

ราคากลางโครงการขุดลอกและปรับปรุงสภาพจราจรของจังหวัดพะเยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

โครงการติดตั้งราวกันอันตรายเพื่อส่งเสริมการศึกษารองถนน

กิจกรรม ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 120 ตอน พะเยา - ปากบอ ก ตำบลแม่มาเรือ อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา

ระหว่าง กม.12+600 - กม.16+620 (เป็นช่วงๆ)

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	ราวลูกกึ่งกันอันตรายลดความรุนแรงของอุบัติเหตุสาธารณะ (Rolling Barrier)	M.	257.00	29,111.94	7,481,768.58	1.3347	38,855.71	38,855.00	9,985,735.00	
2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	LS	1.00	3,091.36	3,091.36	1.3347	4,126.04	4,126.00	4,126.00	
					ต้นทุนงานก่อสร้างทาง	7,484,859.94	ราคารวม		9,989,861.00	
					ต้นทุนรวมทั้งสิ้น	7,484,859.94				

(เก้า ล้านเก้าแสนแปดหมื่นเก้าพันแปดร้อยหกสิบเอ็ดบาทถ้วน)

Factor F งานก่อสร้างทาง ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLF) 7% เงินล่วงหน้าจ่าย 15%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม (Vat.) 7% เงินประกันผลงานหัก 0%

Factor งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน 5 ล้านบาท (ต่ำ) F = 1.3605

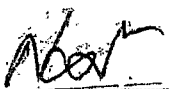
ค่างานต้นทุน 10 ล้านบาท (สูง) F = 1.3086

ต้นทุน 7,484,859.94 ล้านบาท F = 1.3347

เรียน ผอ.ขท.พะเยา ผ่าน รอ.ขท.พะเยา(บ)

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง ได้ประมาณราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้าง กิจกรรม ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 120 ตอน พะเยา - ปากบอ ก ตำบลแม่มาเรือ อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา 29 เม.ย. 2569
ทางหลวงหมายเลข 120 ตอน พะเยา - ปากบอ ก ระหว่าง กม. 12+600 - กม. 16+620 (เป็นช่วงๆ) เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางต่อไป

(ลงนาม)  ประธานกรรมการ

(นายชรายุทธ เดชประทุม)

นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงนาม)  กรรมการ

(นายเอกพล คำชอม)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(ลงนาม)  กรรมการ

(นายนิพล ทรายคำ)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

- อนุมัติ
- อิท นิน พรตมรพีนพตอไม่

(นายทุนศักดิ์ เมฆะราชย์)

ผอ.ขท.พะเยา

Break Down ค่าจ้างประมาณการ

ราคากลาง โครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัดพะเยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

โครงการติดตั้งราวกันอันตรายเพื่อส่งเสริมการค้าการลงทุน

กิจกรรม ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 120 ตอน พะเยา - ปากบอ ตำบลแม่ป่าเรีย อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา

ระหว่าง กม.12+600 - กม.16+620 (เป็นช่วงๆ)

วงเงินต้นทุน 7,484,859.94 บาท F1 งานก่อสร้างทาง = 1.3347
 ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 40.93 บาท/ลิตร ณ วันที่ 29 เม.ย. 68


