

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

งานจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพ งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๕ ตอน แยกศรีเทพ - ชัยบอน ระหว่าง กม.๔๗+๕๗๕ - กม.๔๙+๒๒๕ จ.เพชรบูรณ์ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)

วันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๙

อนุสนธิสัญญาจ้าง งานจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพ งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๕ ตอน แยกศรีเทพ - ชัยบอน ระหว่าง กม.๔๗+๕๗๕ - กม.๔๙+๒๒๕ จ.เพชรบูรณ์ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ค่างานตามสัญญา ๕๙,๙๙๐,๐๐๐.-บาท (ห้าสิบล้านเก้าพันเก้าแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๙ ระยะเวลาทำการ ๒๑๐ วัน ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) โดย นายจักรกฤษณ์ บุญเรืองศรี ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด พงษ์ศักดิ์เซอร์วิส ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากัน เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ ตามสัญญาเลขที่ พช.๒/๒๒/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘

เนื่องจาก ผู้ควบคุมงานและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบเส้นทางในสนามและแบบก่อสร้างตามสัญญา พบว่า

๑. ข้อเท็จจริง

๑.๑ บริเวณหลังท่อระบายน้ำสี่เหลี่ยมเดิม (P.C.BOX CULVERTS AT STA.๔๘+๑๒๕ SIZE ๒ - (๒.๔๐ x ๒.๔๐) พบว่ามีความสูงจากหลังทาง (BLACK FILL) เพียง ๐.๑๐ ม. เท่านั้น เมื่อดำเนินการขยายคันทางจาก ๑๒.๐๐ ม. เป็น ๒๔.๑๐ ม. ตามรูปแบบการก่อสร้าง ทำให้การก่อสร้างไม่เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง ผู้ควบคุมงานเห็นควรยกระดับคันทางขึ้นจากแบบก่อสร้างเพื่อดำเนินการบดอัดชั้นทางและสามารถขยายคันทางได้ตามรูปแบบการก่อสร้าง

๑.๒ ตามแบบก่อสร้างสะพานใหม่ (NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.๔๗+๙๔๐.๖๐๐ ROADWAY WIDTH ๒๒.๐๐ M. SPAN ((๑x๑๒.๐๐) + (๑x๒๐.๐๐) + (๑x๑๒.๐๐)) = ๔๔ M.) ได้กำหนดความสูง ABUTMENT STEMWALL ถึงหลังทางใหม่ ๕.๑๐ ม. แต่จากการสำรวจระดับท้องน้ำเดิม พบว่าระดับความสูงในการก่อสร้างสะพานคาดเคลื่อนจากตัวเลขในแบบก่อสร้าง เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามรูปแบบและตามพื้นที่ก่อสร้าง ผู้ควบคุมงานเห็นควรปรับตัวเลขความสูงให้ตรงกับสภาพความเป็นจริงในสนาม ตามแบบก่อสร้างแผ่นที่ D๑ ข้อ ๒ REFERENCE DRAWING “๖.ในกรณีที่มีตัวเลขที่แสดงต่างๆ ในแบบนี้ คลาดเคลื่อนไปจากหลักวิศวกรรม สำนักเจ้าของงานจ้างจะต้องพิจารณาแก้ไข โดยความเห็นชอบของสำนักงานทางหลวงที่ ๖”

๑.๓ จากการตรวจสอบรูปแบบการก่อสร้าง CONCRETE BARRIER เพื่อแบ่งทิศทางจราจร พบว่าการเปลี่ยนรูปแบบจาก CONCRETE BARRIER TYPE II ไปเกาะยก (RAISE MEDIAN) รูปแบบการเปลี่ยนความกว้างไม่เหมาะสมอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้ ผู้ควบคุมงานเห็นควรเพิ่มรายการก่อสร้าง CONCRETE BARRIER TYPE I, APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A และ APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE D เพิ่มเติมเพื่อลดความเสี่ยงที่อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

๑.๔ พื้นที่ในโครงการฯ เป็นพื้นที่ในเขตชุมชน ซึ่งมีทางเชื่อมสาธารณะเชื่อมต่อเส้นทาง ทล.๒๒๗๕ เป็นจำนวนมาก เพื่อให้การก่อสร้างเชื่อมต่อทางสาธารณะและระบบระบายน้ำข้างคันทาง ผู้ควบคุมงานเห็นควรดำเนินการวางท่อกลม (R.C.PIPE CULVERTS DIA ๐.๘๐ M. CLASS III) พร้อมบดอัดชั้นทางหินคลุก ๐.๑๐ ม.

เพื่อปรับระดับ รวมทั้งดำเนินการ PRIME COAT พร้อมปูผิว ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

๒. ขอแก้ไขรูปแบบก่อสร้าง ดังนี้

๒.๑ ขอแก้ไขระดับ (PLAN PROFILE) ระหว่าง กม.๔๗+๘๐๐ - กม.๔๘+๓๐๐ ระยะทาง ๕๐๐.๐ ม. เพื่อดำเนินการบดอัดชั้นทางและสามารถขยายคันทางได้ตามรูปแบบการก่อสร้าง

๒.๒ ขอแก้ไข TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ D๔ โดยเพิ่มข้อความ OR VARIES ที่ระดับความสูงสะพาน

๒.๓ ขอเพิ่ม-ลด ITEM ใน SUMMARY OF QUANTITIES แผ่นที่ G โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๓. ยกเลิกรายการก่อสร้าง ดังนี้

๓.๑ รายการที่ ๒๕ "SIDE DITCH LINING TYPE II" ปริมาณงานตามสัญญา ๘๔๐.๐ ม. ราคาต่อหน่วย ๓๙๗.๘๔ บาท เป็นเงิน ๓๓๔,๑๘๕.๖๐ บาท

๓.๒ รายการที่ ๒๘ "APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE D" ปริมาณงานตามสัญญา ๒.๐๐ EACH ราคาต่อหน่วย ๓๒,๖๔๕.๕๖ บาท เป็นเงิน ๖๕,๒๙๑.๑๒ บาท

๔. แก้ไขปริมาณงานและราคา ดังนี้

๔.๑ รายการที่ ๒ "REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE" จากเดิม ปริมาณงานตามสัญญา ๒๑,๑๐๘.๐๐ ตร.ม. ราคาต่อหน่วย ๑๕.๗๗ บาท เป็นเงินรวม ๓๓๒,๘๗๓.๑๖ บาท แก้ไขเป็น ปริมาณงาน ๒๐,๘๔๔.๐๐ ตร.ม. ราคาต่อหน่วย ๑๕.๗๗ บาท เป็นเงินรวม ๓๒๘,๗๘๘.๗๓ บาท (ปรับปริมาณจากพื้นที่ในสนาม)

๔.๒ รายการที่ ๒๒ "CONCRETE SLOPE PROTECTION" จากเดิม ปริมาณงานตามสัญญา ๒๐๐.๐๐ ตร.ม. ราคาต่อหน่วย ๕๓๘.๙๐ บาท เป็นเงิน ๑๐๗,๗๘๐.๐๐ บาท แก้ไขเป็น ปริมาณงาน ๘๒๔.๐๐ ตร.ม. ราคาต่อหน่วย ๕๓๘.๙๐ บาท เป็นเงิน ๔๔๔,๐๕๓.๖๐ บาท (ปรับปริมาณจากพื้นที่ในสนาม)

๔.๓ รายการที่ ๓๕ "RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET" จากเดิม ปริมาณงานตามสัญญา ๔๕.๐๐ EACH. ราคาต่อหน่วย ๒๑,๓๙๑.๓๐ บาท เป็นเงิน ๙๖๒,๖๐๘.๕๐ บาท แก้ไขเป็น ปริมาณงาน ๒๓.๐๐ EACH. ราคาต่อหน่วย ๒๑,๓๙๑.๓๐ บาท เป็นเงิน ๔๙๑,๙๙๙.๙๐ บาท (ปรับปริมาณจากพื้นที่ในสนาม)

๕. เพิ่มรายการก่อสร้าง ดังนี้

๕.๑ รายการที่ ๔๒ "ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE" ปริมาณงาน ๔๖.๐๐ ตัน ราคาต่อหน่วย ๒,๖๕๖.๒๕ บาท เป็นเงิน ๑๒๒,๑๘๗.๕๐ บาท

๕.๒ รายการที่ ๔๓ "CONCRETE BARRIER TYPE I" ปริมาณงาน ๑๐๔.๐๐ ม. ราคาต่อหน่วย ๒,๙๒๔.๗๐ บาท เป็นเงิน ๓๐๔,๑๖๘.๘๐ บาท

๕.๓ รายการที่ ๔๔ "APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A" ปริมาณงาน ๒.๐๐ EACH. ราคาต่อหน่วย ๓๗,๐๒๐.๗๘ บาท เป็นเงิน ๗๔,๐๔๑.๕๖ บาท

๕.๔ รายการที่ ๔๕ "APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE D" ปริมาณงาน ๑.๐๐ EACH. ราคาต่อหน่วย ๓๗,๔๙๓.๕๗ บาท เป็นเงิน ๓๗,๔๙๓.๕๗ บาท

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว อยู่ภายใต้วงเงินในสัญญาเดิม และระยะเวลาในการทำงานเท่าเดิม จึงไม่ทำให้หน่วยงานของรัฐเสียประโยชน์ เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๘๗ (๒) และอยู่ในขอบข่ายแห่งวัตถุประสงค์เดิมของสัญญา ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๑๖๕

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ พท.๒/๒๒/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว

ข้อ ๖ ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญา งานจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพ งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๕ ตอน แยกศรีเทพ - ชัยบอน ระหว่าง กม.๔๗+๕๗๕ - กม.๔๙+๒๒๕ จ.เพชรบูรณ์ ปริมาณงาน ๑ แห่งของแนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ตามสัญญาเลขที่ พท.๒/๒๒/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ แต่ประการใด

ข้อ ๗ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ถือว่าสัญญาเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของ สัญญาเลขที่ พท.๒/๒๒/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้ทำการไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ).....
(นายจักรกฤษณ์ บุญเรืองศรี) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒
(บึงสามพัน)
(ลงชื่อ).....
(นายพงษ์ศักดิ์ พันธุ์ประเสริฐ) หัวหน้าผู้จัดการ
(ลงชื่อ).....พยาน
(นางนัชรินทร์ กลิ่นเทศ) เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส
(ลงชื่อ).....พยาน
(นางมนภรณ์ ฝะอบทิพย์) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน