสำนักงานหมวดทางหลวง
ในสังกัดแขวงทางหลวงยโสธร เมื่อวันที่
11 สิงหาคม 2569



แนวทางหลวงอำนาจเจริญ

นายพิพัฒน์ อาจมีแก้ว ผู้อำนวยการ
แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ มอบหมายให้
เจ้าหน้าที่ในสังกัดร่วมพิธีสวดพระพุทธรูปและ
ทำบุญตักบาตรถวายพระราชกุศล เนื่องในวันคล้าย
วันพระราชสมภพสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์
พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง
และวันแม่แห่งชาติ 12 สิงหาคม 2569 โดยมี
นายเสนีย์ สัมเขียวหวาน ผู้ว่าราชการจังหวัด
อำนาจเจริญ เป็นประธานในพิธี ณ วัดสำราญนิเวศ
(พระอารามหลวง) อำเภอเมือง จังหวัดอำนาจเจริญ
เมื่อวันที่ 12 สิงหาคม 2569



แนวทางหลวงสระแก้ว

นายพรพิชิต กลิ่นมาลี ผู้อำนวยการแขวง
ทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร) พร้อมด้วย
ข้าราชการและเจ้าหน้าที่ในสังกัด ร่วมทำกิจกรรม
จิตอาสาบำเพ็ญสาธารณะประโยชน์และนำเพ็ญ
สาธารณกุศล เนื่องในวันเฉลิมพระชนมพรรษา
พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว 28 กรกฎาคม 2569
และวันคล้ายวันพระราชสมภพสมเด็จพระนางเจ้า
สิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนี
พันปีหลวง 12 สิงหาคม 2569 ณ บริเวณหน้าตลาด
ศูนย์สุวิทย์พันธ์ และหน้าโลตัสโกเฟส วัฒนานคร
อำเภอวัฒนานคร จังหวัดสระแก้ว เมื่อวันที่ 5
สิงหาคม 2569



แขวงทางหลวงนครสวรรค์ ที่ 1

นายเสกสรรค์ สุพรรณธนพงษ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1 มอบหมายให้เจ้าหน้าที่ในสังกัด เข้าร่วมกิจกรรมเนื่องในวันคล้ายวันพระราชสมภพ สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง และวันแม่แห่งชาติ 12 สิงหาคม 2569 ณ พระอุโบสถวัดวรณาถบรรพต พระอารามหลวง อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ เมื่อวันที่ 12 สิงหาคม 2569



แขวงทางหลวงพัทลุง

นายณัฐชนน จันทร์คง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพัทลุง มอบหมายให้เจ้าหน้าที่ในสังกัด ร่วมทำบุญตักบาตรถวายเป็นพระราชกุศลเนื่องในวันคล้ายวันพระราชสมภพสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง และวันแม่แห่งชาติ ณ บริเวณศาลาจตุรมุขพระพุทธรูปรัตนไตรยชัยวัฒน์จตุรทิศ จังหวัดพัทลุง เมื่อวันที่ 12 สิงหาคม 2569



แขวงทางหลวงอ่างทอง

นายสมจิตร สุภานิต ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอ่างทอง พร้อมด้วยข้าราชการและเจ้าหน้าที่ในสังกัด ร่วมกิจกรรมวันทำความสะอาดใหญ่ของกรมทางหลวง DOH BIG Cleaning Day 2569 โดยร่วมกันทำความสะอาดภายในพื้นที่สำนักงาน ณ แขวงทางหลวงอ่างทอง เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2569



แขวงทางหลวงตรัง

นายพิสิทธิ์ สุขสง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง มอบหมายให้ นางสาววันทนา มัณฑนาสุวรรณ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายบริหาร ร่วมประชุมคณะกรรมการพัฒนาการให้บริการท่าอากาศยานครั้งที่ 3/2569 เพื่อส่งเสริมการมีส่วนร่วมของหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนในจังหวัด ณ ห้องประชุมชั้น 2 ท่าอากาศยานตรัง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2569



แขวงทางหลวงจันทบุรี

นายยุทธนา พิทักษ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี พร้อมด้วยข้าราชการในสังกัด เข้าร่วมกิจกรรมสภากาแฟสัญจร ครั้งที่ 8/2569 เพื่อพบปะสนทนาแลกเปลี่ยนความคิดเห็น รับฟังปัญหา และ ข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วน ณ อาคารสโมสรการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดจันทบุรี เมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2569



แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1

นางกริธา ก่ออาริโย รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 ฝ่ายบริหาร พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ในสังกัด ร่วมประชุมแนะนำการใช้งานระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ ณ ห้องประชุมบ่อทราย ชั้น 2 แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2569

ตรวจประเมินผลงาน "ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงดีเด่น" ประจำปี 2569 (ภาคอีสาน)



นายพัลลภ จันทรัมย์ปภากุล ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง ประธานคณะกรรมการประเมินผลงานบำรุงทาง และงานอำนวยความสะดวก ปี 2569 พร้อมคณะกรรมการฯ ลงพื้นที่ตรวจประเมินผลงานของ นายพิชิตคุณ ส.วรเนตร ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 ซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นตัวแทนประจำภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เพื่อเข้ารับการประเมินในตำแหน่งผู้อำนวยการแขวงทางหลวงดีเด่น ประจำปี 2569 เมื่อวันที่ 17 - 18 สิงหาคม 2569



เส้นทางสู่รั้วทางหลวง

ผมสำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีและปริญญาโท คณะวิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมโยธา จากมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ในช่วงแรกผมได้เก็บเกี่ยวประสบการณ์ในภาคเอกชนควบคู่ไปกับการรอจังหวะที่กรมทางหลวงเปิดรับสมัครสอบ และผมก็สามารถทำตามความมุ่งมั่นได้สำเร็จ โดยได้รับการบรรจุเป็นข้าราชการกรมทางหลวง ตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เมื่อวันที่ 15 ต.ค. 68 ถึงปัจจุบัน



ลักษณะงานที่ทำได้

ผมปฏิบัติงานที่ฝ่ายบริหารการร่วมลงทุน มีภารกิจและหน้าที่หลักในการกำกับ ดูแล และบริหารสัญญาโครงการที่ดำเนินการตามกฎหมายร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน รวมถึงการติดตามและรายงานผล การดำเนินงานของโครงการให้เป็นไปตามระเบียบและกฎหมายที่กำหนด นอกจากนี้ผมยังได้รับโอกาสในการไปปฏิบัติงานที่โครงการก่อสร้างและปรับปรุงอาคารสำนักงานของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ซึ่งผมมีหน้าที่ในการควบคุมงานก่อสร้าง ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ตรวจสอบปริมาณงานในสนามและเบิกจ่ายตามงวดงาน

มุมมองต่อกรมทางหลวง

กรมทางหลวงเป็นหน่วยงานที่ใกล้ชิดและผูกพันกับชีวิตประจำวันของคนไทย จากเดิมที่เคยมองเห็นถนนเป็นเพียงเส้นทางที่นำพาไปสู่จุดหมาย การที่ผมได้เข้ามาเป็นส่วนหนึ่งขององค์กรแห่งนี้ทำให้เห็นว่าเบื้องหลังในการก่อสร้างทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายทุกภูมิภาคนั้น จะต้องอาศัยกระบวนการคิด วิเคราะห์ และออกแบบ อย่างละเอียดรอบคอบ พวกเราจึงเปรียบเหมือนกลุ่มคนที่คอยทำงานอยู่เบื้องหลังด้วยความมุ่งมั่น เพื่อส่งมอบความสะดวกและความปลอดภัยให้กับผู้ใช้ทางทุกคน

มุมมองต่องานราชการ

งานราชการเป็นงานที่ขับเคลื่อนด้วยคำว่า “เพื่อส่วนรวม” หลายคนอาจมองว่าเหตุผลสำคัญของการรับราชการ คือ ความมั่นคงในอาชีพ แต่สำหรับผมความมั่นคงนั้นเป็นเพียงผลพลอยได้เท่านั้น เพราะเหตุผลหลักที่ทำให้ผมเลือกเส้นทางนี้ คือความมุ่งมั่นที่จะเป็นส่วนหนึ่งของฟันเฟืองที่ช่วยขับเคลื่อนและพัฒนาประเทศให้ก้าวหน้าต่อไป



นายกิตติพงษ์ พึ่งลิ้ม
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

แนวทางการทำงานในยุคดิจิทัล

ผมมองว่าแนวทางการทำงานในยุคดิจิทัล คือ การยกระดับประสิทธิภาพในการดูแลโครงข่ายทางหลวงทั่วประเทศ การทำงานในยุคนี้ถือเป็นการเปลี่ยนผ่านครั้งสำคัญ จากเดิมที่อาจต้องอาศัยเพียงประสบการณ์เท่านั้น การนำเทคโนโลยีดิจิทัลเข้ามาช่วยสนับสนุนการตัดสินใจ จะช่วยลดความผิดพลาดและกระชับระยะเวลาในการปฏิบัติงาน เพื่อให้การทำงานเกิดประสิทธิภาพสูงสุด

สิ่งที่อยากเห็นกรมทางหลวงในอนาคต

อยากเห็นกรมทางหลวงก้าวสู่การเป็นทางหลวงอัจฉริยะ (Smart Highways) ผมอยากเห็นถนนที่ไม่ใช่เพียงโครงสร้างคอนกรีตหรือถนนยางมะตอย แต่เป็นเส้นทางที่บูรณาการนวัตกรรมและเทคโนโลยีงานทางเข้าด้วยกัน เพื่อเป้าหมายสำคัญสูงสุดคือลดการเกิดอุบัติเหตุให้เป็นศูนย์ และผลักดันให้ทางหลวงของประเทศไทยเป็นที่ยอมรับในระดับมาตรฐานสากลต่อไป



ท่องเที่ยวทางหลวง

โคราชก็แค่ปากซอย ! เส้นทาง M6 ตะลุยเที่ยว เมืองย่าโม ครบทุกรสอบทุกสไตล์

ฉบับเดือนนี้ท่องเที่ยวทางหลวงจะแนะนำการเดินทางไปยังเมืองย่าโม หลังจากเมื่อวันที่ 21 สิงหาคม ที่ผ่านมา กรมทางหลวง ได้เปิดทดลองให้บริการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 (M6) สายบางปะอิน – นครราชสีมา เพิ่มเติมช่วง บางปะอิน – ปากช่อง ระยะทางประมาณ 110 กิโลเมตร ทำให้ลดระยะเวลา ในการเดินทางตลอดจนเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว ตลอดแนวเส้นทาง ซึ่งจังหวัดนครราชสีมาที่มีเที่ยวยอดฮิตทั้งธรรมชาติ วัฒนธรรม และแหล่งช้อปปิ้ง เช่น อนุสาวรีย์ท้าวสุรนารี (ย่าโม) วัดศาลาลอย ปราสาทหินพนมวัน น้ำตกمان้ำฟ้า เทอร์มินอล 21 โคราช เป็นต้น รวมทั้ง ไฮไลท์ 3 มรดกโลก จากองค์การ การศึกษา วิทยาศาสตร์ และวัฒนธรรมแห่งสหประชาชาติ (UNESCO) ไม่ว่าจะเป็นอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ ป่าสะแกกราช และ โคราชจีโอพาร์ค

เส้นทางพร้อมแล้วใช้เวลาเดินทางจากกรุงเทพฯประมาณ 2 ชั่วโมง เท่านั้น ขอให้ทุกท่านขับอย่างปลอดภัย สนุกกับการท่องเที่ยวตลอดทริป สำหรับฉบับเดือนหน้า ท่องทางหลวงจะพาทุกท่านไปสถานที่ใดหรือมีเรื่องราวอะไร ที่น่าสนใจมานำเสนอโปรดติดตามครับ

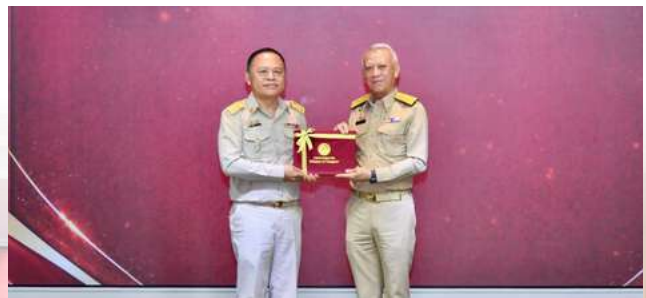
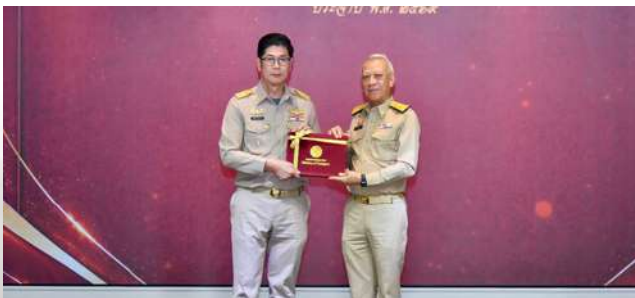


ประมวลภาพพิธีมอบเกียรติบัตร

HighLight
way

และเครื่องหมายราชรถสุดีสำหรับผู้ทำคุณประโยชน์ด้านการคมนาคม

ประจำปี พ.ศ.2569



ทาง...ถึง...ธรรม

ทางหลวงหมายเลข 2220 สายกลางดง - วัดเทพพิทักษ์ปุณณาราม เป็นทางหลวงอีกหนึ่งสายทางของจังหวัดนครราชสีมา ที่นักท่องเที่ยวนิยมไปถ่ายภาพเช็คอินกันไม่ขาดสาย ซึ่งมีไฮไลต์อยู่ที่ทัศนียภาพของสายทางที่เป็นแนวตรงยาวและมีพระพุทธรูปสีขาวองค์ใหญ่ประดิษฐานอยู่กลางภูเขาซึ่งอย่างโดดเด่นเห็นแต่ไกล ทางหลวงหมายเลข 2220 มีเส้นทางเริ่มจากจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) ที่ กม.150 ตำบลกลางดง อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา แล้วไปสิ้นสุดที่วัดเทพพิทักษ์ปุณณาราม (บริเวณเขาสี่เสียดอ้า) หมู่บ้านกลางดง ตำบลกลางดง อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา มีระยะทางตลอดทั้งสาย 2.45 กิโลเมตร

แม้จะเป็นทางหลวงสายรองแต่ด้วยมีสถานศึกษาและแหล่งท่องเที่ยว ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมาทางหลวงสายนี้จึงมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง กรมทางหลวงจึงได้พัฒนา เพิ่มมาตรฐานเป็น 2 - 4 ช่องจราจร เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว ประหยัดเวลา เกิดความปลอดภัยแก่นักเรียน ผู้ปกครอง และนักท่องเที่ยว รวมถึงให้สามารถรองรับปริมาณจราจร ส่งเสริมการค้าและการท่องเที่ยวในพื้นที่ให้ดียิ่งขึ้น

สถานที่ท่องเที่ยวสำคัญบนทางหลวงหมายเลข 2220 นั่นคือ **วัดเทพพิทักษ์ปุณณาราม** เป็นวัดที่เกิดจากดำริของพระสุทธธรรมรังสีคัมภีร์เมธาจารย์ หรือหลวงพ่อดี โดยบรรดาสานุศิษย์ได้ร่วมกันสร้างพระพุทธรูปโดยทำการขยายส่วนมาจากพระพุทธรูป ภปร. หล่อด้วยคอนกรีตเสริมเหล็ก ซึ่งพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร ได้พระราชทานนามพระพุทธรูปว่า **พระพุทธรุทสลสิมามงคล** นับเป็นพระพุทธรูปปางประทานพรที่ใหญ่ที่สุดในโลก

พระพุทธรุทสลสิมามงคล หรือ ชาวบ้านเรียกว่า หลวงพ่อดี มีน้ำหนัก 3,000 ตัน ขนาดหน้าตักกว้าง 27.25 เมตร สูง 45 เมตร หมายถึง พระพุทธรูปโปรดเวไนยสัตว์อยู่ 45 พรรษาหลังจากที่ตรัสรู้แล้ว ตั้งอยู่บนยอดเขาสูงจากระดับพื้นดิน 56 วา หมายถึง พระพุทธรูป 56 ประการทางซ้ายและทางขวาขององค์พระพุทธรูปสร้างโค้งไว้ในลักษณะใบโพธิ์ การเดินขึ้นไปสักการะพระพุทธรุทสลสิมามงคล จะต้องขึ้นบันไดทั้งหมด มี 1,250 ขั้น ซึ่งเท่ากับจำนวนพระอรหันต์ที่ไปชุมนุมกันโดยมิได้นัดหมายในวันมาฆบูชานั่นเอง

