

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

จ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
รหัสงาน ๒๖๒๐๐ งานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอน
ควบคุม ๐๕๐๓ ตอน นาโพธิ์ - ม่วงเจ็ดต้น ระหว่าง กม.๓๙๒+๑๒๕ - กม.๓๙๒+๗๒๕ LT., RT.

กรมทางหลวง

วันที่ ๘ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

อนุสนธิสัญญางานจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กิจกรรม
บำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๖๒๐๐ งานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวง
หมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน นาโพธิ์ - ม่วงเจ็ดต้น ระหว่าง กม.๓๙๒+๑๒๕ - กม.๓๙๒+๗๒๕ LT.,
RT. ระหว่าง กรมทางหลวง ผู้ว่าจ้างฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เจริญสิทธิ์ก่อสร้าง จำกัด ผู้รับจ้างอีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำ
สัญญากันเมื่อวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๙ ตามสัญญาเลขที่ อต.๒/๓๐/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘
เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญา (เดิม) วันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๙ ได้รับอนุมัติขยายอายุ
สัญญาช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ จำนวน ๗ วัน สิ้นสุดสัญญา (ใหม่) วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๙ ค่างานตามสัญญา
๑๐,๔๙๗,๕๐๐.๐๐ บาท (สิบล้านสี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน) นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าวมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง รูปแบบรายการก่อสร้าง
พร้อมปริมาณงาน จากเดิม รูปแบบตัดขวางตามสัญญาช่วงที่ดำเนินการก่อสร้างมีสภาพถนนเป็นทางโค้งซ้ายและ
เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จถนนทางซ้ายจะลาดเอียงไปทางขวาทาง ส่งผลทำให้เมื่อมีน้ำที่อยู่บนถนนจะไหลจากซ้ายทาง
ไปขวาทาง เป็น ปรับรูปแบบการก่อสร้าง งาน CONCRETE CURB AND GUTTER และงาน R.C.DRAIN CHUTE
โดยเดิมให้ก่อสร้างทางด้านขวาทาง เปลี่ยนเป็นก่อสร้างด้านซ้ายทางพร้อมเปลี่ยนแปลงปริมาณงาน เพื่อให้ถูกต้อง
สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนามและเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ โดยไม่ทำให้ค่างานเกินกว่าวงเงินใน
สัญญาและไม่เป็นเงื่อนไขในการขยายอายุสัญญาให้แก่ผู้รับจ้าง

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ อต.๒/๓๐/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘
สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๙ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไข
เปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญา ดังรายการต่อไปนี้.-

ข้อ ๑ ให้แก้ไขรูปแบบการก่อสร้าง งาน CONCRETE CURB AND GUTTER และงาน R.C.DRAIN
CHUTE โดยรูปแบบเดิมให้ก่อสร้างทางด้านขวาทาง เปลี่ยนเป็นก่อสร้างด้านซ้ายทางพร้อมปรับปริมาณงานให้
สอดคล้องกับสภาพหน้างาน ให้แก่ บริษัท เจริญสิทธิ์ก่อสร้าง จำกัด ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงว่า ค่างานรวม
ทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ อต.๒/๓๐/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๑๐,๔๙๗,๕๐๐.๐๐
บาท (สิบล้านสี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน)

ขอเพิ่มแบบก่อสร้าง ดังนี้

- ๑.๑ TITLE SHEET & R.O.W. แผ่นที่ A/R
- ๑.๒ TYPICAL CROSS - SECTION แผ่นที่ B๒/R
- ๑.๓ SUMMARY OF QUANTITIES แผ่นที่ C/R


ผู้ว่าจ้าง


ผู้รับ

/ ยกเลิก.....

ยกเลิกแบบก่อสร้าง ดังนี้

- ๑.๔ TITLE SHEET & R.O.W. แผ่นที่ A
- ๑.๕ TYPICAL CROSS - SECTION แผ่นที่ B๒
- ๑.๖ TYPICAL CROSS - SECTION แผ่นที่ B๓
- ๑.๗ SUMMARY OF QUANTITIES แผ่นที่ C

ขอแก้ไขปริมาณงานก่อสร้าง

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	หน่วยละ (บาท)	ราคาตามสัญญา		ปริมาณเปลี่ยนแปลง	
				ปริมาณงาน	ปริมาณ (บาท)	ปริมาณงาน	ปริมาณ (บาท)
1	17M REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	คร.ม.	21.06	6,700.000	141,102.00	6,916.000	145,650.96
2	17M CLEARING AND GRUBBING	คร.ม.	4.91	2,400.000	11,784.00	2,400.000	11,784.00
3	17M EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	66.06	900.000	59,454.00	900.000	59,454.00
4	17M EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	182.82	13,670.000	2,499,149.40	12,127.000	2,217,058.14
5	17M SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. DEPTH	คร.ม.	18.97	6,700.000	127,099.00	6,916.000	131,196.52
6	17M SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	706.85	126.000	89,063.10	106.000	74,926.10
7	17M SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,094.08	117.000	128,007.36	97.000	106,125.76
8	17M CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	1,176.33	884.000	1,039,875.72	869.000	1,022,230.77
9	17M VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION	คร.ม.	35.19	3,000.000	114,570.00	-	-
10	17M CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	910.54	200.000	182,108.00	425.000	386,979.50
11	17M R.C.DRAIN CHUTE	ม.	4,432.17	15.000	66,482.55	30.000	88,643.40
12	17M PRIME COAT (พื้นทางหินคลุก)	คร.ม.	46.35	7,260.000	336,501.00	7,476.000	346,512.60
13	17M TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)	คร.ม.	13.14	7,200.000	94,608.00	7,416.000	97,446.24
14	17M ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 60/70) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	คร.ม.	378.53	7,200.000	2,725,416.00	7,476.000	2,829,890.28
15	17M ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60/70) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	คร.ม.	378.88	7,200.000	2,727,936.00	7,416.000	2,809,774.08
16	17M THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	คร.ม.	398.92	322.000	128,452.24	360.000	143,611.20
17	17M TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LG.	25,891.63	1.000	25,891.63	1.000	25,891.63
รวม					10,497,500.00		10,497,175.18

เพื่อ 324.82

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้างและ ผู้รับจ้างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรายการแบบรูปแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริง อาจมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วย ของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขสัญญาเลขที่ อด.๒/๓๐/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๙ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญาให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ อด.๒/๓๐/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๙ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๑๐,๔๙๗,๕๐๐.๐๐ บาท (สิบล้านสี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน)

คู่สัญญาตกลงกันว่า กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จตามสัญญาเลขที่ อด.๒/๓๐/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ บริษัท เจริญสิทธิ์ก่อสร้าง จำกัด ผู้รับจ้าง ต้องทำงานให้แล้วเสร็จ ภายในวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๙


ผู้ว่าจ้าง



/ข้อ ๒. เนื่องจาก.....

ข้อ ๒. เนื่องจากเปลี่ยนแปลงรูปแบบก่อสร้างและแก้ไขปริมาณงานตามสัญญาที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ของงานจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๖๒๐๐ งานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน นาไพร - ม่วงเจ็ดต้น ระหว่าง กม.๓๙๒+๑๒๕ - กม.๓๙๒+๗๒๕ LT., RT. มิได้เปลี่ยนแปลงไปตาม ข้อ ๑. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงไม่แก้ไขเวลาการปฏิบัติงาน ตามสัญญาเลขที่ อต.๒/๓๐/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘


ข้อ ๓. ผู้รับจ้างสัญญาว่า การเปลี่ยนแปลงตามที่กล่าวในข้อ ๑. นั้น ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญางานจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๖๒๐๐ งานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน นาไพร - ม่วงเจ็ดต้น ระหว่าง กม.๓๙๒+๑๒๕ - กม.๓๙๒+๗๒๕ LT., RT. ตามสัญญาเลขที่ อต.๒/๓๐/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ และหรือตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด


ข้อ ๔. คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่า สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ อต.๒/๓๐/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอดเห็นว่าตรงกับความจริง จึงได้ลงลายมือพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงนาม)  ผู้ว่าจ้าง
(นายชาโณ พยงค์ศรี)

(ลงนาม)  ผู้รับจ้าง
(นางสาวพวงธารี ชาติวงศ์)

(ลงนาม)  พยาน
(นางสาวณัฐชา เกตุสด)

(ลงนาม)  พยาน
(นางสาวศิลาณี มิ่งโอล์)

สัญญานี้มีรอย ชิด ลบ ขูด ข่วน และตกเติม.....แห่ง

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา

ตามสัญญาเลขที่ อต.2/30/2569 ลงวันที่ 26 ธันวาคม 2568

แนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 1) ลงวันที่ 8 พฤษภาคม 2569

งานจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 26200 งานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะงานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0503 ตอน นาโพธิ์ - ม่วงเจ็ดต้น ระหว่าง กม.392+125 - กม.392+725 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (7,200 ตร.ม.) โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน (ESTIMATED)	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	ราคารวม (บาท)
1	งาน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	6,916.00	ตร.ม.	21.06	145,650.96
2	งาน CLEARING AND GRUBBING	2,400.00	ตร.ม.	4.91	11,784.00
3	งาน EARTH EXCAVATION	900.00	ลบ.ม.	66.06	59,454.00
4	งาน EARTH EMBANKMENT	12,127.00	ลบ.ม.	182.82	2,217,058.14
5	งาน SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. DEPTH	6,916.00	ตร.ม.	18.97	131,196.52
6	งาน SELECTED MATERIAL "A"	106.00	ลบ.ม.	706.85	74,926.10
7	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	97.00	ลบ.ม.	1,094.08	106,125.76
8	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	869.00	ลบ.ม.	1,176.33	1,022,230.77
9	งาน VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION	-	-	-	-
10	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER	425.00	ม.	910.54	386,979.50
11	งาน R.C. DRAIN CHUTE	20.00	ม.	4,432.17	88,643.40
12	งาน PRIME COAT (พื้นทางหินคลุก)	7,476.00	ตร.ม.	46.35	346,512.60
13	งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)	7,416.00	ตร.ม.	13.14	97,446.24
14	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 60/70) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	7,476.00	ตร.ม.	378.53	2,829,890.28
15	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60/70) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	7,416.00	ตร.ม.	378.88	2,809,774.08
16	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	360.00	ตร.ม.	398.92	143,611.20
17	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.		25,891.63
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					10,497,175.18

(สลิปสำเนาที่แนบกำหนดเงินเจ็ดพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบห้าบาทสิบแปดสตางค์)


.....
ผู้ว่าจ้าง



กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 26200 งานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0503 ตอน นาโพธิ์ - ม่วงเจ็ดต้น

ระหว่าง กม.392+125.000 - กม.392+725.000 LT.,RT.

ระยะทาง 0.600 กม.

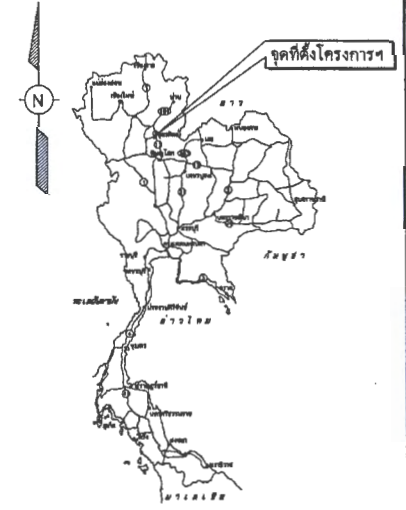
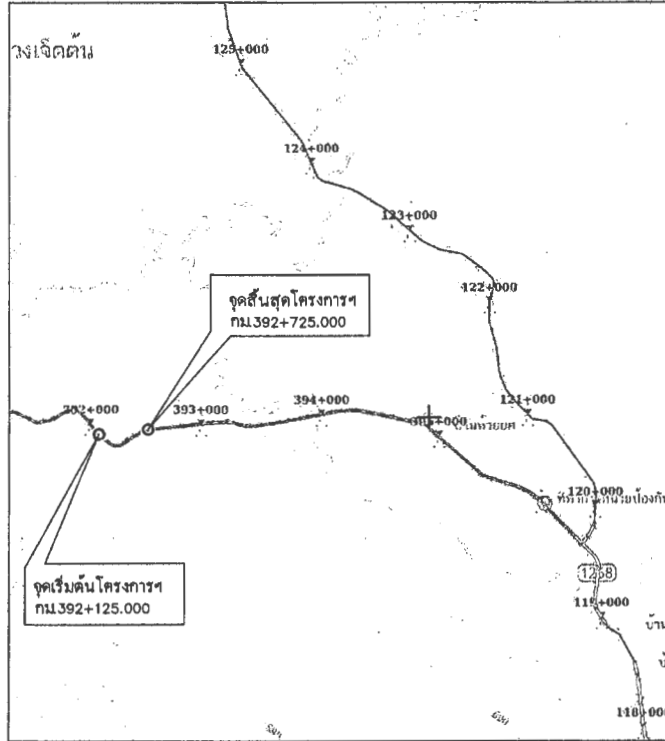
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดตัดที่ 2	0503	A/R

TITLE SHEET & R.O.W.
ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0503
ตอน นาโพธิ์ - ม่วงเจ็ดต้น
กม.392+125.000 - กม.392+725.000 LT.,RT.

INDEX OF SHEETS		
TITLE	SHEET NO.	DRAWING NO.
TITLE SHEET & R.O.W.	A/R	-
TYPICAL CROSS - SECTION	B1-B2/R	-
SUMMARY OF QUANTITIES	C/R	-
แผนที่แนวทางและระดับ	1 แผ่น	-
SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS	1 แผ่น	-
ข้อกำหนดทั่วไป	2 แผ่น	-
รายละเอียดประกอบปริมาณงานวัสดุก่อสร้าง	1 แผ่น	-
แบบแผนะนำการติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ในงานก่อสร้าง/บูรณะ สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	1 แผ่น	-

ผู้ว่าจ้าง



รายการแก้ไขครั้งที่ 1
แก้ไขแบบตามการอนุมัติจาก ผส.ทล.5
ต่อท้ายบันทึกที่ ด.ทล. 5.1 / 2245 ล. 22 พ.ย. 59

กม. - กม.	เขตทางเดิม (เมตร)		เขตทางที่ประสงค์ (เมตร)		หมายเหตุ
	ซ้ายทาง	ขวาทาง	ซ้ายทาง	ขวาทาง	
392+125.000 - 392+725.000 LT.,RT.	20.00	20.00			

1. ยกเลิกแบบในแผ่นที่ A, B2, B3 และ C แล้วใช้แผ่นที่ A/R, B2/R และ C/R แทนตามลำดับ
แก้ไข..... วิศวกรโยธา
ตรวจ..... วน.ทล.5
เห็นชอบ..... รส.ทล.5
อนุญาต..... ผส.ทล.5

กรมทางหลวง			
เขียน วิศวกร	งาน		
ออกแบบ	ตรวจ	วน.ทล.5	
เห็นชอบ	รส.ทล.5		22 พ.ย. 69
อนุญาต	ผส.ทล.5		22 พ.ย. 69

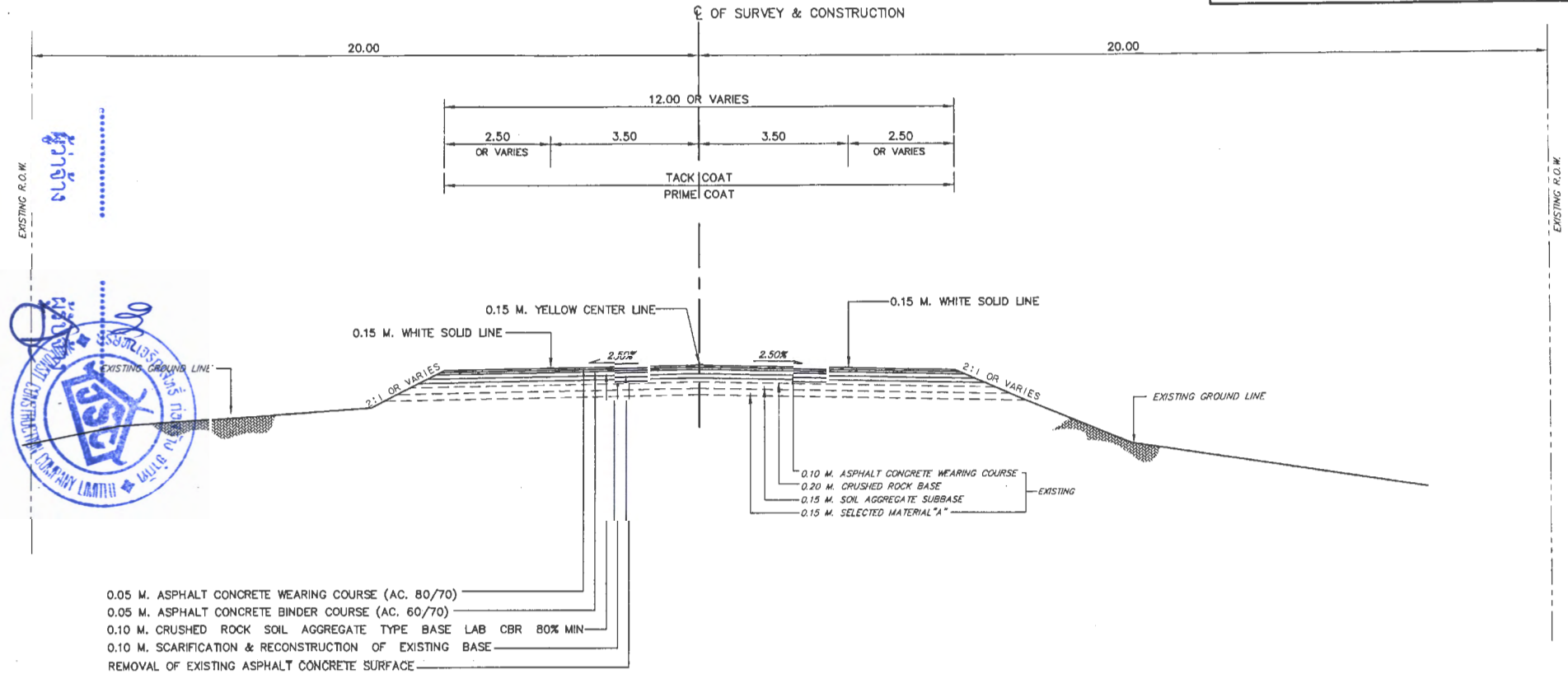
22 / พ.ย. / 69

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
อุดรศักดิ์ 2	0503	B1

TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0503
คอนกรีต - มุ่งเข็ดคั่น
กม.392+125.000 - กม.392+725.000 LT.,RT.



TYPICAL CROSS - SECTION STA.392+125.000 - STA.392+325.000 ,
STA.392+525.000 - STA.392+725.000

SCALE

1:100

หมายเหตุ :-

1. จัดเป็นเมตร เว้นแต่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. งานสีตีเส้น ให้ตีเส้น ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจร ภาค 2 " เครื่องหมายจราจร " (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533
3. ให้แบบแนะนำโครงสร้างขึ้นทางจากส่วนตรงสองและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม ตามบันทึกข้อความที่ ศทล.5.4/5787 ลงวันที่ 26 สิงหาคม 2568