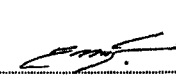
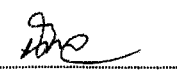
1	ราวเหล็กกึ่งกันอันตรายลดความรุนแรงของอุบัติเหตุสาธารณะ (Rolling Barrier)			257.000 M					
	คิดที่ความยาวช่วง1	12+600 - 12+720		120.00 ม.					
	คิดที่ความยาวช่วง2	16+483 - 16+620		137.00 ม.					
	ท่อเหล็กชุบกัลวาไนซ์ ขนาด 139.8x220x4.5T mm พร้อมขึ้นรูป			259.00	ท่อน	๑	5,000.00	=	1,295,000.00 บาท
	ท่อเหล็กชุบกัลวาไนซ์ ขนาด 139.8x720x4.5T mm พร้อมขึ้นรูป			257.00	ท่อน	๑	2,500.00	=	642,500.00 บาท
	ฝาเหล็กชุบกัลวาไนซ์ปิดหัวเสา			516.00	ชิ้น	๑	100.00	=	51,600.00 บาท
	ราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ ขนาด 100x80x3.2Tx8000 mm			1,028.00	เมตร	๑	1,400.00	=	1,439,200.00 บาท
	น๊อตเหล็กชุบสังกะสีกัลวาไนซ์ปิดหัว - ท้าย (พร้อมอุปกรณ์)			4.00	ชุด	๑	1,000.00	=	4,000.00 บาท
	ลูกกึ่ง			516.00	ลูก	๑	7,110.00	=	3,668,760.00 บาท
	น๊อตชุบกัลวาไนซ์ Bolt Ø19x60			2,064.00	ชุด	๑	60.00	=	123,840.00 บาท
	น๊อตชุบกัลวาไนซ์ Bolt Ø19x180			516.00	ชุด	๑	120.00	=	61,920.00 บาท
	สลักเกลียวสะท้อนแสงชนิดให้ตัวได้			28.14	ตร.ม.	๑	4,300.00	=	121,002.00 บาท
	คู่มือช่างฐานและชุดเสาฝังดิน			259.00	ชุด	๑	30.00	=	7,770.00 บาท
	คู่มือวิธีทาบ			23.31	ลบ.ม.	๑	1,736.47	=	40,477.12 บาท
	ค่าขนส่งและประกอบติดตั้งหน้างานโดยเครื่องมือเฉพาะทาง			257.00	ม.	๑	100.00	=	25,700.00 บาท
	รวมค่าใช้จ่าย							=	7,481,769.12 บาท
				รวมค่าจ้างต้นทุน =			7,481,769.12 / 257,000	=	29,111.94 บาท/ม.
	x FACTOR F	1.3347						=	38,855.71 บาท/ม.
							ปรับใช้	=	38,855.00 บาท/ม.

2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION 1.00 L.S.

	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร						For One Way Traffic Construction		
1	ป้ายเตือน ต.ก.2	0.90 x 0.90	x	1 ชุด	x	0.81	ตร.ม. ๗ ละ	2,700.00	= 2,187.00 บาท
2	ป้ายเตือน ต.ก.3	0.90 x 0.90	x	1 ชุด	x	0.81	ตร.ม. ๗ ละ	2,700.00	= 2,187.00 บาท
3	ป้ายเตือน ต.ก.7	0.60 x 1.80	x	1 ชุด	x	1.08	ตร.ม. ๗ ละ	2,700.00	= 2,916.00 บาท
4	ป้ายเตือน ต.ก.10	0.75 x 0.90	x	1 ชุด	x	0.675	ตร.ม. ๗ ละ	2,700.00	= 1,822.50 บาท
5	ป้ายเตือน ต.ก.12	0.90 x 1.50	x	2 ชุด	x	2.70	ตร.ม. ๗ ละ	2,700.00	= 7,290.00 บาท
6	ป้ายเตือน ต.ก.26	0.90 x 1.80	x	2 ชุด	x	3.24	ตร.ม. ๗ ละ	2,700.00	= 8,748.00 บาท
7	เสาป้ายเหล็กขนาด 3x3x2 มม.(รวมทาสี)			30	ม. ๗ ละ			127.00	= 3,810.00 บาท
10	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น			5	แผง ๗ ละ			1,115.00	= 5,575.00 บาท
11	ไฟกระพริบ			2	ชุด ๗ ละ			1,538.00	= 3,076.00 บาท
							รวมเป็นเงิน		= 37,611.50 บาท / 3 ปี
	การบริหารจราจร	90 วัน	= (90 / (365 x 3)) x					37,611.50	= 3,091.36 บาท
							รวม		= 3,091.36 บาท
	ใช้ป้ายระหว่างการทำงานก่อสร้าง	1	ชุด						= 3,091.36 บาท
	x Factor F	1.3347							= 4,126.04 บาท
							ปรับใช้		= 4,126.00 บาท

หมายเหตุ

1. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้างได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินการมีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารจราจร และงานอำนวยความสะดวก ระหว่างการก่อสร้างตามคู่มือเครื่องหมายจราจรในงานก่อสร้างงานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

(ลงนาม)  ประธานกรรมการ (นายศรายุทธ เดชประทุม) นายช่างโยธาอาวุโส
 (ลงนาม)  กรรมการ (นายเอกพล คำออม) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 (ลงนาม)  กรรมการ (นายนิพล ทรายคำ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน