

ทางหลวง สัมพันธ์



มุ่งพัฒนาและดูแลบริหารจัดการโครงข่ายทางหลวงที่สะดวก เชื่อมโยง เข้าถึง ปลอดภัย ตามมาตรฐานลำดับขั้นทางหลวงที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและคนทุกกลุ่ม



วันคล้ายวันสถาปนากรมทางหลวง ปีที่ 114
1 เมษายน 2569



กรมทางหลวงจัดงานวันคล้ายวันสถาปนากรมทางหลวง ปีที่ 114

อ่านต่อหน้า 2

รองนายกรัฐมนตรีและ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
ตรวจความพร้อมศูนย์บริหาร
จัดการจราจรทางหลวง
ช่วงสงกรานต์ 2569

อ่านต่อหน้า 3



พิธีมอบรางวัลและเกียรติบัตร
ประกาศเกียรติคุณ
แก่ผู้ได้รับรางวัลข้าราชการ
พลเรือนดีเด่น ประจำปี พ.ศ.2568

อ่านต่อหน้า 4



INTERVIEW

นายจรินทร์ กังใจ
เลขาธิการกรม

อ่านต่อหน้า 6



กรมจัดงานวันคล้ายวันสถาปนา ทางปีที่ 114 พร้อม ยกระดับความปลอดภัย หลวงสู่มาตรฐานสากลด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรม ขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ



เพื่อประชาชนและประโยชน์ส่วนรวม

นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธานในพิธีวางพวงมาลา ณอนุสาวรีย์ผู้กล้าหาญกรมทางหลวงเนื่องในวันคล้ายวันสถาปนากกรมทางหลวง ปีที่ 114 โดยมี นายรัชพงศ์ ชูแก้ว เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นายปัญญา ชูพานิช รองปลัดกระทรวงคมนาคม นางสาวรัชนิพร ธิติทรัพย์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง นายพงษ์พันธ์ จั่นเงิน รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์ รองอธิบดีฝ่ายบริหาร นายพงศกร จุลละโพธิ์ รองอธิบดีฝ่ายบำรุงทาง นายชยุต โลหกิจ รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน คณะผู้บริหารกรมทางหลวง คณะผู้บริหารกรมทางหลวง และหน่วยงานภายนอก เข้าร่วมพิธีดังกล่าว ณ กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2569



รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคม ตรวจสอบความพร้อม ศูนย์บริหารจัดการจราจรทางหลวงช่วง สงกรานต์ 2569 เน้นปลอดภัย เดินทาง สะดวก ลดปัญหาการจราจรติดขัด



นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมศูนย์บริหารจัดการจราจร (HIGHWAY TRAFFIC OPERATIONS CENTER : HTOC) กรมทางหลวง เพื่อรับฟังการบรรยายสรุปภาพรวมการอำนวยความสะดวก และความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2569 โดยมีนายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม นายจิระพงษ์ เทพพิทักษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม และนายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง ผู้บริหารกระทรวงคมนาคม และผู้บริหารกรมทางหลวง ให้การต้อนรับ เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2569



พิธีมอบรางวัลและเกียรติบัตรประกาศเกียรติคุณแก่ผู้ได้รับรางวัลข้าราชการพลเรือนดีเด่น ประจำปี พ.ศ.2568



นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง เป็นประธานในพิธีมอบรางวัลและเกียรติบัตรประกาศเกียรติคุณแก่ผู้ได้รับรางวัลข้าราชการพลเรือนดีเด่น รางวัลผู้มีผลงานดีเด่นด้านการฝึกอบรม ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง หัวหน้าฝ่ายวิศวกรรม และนายช่างโครงการดีเด่น ของกรมทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2568 ณ ห้องสัมมนาเทิดศักดิ์ เศรษฐธรรมาภรณ์ กรมทางหลวง เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2569



กรมทางหลวงเปิดศูนย์ GECC ยกระดับการให้บริการประชาชน เพิ่มความสะดวก รวดเร็ว ถูกต้อง และโปร่งใส

นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง เป็นประธานในพิธีเปิดศูนย์ราชการสะดวก GOVERNMENT EASY CONTACT CENTER (GECC) ของกรมทางหลวง โดยมี นายพงษ์พันธ์ จันเงิน รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ กล่าวรายงาน พร้อมด้วย นายอภิรัฐ ไชยวงค์น้อย อธิบดีอธิบดีกรมทางหลวง ผู้ริเริ่ม และผลักดันนโยบายศูนย์ราชการสะดวก พล.ต.ต.พรศักดิ์ เถาว์จิราลัย ผู้บังคับการตำรวจทางหลวง ผู้บริหารกรมทางหลวง และแขกผู้มีเกียรติ เข้าร่วมพิธี ณ ศูนย์ราชการสะดวก อาคารพลโยธิ์น กรมทางหลวง เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2569



ศูนย์ราชการ GECC ของกรมทางหลวง จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนผู้มาติดต่อราชการ ให้สามารถเข้าถึงบริการของกรมทางหลวงได้อย่างมีประสิทธิภาพ ลดขั้นตอนและระยะเวลาในการรับบริการ รวมทั้งยกระดับการให้บริการประชาชนของกรมทางหลวงอย่างเป็นรูปธรรม เปิดให้บริการในวันเวลาราชการ ตั้งแต่ 08.30 - 16.30 น.

คณะผู้บริหารกรมทางหลวง ร่วมต้อนรับและแสดงความยินดี ในโอกาสที่รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เข้าปฏิบัติหน้าที่



นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมด้วย นายสีริพงษ์ อังคสกุลเกียรติ นายภัทรพงศ์ ภัทรประสิทธิ์ และนายสรรเพชญ์ บุญญามณี รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เข้าปฏิบัติหน้าที่วันแรก ณ กระทรวงคมนาคม ภายหลังจากได้รับพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งในคณะรัฐมนตรีชุดใหม่ เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2569 โดยมีนายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม คณะผู้บริหารระดับสูงจากหน่วยงานในสังกัด โดยนายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง และรองอธิบดีกรมทางหลวง ร่วมให้การต้อนรับและแสดงความยินดีเนื่องในโอกาสดังกล่าว เมื่อวันที่ 7 เมษายน 2569

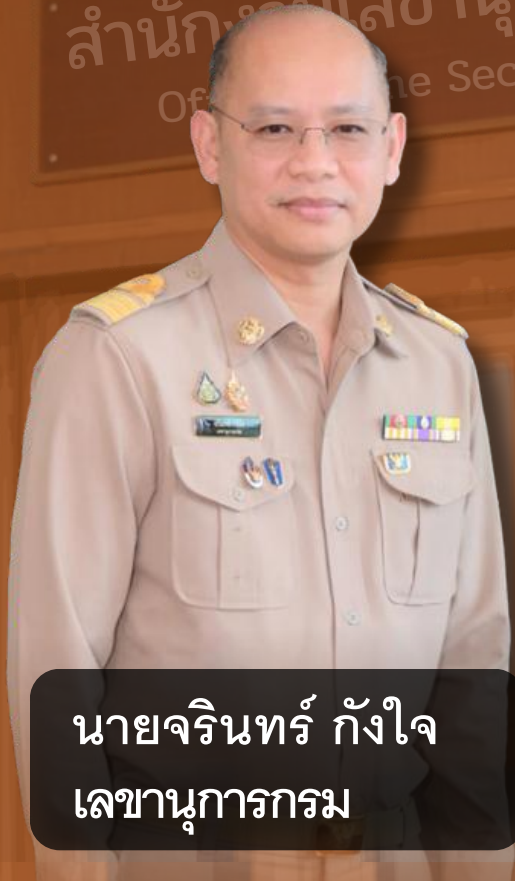


กรมทางหลวงเปิดตัว “The Rest Village ศรีราชา” ที่พักริมทางรูปแบบใหม่บนมอเตอร์เวย์ M7 นำร่องเปิดให้บริการบางส่วน รองรับการเดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2569

นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง พร้อมด้วยคณะผู้บริหารจากบริษัท เดอะ เรส วิลเลจ จำกัด, บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน), บริษัทเจริญโภคภัณฑ์วิศวกรรม จำกัด และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ร่วมพิธีเปิด PTT Station The Rest Village ศรีราชา บนมอเตอร์เวย์ M7 บริเวณ กม.93+500 (ฝั่งขาออก) อย่างเป็นทางการ เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับประชาชนที่จะเดินทางกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2569



ประวัติการทำงาน



**นายจรินทร์ กังใจ
เลขาธิการกรม**

ผมสำเร็จการศึกษาปริญญาตรีด้านวิศวกรรมโยธาจากมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (2545) และปริญญาโทจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (2549) ก่อนจะเริ่มต้นชีวิตข้าราชการที่ สำนักสำรวจและออกแบบกรมทางหลวง ในปี 2550 โดยได้รับโอกาสสำคัญในการปฏิบัติภารกิจควบคู่กันทั้งกลุ่มงานกำหนดมาตรฐานและออกแบบสิ่งแวดล้อมและงานออกแบบทางที่ 1 พื้นที่กรุงเทพและปริมณฑล ถือเป็นก้าวแรกที่ทำหายในการออกแบบโครงการขนาดใหญ่ทั่วประเทศ รวมถึงงานกำกับที่ปรึกษาและงานวิชาการต่างๆ กระทั่งปี 2554 เกิดมหาลูกทกภัยครั้งใหญ่ กระทบได้รับมอบหมายให้ไปช่วยราชการ ณ สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ในปี 2555 – 2559 เพื่อเร่งฟื้นฟูทางหลวงโดยรอบให้กลับมาใช้งานโดยเร็ว ประสบการณ์ช่วงนี้ถือเป็นพื้นฐานสำคัญของการทำงานในระดับพื้นที่ จนในปี 2560 ได้รับตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ 13 รับผิดชอบพื้นที่ 8 แขวงทางหลวง โดยมีผลงานสำคัญคือโครงการพัฒนาคูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ระยะที่ 1 และระยะที่ 2 ควบคู่ไปกับงานควบคุมการก่อสร้างและแก้ไขปัญหาจราจร จากนั้นในปี 2565 ได้ย้ายมาปฏิบัติงานที่ สำนักแผนงาน เพื่อเรียนรู้ประสบการณ์ที่หลากหลาย จนกระทั่งในปี 2569 ได้รับความไว้วางใจให้ดำรงตำแหน่งเลขาธิการกรม ลำดับที่ 28 ในปัจจุบันครับ"



ผลงานที่ภาคภูมิใจ

ผลงานที่ภาคภูมิใจที่ผ่านมา คือ เมื่อปี 2561 ได้เข้าร่วมคณะผู้แทนกรมทางหลวงประชุมกับหน่วยราชการในพระองค์ฯ โดยที่ประชุมมอบหมายให้กรมทางหลวงเสนอโครงการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมถนนวิภาวดีรังสิต เพื่อช่วยบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชน ซึ่งได้เสนอโครงการพัฒนาคูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต โดยระยะที่ 1 เป็นโครงการระยะเร่งด่วน และระยะที่ 2 เป็นโครงการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมถนนวิภาวดีรังสิตอย่างยั่งยืน โดยผมและทีมงานส่วนสำรวจและออกแบบ สทล.13 ได้วางแผนทางการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม ตลอดจนทำการสำรวจและออกแบบรายละเอียดด้วยความอุตสาหะ และอุทิศเวลาจนบรรลุผลสำเร็จ และในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ได้ลงพื้นที่พร้อมกับ ผส.ทล.13 แขวงทางหลวงกรุงเทพ สำนักก่อสร้างทางที่1 สำนักสำรวจและออกแบบอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งจัดเตรียมเอกสารนำเสนอรายงานต่อหน่วยราชการในพระองค์ฯ ตั้งแต่ปี 2562 จนถึง ปี 2565



สิ่งที่ตั้งใจจะผลักดันและพัฒนาในบทบาทของ เลขานุการกรม

รับฟังความคิดเห็น ปัญหา อุปสรรค ความต้องการของบุคลากรในส่วนกลางและภูมิภาค เพื่อวางแผนแก้ไขปัญหา โดยมุ่งเน้นไปที่การแก้ปัญหาให้ตรงจุด เพื่อเพิ่มความพึงพอใจให้กับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง



คติพจน์ เป้าหมาย และแนวทางในการทำงาน

แนวทางการทำงานของกรม จะยึดหลักการ

ครองตน ครองคน ครองงาน ธรรมาภิบาลและจิตอาสา เพื่อปฏิบัติตนให้เป็นตัวอย่างที่ดี ในการปฏิบัติราชการ และการบริการประชาชน

ฝากข้อความถึงเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง

เพื่อเป็นการสร้างขวัญกำลังใจในการทำงาน

จากสถานการณ์ความไม่แน่นอน ความผันผวนเปลี่ยนแปลงตลอดเวลา ไม่ว่าจะเป็นการเปลี่ยนแปลงภูมิอากาศ สภาพาสงครามระหว่างคู่ประเทศ การชะลอตัวเศรษฐกิจโลก ปัจจัยเหล่านี้ อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานและการดำเนินชีวิตของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ดังนั้น จึงอยากจะฝากถึงทุกท่านให้เตรียมพร้อมและปรับตัวอย่างมีสติ

สำนักงานทางหลวงที่ 15

นายนพพร พิสุทธิธิดาน ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 15 พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ในสังกัด ได้ร่วมกิจกรรมบริจาคโลหิตเพื่อสาธารณประโยชน์ เนื่องในวันข้าราชการพลเรือน ประจำปี พ.ศ. 2569 ณ ห้องประชุมไกลกังวล สำนักงานทางหลวงที่ 15 เมื่อวันที่ 7 เมษายน 2569



สำนักงานทางหลวงที่ 18

นายจอมปวีร์ จันทร์หิรัญ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18 มอบหมายให้ข้าราชการในสังกัดเข้าร่วมพิธีวางพวงมาลาถวายราชสักการะพระอนุสาวรีย์ สมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ เจ้าฟ้ายุคลทิฆัมพร กรมหลวงลพบุรีราเมศวร์ ประจำปี พ.ศ.2569 เนื่องในวันคล้ายวันสิ้นพระชนม์ 8 เมษายน ณ พระอนุสาวรีย์ สมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ เจ้าฟ้ายุคลทิฆัมพร กรมหลวงลพบุรีราเมศวร์ ณ บริเวณเขาน้อย อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา เมื่อวันที่ 8 เมษายน 2569

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3

ว่าที่ร้อยตรีอิทธิฤทธิ์ ทับทิมแท้ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3 พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ในสังกัด เข้าร่วมกิจกรรม การบริจาคโลหิตเพื่อสาธารณประโยชน์ เนื่องในวันข้าราชการพลเรือน ประจำปี 2569 ณ อาคารส่วนเครื่องกล สำนักงานทางหลวงที่ 1 เมื่อวันที่ 8 เมษายน 2569



แขวงทางหลวงน่านที่ 2

นายสุศักดิ์ ดาวลามา ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ 2 มอบหมายให้ นายณัฐกร ครอบชัย หัวหน้างานอำนวยความสะดวก เข้าร่วมกิจกรรมจิตอาสาบำเพ็ญสาธารณประโยชน์ เนื่องในวันคล้ายวันพระราชสมภพ สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี และวันข้าราชการพลเรือน พ.ศ. 2569 ณ ศาลากลางจังหวัดน่าน บ้านธงน้อย อำเภอเมือง จังหวัดน่าน เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2569

แขวงทางหลวงหนองคาย

นายมะบุญชู ชูตรี ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงหนองคาย มอบหมายให้นายยุทธนา ศรีชำนาญ หมวดทางหลวงรัตนวาปี พร้อมเจ้าหน้าที่หมวดฯ เข้าร่วมกิจกรรมจิตอาสาพัฒนาสิ่งแวดล้อมและบำเพ็ญสาธารณประโยชน์ เนื่องในวันคล้ายวันสวรรคต สมเด็จพระนเรศวรมหาราช ณ วัดชัยศรี จังหวัดหนองคาย เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2569



แขวงทางหลวงกำแพงเพชร

นายสฤติ พุทธิง ปลัดจังหวัดกำแพงเพชร เป็นประธานการประชุมหารือแนวทางการแก้ไขปัญหากรณีสะพานข้ามแม่น้ำปิง อำเภอคลองขลุง ชำรุด โดยมีนายชัยศิริ ผูกใจเพื่อน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกำแพงเพชร พร้อมด้วยหัวหน้าส่วนราชการ, องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมในครั้งนี้ ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอคลองขลุง ชั้น 2 อำเภอคลองขลุง จังหวัดกำแพงเพชร



แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1

นายไชยศิริ คงพิม ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1 มอบหมายให้ นายยุทธการ นาดิ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน พร้อมด้วย พนักงาน และเจ้าหน้าที่แขวงฯ เข้าร่วมพิธีถวายราชสักการะ เนื่องในงานรัฐพิธี วันที่ระลึก “ พระบาทสมเด็จพระพุทธยอดฟ้าจุฬาโลกมหาราชและวันที่ระลึก มหาจักรีบรมราชวงศ์ ” ประจำปี พ.ศ. 2569 ณ ศาลาประชาคมอำเภอเมืองอุตรดิตถ์ จังหวัดอุตรดิตถ์ เมื่อวันที่ 6 เมษายน 2569

แขวงทางหลวงเลยที่ 2 (ด่านซ้าย)

นายสุรศักดิ์ แก้วดี ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเลยที่ 2 (ด่านซ้าย) พร้อมด้วย คณะผู้บริหาร และเจ้าหน้าที่ ร่วมกับอำเภอด่านซ้าย สถานีตำรวจภูธรด่านซ้าย ตำรวจทางหลวง สาธารณสุขอำเภอ ด่านซ้าย องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น มูลนิธิและอาสาสมัครร่วมพิธีเปิดศูนย์อำนวยความสะดวกและปลอดภัย ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2569 โดยมี นายไพโรจน์ ลิ้มเจริญ รองผู้ว่าราชการจังหวัดเลย เป็นประธาน ณ จุดบริการ ทวีไทย บนทางหลวงหมายเลข 21 กม.346+200 อำเภอด่านซ้าย จังหวัดเลย เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2569



แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1

ว่าที่ร้อยเอก ระวี บุญญาพวงค์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1 มอบหมายให้ นายจิรพันธ์ วงศ์ประจันต์ ผู้ช่วยหมวดทางหลวงชัยพร เข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (กลุ่มย่อย) โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณ จุดตัดรถไฟทางคู่บนถนนสาย ๑ ผังเมืองรวมเมืองอุดรธานี อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี ณ ห้องประชุมสำนักงานเทศบาลตำบลหนองนอหนองกว้าง เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2569

แขวงทางหลวงยโสธร

นางสาวโสภียร ละอองสม ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยโสธรมอบหมายให้ นายธนภัทร ไชยช่วย นายช่างโยธาชำนาญงาน หัวหน้าหน่วยงานภูมิสถาปัตย์ นำเจ้าหน้าที่ที่ร่วมกิจกรรมจิตอาสาพัฒนา เนื่องในวันคล้ายวันพระราชสมภพ สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้ากรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ณ ศูนย์การศึกษาพิเศษ จังหวัดยโสธร เมื่อวันที่ 2 เมษายน 2569



แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ

นายพิพัฒน์ อาจมีแก้ว ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ พร้อมด้วย คณะผู้บริหาร หัวหน้าหมวดทางหลวง และเจ้าหน้าที่ในสังกัดร่วมพิธีเปิดศูนย์อำนวยความสะดวกและปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2569 ณ จุดพักรถริมทางหลวงหมายเลข 202 กม.313+650 เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2569

แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

นายไชยวิทย์ บุรสมบุญณ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบุรีรัมย์ มอบหมายให้ข้าราชการในสังกัดเข้าร่วมงานรัฐพิธี “วันพระบาทสมเด็จพระพุทธยอดฟ้าจุฬาโลกมหาราชและวันที่ระลึกมหาจักรีบรมราชวงศ์” เพื่อน้อมรำลึกถึงพระมหากษัตริย์คุณในพระบาทสมเด็จพระพุทธยอดฟ้าจุฬาโลกมหาราช ณ บริเวณลานพระบรมราชานุสาวรีย์ รัชกาลที่ 1 อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์ เมื่อวันที่ 6 เมษายน 2569



แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1

นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1 พร้อมด้วยรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1 (ฝ่ายวิศวกรรม) และเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1 ร่วมสืบสานประเพณีรดน้ำและขอรับพรเนื่องในเทศกาลสงกรานต์ 2569 ณ จวนผู้ว่าราชการจังหวัดลพบุรี เมื่อวันที่ 17 เมษายน 2569



แขวงทางหลวงชัยนาท

เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงชัยนาท พร้อมทีมรถ Mobile Service ได้เตรียมความพร้อมและให้บริการประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี 2569 ณ ศูนย์บริการทางหลวงชัยนาท (จุดพักรถอยู่ตะเภา) ทางหลวงหมายเลข 32 กม.137+650 เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2569 เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2569

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

นายพิชาร ศรีจันทร์ทอง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรปราการ ลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมจุดให้บริการประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2568 ของแขวงทางหลวงสมุทรปราการ และหมวดทางหลวงโนนสังข์ พร้อมให้กำลังใจเจ้าหน้าที่ผู้มาปฏิบัติหน้าที่ด้วยความเสียสละและทุ่มเทอย่างเต็มกำลัง เมื่อวันที่ 13 เมษายน 2569



แขวงทางหลวงระยอง

นายสุนทร แก้วศรีใส ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง พร้อมเจ้าหน้าที่ในสังกัดร่วมรดน้ำขอพรผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง และนายกเหล่ากาชาดจังหวัดระยอง เนื่องในโอกาสวันขึ้นปีใหม่ไทย ณ บริเวณจวนผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง (จวนใหม่) ศูนย์ราชการจังหวัดระยอง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เมื่อวันที่ 9 เมษายน 2569

แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)

นายชัยโรจน์ จันสุกสี ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ) พร้อมด้วยนายฤทธิรงค์ คงปลอด รองผู้อำนวยการฯ ฝ่ายปฏิบัติการ เดินทางตรวจเยี่ยมและมอบสิ่งของให้แก่เจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงเวียงสระ ที่ปฏิบัติหน้าที่ในช่วงวันหยุดเทศกาลสงกรานต์ 2569 เพื่อเป็นขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติหน้าที่ ณ หมวดทางหลวงเวียงสระ เมื่อวันที่ 15 เมษายน 2569



แขวงทางหลวงตรัง

นายพิสิทธิ์ สุขสง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง พร้อมเจ้าหน้าที่ในสังกัดเข้าร่วมกิจกรรมเปิดศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2569 พร้อมปล่อยขบวนรถเพื่อรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ณ แขวงทางหลวงตรัง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2569

เรื่อง **เด่นเป็น**ข่าว

กรมทางหลวง

รับมอบใบรับรองมาตรฐานฯ จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ (BSI) ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยไซเบอร์สู่ระดับโลก



นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง เป็นประธาน
รับมอบใบรับรองมาตรฐานฯ ISO/IEC 27001:2022 จากสถาบันมาตรฐาน
อังกฤษ (BSI) ซึ่งศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ภาคภูมิใจอย่างยิ่งที่เป็น "กลไกหลัก"
เบื้องหลังความสำเร็จในการคว่ำมาตรฐานการบริหารจัดการความมั่นคง
ปลอดภัยสารสนเทศ (ISMS) เวอร์ชันล่าสุด โดยมี ดร.ปรีชาพร สุวัฒน์นอม
ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กล่าวรายงาน ณ ห้องสัมมนา
เทิดศักดิ์ เศรษฐสุมานพ กรมทางหลวง เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2569





**นางน้ำผึ้ง เจริญรัตน์ศุกกิจ
พนักงานบริการ
ศูนย์สร้างทางขอนแก่น**



เส้นทางสู่รั้วทางหลวง

ดิฉันจบการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สาขาคอมพิวเตอร์ จากโรงเรียนเทคโนโลยีภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จังหวัดขอนแก่น และได้บรรจุเข้ารับราชการที่กรมทางหลวงเป็นพนักงานราชการ ตำแหน่ง พนักงานบริการ เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2556 จนถึงปัจจุบัน

ความรู้สึกที่ได้รับรางวัลข้าราชการดีเด่นประจำปี 2568

ถือเป็นความภาคภูมิใจสูงสุดในชีวิตราชการเป็นการยืนยันถึงความมุ่งมั่นทุ่มเท ความเสียสละ ในการปฏิบัติหน้าที่ รู้สึกเป็นเกียรติที่ผลงานเป็นที่ประจักษ์ และมีกำลังใจ ในการปฏิบัติหน้าที่เป็นการส่งเสริมแรงบันดาลใจให้รักษามาตรฐานการทำงาน ยึดมั่นในวินัยจริยธรรม และเป็นแบบอย่างที่ดีแก่เพื่อนร่วมงาน

ผลงานที่ภาคภูมิใจ

หน้าที่ความรับผิดชอบหลัก คือ การจัดจ้างพนักงานราชการ ช่วยประสานงาน และบันทึกข้อมูลการเลื่อนขั้นค่าตอบแทนของพนักงานราชการ ร่วมถึงการขอลาออกจากราชการของข้าราชการถูกจ้างประจำพนักงานราชการและลูกจ้างชั่วคราวรายวัน รวมถึง รับผิดชอบงานสหกรณ์ออมทรัพย์กรมทางหลวงการขอรับเงินช่วยเหลือ, เงินมรดก, การทำบัตรของเจ้าหน้าที่ของรัฐในสังกัด เป็นต้น

บุคคลที่เป็นแรงบันดาลใจในกรมทางหลวง

การปฏิบัติหน้าที่ด้วยความเสียสละ ซื่อสัตย์ และมีผลงานเชิงประจักษ์ เช่น นายนรภัทร ตรีศิริโชติ ตำแหน่ง วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปัจจุบันดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางขอนแก่น ซึ่งเป็นผู้มีความรู้ความสามารถ ชยันหมั่นเพียรปฏิบัติตามหลักธรรมของศาสนา มีระเบียบวินัยและดำเนินชีวิตตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง ประพฤติตนเป็นตัวอย่างของข้าพเจ้าในการทำงาน



เป้าหมายและแนวทางในการทำงาน

การบริหารจัดการเอกสารราชการในระบบ รวดเร็ว ถูกต้อง และตรวจสอบได้ โดยมีเป้าหมายเฉพาะ ในการสร้างมาตรฐาน การปฏิบัติงาน บังคับเอกสารสูญหาย อำนวยความสะดวก ในการค้นหา สนับสนุนการบริหารงานทั้งภายนอกและภายใน หน่วยงานอย่างมีประสิทธิภาพ

สิ่งที่อยากเห็นกรมทางหลวงในอนาคต

อยากเห็นกรมทางหลวงในอนาคตพัฒนาสู่ ทางหลวง คาร์บอนต่ำและยั่งยืน เพิ่มความปลอดภัยและใส่ใจผู้ใช้ทาง เพิ่มจุดพักรถ (Rest Area) ที่ทันสมัย พัฒนากฎมิติศนข้างทาง ให้เป็นพื้นที่สีเขียว และออกแบบทางหลวงที่ปลอดภัย สำหรับทุกคน



อัปเดตสิทธิ์ "ลาคลอด" ใหม่

เพิ่มวันลา เพิ่มความคุ้มครอง เพื่อสวัสดิภาพ
ของคุณแม่และครอบครัวให้ดียิ่งขึ้น

พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 9) พ.ศ. 2568 มีผลบังคับใช้แล้ว ตั้งแต่วันที่ 7 ธันวาคม 2568

การลาคลอด

"เพิ่มเป็น 120 วัน"

(จากเดิม 98 วัน)

นายจ้างจ่ายค่าจ้าง 60 วัน

ส่วนที่เหลือสามารถใช้สิทธิจากประกันสังคม
ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

120 DAY



ลาเพิ่มกรณี บุตรมีภาวะเสี่ยง

ลาได้เพิ่ม 15 วัน

กรณีบุตรเจ็บป่วย / เสี่ยงโรคแทรกซ้อน / มีความผิดปกติหรือ

มีภาวะความพิการ

ต้องมีใบรับรองแพทย์

ได้รับค่าจ้าง 50%

15day



"สิทธิ์ ลาเพื่อช่วยเหลือคู่สมรส คลอดบุตร"

15วัน

ลาได้ 15 วัน

ได้รับค่าจ้าง 100%

ใช้สิทธิ์ก่อนหรือในวันที่ลาภายใน 90 วันหลังคลอดบุตร



ท่องเที่ยวทางหลวง

“เกาะทะลุ” สวรรค์แห่งทะเลตะวันออก

ฉบับเดือนมกราคมท่านใดไม่ได้ไปเล่นน้ำช่วงสงกรานต์ท่องเที่ยวทางหลวง จะมาแนะนำไปคลายร้อนกันได้ที่เกาะทะลุ จังหวัดระยอง เป็นสถานที่ที่เหมาะสมแก่การมาพักผ่อนแบบเรียบง่ายริมทะเล ฟังเสียงคลื่นสบายๆ ซึ่งถือเป็นสถานที่ท่องเที่ยว 1 ใน 12 จุดเช็คอินฟินไปกับลิซ่า โดยหากเดินทางมาจากกรุงเทพฯ ให้ใช้มอเตอร์เวย์ M7 กรุงเทพฯ - ชลบุรี และเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 36 จนถึงตัวเมืองระยอง จากนั้นสามารถข้ามไปเกาะทะลุโดยเหมาเรือจากเกาะเสม็ด ท่าเรือบ้านเพ หรือชายหาดอำเภอกาหลง



“เกาะทะลุ” ตั้งอยู่ในพื้นที่ของอุทยานแห่งชาติเขาแหลมหญ้า-หมู่เกาะเสม็ด มีชายหาดทางทิศตะวันออกและทิศใต้ของเกาะ ทراسات สะอาด น้ำใส และมีแนวปะการังที่เหมาะสมกับการดำน้ำลึกและดำน้ำตื้น ส่วนด้านทิศตะวันตกของเกาะเป็นแนวผาสูงชัน สำหรับเกาะทะลุ จะปิดเกาะตั้งแต่วันที่ 16 สิงหาคม - 30 กันยายน ของทุกปี



ลักษณะเด่นและเป็นที่มาของชื่อ “เกาะทะลุ” คือ ช่องหินที่มีโพรงทะลุตรงกลางคล้ายกับซุ้มประตูทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือของเกาะ บริเวณโพรงที่ทะลุมีความกว้างไม่มากและมีกองหินอยู่ใต้น้ำ เรือไม่สามารถผ่านเข้า-ออกได้ แต่สามารถลอบล่ำถ่ายรูปบริเวณรอบ ๆ ซึ่งบนเกาะทะลุจะมีเจ้าหน้าที่อุทยานฯ คอยดูแลความเรียบร้อย พร้อมร้านค้าสวัสดิการและห้องน้ำให้บริการนักท่องเที่ยว



สำหรับฉบับเดือนหน้าท่องเที่ยวทางหลวงจะพาทุกท่านไปสถานที่ใดหรือมีเรื่องราวอะไรที่น่าสนใจมานำเสนอโปรดติดตามครับ

HighLightway



คมนาคมคล่องตัว เศรษฐกิจเดินหน้า! ทล.215
“ร้อยเอ็ด – ท่าตูม” 4 ช่องจราจร
เชื่อมร้อยเอ็ด-สุรินทร์ ไร้รอยต่อ

นายปิยพงษ์จิตวัฒนกุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวงเปิดเผยว่า โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 215 สายร้อยเอ็ด - อ.ท่าตูม ตอน บ.หนองเม็ก - บ.สาหร่าย ได้ดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดใช้งานอย่างเป็นทางการ โดยเส้นทางดังกล่าวครอบคลุมพื้นที่จังหวัดร้อยเอ็ดและจังหวัดสุรินทร์ เพื่อยกระดับโครงข่ายคมนาคมในภาคตะวันออกเฉียงเหนือให้มีความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น รองรับการเดินทางและการขนส่งที่เพิ่มขึ้นทั้งในปัจจุบันและอนาคต พร้อมสนับสนุนการค้าเลี้ยงสินค้าเกษตร เพื่อลดต้นทุน และกระจายรายได้สู่ชุมชน อันจะช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน และเสริมสร้างศักยภาพทางเศรษฐกิจของพื้นที่อย่างต่อเนื่อง



โครงการดังกล่าวดำเนินการในช่วง บ้านหนองเม็ก จังหวัดร้อยเอ็ด ถึงบ้านสาหร่าย จังหวัดสุรินทร์ ระหว่าง กม.33+000 - กม.39+500, กม.42+500 - กม.46+050, กม.66+300 - กม.72+200 และ กม.78+500 - กม.85+110 รวมระยะทางประมาณ 22.56 กม. ใช้งบประมาณก่อสร้างกว่า 1.13 พันล้านบาท โดยขยายจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร (ไป - กลับข้างละ 2 ช่องจราจร) เพื่อรองรับปริมาณจราจรพร้อมก่อสร้างผิวทางคอนกรีตชนิด Joint Plain Concrete Pavement (JPCP) ซึ่งมีความแข็งแรง และทนทาน ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร มีการออกแบบเกาะกลางให้เหมาะสมกับพื้นที่ ทั้งแบบแผงกั้นคอนกรีต (Barrier Median) ในพื้นที่นอกชุมชน และแบบยก (Raised Median) ในพื้นที่ชุมชน เพื่อเพิ่มความปลอดภัย ตลอดจนขยายสะพานจำนวน 2 แห่ง จากเดิมกว้างแห่งละ 12 เมตร ขยายเป็นแห่งละ 25.60 เมตร ความยาวรวม 60 เมตร และติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายจราจร และสัญญาณไฟจราจรอย่างครบถ้วนตลอดแนวเส้นทาง



ทางหลวงหมายเลข 215 เป็นเส้นทางสายหลักที่เชื่อมโยงจังหวัดร้อยเอ็ดและจังหวัดสุรินทร์ ซึ่งเป็นพื้นที่เศรษฐกิจสำคัญของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ รองรับการเดินทางระหว่างอำเภอ และชุมชนรวมถึงเชื่อมต่อกับโครงข่ายทางหลวงสายหลักในภูมิภาค โดยเส้นทางดังกล่าวผ่านแหล่งเกษตรกรรมสำคัญ อาทิ แหล่งผลิตข้าว พืชไร่ และการเลี้ยงสัตว์ ซึ่งเป็นรายได้หลักของประชาชน ส่งผลให้การขนส่งผลผลิตเข้าสู่ตลาดเป็นไปอย่างสะดวก รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และรองรับการพัฒนาในอนาคตได้อย่างยั่งยืน

พหลโยธิน



ทางหลวงหมายเลข 1 เดิมชื่อถนนประชาธิปไตย และได้เปลี่ยนชื่อเป็น ถนนพหลโยธิน เพื่อเป็นอนุสรณ์แก่พันเอกพระยาพหลพลพยุหเสนา (พจน์ พหลโยธิน) นายกรัฐมนตรีคนที่ 2 ของประเทศไทย ผู้มีบทบาทในการพัฒนาประเทศ เป็น 1 ใน 4 ของทางหลวงแผ่นดินสายประธานของประเทศไทย และเป็นเส้นทางหลักในการเดินทางจากภาคกลางไปยังภาคเหนือ มีจุดเริ่มต้นที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ กรุงเทพมหานคร และไปสิ้นสุดที่จุดผ่านแดนถาวรแม่สาย (ด่านพรมแดนแม่สายแห่งที่ 1) อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย บริเวณชายแดนประเทศเมียนมา รวมระยะทางยาว 994.749 กิโลเมตร ซึ่งบางช่วงของทางสายนี้อยู่ในโครงข่ายทางหลวงเอเชียสาย 1 (AH1) สาย 2 (AH2) สาย 12 (AH12) และสาย 13 (AH13) ในสมัยก่อนการตัดถนนสายนี้จะตัดผ่านตัวชุมชน อำเภอ หรือตัวจังหวัด เพื่ออำนวยความสะดวกในการเข้าถึงพื้นที่ต่างๆ และส่งเสริมการค้าขายในท้องถิ่น เมื่อมีปริมาณการจราจรที่หนาแน่นมากขึ้น ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด จึงได้ตัดทางสายใหม่เป็นทางเลียบเมือง ทำให้ทางสายเก่ากลายเป็นทางหลวงหมายเลข 1 (เดิม) หรือพหลโยธินสายเก่า และต่อมา ก็เปลี่ยนเป็นหมายเลขอื่น ๆ แทน ปัจจุบันถนนพหลโยธินได้รับการพัฒนาให้มีขนาด 4-8 ช่องจราจรตลอดเส้นทาง รวมถึงการปรับปรุงจุดตัดต่างๆ ให้เป็นทางแยกต่างระดับ เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของปริมาณการจราจรอย่างต่อเนื่อง และยังคงมีการพัฒนาเพื่อรองรับการเดินทางและการขนส่งในอนาคตให้มีความปลอดภัย สะดวก และคล่องตัวยิ่งขึ้น

ด้วยเพราะตลอดระยะของสายทางถนนพหลโยธินผ่านพื้นที่ 12 จังหวัด จึงมีสถานที่ท่องเที่ยวใกล้สายทางที่น่าสนใจมากมาย อาทิ เทวาลัยพระพรหม จังหวัดสิงห์บุรี ประดิษฐานพระพรหมองค์ใหญ่ที่สุดในประเทศไทย สร้างขึ้นเพื่อเป็นที่ระลึกแด่พระธรรมสังฆราชาจารย์ (หลวงพ่อจรัญ ฐิตธมฺโม) แห่งวัดอัมพวันและเป็นเอกลักษณ์สำคัญสืบสานตำนานเก่าแก่เผยแผ่ประวัติของหัวเมืองพรหมในอดีต และเป็นเครื่องยึดเหนี่ยวทางจิตใจ สะพานเดชาดิวงส์ จังหวัดนครสวรรค์ สัญลักษณ์ทางประวัติศาสตร์ที่สำคัญแห่งหนึ่งของประเทศไทยและเป็นจุดชมวิวแม่น้ำสองสี (ปิง-วัง) ที่สวยงามที่สุดอีกจุดหนึ่งด้วย เขาหน้อ – เขาแก้ว จังหวัดกำแพงเพชร กลุ่มยอดเขาหินปูนรูปทรงสวยงามแปลกตา ด้านบนจะเป็นจุดชมวิวสูง และยังมีรอยพระพุทธรูปให้ได้กราบไหว้ขอพร ศาลสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช จังหวัดตาก เป็นศาลคู่บ้านคู่เมืองที่ผู้คนให้ความเคารพและมาสักการะจำนวนมาก เป็นศาลสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราชแห่งแรกของประเทศไทย บ้านปองนัก จังหวัดลำปาง เป็นสถาปัตยกรรมแบบยุโรปผสมศิลปะไทย เป็นพลับพลาที่ประทับของรัชกาลที่ 7 เมื่อครั้งเสด็จพระราชดำเนินมณฑลพายัพ เป็นบ้านที่มีหน้าต่าง (ปอง) จำนวนมากถึง 469 บาน จึงถูกเรียกว่าบ้านปองนัก ปัจจุบันเป็นสถานที่ที่รวบรวมข้อมูล และเป็นแหล่งศึกษาเรียนรู้ด้านประวัติศาสตร์ ป้ายเหนือสุดยอดแดนสยาม จุดเช็คอินห้ามพลาด ริมแม่น้ำกั้นระหว่างชายแดนไทยพม่า ใกล้ตลาดชายแดนขึ้นชื่อของแม่สาย จังหวัดเชียงราย หรือจะทำเรื่องผ่านด่านข้ามไปยังฝั่งท่าขี้เหล็ก ประเทศเมียนมาได้อีกด้วย

