

สร้าง‘สะพานแยกด้านสิงขร’

● 700ล.ประกาศTORแล้ว

● ลดจุดตัดส่งเสริมการค้า

“ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่งเดลินิวส์” รายงานว่า กรมทางหลวง (ทล.) ได้ออกประกาศร่างขอบเขตงาน (TOR) จ้างก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 (ทล.4 หรือ ถนนเพชรเกษม) ตัด ทล.4373 (แยกด้านสิงขร) จ.ประจวบคีรีขันธ์ วงเงิน 700 ล้านบาท (งบประมาณปี 2569) คาดว่าจะใช้เวลาในการจัดซื้อจัดจ้างและได้ผู้ชนะประมูลภายใน 2-3 เดือน ระยะเวลาก่อสร้าง 1,080 วัน หรือประมาณ 3 ปี เปิดบริการประมาณปี 2572

รูปแบบก่อสร้างเป็นสะพานคอนกรีตอัดแรงก่อสร้างตามแนวถนนเพชรเกษม จาก กม.316+250-กม.318+550 ระยะทางประมาณ 2.678 กม. ขนาด 6 ช่องทางไปกลับด้านละ 3 ช่องทาง ความกว้างผิวจราจรด้านละ 12 เมตร รวมงานปรับปรุงและเสริมผิวจราจร งานระบบระบายน้ำพร้อมบ่อพัก งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง งานป้ายจราจร และอุปกรณ์



ภาพจำลองจาก AI

อำนวยความสะดวก เป็นต้น

เนื่องจากถนนเพชรเกษมเป็นเส้นทางหลักของภาคใต้ช่วงผ่าน จ.ประจวบคีรีขันธ์ มีการเจริญเติบโตของเมือง แหล่งท่องเที่ยว รวมถึงด้านชายแดนไทย-เมียนมา มีการขนส่งสินค้าจำนวนมาก ส่งผลให้เกิดปัญหาจราจรติดขัดในโครงข่ายทางหลวงและบริเวณจุดตัด โดยแยกด้านสิงขรเป็นทางแยกจุดตัดทางหลวงสายหลักกับสายรอง ปัจจุบันเปิดเป็นทางแยกวัดใจ

ไม่มีการจัดการจราจร เกิดความไม่ปลอดภัยในการสัญจรในอนาคต มีการยกระดับด้านสิงขรเป็นศูนย์กลางจะทำให้มีปริมาณจราจรที่เพิ่มมากขึ้น จึงจำเป็นต้องก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกเพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุ แก้ไขปัญหาการจราจรลดระยะเวลาการเดินทางและขนส่ง สนับสนุนการพัฒนาโครงข่ายเชื่อมโยงระหว่างประเทศ.