

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

งานโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้าง
เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๓๕ ตอนควบคุม
๐๑๐๐ ตอน บ้านสิงห์ - บ้านแพ้ว ระหว่าง กม.๔+๒๐๐ - กม.๕+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๖๓๐ กม.)

.....
แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม กรมทางหลวง
วันที่ ๙ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

อนุสนธิสัญญา งานโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๓๓๓๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บ้านสิงห์ - บ้านแพ้ว ระหว่าง กม.๔+๒๐๐ - กม.๕+๘๓๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๖๓๐ กม.) ระหว่าง แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม กรมทางหลวง ผู้ว่าจ้างฝ่ายหนึ่ง กับ
บริษัท โอ.เอ็น.คอนสตรัคชั่น จำกัด โดย นายสันติ สุทธิประภา ผู้รับจ้างอีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่
๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ ตามสัญญาเลขที่ สส ๑๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ นั้น

บัดนี้ เนื่องจาก งานโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๓๓๓๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บ้านสิงห์ - บ้านแพ้ว ระหว่าง กม.๔+๒๐๐ - กม.๕+๘๓๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๖๓๐ กม.) ตามสัญญาดังกล่าว มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้าง

ดังนั้นอาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ สส ๑๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๘
คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลง ดังนี้

๑.๑ แก้ไขแบบ INDEX OF DRAWING แผ่นที่ B

๑.๒ ยกเลิกแบบ TYPICAL CROSS SECTION - I แผ่นที่ G๑

๑.๓ เพิ่มแบบ TYPICAL CROSS SECTION - I แผ่นที่ G๑/R๑

ข้อ ๒. จากการเปลี่ยนแปลงแก้ไขตามที่กล่าว ในข้อ ๑ ผู้รับจ้างยินยอมดำเนินการตามแบบที่
แก้ไข และขอรับเงินค่างานไม่เกินวงเงินในสัญญาโดยไม่เรียกหรือค่าเสียหายใด ๆ ตลอดจนไม่ขอขยายสัญญา
ในการปรับเปลี่ยนแก้ไขรูปแบบครั้งนี้

ข้อ ๓. คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่า สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของ สัญญาเลขที่
สส ๑๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่กำหนด
ไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

/สัญญาฉบับนี้...

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง เก็บไว้ฝ่ายละ
หนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบดูสัญญานี้โดยตลอดเห็นว่าตรงกันตามประสงค์แล้วจึงได้ลงลายมือ
ชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ ก. สุวัฒน์ผู้ว่าจ้าง
(นายโกวิท รัชมิตต์)
ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

ลงชื่อ กิตติผู้รับจ้าง
(นายสันติ สุทธิประภา)
บริษัท โอ เอ็น คอนสตรัคชั่น จำกัด

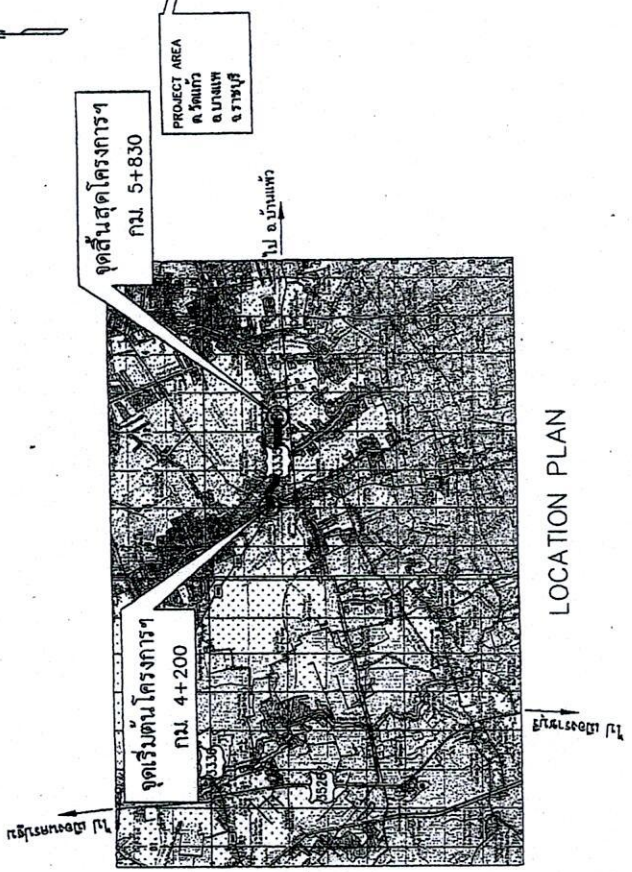
ลงชื่อ Amพยาน
(นางสาววรรณิศา หิมิตทองคำ) รอ.ขท.(บ)

ลงชื่อ ช.พยาน
(นางสาวอัจฉรีย์ ศาสารักษ์) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

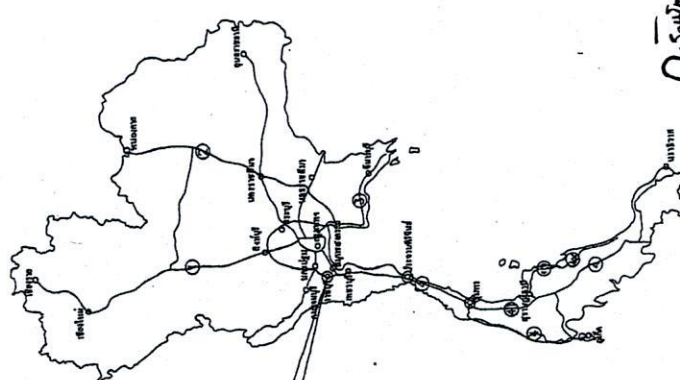
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 3335 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านสิงห์ - บ้านแพ้ว
 ระหว่าง กม. 4+200 - กม 5+830

ส่วนสำรวจและออกแบบ	เลขที่
สำนักงานหลวง 13	335
แผนก	A
TITLE SHEET & RIGHT OF WAY PLAN	
ทางหลวงหมายเลข 3335 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านสิงห์ - บ้านแพ้ว	
ระหว่าง กม. 4+200 ถึง กม. 5+830	



LOCATION PLAN



KEY MAP

TABLE OF RIGHT OF WAY

STATION TO STATION	RIGHT OF WAY LIST		REMARK
	EXISTING R.O.W (OFFSET (M.))	RT.	
STA. 4+200 - STA. 5+830	10	10	

รายการแก้ไขแบบครั้งที่ 1

- ตามบันทึกที่ สทล.15.7/(สธ.11/2569)/พิเศษ ลงวันที่ 27 มีนาคม 2569
- เรื่อง แก้ไขรูปแบบก่อสร้าง สัญญาที่ สธ.11/2569 ลงวันที่ 18 ธันวาคม 2568
- ตามระเบียบดังนี้
- 1. แก้ไขแบบแผนที่ B "INDEX OF DRAWINGS"
- 2. อาศัยแบบแผนที่ G1 "TYPICAL CROSS SECTION - I"
- 3. เพิ่มแบบแผนที่ G1/R1 "TYPICAL CROSS SECTION - I"

หมายเหตุ

1. ภายในระหว่างหลักไมล์ตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะทำหน้าใดก็ได้ที่จะทำหน้าก่อนโดยที่ตามก่อนได้ หรืออาจทำหน้าใดก็ได้ตามที่กำหนดก่อนหน้าหรือตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกิน 5 กิโลเมตร เพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริง ทั้งนี้เป็นการเปลี่ยนแปลงไม่มีลักษณะเป็นการเปลี่ยนแปลงสาขาทาง หรือสถานีก่อสร้าง ไม่เป็นลักษณะต่อสายหรือขยายการก่อสร้าง ให้อยู่ในขอบเขตของ นายช่างควบคุมงาน โดยได้รับความเห็นชอบจากหัวหน้าหน่วยงานเจ้าของสัญญา
2. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง รายละเอียดการก่อสร้างหรือแบบแปลน โดยคณะกรรมการตรวจรับชุด การที่เห็นเป็นการสมควรที่ความถูกต้องเหมาะสมตามหลักวิชาการจริง คณะกรรมการตรวจรับชุด รับผิดชอบในการเปลี่ยนแปลง แก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดทอนรายละเอียดในแบบที่ได้ ซึ่งถือเป็นการ จ้างที่เห็นเป็นไปเพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ หรือไม่ทำให้ราชการเสียประโยชน์ โดยไม่ทำให้งบประมาณ ค่าสร้างเกินงบการเงินของสัญญา ต้องไม่เป็นการเพิ่มมูลค่าการงานที่ระบุไว้ในสัญญา และต้องไม่ขัด หรือแย้งกับคำสั่งสัญญาหรือระเบียบของทางราชการหรือกฎหมาย ที่มีผลบังคับใช้

อนุมัติแก้ไขแบบครั้งที่ 1
 ออกแบบ วันที่ 15.2.27 / 04 / 68
 ตรวจ วันที่ 15.2.27 / 04 / 68
 เห็นชอบ วันที่ 15.2.27 / 04 / 68
 อนุมัติ วันที่ 15.2.27 / 04 / 68

บริษัท ไอ เอ็ม คอนสตรัคชั่น จำกัด

บริษัท ไอ เอ็ม คอนสตรัคชั่น จำกัด

กรมทางหลวง	
เลขที่	วันที่
ออกแบบ	รับทราบ
เห็นชอบ	วันที่ 15.2
อนุมัติ	วันที่ 15.2