กรมทางหลวง

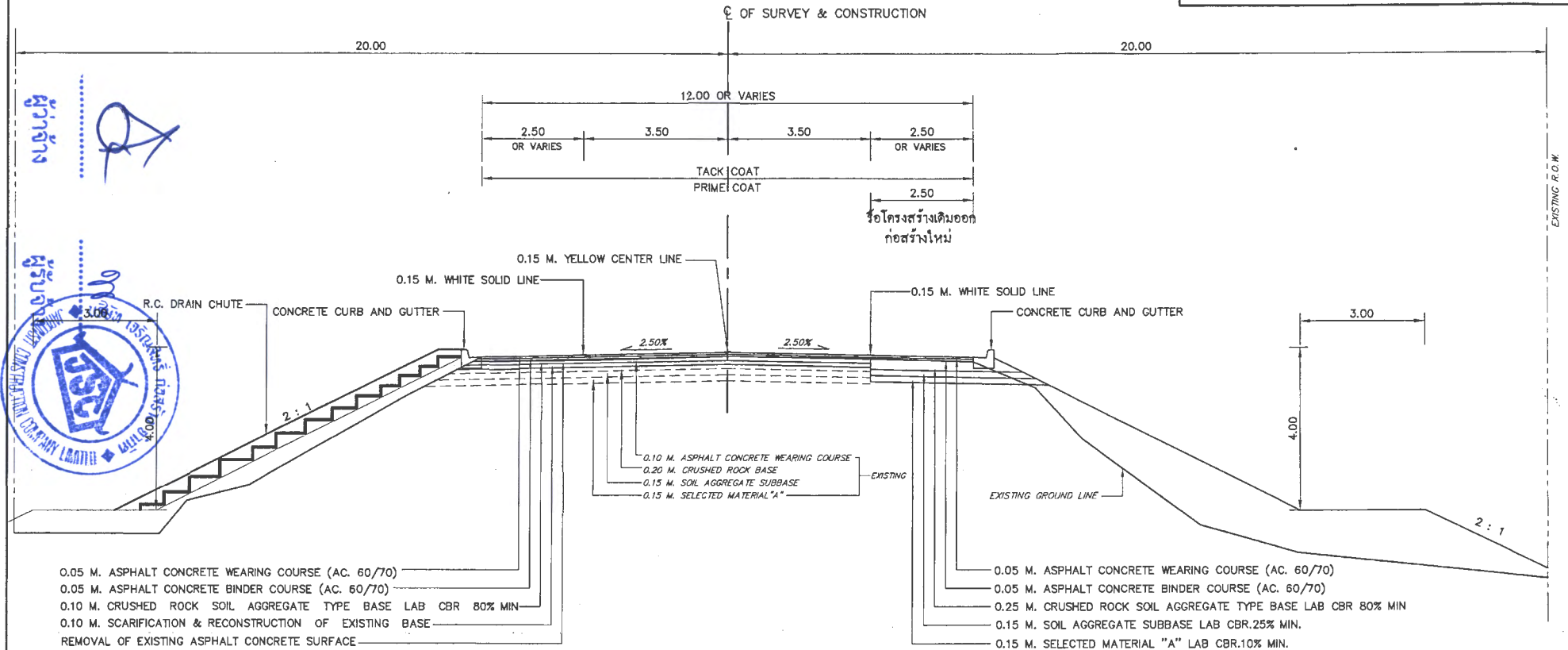
เขียน วิศวกร	ท.ท.5	
ออกแบบ	ท.ท.5	ว.ท.5
เห็นชอบ	ว.ท.5	21/07/68
อนุญาต	ว.ท.5	21/07/68

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดตัดที่ 2	0503	B2/R

TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0503
 ตอน นาโพธิ์ - ม่วงเจ็ดต้น
 กม.392+125.000 - กม.392+725.000 LT.,RT.



TYPICAL CROSS - SECTION STA.392+325.000 - STA.392+525.000

SCALE 1:100

หมายเหตุ :-

1. ผลิตเป็นเมตร เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น
2. งานสีตีเส้น ให้ตีเส้น ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค 2 " เครื่องหมายจราจร " (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533
3. ใช้แบบแนะนำโครงสร้างขึ้นทางจากส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม ตามบันทึกข้อความที่ สทล.5.4/5767 ลงวันที่ 26 สิงหาคม 2568
4. ตำแหน่งก่อสร้าง R.C. DRAIN CHUTE ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

กรมทางหลวง

เขียน วิศวกร	ทนาย	
ออกแบบ <i>M</i>	ตรวจ <i>Ch...</i>	ร.ท.5
เห็นชอบ		22/ก.ค.69
อนุญาต		22/ก.ค.69

SUMMARY OF QUANTITIES

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARKS
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	6,916	
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	2,400	
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	900	
4	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	12,127	
5	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. DEPTH	SQ.M.	6,916	
6	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	106	
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	97	
8	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	869	
9	VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION	SQ.M.	--	
10	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	425	
11	R.C. DRAIN CHUTE	M.	20	
12	PRIME COAT (พื้นทางหินคลุก)	SQ.M.	7,476	
13	TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)	SQ.M.	7,416	
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 60/70) 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	7,476	
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60/70) 5 CM.THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	7,416	
16	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	360	
17	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.	

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
อุตรดิตถ์ที่ 2	0503	C/R

SUMMARY OF QUANTITIES

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0503
 ตอน นาโพธิ์ - ม่วงเจ็ดต้น
 กม.392+125.000 - กม.392+725.000 LT.,RT.

หมายเหตุ

- ปริมาณงานที่แสดงไว้ในแบบนี้เป็นปริมาณโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณที่ถูกต้องให้ถือปริมาณที่ก่อสร้างจริงในสนาม ปริมาณที่คลาดเคลื่อนไปจากที่แสดงไว้ในแบบนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุเรียกร้องข้อเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้ทั้งสิ้น
- งาน ROADWAY EXCAVATION AND EMBANKMENT การศึกษางานให้โครงการ ฯ คิดจากรูปตัดดินเดิมก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING และรูปตัดถนนถึงระดับ FINISHED SUBGRADE
- ขนาดและตำแหน่งของท่อกรม คสล. ที่แสดงไว้ในแบบ อาจเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามความเหมาะสมในสนาม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
- อ้างอิงแบบมาตรฐานกรมทางหลวง (STANDARD DRAWINGS, 2015(2018 EDITION)) และคู่มือมาตรฐานงานทาง ของสำนักมาตรฐานและประเมินผล กรมทางหลวง

ผู้ตรวจ



กรมทางหลวง

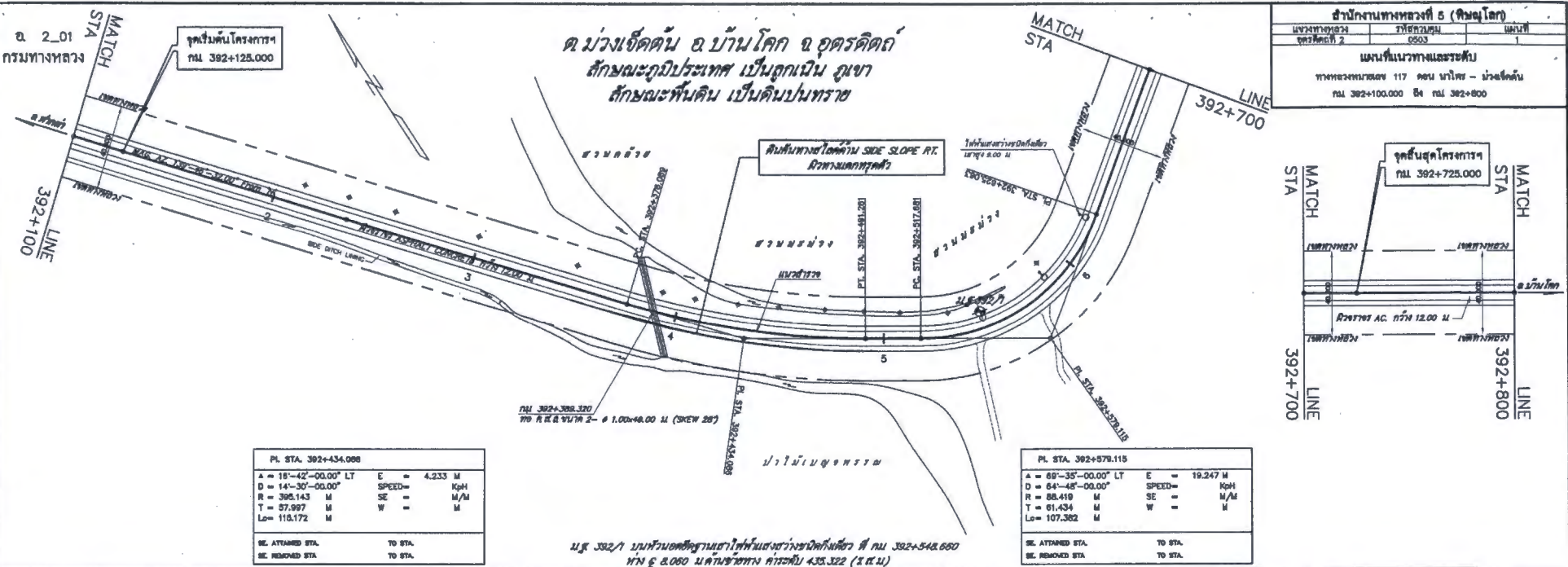
เขียน วิศวกร	งาน	
ออกแบบ	ตรวจ	
เห็นชอบ	ร.ส.ทล.5	22/24/69
อนุญาต	ร.ส.ทล.5	22/24/69

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		
แผนกทางหลวงที่ 2	รหัสโครงการ	แผน
ครั้งที่ 2	0503	
งานถนนทางหลวงระดับ		
ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นาโหล - บ้านโคก		
KM 392+100.00 ถึง KM 392+800		

จุดเริ่มต้นโครงการ
KM 392+128.000

ค ม่วงขี้ตด้น อ บ้านโคก อ อุดรดิตถ์ ลักษณะภูมิประเทศ เป็นลูกเนิน ภูเขา ลักษณะพื้นดิน เป็นดินปนทราย

จุดสิ้นสุดโครงการ
KM 392+725.000



PI STA. 392+434.000

Δ = 18°-42'-00.00"	LT	E = 4.233 M
D = 14°-30'-00.00"		SPEED = KPH
R = 395.143 M	SE	M/M
T = 37.997 M	W	M
Lo = 118.172 M		

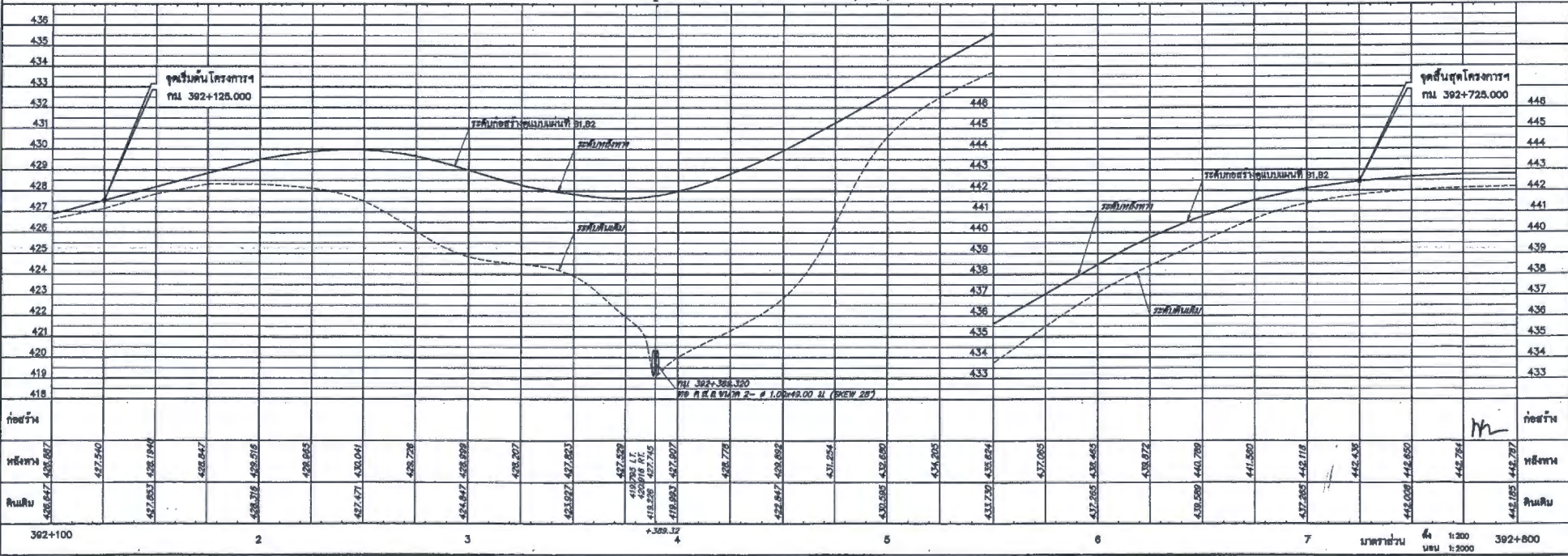
SE. ATTACHED STA. TO STA.
SE. REMOVED STA. TO STA.

PI STA. 392+578.115

Δ = 65°-35'-00.00"	LT	E = 19.247 M
D = 64°-48'-00.00"		SPEED = KPH
R = 88.419 M	SE	M/M
T = 81.434 M	W	M
Lo = 107.382 M		

SE. ATTACHED STA. TO STA.
SE. REMOVED STA. TO STA.

น.ร. 392/1 บนหัวบ่อสะพานรถไฟในแนวช่วงขี้ตด้นยาว 1.000 ม. (SKREW 28°)
พ.ท. ๑ ๑.000 ม. ความยาวทาง การรวม 433.322 (ข.ค.ม.)



ชื่อ	ตำแหน่ง

ชื่อ	ตำแหน่ง

ชื่อ	ตำแหน่ง

ผู้จัดทำ

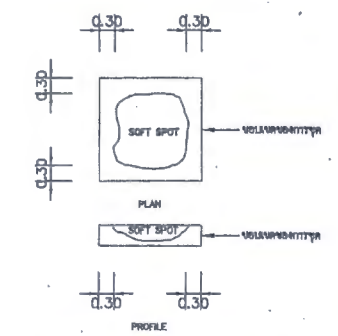
ผู้รับจ้าง



1:200
1:2000

SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS

SHEET NO.	TYPE	SPECIFICATION
1	งานขุดดินทาง ROADWAY EXCAVATION	อ้างอิง " มาตรการขุดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 "
2	ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานดินถมคันทาง " มาตรฐานที่ ทล - ม 102 / 2532
3	ทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานทรายถมคันทาง " มาตรฐานที่ ทล - ม 103 / 2532
4	หินถมคันทาง ROCK EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานหินถมคันทาง " มาตรฐานที่ ทล - ม 104 / 2532
5	วัสดุคัดเลือก " ข " SELECTED MATERIAL " ข "	อ้างอิง " มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก " ข " มาตรฐานที่ ทล - ม 209 / 2532
6	วัสดุคัดเลือก " ค " SELECTED MATERIAL " ค "	อ้างอิง " มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก " ค " มาตรฐานที่ ทล - ม 208 / 2532
7	รองพื้นทางวิธคลุมรวม SUBBASE	อ้างอิง " มาตรฐานรองพื้นทางวิธคลุมรวม " มาตรฐานที่ ทล - ม 205 / 2532
8	รองพื้นทางหินซีเมนต์ SOIL CEMENT SUBBASE	อ้างอิง " มาตรฐานรองพื้นทางหินซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล - ม 206 / 2564
9	ทรายรองพื้นคอนกรีต SAND CUSHION	อ้างอิง " มาตรฐานชั้นทรายรองพื้นคอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ม 211 / 2533
10	พื้นทางหินคลุก BASE	อ้างอิง " มาตรฐานพื้นทางหินคลุก " มาตรฐานที่ ทล - ม 201 / 2544
11	พื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	อ้างอิง " มาตรฐานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล - ม 203 / 2567
12	พื้นทางหินซีเมนต์ SOIL CEMENT BASE	อ้างอิง " มาตรฐานพื้นทางหินซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล - ม 204 / 2564
13	หินคลุกรองถนนคอนกรีต CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE	อ้างอิง " มาตรฐานชั้นหินคลุกรองถนนคอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ม 212 / 2533
14	กาบหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ PAVEMENT RECYCLING	อ้างอิง " มาตรฐานการหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ " มาตรฐานที่ ทล - ม 213 / 2567
15	ถนนปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT	อ้างอิง " มาตรฐานถนนปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ม 309 / 2544
16	การซ่อมรอยแตกในถนนคอนกรีต ด้วยวัสดุผสมมวลรวมชนิดพิเศษ การบ่มผิว (RESEALING) วัสดุอุดรอยแตกพิเศษ	อ้างอิง " มาตรฐานการซ่อมรอยแตกในถนนคอนกรีตด้วยวัสดุผสมมวลรวมชนิดพิเศษ " มาตรฐานที่ ทล - ม 321 / 2532
17	การบ่มผิว (RESEALING) วัสดุอุดรอยแตกพิเศษ	อ้างอิง " มาตรฐานการบ่มผิว (RESEALING) วัสดุอุดรอยแตกพิเศษ " มาตรฐานที่ ทล - ม 324 / 2543
18	การบ่มผิวซ่อมแซมพื้นคอนกรีตแบบ FULL - DEPTH REPAIR	อ้างอิง " มาตรฐานการบ่มผิวซ่อมแซมพื้นคอนกรีตแบบ FULL - DEPTH REPAIR " มาตรฐานที่ ทล - ม 326 / 2544
19	การอุดรอยโหว่ใต้แผ่นพื้นถนนคอนกรีต SUBSEALING	อ้างอิง " มาตรฐานการอุดรอยโหว่ใต้แผ่นพื้นถนนคอนกรีต (SUBSEALING) " มาตรฐานที่ ทล - ม 327 / 2543
20	การซ่อมรอยแตกผิวระหว่างไหล่ทางกับ ผิวทางคอนกรีต ด้วยวัสดุอุดรอยแตกพิเศษ	อ้างอิง " มาตรฐานการซ่อมรอยแตกผิวระหว่างไหล่ทางกับผิวทางคอนกรีต ด้วยวัสดุอุดรอยแตกพิเศษ " มาตรฐานที่ ทล - ม 328 / 2544
21	การทาผิวเคลือบ PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานการทาผิวเคลือบ PRIME COAT " มาตรฐานที่ ทล - ม 402 / 2557
22	การทาผิวเคลือบ TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานการทาผิวเคลือบ TACK COAT " มาตรฐานที่ ทล - ม 403 / 2531
23	ผิวเคลือบผิวที่ผิวหน้า SURFACE TREATMENT	อ้างอิง " มาตรฐานผิวเคลือบผิวที่ผิวหน้า (SURFACE TREATMENT) " มาตรฐานที่ ทล - ม 401 / 2533
24	การฉาบผิวทางแบบ SLURRY SEAL	อ้างอิง " มาตรฐานวิธีการฉาบผิวทางแบบ SLURRY SEAL " มาตรฐานที่ ทล - ม 405 / 2542
25	การฉาบผิวทางแบบ PARA SLURRY SEAL	อ้างอิง " มาตรฐานวิธีการฉาบผิวทางแบบพาราสลอรี่ซีล (PARA SLURRY SEAL) " มาตรฐานที่ ทล - ม 415 / 2546
26	ผิวทางแบบ CAPE SEAL	อ้างอิง " มาตรฐานผิวทางแบบแคปซีล (CAPE SEAL) " มาตรฐานที่ ทล - ม 411 / 2542
27	แอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALT CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ม 408 / 2532
28	งานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ SKIN PATCHING	อ้างอิง " มาตรฐานงานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (SKIN PATCHING) " มาตรฐานที่ ทล - ม 451 / 2544
29	งานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ DEEP PATCHING	อ้างอิง " มาตรฐานงานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (DEEP PATCHING) " มาตรฐานที่ ทล - ม 452 / 2544
30	เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ROAD MARKING	อ้างอิง " รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง (การตีเส้น ลูกศร ป้ายเตือนข้อความ) ฉบับที่ 1 เดือน กรกฎาคม 2551 "
31	งานปรับปรุงผิวเดิมและก่อสร้างใหม่ SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT	อ้างอิง " มาตรการขุดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 "



รูปแสดงการแก้ไขบริเวณจุดอ่อนผิว (SOFT SPOT)

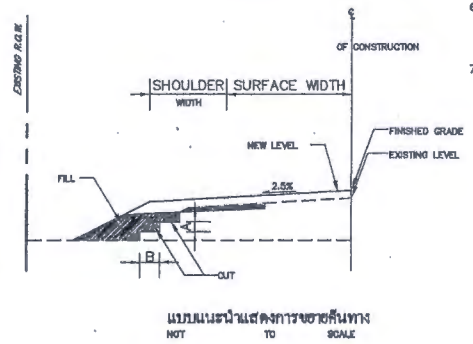


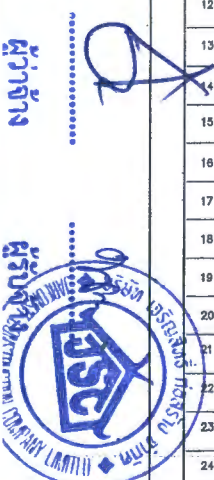
TABLE SLOPE FOR CUT AND FILL

HEIGHT OF CUT OR FILL	EARTH		SOFT ROCK		HARD ROCK	
	CUT	FILL	CUT	FILL	CUT	FILL
0.00 M. TO 1.00 M.	1:1	1:1	1 1/2:1	2:1	1 1/2:1	1 1/2:1
1.00 M. TO 3.00 M.	2:1	2:1	1 1/2:1	1 1/2:1	1:1	1:1
3.00 M. TO 5.00 M.	1 1/2:1	1 1/2:1	1:1	1:1	1:1	1:1

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
แบบแปลนข้อกำหนดและนามาสำหรับวัสดุที่ใช้ก่อสร้าง
SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS

- หมายเหตุ :
- จำนวนชั้นบิตูมัท มาบ่มขึ้นอยู่ที่ความสูงของคันทางเดิม
 - ส่วน " A " ให้ดูในคู่มือของชุดควบคุมงาน
 - ส่วน " ข " กว้างพอที่เครื่องจักรกับดินสามารถทำงานได้
 - ให้ใช้วัสดุ SOL AGGREGATE ชั่วคราว ถ้ามีคุณภาพถูกต้องเป็นส่วนหนึ่งของชั้นวัสดุคัดเลือกตามแบบ (กรณีที่มีชั้นวัสดุคัดเลือกไว้แบบ) ยกเว้น SOFT SPOT หรือ ในกรณีที่วัสดุ AGGREGATE ที่กล่าวถึงมากกว่าที่แสดงไว้ในแบบ โดย PROCESS วัสดุเก่ากับใหม่ให้มีความหนาและระดับตามแบบ
 - กรณีจราจรถ่วงบนดิน SOFT หรือไม่ให้รถบรรทุกได้หนักไม่น้อยกว่า 8 เมตริกตัน ใช้งานและเสี่ยงอยู่ในระยะใกล้ ถ้าถนนเดิม SOFT จะสังเกตที่การยุบตัว (MOVEMENT)
 - ระหว่างการทำก่อสร้างขยายไหล่ทางที่ต้อง BENCHING เข้ามาถึงขอบพื้นทางเดิม จะต้องสร้างวัสดุเสริมกันที่ ทั้งนี้เพื่อป้องกันพื้นทางเดิมบริเวณตามแนว BENCHING เกิดการ CRACK เนื่องจากขาด LATERAL SUPPORT
 - บริเวณไหล่เป็นจุดอ่อนผิวให้ยกออก แทนที่ด้วยวัสดุและชั้นบิตูมัทแบบตามแปลนส่วนขยายคันทาง

กรมทางหลวง		
เขียน วิศวกร	ทนาย	
ชอกแบบ	ตรวจ	วันที่ ๒๕.๕
เห็นชอบ	ร.๓.๒๕-	1 ก.ค./๖8
อนุญาต	ร.๓.๒๕-	1 ก.ค./๖8



สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ข้อกำหนดทั่วไป

ข้อกำหนดทั่วไป

1. รายละเอียดรูปตัดโครงสร้างทางนี้ สามารถแก้ไขในด้านเรขาคณิตและโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพของทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้จะต้องได้รับความเห็นชอบของผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5
2. แนวทางที่แสดงไว้ในแบบ PLAN & PROFILE ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาแก้ไขได้ ทั้งนี้เพื่อให้มีความเหมาะสมในสนาม
3. ให้ผู้รับจ้างทำการติดตั้งป้ายควบคุมจราจร และจัดทำเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในระหว่างการก่อสร้างตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงของกรมทางหลวง คู่มือเล่มที่ 3 ฉบับปี พ.ศ.2561
4. รถขนส่งวัสดุต้องปฏิบัติตามกฎจราจรและกฎหมายทางหลวง
5. ระดับก่อสร้าง (PROFILE GRADE) บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมถึงบริเวณคอสะพานหรือต่อเชื่อมหากไม่ได้ระบุไว้ให้ดำเนินการตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง DWG. NO. GD - 607
6. กรณีต้องปูผิว A.C. บนพื้นสะพานให้พิจารณาดำเนินการดังนี้
 - 6.1) กรณีพื้นสะพานเดิมปูทับด้วยผิว A.C. อยู่แล้ว ให้บุผิว A.C. เดิมออก แล้วทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.403/2531 ก่อนปูผิวจราจรด้วย A.C. WEARING COURSE หนา 0.05 ม
 - 6.2) กรณีพื้นสะพานเดิมไม่มีกรุปทับด้วยผิว A.C. ให้ทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT แล้วดำเนินการตบข้อ 7.1
7. กรณีไม่จำเป็นต้องปูผิว A.C. บนพื้นสะพานให้พิจารณาดำเนินการดังนี้
 - 7.1) ให้เว้นการดำเนินการ PAVEMENT RECYCLING ในระยะไม่น้อยกว่า 2.00 ม จากคอสะพาน หรือจาก BRIDGE APPROACH SLAB แล้วทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT ก่อนปูผิวด้วย A.C. WEARING COURSE เพื่อปรับระดับผิวเข้าหาสะพาน ทั้งนี้ หากมีจุดอ่อนตัว (SOFT SPOT) ในบริเวณดังกล่าว ต้องทำการแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนเริ่มทำการใด ๆ
 - 7.2) หากไม่มีรายการ PAVEMENT RECYCLING ให้ทำการปรับระดับผิวจราจรเข้าหาคอสะพาน ในระยะไม่น้อยกว่า 2.00 ม
8. ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องเพิ่มระยะ TRANSITION ที่จุดเริ่มต้นการก่อสร้าง, จุดสิ้นสุดการก่อสร้าง, บริเวณทางแยก, ทางเชื่อม, การก่อสร้างเพื่อสาธารณะประโยชน์ เช่น BUS STOP เป็นต้น สามารถก่อสร้างได้ได้รับความเห็นชอบ ความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
9. ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาก่อสร้างทาง เข้า - ออก ซึ่งเป็นทางสาธารณะได้ และในกรณีที่เป็นทาง เข้า - ออกเดิมซึ่งได้รับการอนุมัติให้เชื่อมต่อกับทางหลวง ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณา ให้เชื่อมต่อกับทางหลวงได้
10. รูปแบบการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อ้างอิงตามคู่มือเครื่องหมายจราจรภาค 2 " เครื่องหมายจราจร (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533

11. ข้อกำหนดงานสีเทอร์โมพลาสติก
 - ก่อนดำเนินการตีเส้นจราจร ผู้รับจ้างจะต้องทำการกองสติกส์ที่ใช้ตีเส้นจราจร ณ หมวดทางหลวง ใกล้เคียงโครงการ และผู้ควบคุมงานหรือ เจ้าหน้าที่ควบคุมคุณภาพวัสดุจะสุ่มเก็บตัวอย่างสี ส่งทดสอบที่ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
 - เมื่อผลการทดสอบผ่านแล้ว ผู้ควบคุมงานจะลงชื่อกำกับถุงสีทั้งหมด และอนุญาตให้ผู้รับจ้างนำสีจาก กองสติกส์ไปใช้ตีเส้นจราจรได้ แล้วจะตวงนำถุงสีที่ใช้แล้ว กลับมาเก็บที่กองสติกส์ดั้งเดิม
 - หากผลการทดสอบไม่ผ่านข้อกำหนด หรือสีมีปริมาณแก้วต่ำกว่าที่กำหนด จะไม่อนุญาตให้นำสีจาก กองสติกส์ทั้งหมดมาใช้ตีเส้นจราจร และผู้รับจ้างจะต้องนำสีมากองสติกส์ใหม่ และทำการเก็บตัวอย่าง
 - การทดสอบสีเทอร์โมพลาสติกจะทำการทดสอบหาปริมาณลูกแก้วที่ผสมในเนื้อสี ตามมาตรฐาน มอก 542 - 2549 วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง และตาม ข้อกำหนดวัสดุงานทาง ทล - ก.604/2525 วัสดุเทอร์โมพลาสติกสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง
 - สีเทอร์โมพลาสติก จะต้องมีความเป็นสีเหลือง ตามแถบสีมาตรฐาน 1353B ตาม FED-STD 595 B
12. งาน THERMOPLASTIC PAINT หากเป็นการตีเส้นจราจรบนพื้นทางเดิม ผู้รับจ้างต้องทำการกระแทกเส้น เครื่องหมายจราจรเดิมออกให้เรียบร้อย ก่อนดำเนินการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางตามข้อกำหนด และมาตรฐานของกรมทางหลวงต่อไป
13. บริเวณโค้งที่มีหลักนำโค้งและ GUARD RAIL ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจะเป็นผู้กำหนดให้ถอนออกและ ผู้รับจ้างจะต้องทำบัญชีพร้อมทั้งส่งมอบวัสดุสิ่งของที่หรือถอนทิ้งสิ้นในสภาพที่เรียบร้อย
14. FOR SPECIFICATION OF CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH, TEST RESULTS OF STANDARD CONCRETE 15x15x15 CENTIMETER CURB AGED AT 28 DAYS ARE USED AS CRITERION, IN CASE THE COMPRESSIVE STRENGTHS OBTAINED FROM THE TESTING AT AGED EARLIER THAN 28 DAYS ARE NOT LESS THAN THE COMPRESSIVE STRENGTH AS SPECIFIED, THE CONCRETE SHALL BE AS HAVING SPECIFIED COMPRESSIVE STRENGTH AT AGED OF 28 DAYS
15. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้ เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา



กรมทางหลวง			
เขียน อนุมัติ	งาน		
ออกแบบ	ตรวจ		วัน ทล.5
เห็นชอบ	ร.ศ. ทล.5	1	1/กค./68
อนุญาต	ร.ศ. ทล.5	1	1/กค./68

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ข้อกำหนดทั่วไป (ต่อ)

ข้อกำหนดทั่วไป (ต่อ)

16. หน่วยโดยทั่วไปใช้ระบบเมตริก ระยะทางวัดเป็นเมตร เว้นแต่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
17. แบบมาตรฐาน หมายถึง เอกสาร "STANDARD DRAWINGS FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION" (ฉบับล่าสุด) จัดทำโดยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
18. การคิดปริมาณงาน ปริมาณงานที่ปรากฏในแบบก่อสร้างเป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณงานที่แท้จริงให้อัดถือการก่อสร้างจริงในสนามโดยผู้ควบคุมงานจะต้องตรวจสอบก่อนดำเนินการก่อสร้างในสนาม และแจ้งผลการตรวจสอบให้สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ปริมาณงานที่คลาดเคลื่อนไป จากแบบ ผู้รับจ้างจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้ทั้งสิ้น

** รายการก่อสร้างที่ไม่สามารถคิดค่า UNDER RUN ได้ ดังนี้

- BORED PILE
- DRIVEN PILE
- SONIC LOGGING TEST
- DRILLING MONITORING TEST
- SEISMIC INTEGRITY TEST
- SOIL INVESTIGATION TEST

19. เหล็กเสริมคอนกรีต (เหล็กข้ออ้อย) ที่ระบุในแบบก่อสร้าง SD30, SD40 และ SD50 ไม่อนุญาตให้ใช้เหล็กข้ออ้อยที่มีสัญลักษณ์ " " และเหล็กเส้นที่ผลิตโดยผ่านกรรมวิธีทางความร้อน (HEAT TREATMENT)
20. ข้อกำหนดงานคอนกรีต
- 20.1 ปูนซีเมนต์ งานคอนกรีตที่กำหนดให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 สามารถใช้ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกชนิดใช้งานทั่วไป สัญลักษณ์ GU ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.2594 หรือเทียบเท่าทดแทนได้
- 20.2 สำหรับงานสะพาน ตามแบบ STANDARD DRAWING FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION 2018 หรือสะพานช่วงเดียว SIMPLY SUPPORT ความยาวช่วงน้อยกว่า 30 เมตรข้อกำหนดสำหรับการใช้คอนกรีตที่ผลิตโดยใช้ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ชนิดใช้งานทั่วไป สัญลักษณ์ GU
- 20.2.1 ให้ดำเนินการทดสอบประสิทธิภาพของคอนกรีตตามข้อ 20.2 ตามคุณสมบัติต่อไปนี้ (ค่าทั่วไป)

การทดสอบ (TEST)	มาตรฐานการทดสอบ	หน่วย	ค่าที่ใช้ในการทดสอบ						เงื่อนไขการทดสอบ
กำลังอัดของคอนกรีต	AASHTO T22 หรือ	MPa	30	35	40	45	50	60	5.2.2
ข้อจุ 28 วัน (CUBE)	ASTM C39								
การยุบตัว***	AASHTO T119 หรือ ASTM C143	cm	ให้ใช้ค่าระบุในแบบหรือผู้ควบคุมงานก่อสร้างจะแจ้งกรมทางหลวง						

***ทั้งนี้สามารถปรับเปลี่ยนค่าได้ตามผู้ออกแบบ

- 20.2.2 ค่าในการเก็บตัวอย่างทดสอบตามคู่มือควบคุมงานก่อสร้างและรายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 2 ที่เกี่ยวข้อง

21. การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยและเครื่องหมายนำทาง ให้ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยและเครื่องหมายนำทางทุกประเภทตามมาตรฐาน และแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง ถึงแม้จะมีได้ระบุไว้ในแบบแปลนก่อสร้าง
22. ป้ายจราจรและงานทาสีตีเส้น การติดตั้งป้ายจราจรและการทาสีตีเส้นให้ใช้มาตรฐานกรมทางหลวง และตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรของกรมทางหลวง (ฉบับล่าสุด)
23. งานปรับปรุงระบบไฟสัญญาณจราจรเดิม หรือติดตั้งระบบไฟสัญญาณจราจรให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง
24. การอนุรักษ์และปลูกต้นไม้ ให้รักษาพันธุ์ไม้ในเขตทางหลวงที่ไม่ได้เป็นอุปสรรคในงนก่อสร้างตลอดช่วงระยะเวลาการก่อสร้าง การปลูกต้นไม้ต้องไม่ปลูกในพื้นที่ที่ต้องการระยะปลอดภัยตามหลักวิศวกรรมงานทาง อาทิ บริเวณทางแยก (MEDIAN OPENING, ด้านในทางโค้ง ฯลฯ

ผู้จ้าง



กรมทางหลวง			
เขียน นวัตกรรม	ท่าน		
ออกแบบ	ตรวจ	วบ.ทล.5	
เห็นชอบ	รศ.ทล.5	1	กค./68
อนุญาต	พ.ทล.5	1	กค./68

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
รายละเอียดประกอบปริมาณงานวัสดุก่อสร้าง

รายละเอียดประกอบปริมาณงานวัสดุก่อสร้าง

1. ปริมาณงานที่ต้องให้ถือปริมาณที่ก่อสร้างได้จริงในสนาม ปริมาณที่คลาดเคลื่อนไปจากที่แสดงไว้ในแบบนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุหรือร้องขอเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้ทั้งสิ้น
2. ปริมาณงานในแบบ SUMMARY OF QUANTITIES ได้รวมปริมาณงานก่อสร้างทางเชื่อม ทางแยก และที่หยุดรถประจำทางไว้แล้ว
3. กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานตัดคันทางเดิม โครงสร้างทางเดิมในรายการ ROADWAY EARTH EXCAVATION เท่านั้น
4. การคิดค่างานรายการ ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT ให้คิดจากรูปตัดดินเดิมก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
5. การทำงานตามรายการ CLEARING AND GRUBBING ให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานเลขที่ MO-101 ยกเว้นในการขุดดินและถมสูง ให้ทำงาน CLEARING AND GRUBBING เท่าที่จำเป็นสำหรับการก่อสร้าง
6. ในการดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบตำแหน่งสาธารณูปโภคต่างๆ และระมัดระวังเรื่องสาธารณูปโภค หากเกิดความเสียหายขึ้นผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นใดๆ ทั้งสิ้น
7. งานในรายการ CONCRETE BRIDGE และ R.C. BOX CULVERTS ให้รวมถึงงานหุบอาคารระบายน้ำเดิมที่ไม่ใช้ทั้งด้วย (ถ้ามีตามระบุใน PLAN & PROFILE)
8. ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาก่อสร้างรายการ CONCRETE INTERCEPTOR ON CUT BERM ทุกๆ ชั้นที่มีการ BENCHING
9. ในกรณีที่มีปริมาณน้ำที่ควรระบายบริเวณ CUT SLOPE มาก ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาก่อสร้างรายการ RC. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION บริเวณ CUT SLOPE โดยให้ความกว้างแปรเปลี่ยนไปตามสภาพของปริมาณน้ำที่จะต้องระบาย
10. บริเวณใดที่จำเป็นต้องวางท่อกลม ค.ส.ล. เพิ่มเติมเพื่อการระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพขึ้น ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
11. การพิจารณาท่อกลม ค.ส.ล. ให้ผู้รับจ้างพิจารณางานรื้อท่อกลม ค.ส.ล. เดิมออกด้วย ในการรื้อท่อ ค.ส.ล. เดิม ผู้รับจ้างจะต้องระมัดระวังไม่ให้เกิดการชำรุดเสียหาย หากเกิดความชำรุดเสียหายผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นโดยท่อกลม ค.ส.ล. ที่รื้อออกจะต้งนำไปส่งเก็บไว้ที่แขวงทางหลวง
12. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตำแหน่ง หรือเพิ่มความยาวของ DITCH LINING, ท่อกลม ท่อเหลี่ยม รวมทั้ง DROP INLET ที่กำหนดไว้ในแบบ PLAN & PROFILE เพื่อให้ถูกต้องตามสภาพความเป็นจริงในสนามให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยคำนึงถึงประสิทธิภาพของการระบายน้ำ
13. ให้ผู้ควบคุมงาน พิจารณาวางท่อ ค.ส.ล. ตามแนวนานแนวศูนย์กลางทาง บริเวณคอสะพาน หรือท่อเหลี่ยม เพื่อระบายน้ำใน SIDE DITCH ลงสู่ทางระบายน้ำสาธารณะตามแบบ DWG. NO. DS-503
14. รถขนส่งวัสดุต้องปฏิบัติตามกฎจราจร
15. ให้ผู้รับจ้างทำการติดตั้งป้ายควบคุมการจราจรในระหว่างการก่อสร้างตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง
16. ป้ายจราจรโดยทั่วไปให้เป็นไปตามมาตรฐานแผ่นที่ 7 หรือ 8 มอก. 606/2549 ส่วนป้าย OVERHEAD SIGN ให้เป็นไปตามมาตรฐานแผ่นที่ 9 มอก. 606/2549
17. งานในรายการ TRAFFIC SIGN PLATE AND FRAME และ TRAFFIC SIGN POST ให้เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายความควบคุมการจราจรของกรมทางหลวง ฉบับล่าสุด และแบบ RS-101

18. กรณีงาน STEEL BEAM GUARDRAIL ให้ดำเนินการ ดังนี้
 - 18.1 ความยาวของ GUARDRAIL ให้เป็นความยาววัดตามระยะทางราบ
 - 18.2 ความยาวของ GUARDRAIL ให้คิดจากระยะเสาถึงเสา
 - 18.3 ในการคิดราคา GUARDRAIL ให้ผู้รับจ้างคิดราคารวมถึง TERMINAL SECTION ด้วย
 - 18.4 ให้ติดตั้ง GUARDRAIL ที่คอสะพานทุกแห่ง และตามที่ระบุในแบบ PLAN & PROFILE
 - 18.5 การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตำแหน่ง GUARDRAIL ที่กำหนดไว้ในแบบ PLAN & PROFILE เพื่อให้ถูกต้องตามสภาพความเป็นจริงในสนามให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง
19. กรณีงานติดตั้ง ROAD STUD ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง
20. ค่างานในรายการ CONCRETE PAVING BLOCK ให้รวม SAND CUSHION
21. งานในรายการ MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT การจ่ายค่างานให้คิดจ่ายจากความกว้างด้านบนสุดของแบบ
22. งานในรายการ R.C. MANHOLES ให้รวมถึงงานปรับระดับขอบบ่อพักเดิม
23. ให้ผู้ควบคุมงาน พิจารณารักษาต้นไม้ยืนต้นที่อยู่ขอบไหล่ทางให้คงสภาพเดิมไว้
24. ชนิดของต้นไม้ที่นำมาปลูกให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
25. ในรายการ PAVEMENT MARKING ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้
 - 25.1 ในกรณีที่ดินวางราเป็น ASPHALTIC CONCRETE หรือ REINFORCED CONCRETE PAVEMENT ให้ใช้วัสดุ THERMOPLASTIC (ตามมาตราฐาน มอก. 524_2530) ทำเครื่องหมายบนผิวทาง
 - 25.2 ในกรณีที่ดินวางเป็น SURFACE TREATMENT ให้ใช้วัสดุ REFLECTORIZED (ตามมาตราฐาน มอก. 543_2528) ทำเครื่องหมายบนผิวทาง
 - 25.3 การดำเนินการตามข้อ 25.1 และ 25.2 ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง และกฎกระทรวง ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2524) ออกตามความในประกาศคณะปฏิวัติฉบับที่ 295 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน พ.ศ. 2515
26. งานในรายการ UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION หมายถึงงานขุดลอกขยะ เศษวัสดุ โคลนตม หรือวัสดุอื่นใดในขอบเขตคันทางก่อสร้างแต่อกเขตคันทางเดิมซึ่งมีคุณภาพไม่เหมาะสมจะไว้เป็น SUBGRADE MATERIAL ได้ ให้นำวัสดุที่ขุดลอกออกไปทิ้งนอกเขตทาง ทั้งนี้ให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง และให้ถมบริเวณที่ได้ทำการขุดวัสดุตามวรรคแรกในข้อ 26 นี้ ออก แล้วแทนที่ด้วยวัสดุ SUBGRADE บดอัดแน่น ตามมาตรฐานการจ่ายค่างานของรายการ UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION จะจ่ายเฉพาะค่าขุดเท่านั้น ค่างานดินจะจ่ายให้ในเนื่องงาน EMBANKMENT
27. ในกรณีที่ไม่สามารถถมดินคันทางออกนอกเขตทางได้ ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาก่อสร้างกำแพงกันดิน และให้วางท่อลดโคตถนนตามสภาพที่เป็นจริงในสนามได้ สำหรับแบบแผนผังและแนวทางได้คิดปริมาณความยาวท่อเมื่อไว้แล้วในกรณีที่สามารถถมดินคันทางออกนอกเขตทางได้
28. แนวทางราบ และแนวทางตั้งตามที่กำหนดไว้ในแบบแผนผังที่แนวทางและระดับ ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาปรับได้ตามความเหมาะสมในสนาม โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
29. ให้ทางโครงการ พิจารณากำหนดทางเข้า - ออก จุดชมวิวดำตามความเหมาะสม โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

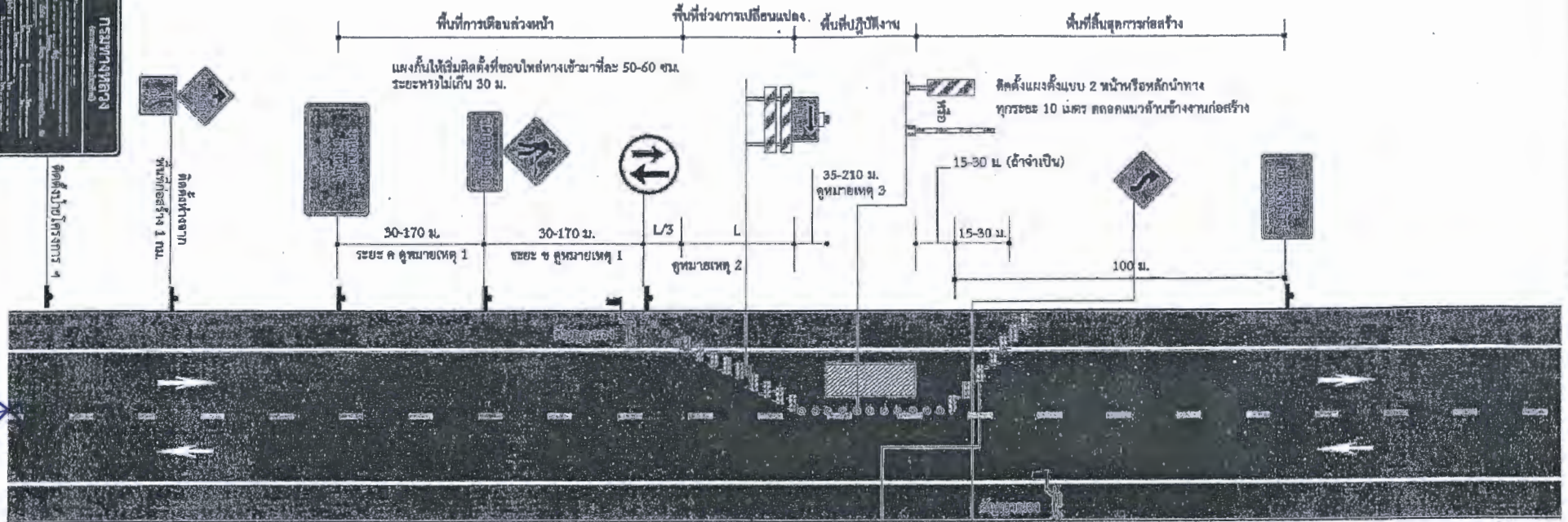
ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง



กรมทางหลวง			
เจียน ฉวีรัตน์	ท่าน		
ออกแบบ	ตรวจสอบ	วันที่	ว.ป.ท.5
เห็นชอบ	ร.ส.ท.๕	1	ก.ค./๖8
อนุญาต	ร.ส.ท.๕	1	ก.ค./๖8

แบบแนะนำการติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ในงานก่อสร้าง
 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ
 บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร



หมายเหตุ

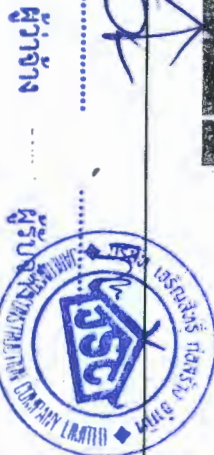
1. ระยะห่างระหว่างป้ายเตือนล่วงหน้า ชุดวางที่ 1-1
2. ระยะ L หมายถึงระยะต่อเข้า ชุดวางที่ 1-3
3. ระยะกันชนตามยาวขึ้นอยู่กับความเร็ว ชุดวางที่ 1-4
4. กรณีพื้นที่ก่อสร้างหรือบูรณะมีความยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวระยะห่างทุกระยะ 100 เมตร
5. พิจารณาดำเนินการปิดจราจร (ถ้าจำเป็น)
6. สามารถใช้กระดาษยางแทนที่กั้นทางตามความเหมาะสม

หมายเหตุ

อ้างอิงจากคู่มือกรมทางหลวง คู่มือเล่มที่ 3 คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง
 งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน มีนาคม 2561



กรมทางหลวง		
เขียน ธีรวัฒน์	ทาน	
ออกแบบ	ศรวโร	วัน ทธ.5
เห็นชอบ	ว/	1 ก.ค. 68
อนุญาต	W. D. ๑๖๗๗	1 ก.ค. 68
	พ.ศ. ๒๕๖๕	



กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 26200 งานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0503 ตอน นาโพธิ์ - ม่วงเจ็ดต้น

ระหว่าง กม.392+125.000 - กม.392+725.000 LT.,RT.

ระยะทาง 0.600 กม.

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

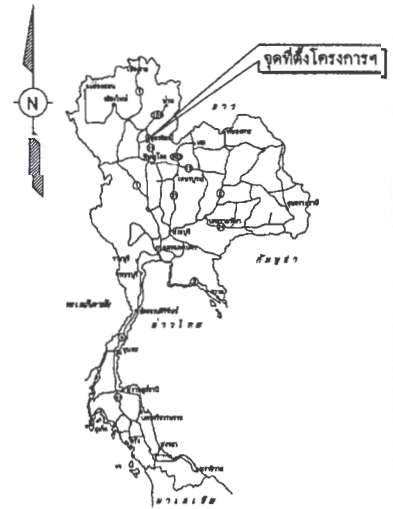
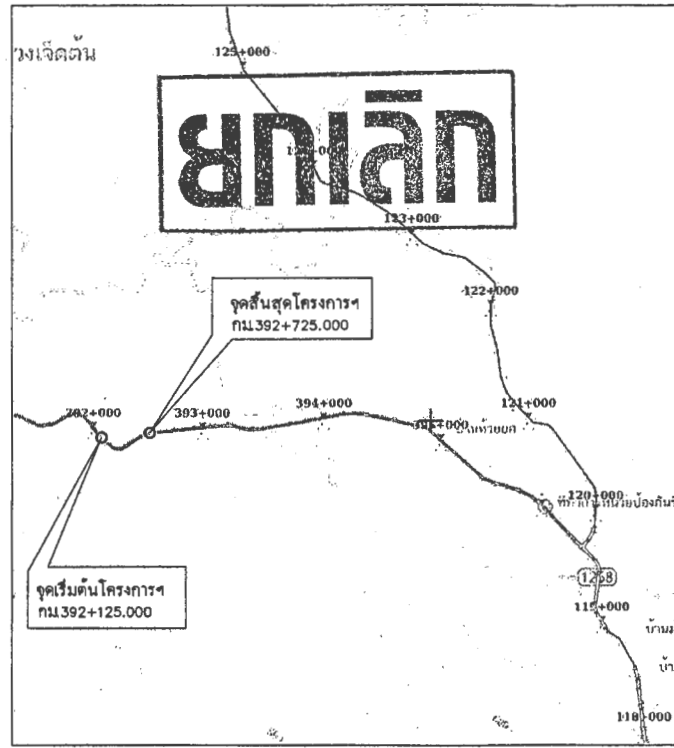
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
อุตรดิตถ์ 2	0503	A

TITLE SHEET & R.O.W.

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0503
ตอน นาโพธิ์ - ม่วงเจ็ดต้น
กม.392+125.000 - กม.392+725.000 LT.,RT.

INDEX OF SHEETS		
TITLE	SHEET NO.	DRAWING NO.
TITLE SHEET & R.O.W.	A	-
TYPICAL CROSS - SECTION	B1-B2	-
SUMMARY OF QUANTITIES	C	-
แผนผังแนวทางและระดับ	1 แผ่น	-
SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS	1 แผ่น	-
ข้อกำหนดทั่วไป	2 แผ่น	-
รายละเอียดประกอบปริมาณงานวัสดุก่อสร้าง	1 แผ่น	-
แบบแนะนำการติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ในงานก่อสร้าง/บูรณะ สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	1 แผ่น	-

ผู้ร่าง
[Signature]



กม. - กม.	เขตทางเดิม (เมตร)		เขตทางพึงประสงค์ (เมตร)		หมายเหตุ
	ซ้ายทาง	ขวาทาง	ซ้ายทาง	ขวาทาง	
392+125.000 - 392+725.000 LT,RT.	20.00	20.00			

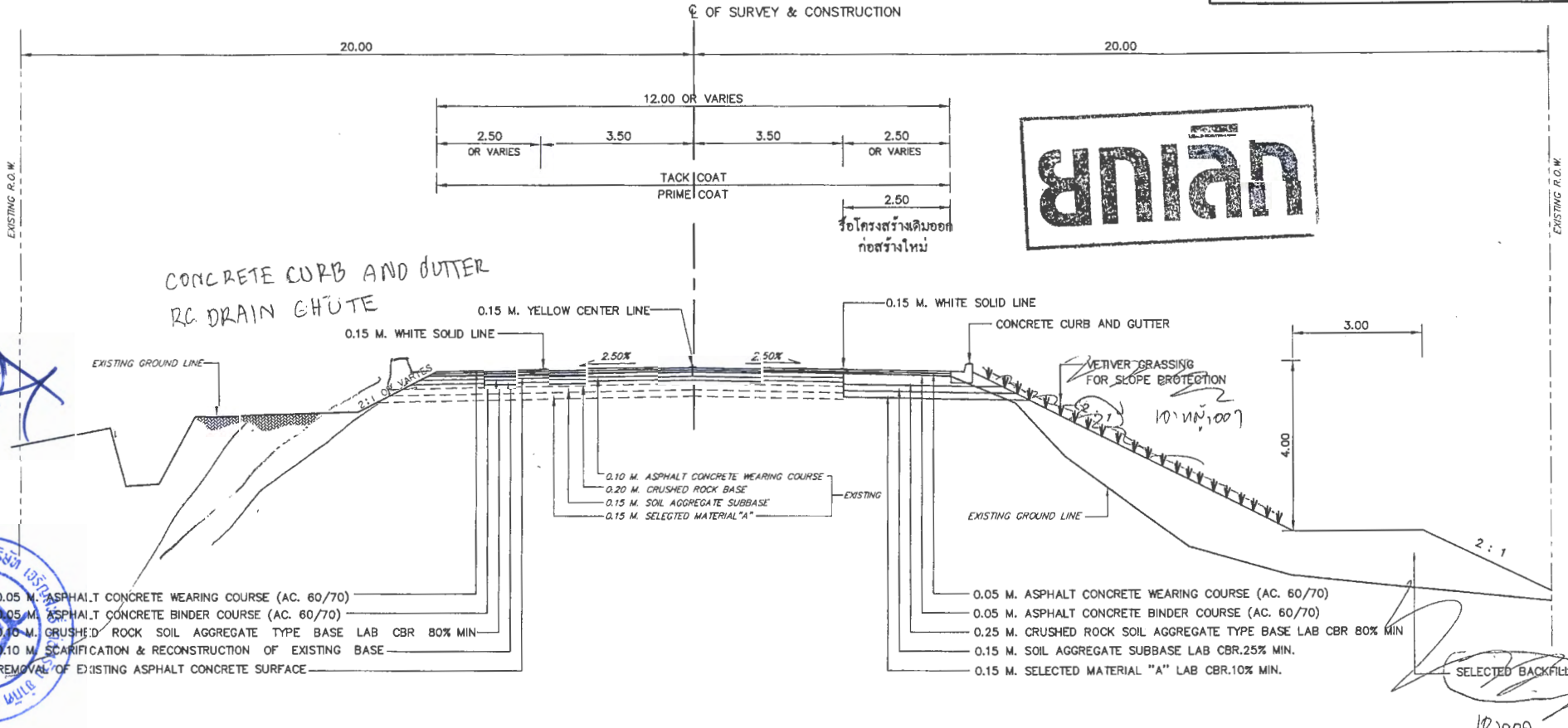
กรมทางหลวง	
เขียน วิศวกร	งาน [Signature]
ออกแบบ [Signature]	ตรวจ [Signature] 21/10/68
เห็นชอบ	21/10/68
อนุญาต	21/10/68

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
อุดรศักดิ์ที่ 2	0503	B2

TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0503
 ตอน นาโพธิ์ - ม่วงเข็ดค้น
 กม.392+125.000 - กม.392+725.000 LT.,RT.



TYPICAL CROSS - SECTION STA.392+325.000 - STA.392+525.000

SCALE

1:100

หมายเหตุ :-

1. มิติเป็นเมตร เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น
2. งานสีตีเส้น ให้ตีเส้น ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค 2 " เครื่องหมายจราจร " (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533
3. ใช้แบบแนะนำโครงสร้างชั้นทางจากส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม ตามบันทึกข้อความที่ สทล.5.4/5767 ลงวันที่ 26 สิงหาคม 2568
4. ตำแหน่งก่อสร้าง P.C. DRAIN CHUTE ในบัญชีราคากลางของหน่วยงาน

กรมทางหลวง

เขียน วิศวกร	ทนาย	งาน
ออกแบบ	ตรวจ	วันที่
เห็นชอบ		21/10/68
อนุญาต		21/10/68



สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

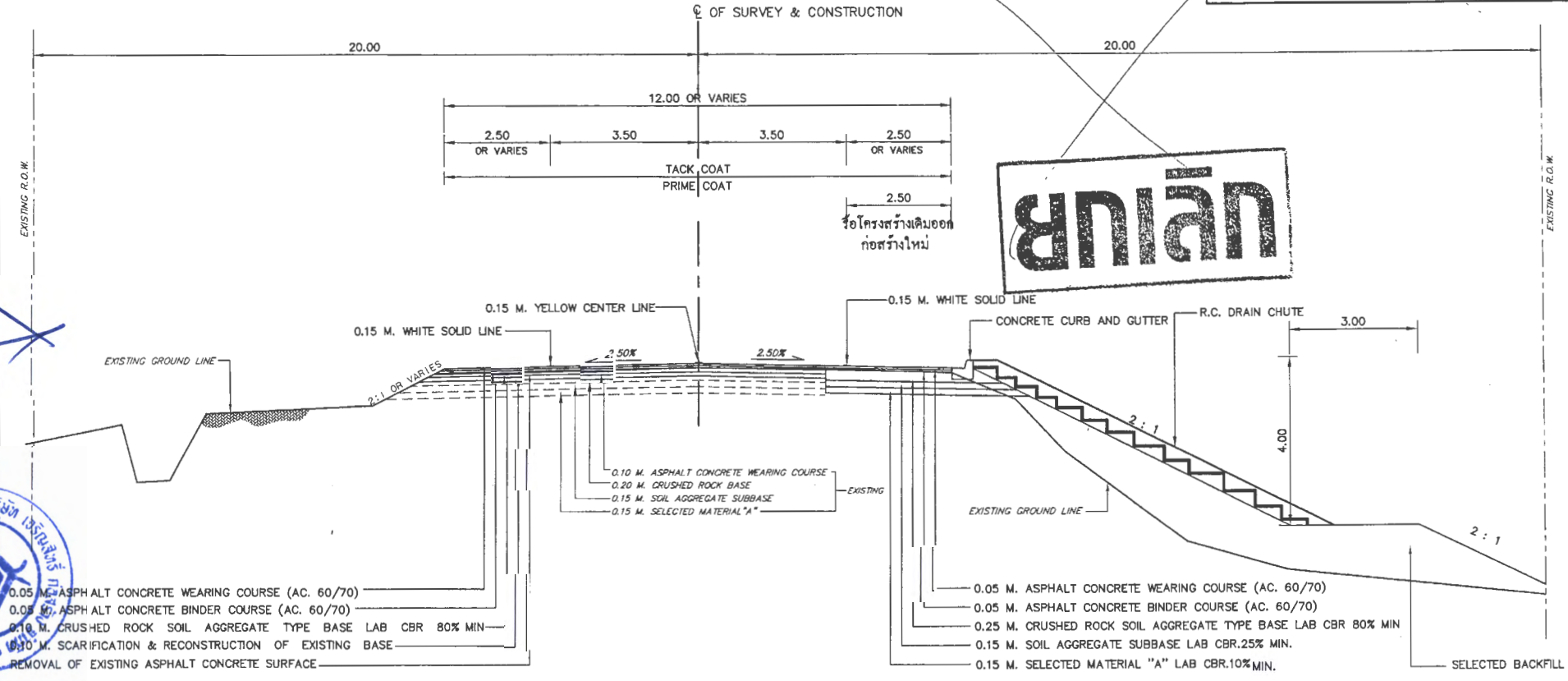
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
อุดรศักดิ์ที่ 2	0503	B3

TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0503
 ตอน นาโพธิ์ - ม่วงเข็ดดิน
 กม.392+125.000 - กม.392+725.000 LT.,RT.

ไม้อาบน้

ยกเลิก



TYPICAL CROSS - SECTION STA.392+525.000

SCALE 1:100

ผู้ว่าราชการ
 บริษัท อุตสาหกรรมปิโตรเลียมไทย จำกัด

กรมทางหลวง

เขียน วิศวกร	งาน	วันที่
ออกแบบ	ตรวจ	วันที่
เห็นชอบ	ร.ส.ท.ล.5	21/๓๑/๖8
อนุญาต	ร.ส.ท.ล.5	21/๓๑/๖8

- หมายเหตุ :-
1. ผลิตเป็นเมตร เว้นแต่ระบุเป็นอย่างอื่น
 2. งานสีตีเส้น ให้ตีเส้น ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค 2 " เครื่องหมายจราจร " (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533
 3. ใช้แบบแนะนำโครงสร้างขึ้นทางจากส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม ตามบันทึกข้อความที่ สทล.5.4/5767 ลงวันที่ 26 สิงหาคม 2568

SUMMARY OF QUANTITIES

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARKS
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	6,700	6,916
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	2,400	
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	900	
4	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	13,670	12,127
5	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. DEPTH	SQ.M.	6,700	6,916
6	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	128	106
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	117	97
8	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	884	869
9	VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION	SQ.M.	3,000	-
10	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	200	425
11	R.C. DRAIN CHUTE	M.	15	20
12	PRIME COAT (พื้นทางหินคลุก)	SQ.M.	7,260	7,476
13	TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)	SQ.M.	7,200	7,911
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 60/70) 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	7,200	7,476
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60/70) 5 CM.THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	7,200	7,476
16	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	322	322
17	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.		

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
อุตรดิตถ์ที่ 2	0503	C
SUMMARY OF QUANTITIES		
ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0503		
ตอน นาโพธิ์ - ม่วงเข็ดค้น		
กม.392+125.000 - กม.392+725.000 LT.,RT.		

หมายเหตุ

- ปริมาณงานที่แสดงไว้ในแบบนี้เป็นปริมาณโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณที่ถูกต้องให้ถือปริมาณที่ก่อสร้างจริงในสนาม ปริมาณที่คลาดเคลื่อนไปจากที่แสดงไว้ในแบบนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุเรียกร้องข้อเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้ทั้งสิ้น
- งาน ROADWAY EXCAVATION AND EMBANKMENT การคิดทำงานให้โครงการ ๑ คิดจากรูปตัดดินเดิมก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING และรูปตัดถนนถึงระดับ FINISHED SUBGRADE
- ขนาดและตำแหน่งของท่อกรม คสล. ที่แสดงไว้ในแบบ อาจเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามความเหมาะสมในสนาม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
- อ้างอิงแบบมาตรฐานกรมทางหลวง (STANDARD DRAWINGS, 2015 (2018 EDITION)) และคู่มือมาตรฐานงานทาง ของสำนักมาตรฐานและประเมินผล กรมทางหลวง

ยกเลิก

ผู้ว่าจ้าง
ผู้รับจ้าง

กรมทางหลวง		
เขียน วิศวกรรม	ทนาย	
ออกแบบ	ตรวจสอบ	วันที่
เห็นชอบ	ร.ส.ท.5	21/10/68
อนุญาต	ร.ส.ท.5	21/10/68