สอบถามรายละเอียดของสายทางเพิ่มเติมได้ที่แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 โทรศัพท์ 0 4424 2047 ในวันและเวลาราชการ หรือที่ 1586สายด่วนกรมทางหลวง โทรฟรีตลอด 24 ชั่วโมง

27 กันยายน 2569

มุมสวัสดิการ

อย่าลืมใช้สิทธิเลือกตั้งบอร์ดประกันสังคม

ร่วมกำหนดทิศทางและพัฒนาระบบประกันสังคมให้เกิดประโยชน์และสอดคล้องกับความต้องการของนายจ้างและผู้ประกันตนด้วยเสียงของคุณเอง



สำนักงานประกันสังคม

มีสิทธิสามารถไปใช้สิทธิได้โดยตรง โดยไม่จำเป็นต้องลงทะเบียนล่วงหน้า ตามหลักเกณฑ์และสถานที่เลือกตั้งที่กำหนด เพราะทุกเสียงมีส่วนสำคัญในการสะท้อนความต้องการของนายจ้างและผู้ประกันตน และเป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาระบบประกันสังคมให้ตอบโจทย์ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องได้ดียิ่งขึ้น

ใครต้องไปเลือกตั้งที่ไหน?

- นายจ้างและผู้ประกันตนมาตรา 33 กำหนดที่เลือกตั้งตามจังหวัดและอำเภอที่เป็นที่ตั้งสถานประกอบการ
- ผู้ประกันตนตามมาตรา 39 และ มาตรา 40 ที่ไม่ได้ลงทะเบียนใช้สิทธิเลือกตั้ง กำหนดที่เลือกตั้งในจังหวัดและอำเภอตามข้อมูลการขึ้นทะเบียนผู้ประกันตน

สำหรับผู้ที่ไม่ลงทะเบียนใช้สิทธิเลือกตั้งไว้แล้ว สามารถไปใช้สิทธิได้ตามสถานที่เลือกตั้งที่ได้เลือกไว้

เช็กคุณสมบัติ ก่อนออกไปใช้สิทธิ

- ผู้ประกันตนตามมาตรา 33, 39 และ 40

- ✓ สัญชาติไทย
- ✓ มีสถานะเป็นผู้ประกันตนติดต่อกันไม่น้อยกว่า 6 เดือน (ตั้งแต่เดือน พฤษภาคม 2568 - เมษายน 2569)
- ✓ จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนประกันสังคมไม่น้อยกว่า 3 เดือน ภายในช่วง 6 เดือนก่อนเดือนที่มีการประกาศให้มีการเลือกตั้ง

- นายจ้าง

- ✓ สัญชาติไทย
- ✓ ขึ้นทะเบียนนายจ้างตามกฎหมายว่าด้วยการประกันสังคมติดต่อกันไม่น้อยกว่า 6 เดือน (ตั้งแต่เดือน พ.ย. 68 - เม.ย. 69)
- ✓ จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนประกันสังคมไม่น้อยกว่า 3 เดือน ภายในช่วง 6 เดือนก่อนเดือนที่มีการประกาศให้มีการเลือกตั้ง
- ✓ กรณีเป็นนิติบุคคล จะต้องเป็นผู้มีอำนาจกระทำการแทนนิติบุคคล

เช็กรายชื่อผู้มีสิทธิเลือกตั้งและสถานที่ลงคะแนนเลือกตั้งผ่านเว็บไซต์ สำนักงานประกันสังคม www.sso.go.th

สำหรับการตรวจสอบสิทธิของตนเอง

- นายจ้าง ตรวจสอบผ่านระบบ e-Service
- ผู้ประกันตน ตรวจสอบผ่านระบบ e-Self Service และแอปพลิเคชัน SSO Plus

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สายด่วนสำนักงานประกันสังคม 1506 กด 1 (ตลอด 24 ชั่วโมง) หรือช่องทาง Facebook Inbox, Live Chat, LINE @ssothai และ Application SSO Plus



กรมทางหลวง



ช่องทางการติดตามกรมทางหลวง

LINE OFFICIAL กรมทางหลวง

@doh1586

www.doh.go.th

เว็บไซต์ทางกรมทางหลวง



สายด่วน
โทรฟรี
24 ชม.

1586