

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	ก่อสร้างสะพานกัลป์รถต่างระดับ บนทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง	
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง	
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น	๖๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป	ก่อสร้างสะพานกัลป์รถต่างระดับ บนทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง	
	งานโครงสร้าง :	- ทางลอด Underpass โครงสร้างประกอบด้วย Tangent Pile Wall และ กำแพงกันดินคอนกรีตเสริมเหล็ก Shallow Approach Structure, Deep Approach Structure Deep Approach Structure
	งานก่อสร้างทาง :	- ผิวทางคอนกรีต ชนิด Joint Plain Concrete Pavement ทหนา ๓๐ ซม. - ผิวทางคอนกรีต ชนิด Joint Plain Concrete Pavement ทหนา ๓๓ ซม. - Asphalt Concrete Under Concrete Pavement ๕ cm.Thick - พื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ ทหนา ๑๕ ซม. ค่า UCS \geq ๓๑ ksc. - ชั้นรองพื้นทางวัสดุ ทหนา ๒๐ ซม. มวลรวมเกรด A, B หรือ C เท่านั้น ค่า CBR > ๒๕% หรือรองพื้นทางดินซีเมนต์ หรือวัสดุชั้นทางเดิมมาหมุนเวียนใช้ใหม่ - วัสดุถมคันทาง เป็นดินถมคันทาง CBR > ๔%
	งานอื่นๆ :	- งานระบบท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก - งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง - งานป้ายจราจร งานตีเส้นจราจร และงานอุปกรณ์อำนวยความสะดวก - งานอื่นๆ ที่ปรากฏในแบบก่อสร้าง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	๒๘ เมษายน ๒๕๖๘	เป็นเงิน ๖๒๘,๔๔๘,๑๐๔.๓๕ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง	๖.๑ (ตามเอกสารแนบ)	
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
๗.๑	นายพัฒนพงศ์ ทองสุข	ประธานกรรมการ
๗.๒	นายทวิช ขอบพานิช	กรรมการ
๗.๓	นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด	กรรมการ
๗.๔	นายพลกฤต อนุปกิจ	กรรมการ
๗.๕	นายวิบูรณ์ ศรีก่อม	กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่ากำไรไว้)
โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับ บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - ปอทอง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคาตกลง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.2 REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT							
	1.2(1) BOX CULVERT SIZE 2-(1.50x1.50)	M.	40.00	1,254,1400	50,165.60	1.1462	1,437.49	57,499.60
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.2(2) BOX CULVERT SIZE 1-(1.50x1.50)	M.	450.00	1,117,3600	502,812.00	1.1462	1,280.71	576,319.50
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.3 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.3(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	15.00	127,3200	1,909.80	1.1462	145.93	2,188.95
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.3(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	55.00	160,6600	8,836.30	1.1462	184.14	10,127.70
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.3(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	130.00	210,5900	27,376.70	1.1462	241.37	31,378.10
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	20,500.00	126,9900	2,603,295.00	1.1462	145.55	2,983,775.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.6 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	85,150.00	21,5700	1,836,685.50	1.1462	24.72	2,104,908.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.7 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	85.00	1,572,8000	133,688.00	1.1462	1,802.74	153,232.90
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.8 REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL	M.	900.00	131,0700	117,963.00	1.1462	150.23	135,207.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.9 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	M.	4,900.00	166,1000	813,890.00	1.1462	190.38	932,862.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							


(นายพันพงษ์ ทองสุข)
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
กรรมการ


(นายพิชิต ขอบทวนิช)
กรรมการ
กรรมการ


(นายเฉลิมชัย ทองเมื่อเปด)
กรรมการ
กรรมการ


(นายพลกฤต อุบลกิจ)
กรรมการ
กรรมการ


(นายวิบูรณ์ ศรีรัมย์)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าได้ไว้)
โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับ บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - ปอทอง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตาราง (บาท)
1.10	REMOVAL OF EXISTING DITCH LINING	SQ.M.	20,200.00	21.5600	435,512.00	1.1462	24.71	499,142.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
1.11	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	1,500.00	51.5800	77,370.00	1.1462	59.12	88,680.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
1.12	REMOVAL OF EXISTING BASE	C.U.M.	26,150.00	85.9000	2,246,285.00	1.1462	98.45	2,574,467.50
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
1.13	REMOVAL OF EXISTING CONCRET PAVING BLOCK	SQ.M.	1,000.00	62.6900	62,690.00	1.1462	71.85	71,850.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
1.14	REMOVAL OF EXISTING OVERHANAGING SIGN AND FOUNDATION	EACH	7.00	9,204.9900	64,434.93	1.1462	10,550.75	73,855.25
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
1.15	REMOVAL OF EXISTING OVERHEAD SIGN AND FOUNDATION	EACH	3.00	19,802.3300	59,406.99	1.1462	22,697.43	68,092.29
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
1.16	REMOVAL OF EXISTING HIGH MAST	EACH	4.00	15,870.6000	63,482.40	1.1462	18,190.88	72,763.52
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
1.17	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	1.00	5,000.0000	5,000.00	1.1462	5,731.00	5,731.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
1.18	REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLE	EACH	10.00	1,547.8300	15,478.30	1.1462	1,774.12	17,741.20
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
1.19	REMOVAL OF EXISTING R.C. U - DITCH	M	270.00	96.3800	26,022.60	1.1462	110.47	29,826.90
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	75,000.00	4.0200	301,500.00	1.1462	4.60	345,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	C.U.M.	3,300.00	54.6500	180,345.00	1.1462	62.63	206,679.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							

.....
(นายพิณพงษ์ ทองสุข)
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

.....
(นายวิรัช ขอบทวิช)
กรรมการ

.....
(นายเฉลิมชัย ทองเมื่อเปต)
กรรมการ

.....
(นายพลกฤต อุบลกิจ)
กรรมการ

.....
(นายวิรุจน์ ศรีท้อม)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าได้ไว้
โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับ บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน วมกเหล็ก - ปอทอง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่าง (บาท)
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
2.2(2) SOFT ROCK EXCAVATION		C.U.M.	6,600.00	138.5300	914,298.00	1.1462	158.78	1,047,948.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
2.2(3) HARD ROCK EXCAVATION		C.U.M.	6,600.00	251.3600	1,658,976.00	1.1462	288.10	1,901,460.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION		C.U.M.	300.00	63.5500	19,065.00	1.1462	72.84	21,852.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)		C.U.M.	150.00	63.5500	9,532.50	1.1462	72.84	10,926.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
2.3 EMBANKMENT								
2.3(1) EARTH EMBANKMENT		C.U.M.	27,100.00	343.3800	9,305,598.00	1.1462	393.58	10,666,018.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND		C.U.M.	5,050.00	286.4800	1,446,724.00	1.1462	328.36	1,658,218.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK		C.U.M.	5,650.00	343.3800	1,940,097.00	1.1462	393.58	2,223,727.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
2.3(8) POROUS BACKFILL		C.U.M.	15.00	914.3600	13,715.40	1.1462	1,048.03	15,720.45
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
2.3(10) EARTH EMBANKMENT FROM EXCAVATION		C.U.M.	1,150.00	691.3100	795,006.50	1.1462	792.37	911,225.50
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
3 SUBBASES								
3.1 SUBBASES								
3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE		C.U.M.	11,100.00	425.7300	4,725,603.00	1.1462	487.97	5,416,467.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							

.....
(นายพัฒนาพงศ์ ทองสุข)
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
กรรมการ

.....
(นายทวีชัย ขอบทานิช)
กรรมการ

.....
(นายเสถียรชัย ทองเนืองเป็ด)
กรรมการ


.....
(นายพลกฤต อนุปฏิกิจ)
กรรมการ

.....
(นายวิบูรณ์ ศรีก่อม)
กรรมการและเลขานุการ


บ. ัการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ ักว)
โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับ บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - ปะทอง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตกลง (บาท)
3.2	BASE COURSES							
3.2(3)	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE							
3.2(3.1)	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	C.U.M.	23,280.00	610.3600	14,209,180.80	1.1462	699.59	16,286,455.20
	เป็นเงิน.....บาท.....							
3.2(3.2)	CEMENT FOR CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	TON.	1,070.00	2,875.6500	3,076,945.50	1.1462	3,296.07	3,526,794.90
	เป็นเงิน.....บาท.....							
3.4	MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT							
3.4(3)	ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 5 CM. THICK	SQ.M.	133,450.00	323.7300	43,201,768.50	1.1462	371.05	49,516,622.50
	เป็นเงิน.....บาท.....							
3.5	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK							
	เป็นเงิน.....บาท.....							
4	SURFACE COURSES							
4.1	PRIME COAT & TACK COAT							
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	133,450.00	36.9100	4,925,639.50	1.1462	42.30	5,644,935.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	120.00	18.0900	2,170.80	1.1462	20.73	2,487.60
	เป็นเงิน.....บาท.....							
4.9	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.) 30 CM. THICK							
4.9(1)	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 30 CM. THICK	SQ.M.	44,800.00	731.9700	32,792,256.00	1.1462	838.98	37,586,304.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
4.9(2)	EXPANSION JOINT	M.	65.00	654.0200	42,511.30	1.1462	749.63	48,725.95
	เป็นเงิน.....บาท.....							
4.9(3)	CONTRACTION JOINT	M.	12,450.00	583.9100	7,269,679.50	1.1462	669.27	8,332,411.50
	เป็นเงิน.....บาท.....							


(นายพงษ์ธงดี ทองสุช)
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
กรรมการ


(นายวิช ขอบทงษ์)
กรรมการ


(นายเฉลิมชัย ทองน้อยแปด)
กรรมการ



(นายพลฤต อนุปัจ)
กรรมการ


(นายสิรินทร์ ศรีถ้อม)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าได้ไว้
โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับ บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มากเหล็ก - ปะทอง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง

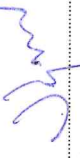
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
4.9(4) CONSTRUCTION JOINT	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	500.00	530.8300	265,415.00	1.1462	608.43	304,215.00
4.9(5) LONGITUDINAL JOINT (TIE BAR)	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	6,700.00	94.8700	635,629.00	1.1462	108.73	728,491.00
4.9(7) DUMMY JOINT	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	15,800.00	46.3200	731,856.00	1.1462	53.09	838,822.00
4.9(9) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	SQ.M.	55.00	1,116.7900	61,423.45	1.1462	1,280.06	70,403.30
4.10 JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.) 33 CM. THICK	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	SQ.M.	88,650.00	800.9900	71,007,763.50	1.1462	918.09	81,388,678.50
4.10(1) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 33 CM. THICK	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	60.00	665.3400	39,920.40	1.1462	762.61	45,756.60
4.10(2) EXPANSION JOINT	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	21,600.00	583.9100	12,612,456.00	1.1462	669.27	14,456,232.00
4.10(3) CONTRACTION JOINT	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	860.00	542.1500	466,249.00	1.1462	621.41	534,412.60
4.10(4) CONSTRUCTION JOINT	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	26,800.00	94.8700	2,542,516.00	1.1462	108.73	2,913,964.00
4.10(5) LONGITUDINAL JOINT (TIE BAR)	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	5,400.00	46.3200	250,128.00	1.1462	53.09	286,686.00
4.10(7) DUMMY JOINT	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	SQ.M.	345.00	1,185.8100	409,104.45	1.1462	1,359.17	468,913.65


(นายพิมพ์พงศ์ ทองสุข)
ประธานคณะกรรมการกำกับราคากลาง
กรรมการ


(นายทวีช ขอบทาชัง)
กรรมการ


(นายเฉลิมชัย ทองเนืองแปด)
กรรมการ


(นายพลฤกษ์ อนุบึง)
กรรมการ


(นายวิบูรณ์ ศรีล้อม)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าไว้
โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับ บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - ปอทอง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้น (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA.35+665.94 FLT. ROADWAY WIDTH 9.00 M. SKEW 0° SPAN (5X10.00)		50.00	95,664.6900	4,783,234.50	1.1468	109,708.26	5,485,413.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	5.1(1.2) AT STA.35+665.94 FRT. ROADWAY WIDTH 9.00 M. SKEW 0° SPAN (5X10.00)		50.00	95,664.6900	4,783,234.50	1.1468	109,708.26	5,485,413.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB		360.00	1,839.6800	662,284.80	1.1462	2,108.64	759,110.40
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	5.1(10) BORED PILE							
	5.1(10.1) DIA. 1.00 M. FOR TANGENT PILE WALL (IN SOIL)		520.00	10,584.5700	5,503,976.40	1.1468	12,138.38	6,311,957.60
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	5.1(10.2) DIA. 1.00 M. FOR TANGENT PILE WALL (IN ROCK)		1,980.00	32,516.4500	64,382,571.00	1.1468	37,289.86	73,833,922.80
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	5.1(11) DRIVEN PILE							
	5.1(11.1) PILE SIZE 0.40 X 0.40 M.		700.00	1,990.6000	1,393,420.00	1.1468	2,282.82	1,597,974.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	5.1(15) DRILLING MONITORING TEST							
	5.1(15.1) FOR BORED PILE DIA. 1.00 M.		176.00	5,000.0000	880,000.00	1.1468	5,734.00	1,009,184.00
	5.1(16) SEISMIC INTEGRITY TEST		176.00	500.0000	88,000.00	1.1468	573.40	100,918.40
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							

.....
(นายพัฒนพงศ์ ทองสุข)
ประธานคณะกรรมการกำกับราคากลาง

.....
(นายทวิช ขอบทวนิช)
กรรมการ

.....
(นายเสถียรชัย ทองเมื่อเปด)
กรรมการ

.....
(นายพศกฤต อุบลกิจ)
กรรมการ

.....
(นายวิบูรณ์ ศรีก่อม)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชี รายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าไว้)
โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับ บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - ปอทอง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตกลง (บาท)
	5.1(17) SOIL INVESTIGATION TEST							
	5.1(17.1) IN SOIL	M.	56.00	1,188.9300	66,580.08	1.1468	1,363.46	76,353.76
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	5.1(17.2) IN ROCK	M.	224.00	8,000.0000	1,792,000.00	1.1468	9,174.40	2,055,065.60
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	5.2 BOX CULVERTS							
	5.2(3) R.C. BOX CULVERTS SIDE DRAINS							
	5.2(3.1) SIZE 1.20 X 1.20 M.							
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	270.00	722.8400	195,166.80	1.1462	828.51	223,697.70
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	1,050.00	2,152.6100	2,260,240.50	1.1462	2,467.32	2,590,686.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	50.00	3,846.8000	192,340.00	1.1462	4,409.20	220,460.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	5.3(11) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	4,350.00	1,816.1300	7,900,165.50	1.1462	2,081.64	9,055,134.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	600.00	3,746.8000	2,248,080.00	1.1462	4,294.58	2,576,748.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	5.4 UNDERPASS							
	5.4(1) UNDERPASS STRUCTURE							
	5.4(1.1) RETAINING WALL (0.00 M. < H ≤ 2.00 M.)	M.	125.00	9,267.5500	1,158,443.75	1.1462	10,622.46	1,327,807.50
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							

.....
(นายพิณพงศ์ ทองสุข)
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

.....
(นายทวีช ขอบทวิช)
กรรมการ

.....
(นายเฉลิมชัย ทองเนืองเป็ด)
กรรมการ


.....
(นายพลฤๅช อนุปกิจ)
กรรมการ

.....
(นายวิบูลย์ ศรีท้อม)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่ากำไร)
โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับ บนทางหลวงหมายเลข 2 คอน มวกเหล็ก - ปะทอง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง

รายการ ที่	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตลาด (บาท)
รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ							
5.4(1.2) SHALLOW APPROACH (2.00 M. < H ≤ 5.00 M.) เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	120.00	81,553.8400	9,786,460.80	1.1468	93,525.94	11,223,112.80
5.4(1.3) DEEP APPROACH TYPE 1 (5.00 M. < H ≤ 6.00 M.) เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	30.00	152,150.3500	4,564,510.50	1.1468	174,486.02	5,234,580.60
5.4(1.4) DEEP APPROACH TYPE 2 (5.00 M. < H ≤ 6.00 M.) เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	60.00	324,695.7500	19,481,745.00	1.1468	372,361.08	22,341,664.80
5.4(2) APPROACH SLAB FOR UNDERPASS 5.4(2.1) FOR MAIN ROAD 0.33 M. THICK เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	SQ.M.	720.00	1,883.1400	1,355,860.80	1.1462	2,158.45	1,554,084.00
5.4(2.2) FOR FRONTAGE ROAD 0.30 M. THICK เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	SQ.M.	280.00	1,751.2200	490,341.60	1.1462	2,007.24	562,027.20
5.4(3) CONCRETE BARRIER FOR UNDERPASS เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	420.00	3,257.0400	1,367,956.80	1.1462	3,733.21	1,567,948.20
5.5 REMEDIATION OF ROCK CAVITY DURING PILE CONSTRUCTION เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH	176.00	24,729.0700	4,352,316.32	1.1468	28,359.29	4,991,235.04
6 MISCELLANEOUS							
6.1 SLOPE PROTECTION							
6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	SQ.M.	300.00	509.2700	152,781.00	1.1462	583.72	175,116.00
6.1(14) SODDING							
6.1(14.1) BLOCK SODDING เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	SQ.M.	2,000.00	52.0200	104,040.00	1.1462	59.62	119,240.00
6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	SQ.M.	900.00	14.8800	13,392.00	1.1462	17.05	15,345.00


(นายพิชญ์ พงษ์)
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
กรรมการ


(นายพิชญ์ ขอบทวิช)
กรรมการ



(นายเฉลิมชัย ทองเมื่อเป็ด)
กรรมการ



(นายพลกฤต อยู่ปกิจ)
กรรมการ


(นายวิบูรณ์ ศรีท้อม)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าได้
โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับ บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - ปอทอง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.1(15) TOP SOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOP SOIL	CUM.	90.00	69.7100	6,273.90	1.1462	79.90	7,191.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES	EACH	36.00	13,842.6500	498,335.40	1.1462	15,866.44	571,191.84
	6.3(1.2) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	40.00	26,697.8800	1,067,915.20	1.1462	30,601.11	1,224,044.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(1.4) TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH R.C. COVER	EACH	300.00	21,472.9400	6,441,882.00	1.1462	24,612.28	7,383,684.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(1.6) TYPE F FOR BOX CULVERT (CLOSE TYPE) SIZE 1.20x1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	40.00	51,896.2900	2,075,851.60	1.1462	59,483.52	2,379,340.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(1.10) TYPE I FOR SINGLE BOX CULVERT SIZE 1.20x1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	280.00	42,688.0400	11,952,651.20	1.1462	48,929.03	13,700,128.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.1) TYPE A FOR RAISED MEDIAN	EACH	15.00	7,959.4000	119,391.00	1.1462	9,123.06	136,845.90
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(2.2) TYPE B FOR BARRIER MEDIAN	EACH	24.00	11,723.2700	281,358.48	1.1462	13,437.21	322,493.04
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	920.00	1,962.2100	1,805,233.20	1.1462	2,249.08	2,069,153.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							


(นายพิงพงษ์ ทองสุข)
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
กรรมการ


(นายพิง ขอบทาช)
กรรมการ
กรรมการ


(นายเฉลิมชัย ทองเนืองเป็ด)
กรรมการ
กรรมการ



(นายพสกฤต อนุปกิจ)
กรรมการ
กรรมการ


(นายวิบูรณ์ ศรีท้อม)
กรรมการและเลขานุการ
กรรมการ

บ. ยการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าได้ (คิว)
โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับ บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - ปอทอง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาคับทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตกลง (บาท)
	6.3(7) R.C. U - DITCH	M.	1,200.00	3,039.0300	3,646,836.00	1.1462	3,483.33	4,179,996.00
	6.3(7.4) TYPE D เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	6.3(7.5) TYPE E เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	1,150.00	4,464.0300	5,133,634.50	1.1462	5,116.67	5,884,170.50
	6.3(11) RETAINING WALL							
	6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK) เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	3,300.00	886.1000	2,924,130.00	1.1462	1,015.64	3,351,612.00
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK) เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	1,780.00	4,554.0100	8,106,137.80	1.1462	5,219.80	9,291,244.00
	6.3(11.7) RETAINING WALL TYPE 4 (FOR SIDE WALK)							
	6.3(11.7.3) TYPE 4C (2.01 M. < H ≤ 4.00 M.) เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	430.00	9,960.5500	4,283,036.50	1.1462	11,416.78	4,909,215.40
	6.3(11.7.4) TYPE 4D (4.01 M. < H ≤ 6.00 M.) เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	230.00	22,594.4700	5,196,728.10	1.1462	25,897.78	5,956,489.40
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	14,900.00	720.0000	10,728,000.00	1.1462	825.26	12,296,374.00


(นายพจนพงษ์ ทองสุข)
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
กรรมการ


(นายพจนพงษ์ ทองสุข)
กรรมการ


(นายเฉลิมชัย ทองน้อยแปด)
กรรมการ



(นายพลกฤต อุษุปกิจ)
กรรมการ


(นายวิบูลย์ ศรีก่อมล)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าได้
โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับ บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - ปอทอง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย (บาท)
	6.4(6) NEW JERSEY CONCRETE BARRIERS							
	6.4(6.1) TYPE I	M.	1,500.00	2,627.6000	3,941,400.00	1.1462	3,011.75	4,517,625.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.4(6.2) TYPE II	M.	2,500.00	2,984.6300	7,461,575.00	1.1462	3,420.98	8,552,450.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.4(6.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS							
	6.4(6.12.1) TYPE A		15.00	37,259.0500	558,885.75	1.1462	42,706.32	640,594.80
	6.4(6.12.1.1) APPROACH	EACH						
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.4(6.12.1.2) END	EACH	6.00	12,520.8000	75,124.80	1.1462	14,351.34	86,108.04
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.5 PAVING BLOCK							
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK		27,000.00	510.8000	13,791,600.00	1.1462	585.47	15,807,690.00
	6.5(1.2) CONCRETE TILE SIZE 30 X 30 CM. 3.50 CM. THICK	SQ.M.						
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.8 GUARDRAIL							
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE 1	M.	2,500.00	1,347.5300	3,368,825.00	1.1462	1,544.53	3,861,325.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.9 MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(2) KILOMETER MARKER	EACH	6.00	2,294.0400	13,764.24	1.1462	2,629.42	15,776.52
	6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINT FACING							
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.9(2.3) KILOMETER SIGN TYPE A	EACH	6.00	2,619.6400	15,717.84	1.1462	3,002.63	18,015.78
	เป็นเงิน.....บาท.....							


 (นายพิมพ์พงศ์ ทองสุข)
 ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 กรรมการ


 (นายทวีช ขอบทวิช)
 กรรมการ


 (นายเฉลิมชัย ทองเนืองเป็ด)
 กรรมการ


 (นายพลกฤต อนุปกิจ)
 กรรมการ


 (นายวิบูรณ์ ศรีท้อม)
 กรรมการและเลขานุการ


บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าได้ไว้)
โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับ บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ฆากเหล็ก - ปอทอง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตกลง (บาท)
	6.9(3) R.O.W. MONUMENT							
	6.9(3.2) TYPE II BRASS TABLET	EACH	56.00	200.0000	11,200.00	1.1462	229.24	12,837.44
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	6.9(4) REFLECTING TARGET	EACH	820.00	80.0000	65,600.00	1.1462	91.69	75,185.80
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH	625.00	80.0000	50,000.00	1.1462	91.69	57,306.25
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	600.00	80.0000	48,000.00	1.1462	91.69	55,014.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH	600.00	80.0000	48,000.00	1.1462	91.69	55,014.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	6.10 TRAFFIC SIGNS							
	6.10(1) SIGN PLATE							
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	20.00	3,271.6200	65,432.40	1.1462	3,749.93	74,998.60
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	60.00	4,841.6200	290,497.20	1.1462	5,549.46	332,967.60
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	6.10(2) SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	570.00	426.7300	243,236.10	1.1462	489.11	278,792.70
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M.	30.00	522.7100	15,681.30	1.1462	599.13	17,973.90
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							


(นายพิณพงษ์ ทองสุข)
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง


(นายวิรัช ขอบทาชิต)
กรรมการ


(นายเฉลิมชัย ทองเชื้อแปด)
กรรมการ


(นายพฤกษ์ อัญปกิจ)
กรรมการ


(นายวิบูรณ์ ศรีท้อม)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชี รายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าไว้
โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับ บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - ปอทอง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.11 OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGNS							
	6.11(1) STEEL POLE AND SIGN BORAD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN.							
	6.11(1.1) FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM.	EACH	9.00	36,421.8100	327,796.29	1.1462	41,746.67	375,720.03
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	6.11(1.3) FOR SIGN PLATE < 2X52,800 SQ.CM.	EACH	1.00	76,404.7300	76,404.73	1.1462	87,575.10	87,575.10
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	6.11(2) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN.							
	6.11(2.2) TYPE B - SPREAD FOOTING	EACH	9.00	28,137.1400	253,234.26	1.1462	32,250.78	290,257.02
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	6.11(2.4) TYPE D - SPREAD FOOTING	EACH	1.00	36,969.3300	36,969.33	1.1462	42,374.24	42,374.24
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	6.11(4) STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 18.00 M.							
	6.11(4.2) STEEL FRAME AND SPREAD FOOTING	EACH	1.00	331,357.6800	331,357.68	1.1462	379,802.17	379,802.17
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	6.11(5) STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M.							
	6.11(5.1) STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 20.00 M.	M.	40.00	4,612.7400	184,509.60	1.1462	5,287.12	211,484.80
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	6.11(5.2) STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN	EACH	4.00	3,231.8800	12,927.52	1.1462	3,704.38	14,817.52
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	6.11(5.4) SPREAD FOOTING	EACH	4.00	59,306.1300	237,224.52	1.1462	67,976.68	271,906.72
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							


(นายพิเชษฐพงษ์ หอมสูง)
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

กัม
(นายวิรัช ขอบทวิช)
กรรมการ


(นายเฉลิมชัย ทองน้อยเป็ด)
กรรมการ



(นายเสกฤต อนุปกิจ)
กรรมการ


(นายวิบูรณ์ ศรีท้อม)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าไว้
โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับ บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - ปะทอง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.12 ROADWAY LIGHTINGS							
	6.12(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	8.00	34,328.1000	274,624.80	1.1462	39,346.86	314,774.88
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	6.12(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	4.00	44,397.1600	177,588.64	1.1462	50,888.02	203,552.08
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	6.12(3) 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT-OFF	EACH	150.00	43,535.4500	6,530,317.50	1.1462	49,900.33	7,485,049.50
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	6.12(3.2) MOUNTED ON PARAPET - WALKWAY	EACH	4.00	49,492.5000	197,970.00	1.1462	56,728.30	226,913.20
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	6.12(4) 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT-OFF	EACH	72.00	57,328.0400	4,127,618.88	1.1462	65,709.39	4,731,076.08
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	6.12(4.2) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH	5.00	46,045.2300	230,226.15	1.1462	52,777.04	263,885.20
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	6.12(6) FOUNDATION FOR HIGH MAST LIGHTING POLE	EACH	24.00	14,386.6000	345,278.40	1.1462	16,489.92	395,758.08
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	6.12(8) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFFIT LIGHT	EACH						
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							


(นายพินพงษ์ ทองสุข)
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
กรรมการ


(นายพิชิต ชอนพานิช)
กรรมการ


(นายเฉลิมชัย ทองเนืองเป็ด)
กรรมการ



(นายเสกฤต อุบลกิจ)
กรรมการ


(นายวิบูรณ์ ศรีท้อม)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าอะไรก็ได้)
โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับ บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - ปอทอง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย ตุลค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.12(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS							
	6.12(14.3) HIGH MAST 20.00 M. HIGH	EACH	5.00	194,316.0500	971,580.25	1.1462	222,725.05	1,113,625.25
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	6.14 FLASHING SIGNALS	EACH	14.00	23,525.0000	329,350.00	1.1462	26,964.35	377,500.90
	6.14(1) FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)							
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	6.15 MARKINGS	SQ.M.	1,600.00	316.7800	506,848.00	1.1462	363.09	580,944.00
	6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.15(1.1) YELLOW							
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	6.15(1.2) WHITE							
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	6.15(3) CURB MARKINGS	SQ.M.	4,900.00	316.7800	1,552,222.00	1.1462	363.09	1,779,141.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	6.15(4) BARRIER MARKINGS	SQ.M.	5,650.00	70.0000	395,500.00	1.1462	80.23	453,299.50
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	6.15(5) ROAD STUD	SQ.M.	500.00	70.0000	35,000.00	1.1462	80.23	40,115.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	6.15(5.1) UNI - DIRECTION	EACH	1,000.00	230.0000	230,000.00	1.1462	263.62	263,620.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	6.17 BUS STOP SHELTER	EACH	2.00	139,992.4600	279,984.92	1.1462	160,459.35	320,918.70
	6.17(10) TYPE F - SPREAD FOOTING							
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							


(นายพัฒนาพงศ์ ทองสุข)
ประธานคณะกรรมการกำกับจากราคากลาง


(นายทวิช ขอบทวิช)
กรรมการ


(นายเฉลิมชัย ทองเงื้อแปด)
กรรมการ


(นายพสกิต อัญปกิจ)
กรรมการ



(นายวิบูลย์ ศรีก่อม)
กรรมการและเลขานุการ


บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าได้รั่ว
โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับ บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - ปะทอง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
8	6.20 GEOTECHNICAL INSTRUMENTS INSTALLATION							
	6.20(1) PIEZOMETER		56.00	185,901.0000	10,410,456.00	1.1462	213,079.72	11,932,464.32
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.20(2) INCLINOMETER		8.00	51,100.0000	408,800.00	1.1462	58,570.82	468,566.56
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.21 NOISE ABSORBER (FOR UNDERPASS)		600.00	3,737.5000	2,242,500.00	1.1462	4,283.92	2,570,352.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS DURING CONSTRUCTION		1.00	1,363,332.0000	1,363,332.00	1.1462	1,562,651.13	1,562,651.13
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	8.2 TRAFFIC CONTROL DEVICES DURING CONSTRUCTION		1.00	2,801,951.9000	2,801,951.90	1.1462	3,211,597.26	3,211,597.26
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	8.3 TRAFFIC SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.3.1 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง		1.00	2,310,120.0000	2,310,120.00	1.1462	2,647,859.54	2,647,859.54
	เป็นเงิน.....บาท.....							
8.4 INTELLIGENT WORK ZONE (IWZ)		1.00	2,938,281.6000	2,938,281.60	1.0000	2,938,281.60	2,938,281.60	
8.5 DETOUR ROAD DURING CONSTRUCTION								
8.5.1 EARTH EMBANKMENT FOR DETOUR		2,000.00	343.3800	686,760.00	1.1462	393.58	787,160.00	
เป็นเงิน.....บาท.....								
8.5.2 SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE FOR DETOUR		750.00	425.7300	319,297.50	1.1462	487.97	365,977.50	
เป็นเงิน.....บาท.....								
8.5.3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE FOR DETOUR		1,000.00	480.6500	480,650.00	1.1462	550.92	550,920.00	
เป็นเงิน.....บาท.....								


(นายพิมลพงศ์ ทองสุข)
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
กรรมการ


(นายพิมลพงศ์ ทองสุข)
กรรมการ


(นายเฉลิมชัย ทองเนืองเป็ด)
กรรมการ


(นายพลกฤต อุบลกิจ)
กรรมการ


(นายวิบูรณ์ ศรีท้อม)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชี การก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่ากำไร)
โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับ บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - ปอทอง จ.มทรราชสีมา 1 แห่ง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตลาด (บาท)
	8.5.4 PRIME COAT FOR DETOUR	SQ.M.	4,900.00	36.9100	180,859.00	1.1462	42.30	207,270.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	8.5.5 TACK COAT FOR DETOUR	SQ.M.	4,600.00	36.9100	169,786.00	1.1462	42.30	194,580.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	8.5.6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50) FOR DETOUR	SQ.M.	4,600.00	340.2000	1,564,920.00	1.1462	389.93	1,793,678.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	8.5.7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50) FOR DETOUR	SQ.M.	4,900.00	360.0300	1,764,147.00	1.1462	412.66	2,022,034.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	8.5.8 THERMOPLASTIC PAINT FOR DETOUR	SQ.M.	200.00	316.7800	63,356.00	1.1462	363.09	72,618.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	8.6 ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION							
	8.6.6 TACK COAT FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION	SQ.M.	2,500.00	18.0900	45,225.00	1.1462	20.73	51,825.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	8.6.9 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70) FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION	TON	250.00	2,680.6200	670,155.00	1.1462	3,072.52	768,130.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	P.S.	1.00	7,284,000.00000	7,284,000.00	1.0000	7,284,000.00	7,284,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	9.2 ค่าเช่าจัดทาสีหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว	P.S.	1.00	3,572,160.00000	3,572,160.00	1.0000	3,572,160.00	3,572,160.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							

Amn
(นายพินนงศ์ ทองสุข)
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
กรรมการ

Amn
(นายทวีช ขอบทวิช)
กรรมการ

Amn
(นายเสถียรชัย ทองน้อยแปด)
กรรมการ

Amn
(นายพฤกษ์ อนุปกิจ)
กรรมการ

Amn
(นายวิบูรณ์ ศรีก่อม)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าใ้ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับ บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	9.3 บัญชีโครงการ และ/หรือ รูปจำลอง เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1.00	20,000.0000	20,000.00	1.0000	20,000.00	20,000.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1.00	714,400.0000	714,400.00	1.0000	714,400.00	714,400.00
	9.6 RISK MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION 9.6.1 ที่มีวิศวกรควบคุมความปลอดภัย เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1.00	3,967,200.0000	3,967,200.00	1.0000	3,967,200.00	3,967,200.00
	9.6.2 ที่มีวิศวกรวิเคราะห์ความปลอดภัยของงานอันตราย เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1.00	3,704,940.0000	3,704,940.00	1.0000	3,704,940.00	3,704,940.00
				รวมเป็นเงิน	551,934,450.05		ค่าจ้าง	629,448,104.35

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นวันหนังสือ

(ทุกร้อยลึบถ้วนแล้วแต่เปลี่ยนแปลงพื้นที่หนึ่งร้อยล้านบาทสามสิบห้าสตางค์)

1. ค่างานต้นทุนงานทาง = 410,813,700.95 บาท
2. ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม = 121,858,049.10 บาท
3. ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ = 19,262,700.00 บาท
4. F งานทาง = 1.1462
5. F งานสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1468
6. F ค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ) = 1.0000

(นายพัฒนาพงศ์ ทองสุข)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายทวี ขอบพานิช)

กรรมการ

(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อเป็ด)

กรรมการ

(นายพลฤกษ์ อนุปกิจ)

กรรมการ

(นายวิบูรณ์ ศรีรัมย์)

กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างสะพานลัดต่างระดับ บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - ปอทอง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง

ระหว่าง กม. 35+400.000 - 38+000.000

ระยะทางยาว 2.600 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของงานโครงการก่อสร้างสะพานลัดต่างระดับ บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - ปอทอง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง ไว้ที่สำนักก่อสร้างสะพาน เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาดำเนินการ และเป็นผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อสร้างสะพาน ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและได้ยื่นซองประมูลแล้ว จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายจากการทางหลวงไม่ได้ ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาเป็นตัวเลขด้วย
2. งานรายการที่ 5.1(1) คิดค่างานรวมไม้แบบ, ไม้รั้งาน, ระบบป้องกันดินพังหลายระนาบระหว่างการก่อสร้าง (Sheet pile or Temporary Bracing) งานระบบประปาตามรูปแบบที่ระบุในแบบก่อสร้าง และคิดค่างานส่วนประกอบอื่นตามรูปแบบที่ระบุในแบบก่อสร้าง
3. งาน Soli investigation test กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องแจ้งรายละเอียดสภาพพื้นที่ดิน โดยมีความลึกหลุมเจาะเพียงพอที่จะนำข้อมูลมาใช้ในการคำนวณหาค่ากำลังรับน้ำหนักของเสาเข็ม โดยตำแหน่งหลุมเจาะจะต้องผ่านความเห็นชอบจากนายช่างโครงการก่อนที่จะดำเนินการในสนาม หลังจากทำการเจาะสำรวจสภาพพื้นที่ดินในสนามแล้วเสร็จครบทั้งหมด ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานและนำส่งให้นายช่างโครงการ จำนวน 3 ชุด ภายในกำหนดระยะเวลาไม่เกิน 30 วัน นับถัดจากวันที่เจาะสำรวจแล้วเสร็จทุกหลุม และในขณะดำเนินการเจาะสำรวจ ผู้รับจ้างต้องมีการจัดการที่ปลอดภัยจนกระทั่งงานแล้วเสร็จ
5. การวัดค่าต่างเสาเข็ม ค่าจ้างงานความยาวเป็นเมตร จากกระดัดตัดหัวเสาเข็ม (Pile Cut Off) ลงไปถึงระดับปลายเสาเข็ม (Pile Tip) และได้คิดรวมส่วนที่ตัดหัวเสาเข็มไว้ในราคาต่อหน่วยแล้ว
6. รายการทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็ม Static load test สำหรับงานเสาเข็มเจาะ (Bored pile) ตามรายการที่ 5.1(9), 5.1(10) ค่างานเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มเพื่อให้เบิกจ่ายจากรายการที่ 5.1(12) และไม่น้อยกว่าให้ผู้เสนอราคาเป็นผู้ดำเนินการทดสอบและเสาเข็มเสมอ โดยให้เสนอรายละเอียดตำแหน่งที่จะทำการทดสอบและขั้นตอนการทำงานก่อนยื่นขอรับเห็นชอบ
7. กรณีงานเสาเข็มเจาะ (Bored pile) ที่มีรายการในสัญญา ให้ผู้รับจ้างดำเนินการทดสอบเสาเข็ม (Static load test) ภายใน 6 เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หรือในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ภายในระยะเวลาดังกล่าว ให้ผู้รับจ้างเสนอเงื่อนไขของสัญญาเพื่อพิจารณาต่อไป
8. ในการดำเนินการติดตั้ง Pot Bearing และ Expansion Joint ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์อย่างเคร่งครัด โดยต้องมีผู้เชี่ยวชาญและทีมงานของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์เข้าร่วมดำเนินการก่อสร้างจนแล้วเสร็จ และผู้รับจ้างร่วมด้วยเจ้าของผลิตภัณฑ์ต้องออกไปรับประกันผลงานการประกอบติดตั้งและผลิตภัณฑ์นั้น ไม่น้อยกว่า 10 ปี
9. งานรายการที่ 4.1(1) Prime Coat ให้ใช้ยาง CSS-1 และ 4.1(2) Tack Coat ให้ใช้ยาง CRS-2
10. งานรายการที่ 5.4(1) Underpass ไม่รวมงานก่อสร้าง Traffic Barrier ให้จ่ายค่าจ้างในรายการที่ 5.4(3) Concrete Barrier for Underpass



(นายพัฒนาพงศ์ ทองสุข)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายพิชช ขอบพานิช)

กรรมการ



(นายพลกฤต อุนปิกิจ)

กรรมการ



(นายวิบูรณ์ ศรีก่อม)

กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างสะพานกัลป์รถต่างระดับ บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - ปอทอง จ. นครราชสีมา 1 แห่ง

ระหว่ง กม. 35+400.000 - 38+000.000

ระยะทางยาว 2.600 กิโลเมตร

11. งาน Single W - Beam guardrail ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ Bouble W - Beam guardrail ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายใบรายการเสาเสริม
12. การจ้างทีมวิศวกรความปลอดภัย, วิศวกรวิเคราะห์ความปลอดภัย, วิศวกรรับจ้างได้จัดทหวิศวกรรมครบถ้วนรายการในสัญญา โดยจะจ่ายค่าจ้างให้ตามจำนวนวัน หรือวันนับตั้งแต่เข้าปฏิบัติงาน จนกระทั่งแล้วเสร็จตามระบุในสัญญาในทุกงวดงาน ในกรณีผู้รับจ้างทำงานให้เมื่อผู้รับจ้างได้จัดทหวิศวกรรมครบถ้วนรายการในสัญญา โดยจะจ่ายค่าจ้างให้ตามจำนวนวัน หรือวันนับตั้งแต่เข้าปฏิบัติงาน และกรณีผู้รับจ้างทำเสร็จก่อน ให้จ่ายตามจำนวนวันที่ทำจริงเท่านั้น จะไม่จ่ายค่าจ้างให้ครบตามระยะเวลาในสัญญา
14. รายการที่ 9.3.1 บ้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ ขนาด 2.4 เมตร x 3.6 เมตร ติดตั้ง 2 แห่ง รวมเสาและโครงป้าย

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

โครงการก่อสร้างสะพานกัลป์รถต่างระดับ บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - ปอทอง จ. นครราชสีมา 1 แห่ง



(นายพัฒนาพงศ์ ทองสุข)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายทวิช ขอบพาทิช)

กรรมการ



(นายเฉลิมชัย ทองเมื่อแปด)

กรรมการ



(นายพลกฤต อุนูปกิจ)

กรรมการ



(นายจิบุรณ์ ศรีก่อม)

กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2

โครงการก่อสร้างสะพานกัลป์รถต่างระดับ บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - ปอทอง

จ.นครราชสีมา 1 แห่ง

บัญชีรายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	1,562,651.13 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	320.46 บาท
ราคาต่อหน่วย	<u>4,876.27 บาท/ตร.ม.</u>

บัญชีรายการที่ 8.2 TRAFFIC CONTROL DEVICES DURING CONSTRUCTION

1. ป้ายประกาศโครงการ	4 ชุด	x	19,379.490	=	77,517.96 บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	140 ชุด	x	1,175.250	=	164,535.00 บาท
3. โคร่งเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	815 ชุด	x	275.080	=	224,190.20 บาท
4. หลอดไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม. หรือชนิดอื่นเทียบเท่า	815 ชุด	x	435.560	=	354,981.40 บาท
5. BATTERY 75 A	20 ชุด	x	1,910.330	=	38,206.60 บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	200 ชุด	x	1,146.200	=	229,240.00 บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	50 ชุด	x	740.450	=	37,022.50 บาท
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา	150 ชุด	x	131.830	=	19,774.50 บาท
9. เสาจราจรล้มลุก	200 ชุด	x	993.360	=	198,672.00 บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	200 ชุด	x	267.430	=	53,486.00 บาท
11. สัญญาณธง	20 ชุด	x	76.410	=	1,528.20 บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	1,000 ตร.ม.	x	107.740	=	107,740.00 บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	1,630 ม.	x	1,045.830	=	1,704,702.90 บาท
			รวม	=	3,211,597.26 บาท
			ค่างานต้นทุน	=	<u>3,211,597.26 บาท</u>

(Signature)

(นายพัฒนพงศ์ ทองสุข)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(Signature)

(นายทวิช ขอบพานิช)

กรรมการ

(Signature)

(นายพลกฤต อนุปกิจ)

กรรมการ

(Signature)

(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)

กรรมการ

(Signature)

(นายวิบูรณ์ ศรีก่อม)

กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการที่ 8.4

งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับ บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง

จ.นครราชสีมา 1 แห่ง

บัญชีรายการที่ 8.4 INTELLIGENT WORK ZONE

				เวลาทำการ =	1,080.00 วัน
				ระยะเวลาใช้งาน IWZ =	960.00 วัน
1	ค่าเช่าระบบกล้องวงจรปิดแบบเคลื่อนย้ายได้ (Mobile CCTV)	12 ชุด	@	114,675.200	= 1,376,102.40 บาท
2	ค่าเช่าระบบเครื่องนับรถและกล้องวงจรปิด (Traffic Count & CCTV System)	2 ชุด	@	425,558.400	= 851,116.80 บาท
3	ค่าเช่าโปรแกรมบริหารจัดการและแสดงข้อมูล	1 ชุด	@	308,044.800	= 308,044.80 บาท
4	ค่าเช่าระบบประมาณระยะเวลาการเดินทาง (Travel Time Estimation)	2 ชุด	@	201,508.800	= 403,017.60 บาท
				รวม =	<u>2,938,281.60 บาท</u>

[Signature]

(นายพัฒนพงศ์ ทองสุข)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

[Signature]

(นายทวิช ขอบพานิช)

กรรมการ

[Signature]

(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)

กรรมการ

[Signature]

(นายพลกฤต อนุปกิจ)

กรรมการ

[Signature]

(นายวิบูลย์ ศรีก่อม)

กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F"

โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถต่างระดับ บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง

จ.นครราชสีมา 1 แห่ง

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	เงินประกันผลงานหัก	10.00 %
งานทาง	=		410,813,700.95 บาท
งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		121,858,049.10 บาท
งานทาง+งานสะพาน			532,671,750.05 บาท

F ทาง (ฝนปกติ)

F	=	500 ลบ.	=	1.1467
	=	700 ลบ.	=	1.1440
F		532.6718	=	1.1462

F สะพานและท่อเหลี่ยม

F	=	200 ลบ.	=	1.1468
	>	200 ลบ.	=	1.1468
F		532.6718	=	1.1468

F ทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1462

F สะพานที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1468

News

(นายพัฒนพงศ์ ทองสุข)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

mi

(นายทวิช ชอบพานิช)

กรรมการ

Long Oud

(นายพลกฤต อนุปกิจ)

กรรมการ

zbn

(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)

กรรมการ

Uyud

(นายวิบูลย์ ศรีก้อม)

กรรมการและเลขานุการ