

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

งานจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓ ตอน สามแยกวังขมภู - ชนแดน ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๐๒๕ จ.เพชรบูรณ์ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)

วันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๙

อนุสนธิสัญญาจ้าง งานจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓ ตอน สามแยกวังขมภู - ชนแดน ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๐๒๕ จ.เพชรบูรณ์ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ค่างานตามสัญญา ๓๙,๕๔๒,๖๐๐.-บาท (สามสิบเก้าล้านห้าแสนสี่หมื่นสองพันหกร้อยบาทถ้วน) เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๙ ระยะเวลาทำการ ๑๘๐ วัน ระหว่างกรมทางหลวง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) โดย นายจักรกฤษณ์ บุญเรืองศรี ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด พันธุ์ประเสริฐ ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากัน เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ ตามสัญญาเลขที่ พช.๒/๒๓/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘

เนื่องจาก ผู้ควบคุมงานและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบเส้นทางในสนามและแบบก่อสร้างตามสัญญา พบว่า

๑. ข้อเท็จจริง

๑.๑ ระหว่าง กม.๐+๒๒๕ - กม.๐+๔๑๐ ระยะทาง ๑๘๕.๐ ม. เป็นพื้นที่เขตชุมชน พบการสัญจรของประชาชนโดยรอบเขตทางทั้ง ๒ ข้างทาง ผู้ควบคุมงานเห็นควรดำเนินการก่อสร้างทางเท้าเพื่อบริการสำหรับคนเดินและประชาชน

๑.๒ จากหนังสือของเทศบาลตำบลวังขมภู ที่ พช.๕๓๒๐๓/๑๖ ลงวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๖๙ เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปรับปรุงวงเวียนตลาดวังขมภู เนื่องจากพื้นที่เป็นรูปแบบวงเวียนและแบ่งทิศทางจราจรโดยเกาะกลาง (MOUNTABLE CURB AND CUTTER) ซึ่งมีความสูงจากผิวทาง ๐.๑๐ ม. ส่งผลให้การแบ่งทิศทางจราจรบริเวณวงเวียนไม่ชัดเจนเพียงพอ และจากการสำรวจพบผิวทางเดิมมีสภาพมันและลื่น เกิดจากปริมาณจราจรค่อนข้างมากและอยู่ในเขตชุมชนอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุต่อประชาชนผู้ใช้ทางได้

๒. ขอแก้ไขรูปแบบก่อสร้าง ดังนี้

๒.๑ ขอแก้ไข TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ C๑ ปรับพื้นที่ดำเนินการจากเดิม กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๒๒๕ ระยะทาง ๒๒๕.๐๐ ม. เป็นพื้นที่ดำเนินการใหม่ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๔๑๐ ระยะทาง ๔๑๐.๐๐ ม. เพื่อดำเนินการก่อสร้างทางเท้าทั้ง ๒ ข้างทาง

๒.๒ ขอยกเลิก TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ C๒ ระหว่าง กม.๐+๒๒๕ - กม.๐+๓๕๐ ระยะทาง ๑๒๕.๐๐ ม.

๒.๓ ขอแก้ไข TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ C๓ ปรับพื้นที่ดำเนินการจากเดิม กม.๐+๓๕๐ - กม.๑+๐๒๕ ระยะทาง ๖๗๕.๐๐ ม. เป็นพื้นที่ดำเนินการใหม่ ระหว่าง กม.๐+๔๑๐ - กม.๑+๐๒๕ ระยะทาง ๖๑๕.๐๐ ม.

๒.๔ ขอเพิ่ม TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ C๕ ปรับปรุงพื้นที่บริเวณวงเวียน โดยดำเนินการต่อความสูงของคันหินแบ่งทิศทางจราจร และปรับวงเลี้ยวของวงเวียนพร้อมดำเนินการ TACK COAT และปูผิว ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK และตีเส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

๒.๕ ขอแก้ไขปริมาณงานและราคา และขอเพิ่ม ITEM ใน SUMMARY OF QUANTITIES แผ่นที่ E โดยมีรายละเอียดดังนี้

๓. แก้ไขปริมาณงานและราคา ดังนี้

๓.๑ รายการที่ ๓๐ "SIDE DITCH LINING TYPE II" จากเดิม ปริมาณตามสัญญา ๒,๑๐๐.๐๐ ตร.ม. ราคาต่อหน่วย ๓๙๐.๑๔ บาท เป็นเงิน ๘๑๙,๒๙๔.๐๐ บาท แก้ไขเป็น ปริมาณ ๒,๐๒๗.๐๐ ตร.ม. ราคาต่อหน่วย ๓๙๐.๑๔ บาท เป็นเงิน ๗๙๐,๘๑๓.๗๘ บาท (ปรับปริมาณจากพื้นที่ในสนาม)

๓.๒ รายการที่ ๔๗ "CURB MARKINGS" จากเดิม ปริมาณงานตามสัญญา ๓๔๘.๐๐ ตร.ม. ราคาต่อหน่วย ๙๒.๒๔ บาท เป็นเงิน ๓๒,๐๙๙.๕๒ บาท แก้ไขเป็น ปริมาณงาน ๓๑๘.๐๐ ตร.ม. ราคาต่อหน่วย ๙๒.๒๔ บาท เป็นเงิน ๒๙,๓๓๒.๓๒ บาท (ปรับปริมาณจากพื้นที่ในสนาม)

๔. เพิ่มเติมรายการก่อสร้าง ดังนี้

๔.๑ รายการที่ ๔๙ "MODIFICATION OF EXISTING BARRIER CURB" ปริมาณงาน ๑๖๒.๐๐ ม. ราคาต่อหน่วย ๑๙๒.๗๘ บาท เป็นเงิน ๓๑,๒๓๐.๓๖ บาท

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว อยู่ภายใต้วงเงินในสัญญาเดิม และระยะเวลาในการทำงานเท่าเดิม จึงไม่ทำให้หน่วยงานของรัฐเสียประโยชน์ เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๙๗ (๒) และอยู่ภายในขอบข่ายแห่งวัตถุประสงค์เดิมของสัญญา ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๑๖๕

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ พช.๒/๒๓/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว

ข้อ ๕ ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญา งานจ้างก่อสร้างตามแผนรายละเอียดการ ประจําปีงบประมาณ ๒๕๖๙ การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓ ตอน สามแยกวังชมภู - ชนแดน ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๐๒๕ จ.เพชรบูรณ์ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ตามสัญญาเลขที่ พช.๒/๒๓/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ แต่ประการใด

ข้อ ๖ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ถือว่าสัญญาเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของ สัญญาเลขที่ พช.๒/๒๓/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้ทำการไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง
เก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว
จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว



(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายจักรกฤษณ์ บุญเรืองศรี) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒
(บึงสามพัน)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายยืนยง พันธุ์ประเสริฐ) หุ้นส่วนผู้จัดการ

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางนัชรินทร์ กลิ่นเทศ) เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางมนภรณ์ ฆะอบทิพย์) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน