

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กรมทางหลวง
๓. เงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) เพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจสอบและบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับน้ำหนัทยานพาหนะ
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๓๑๙,๘๖๑,๓๔๒.๓๑ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ แบน.ปร.๔
 - ๖.๒ แบบ.ปร.๕
 - ๖.๓ แบน.ปร.๖
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๑ นายอาทิตย์ พุทธสีมา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ประธานคณะกรรมการ
 - ๗.๒ นายศิริพงษ์ เย็นใจ วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการ
 - ๗.๓ นายปิยะพงษ์ ถึงแสง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ
 - ๗.๔ นายภาณุพงษ์ อัดถาภูมิ นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ
 - ๗.๕ นายเอกรินทร์ สายฝน นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการและเลขานุการ

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 41, ทางหลวงหมายเลข 401, ทางหลวงหมายเลข 4009, ทางหลวงหมายเลข 44,

ทางหลวงหมายเลข 415, ทางหลวงหมายเลข 420

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กรมทางหลวง

แบบ ปร.4 ที่แนบ มีจำนวน 26 หน้า

คำนวณราคากลาง เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2569

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	ค่างานต้นทุน	Factor F	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน สวนสมบุรณ์ - เกาะมุกข์	28,209,602.90	1.1525	32,511,567.34	
2	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน ช่องขาลี - ท่าโรงช้าง	20,009,707.11	1.1525	23,061,187.44	
3	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน บางใหญ่ - ซอยสิบ	19,175,627.11	1.1525	22,099,910.24	
4	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน บางสวรรค์ - บางหล่อ	20,009,707.11	1.1525	23,061,187.44	
5	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี	28,209,602.90	1.1525	32,511,567.34	
6	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 415 ตอน บางคราม - พนม	19,175,627.11	1.1525	22,099,910.24	
7	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี	28,209,602.90	1.1525	32,511,567.34	
8	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 420 ตอน วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี	28,209,602.90	1.1525	32,511,567.34	
9	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน เกาะมุกข์ - ควนรา	28,209,602.90	1.1525	32,511,567.34	
10	ระบบควบคุมการบริหารข้อมูลรวม	3,443,475.00	1.1525	3,968,604.94	
	เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F				
	เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %				
	เงินหลักประกันผลงานหัก 10 %				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %				
	รวมค่างานก่อสร้าง	222,862,157.94		256,848,637.00	


(นายอาทิตย์ พุทธิสมมา)
ประธานกรรมการ

(นายศิริพงษ์ เย็นใจ)
กรรมการ

(นายปิยะพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการ

(นายภาณุพงษ์ อัดถาภูมิ)
กรรมการ

(นายเอกรินทร์ สายฝน)
กรรมการและเลขานุการ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างในบัญชีรายการควบคุมราคากลางของกรมการขนส่งทางหลวง เพื่อแก้ไขปัญหาดูแลการควบคุมราคากลางของกรมการขนส่งทางหลวง ปี 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างปรับปรุงประสิทธิภาพการควบคุมราคากลางของกรมการขนส่งทางหลวง เพื่อแก้ไขปัญหาดูแลการควบคุมราคากลางของกรมการขนส่งทางหลวง ปี 1 แห่ง
สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 41, ทางหลวงหมายเลข 401, ทางหลวงหมายเลข 4009, ทางหลวงหมายเลข 44,

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

ทางหลวงหมายเลข 415, ทางหลวงหมายเลข 420

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมราคากลางของกรมการขนส่งทางหลวง กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางของกรมการขนส่งทางหลวง เพื่อแก้ไขปัญหาดูแลการควบคุมราคากลางของกรมการขนส่งทางหลวง ปี 1 แห่ง

เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2569

งบโครงการหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	คำจำกัด		ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
1	สถานีตรวจรถยนต์ที่ด่านช่องเขาหลวง								
	ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน สวนสมบูรณ์ - เกาะพัง								
1.1	HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check	1.00	งาน	8,910,000.00	8,910,000.00	1,522,000.00	1,522,000.00	10,432,000.00	
1.1.1	WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR Spot Check	1.00	งาน	926,448.60	926,448.60	103,567.29	103,567.29	1,030,015.89	
1.1.2	ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)	1.00	งาน	400,000.00	400,000.00	23,411.22	23,411.22	423,411.22	
1.1.3	ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	1.00	งาน	910,000.00	910,000.00	-	-	910,000.00	
1.1.4	ระบบประมวลผล FOR HSWIM								
1.2	3D Truck Dimension Measurement	2.00	ชุด	1,030,000.00	2,060,000.00	103,000.00	103,000.00	2,266,000.00	
1.2.1	3D Laser Scanner	1.00	ชุด	532,000.00	532,000.00	53,200.00	53,200.00	585,200.00	
1.2.2	3D Truck Dimension Controller	1.00	ชุด	735,000.00	735,000.00	-	-	735,000.00	
1.2.3	3D Truck Dimension Management System	1.00	งาน	-	-	200,000.00	200,000.00	200,000.00	
1.2.4	งานติดตั้งสายและสายสัญญาณ FOR 3D Truck Dimension Measurement	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
1.2.5	งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	-	-	-	
1.3	LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM)	1.00	งาน	4,410,000.00	4,410,000.00	864,000.00	864,000.00	5,274,000.00	
1.3.1	WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR LSWIM	1.00	งาน	756,682.24	756,682.24	59,213.55	59,213.55	815,895.79	
1.3.2	ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) FOR LSWIM	1.00	งาน	350,000.00	350,000.00	-	-	350,000.00	
1.3.3	ระบบประมวลผล FOR LSWIM								


(นายอาทิตย์ พุทธิสมมา)


(นายปิยะพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ


กรรมการฯ


(นายเอกรินทร์ สายฝน)
กรรมการและเลขานุการฯ

ติดรายการ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพื่อประโยชน์สภาพการควบคุมรักษาความปลอดภัยของโครงการรถไฟฟ้าบีทีเอส สายสีลม - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมรักษาความปลอดภัยของโครงการรถไฟฟ้าบีทีเอส สายสีลม - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 41, ทางหลวงหมายเลข 401, ทางหลวงหมายเลข 4009, ทางหลวงหมายเลข 44,

ทางหลวงหมายเลข 415, ทางหลวงหมายเลข 420

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมรักษาความปลอดภัยของโครงการรถไฟฟ้าบีทีเอส สายสีลม - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพื่อประโยชน์สภาพการควบคุมรักษาความปลอดภัยของโครงการรถไฟฟ้าบีทีเอส

วันที่ 23 มีนาคม 2569

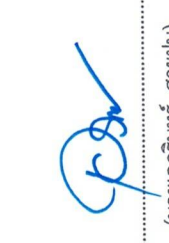
ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
1.4	ระบบป้าย Variable Message Sign (VMS)								
1.4.1	ป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.90 X 3.20 ม. FOR HSMIM	2.00	ชุด	1,033,600.00	2,067,200.00	-	-	2,067,200.00	
1.4.2	ป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.25 X 3.20 ม. FOR LSMIM	1.00	ชุด	680,000.00	680,000.00	-	-	680,000.00	
1.4.3	งานติดตั้ง สำหรับป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.90 x 3.20 ม.	2.00	ชุด	30,400.00	60,800.00	-	-	60,800.00	
1.4.4	งานติดตั้ง สำหรับป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.25 x 3.20 ม.	1.00	ชุด	20,000.00	20,000.00	-	-	20,000.00	
1.4.5	ระบบควบคุมป้าย VMS	3.00	ระบบ	150,000.00	450,000.00	-	-	450,000.00	
1.4.6	งานติดตั้งระบบป้าย VMS และเดินท่อร้อยสายสัญญาณ	1.00	งาน	-	-	310,080.00	310,080.00	310,080.00	
1.5	ระบบควบคุมอื่นๆ								
1.5.1	ระบบควบคุมการบริพัตรข้อมูล	1.00	ระบบ	350,000.00	350,000.00	-	-	350,000.00	
1.5.2	ระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลของระบบรวม	1.00	ระบบ	450,000.00	450,000.00	-	-	450,000.00	
1.5.3	งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลกับส่วนกลาง	1.00	ระบบ	250,000.00	250,000.00	-	-	250,000.00	
1.5.4	ระบบแสดงผลและติดตามสถานะการเชื่อมต่อข้อมูลระหว่างระบบ GPS กับ สถานีตรวจสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอส Spot Check	1.00	ระบบ	300,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00	
1.5.5	Temperature Control Cabinet	2.00	ชุด	80,000.00	160,000.00	-	-	160,000.00	
1.5.6	งานทดสอบระบบ	2.00	งาน	-	-	30,000.00	60,000.00	60,000.00	
รวมงานสถานีตรวจสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอส Spot Check ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ส่วนสมบูรณ์ - เกาะมุกข์				24,778,130.84	24,778,130.84	3,431,472.06	3,431,472.06	28,209,602.90	

หน่วย : บาท


 (นายอาทิตย์ พุทธิสมมา)


 (นายปิยะพงษ์ ึ่งแสง)


 (นายภาณุพงษ์ อัตถามูมิ)


 (นายเอกรินทร์ สายฝน)

กรรมการฯ

กรรมการฯ

กรรมการและเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพื่อประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาคาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บริษัทช่ายทางหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพื่อประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาคาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บริษัทช่ายทางหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 41, ทางหลวงหมายเลข 401, ทางหลวงหมายเลข 4009, ทางหลวงหมายเลข 44,

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

ทางหลวงหมายเลข 415, ทางหลวงหมายเลข 420

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพื่อประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาคาการบรรทุกน้ำหนักเกิน


บริษัทช่ายทางหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2569

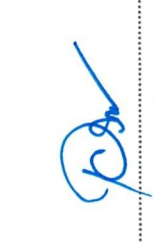
หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
2	สถานีตรวจสถานีหน้ท้ายรถสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน ช่องเขาธิ - ท่าโรงช้าง								
	2.1 HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check								
	2.1.1 WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR Spot Check	1.00	งาน	8,910,000.00	8,910,000.00	1,522,000.00	1,522,000.00	10,432,000.00	
	2.1.2 ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)	1.00	งาน	926,448.60	926,448.60	103,567.29	103,567.29	1,030,015.89	
	2.1.3 ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	1.00	งาน	400,000.00	400,000.00	23,411.22	23,411.22	423,411.22	
	2.1.4 ระบบประมวลผล FOR HSWIM	1.00	งาน	910,000.00	910,000.00	-	-	910,000.00	
	2.2 3D Truck Dimension Measurement								
	2.2.1 3D Laser Scanner	2.00	ชุด	1,030,000.00	2,060,000.00	103,000.00	103,000.00	2,266,000.00	
	2.2.2 3D Truck Dimension Controller	1.00	ชุด	532,000.00	532,000.00	53,200.00	53,200.00	585,200.00	
	2.2.3 3D Truck Dimension Management System	1.00	ชุด	735,000.00	735,000.00	-	-	735,000.00	
	2.2.4 งานต่อสายและสายสัญญาณ FOR 3D Truck Dimension Measurement	1.00	งาน	-	-	200,000.00	200,000.00	200,000.00	
	2.2.5 งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
	2.3 ระบบป้าย Variable Message Sign (VMS)								
	2.3.1 ป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.90 X 3.20 ม.	2.00	ชุด	1,033,600.00	2,067,200.00	-	-	2,067,200.00	
	2.3.2 งานโครงสร้าง สำหรับป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.90 x 3.20 ม.	2.00	ชุด	30,400.00	60,800.00	-	-	60,800.00	
	2.3.3 ระบบควบคุมป้าย VMS	2.00	ระบบ	150,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00	
	2.3.4 งานติดตั้งระบบป้าย VMS และเคเบิลสายสัญญาณ	1.00	งาน	-	-	310,080.00	310,080.00	310,080.00	
	2.4 ระบบส่วนควบอื่นๆ								
	2.4.1 งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลกับส่วนกลาง	1.00	ระบบ	250,000.00	250,000.00	-	-	250,000.00	
	2.4.2 ระบบส่งและติดตั้งคานบรรทุกที่ด้วยการเชื่อมต่อข้อมูลระหว่างระบบ GPS กับ สถานีตรวจสถานีหน้ท้ายรถ Spot Check	1.00	ระบบ	300,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00	
	2.4.3 Temperature Control Cabinet	1.00	ชุด	80,000.00	80,000.00	-	-	80,000.00	
	2.4.4 งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
	รวมงานสถานีตรวจสถานีหน้ท้ายรถสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน ช่องเขาธิ - ท่าโรงช้าง			17,531,448.60	17,531,448.60			20,009,707.11	


 (นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา)
 กรรมการ


 (นายปิยะพงษ์ ถึงแสง)
 กรรมการ


 (นายภาณุพงษ์ อัคราภูมิ)
 กรรมการ


 (นายเอกรินทร์ สายฝน)
 กรรมการและเลขานุการ

ติตรางการ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพื่อประโยชน์ทางการควบคุมยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพื่อประโยชน์ทางการควบคุมยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 41, ทางหลวงหมายเลข 401, ทางหลวงหมายเลข 409, ทางหลวงหมายเลข 44,
 ทางหลวงหมายเลข 415, ทางหลวงหมายเลข 420

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมยานพาหนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพื่อประโยชน์ทางการควบคุมยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน

เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2569

บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ	
				คือน้อย	จำนวนเงิน	คือน้อย	จำนวนเงิน			
3	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย้อยสำหรับ Spot Check									
	ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน บางใหญ่ - ชอยลิบ									
	3.1 HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check									
	3.1.1 WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR Spot Check	1.00	งาน	8,910,000.00	8,910,000.00	1,522,000.00	1,522,000.00	10,432,000.00		
	3.1.2 ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)	1.00	งาน	926,448.60	926,448.60	103,567.29	103,567.29	1,030,015.89		
	3.1.3 ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	1.00	งาน	400,000.00	400,000.00	23,411.22	23,411.22	423,411.22		
	3.1.4 ระบบประมวลผล FOR HSWIM	1.00	งาน	910,000.00	910,000.00	-	-	910,000.00		
	3.2 3D Truck Dimension Measurement									
	3.2.1 3D Laser Scanner	2.00	ชุด	1,030,000.00	2,060,000.00	103,000.00	103,000.00	2,266,000.00		
	3.2.2 3D Truck Dimension Controller	1.00	ชุด	532,000.00	532,000.00	53,200.00	53,200.00	585,200.00		
	3.2.3 3D Truck Dimension Management System	1.00	ชุด	735,000.00	735,000.00	-	-	735,000.00		
	3.2.4 งานทำรอยสายและสายสัญญาณ FOR 3D Truck Dimension Measurement	1.00	งาน	-	-	200,000.00	200,000.00	200,000.00		
	3.2.5 งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00		
	3.3 ระบบป้าย Variable Message Sign (VMS)									
	3.3.1 ป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.25 X 3.20 ม.	2.00	ชุด	680,000.00	1,360,000.00	-	-	1,360,000.00		
	3.3.2 งานโครงป้าย สำหรับป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.25 x 3.20 ม.	2.00	ชุด	20,000.00	40,000.00	-	-	40,000.00		
	3.3.3 ระบบควบคุมป้าย VMS	2.00	ระบบ	150,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00		
	3.3.4 งานติดตั้งระบบป้าย VMS และเดินท่อร้อยสายสัญญาณ	1.00	งาน	-	-	204,000.00	204,000.00	204,000.00		
	3.4 ระบบส่วนควบอื่นๆ									
	3.4.1 งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลกับส่วนกลาง	1.00	ระบบ	250,000.00	250,000.00	-	-	250,000.00		
	3.4.2 ระบบแสดงผลและติดตามระบบรถทุกคันที่ทำการเชื่อมข้อมูลระหว่างระบบ GPS กับ สถานีตรวจสอบน้ำหนักย้อย Spot Check	1.00	ระบบ	300,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00		
	3.4.3 Temperature Control Cabinet	1.00	ชุด	80,000.00	80,000.00	-	-	80,000.00		
	3.4.4 งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00		
	รวมงานสถานีตรวจสอบน้ำหนักย้อยสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน บางใหญ่ - ชอยลิบ				16,803,448.60	16,803,448.60	2,372,178.51	2,372,178.51	19,175,627.11	

หน่วย : บาท


 (นายพิชญ์ พุทธิสิมมา)
 ประธานกรรมการฯ


 (นายปิยะพงษ์ ถึงแสง)
 กรรมการฯ


 (นายภูษิตพงษ์ อัฒธณ)
 กรรมการฯ


 (นายเอกรินทร์ สายฝน)
 กรรมการและเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มเติมประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน บริษัทช่ายทางหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน บริษัทช่ายทางหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 41, ทางหลวงหมายเลข 401, ทางหลวงหมายเลข 409, ทางหลวงหมายเลข 44,

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

ทางหลวงหมายเลข 415, ทางหลวงหมายเลข 420

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน

บริษัทช่ายทางหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2569

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ
				ต้นทุน	จำนวนเงิน	ต้นทุน	จำนวนเงิน		
4	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย้อยสำหรับ Spot Check								
4.1	ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน บางสวรรค์ - บางถ่อ								
4.1.1	HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWM) FOR Spot Check	1.00	งาน	8,910,000.00	-	1,522,000.00	-	10,432,000.00	
4.1.2	4.1.1 WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR Spot Check	1.00	งาน	926,448.60	-	103,567.29	-	1,030,015.89	
4.1.3	ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)	1.00	งาน	400,000.00	-	23,411.22	-	423,411.22	
4.1.4	ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	1.00	งาน	910,000.00	-	-	-	910,000.00	
4.2	ระบบประมวลผล FOR HSWM								
4.2.1	3D Truck Dimension Measurement	2.00	ชุด	1,030,000.00	-	103,000.00	-	2,266,000.00	
4.2.2	3D Laser Scanner	1.00	ชุด	532,000.00	-	53,200.00	-	585,200.00	
4.2.3	3D Truck Dimension Controller	1.00	ชุด	735,000.00	-	-	-	735,000.00	
4.2.4	3D Truck Dimension Management System	1.00	งาน	-	-	200,000.00	-	200,000.00	
4.2.5	งานติดตั้งสายและสายสัญญาณ FOR 3D Truck Dimension Measurement	1.00	งาน	-	-	30,000.00	-	30,000.00	
4.3	ระบบป้าย Variable Message Sign (VMS)								
4.3.1	ป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.90 X 3.20 ม.	2.00	ชุด	1,033,600.00	-	-	-	2,067,200.00	
4.3.2	งานโครงสร้าง สำหรับป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.90 x 3.20 ม.	2.00	ชุด	30,400.00	-	-	-	60,800.00	
4.3.3	ระบบควบคุมป้าย VMS	2.00	ระบบ	150,000.00	-	-	-	300,000.00	
4.3.4	งานติดตั้งระบบป้าย VMS และเดินสายสัญญาณ	1.00	งาน	-	-	310,080.00	-	310,080.00	
4.4	ระบบส่วนควบอื่นๆ								
4.4.1	งานเดินเคเบิ้ลระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลกับส่วนกลาง	1.00	ระบบ	250,000.00	-	-	-	250,000.00	
4.4.2	ระบบแสดงผลและติดตามการตรวจการเชื่อมต่อข้อมูลระหว่างระบบ GPS กับ สถานีตรวจสอบน้ำหนักย้อย Spot Check	1.00	ระบบ	300,000.00	-	-	-	300,000.00	
4.4.3	Temperature Control Cabinet	1.00	ชุด	80,000.00	-	-	-	80,000.00	
4.4.4	งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	-	30,000.00	
รวมงานสถานีตรวจสอบน้ำหนักย้อยสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน บางสวรรค์ - บางถ่อ				17,551,448.60		2,478,258.51		20,009,707.11	



(นายอาทิตย์ พงษ์สิมา)

ประธานกรรมการฯ



(นายศิริพงษ์ เ็นใจ)

กรรมการฯ



(นายปิยะพงษ์ ถึงแสง)

กรรมการฯ

ติตราการ

(นายภาณุพงษ์ อัดถาภูมิ)

กรรมการฯ



(นายเอกวิทย์ สายฝน)

กรรมการและเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มเติมประสิทธิภาพการควบคุมหน้ายกยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาคาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมหน้ายกยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาคาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 41, ทางหลวงหมายเลข 401, ทางหลวงหมายเลข 4009, ทางหลวงหมายเลข 44,
 ทางหลวงหมายเลข 415, ทางหลวงหมายเลข 420

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมหน้ายกยานพาหนะ กรมทางหลวง
 ส่วนรวมภาคกลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมหน้ายกยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาคาการบรรทุกน้ำหนักเกิน


บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2569

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ
				ต้นทุน	จำนวนเงิน	ต้นทุน	จำนวนเงิน		
5	สถานีตรวจสถานียกย้อสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์ - ทรัพย์สินวิ								
	5.1 HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check								
	5.1.1 WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR Spot Check	1.00	งาน	8,910,000.00	8,910,000.00	1,522,000.00	1,522,000.00	10,432,000.00	
	5.1.2 ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)	1.00	งาน	926,448.60	926,448.60	103,567.29	103,567.29	1,030,015.89	
	5.1.3 ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	1.00	งาน	400,000.00	400,000.00	23,411.22	23,411.22	423,411.22	
	5.1.4 ระบบประมวลผล FOR HSWIM	1.00	งาน	910,000.00	910,000.00	-	-	910,000.00	
	5.2 3D Truck Dimension Measurement								
	5.2.1 3D Laser Scanner	2.00	ชุด	1,030,000.00	2,060,000.00	103,000.00	103,000.00	2,266,000.00	
	5.2.2 3D Truck Dimension Controller	1.00	ชุด	532,000.00	532,000.00	53,200.00	53,200.00	585,200.00	
	5.2.3 3D Truck Dimension Management System	1.00	ชุด	735,000.00	735,000.00	-	-	735,000.00	
	5.2.4 งานติดตั้งสายและสายสัญญาณ FOR 3D Truck Dimension Measurement	1.00	งาน	-	-	200,000.00	200,000.00	200,000.00	
	5.2.5 งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	

หน่วย : บาท


 (นายอภิชาติย์ พุทธิสิมมา)
 กรรมการและเลขาธิการฯ


 (นายศิริพงษ์ เย็นใจ)
 กรรมการฯ


 (นายปิยะพงษ์ ถึงแสง)
 กรรมการฯ

ติกรางการ
 (นายภาณุพงษ์ อัดดาภูมิ)
 กรรมการฯ


 (นายเอกรินทร์ สายฝน)
 กรรมการและเลขาธิการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 41, ทางหลวงหมายเลข 401, ทางหลวงหมายเลข 4009, ทางหลวงหมายเลข 44,
 ทางหลวงหมายเลข 415, ทางหลวงหมายเลข 420

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง
 หน่วยงานที่ปรึกษา/ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน
 บริษัทช่างทางหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2569

หน่วย : บาท

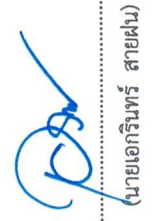
ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
5.3	LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM)	1.00	งาน	4,410,000.00	4,410,000.00	864,000.00	864,000.00	5,274,000.00	
5.3.1	WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR LSWIM	1.00	งาน	756,682.24	756,682.24	59,213.55	59,213.55	815,895.79	
5.3.2	ระบบติดตั้งโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) FOR LSWIM	1.00	งาน	350,000.00	350,000.00	-	-	350,000.00	
5.3.3	ระบบประมวลผล FOR LSWIM								
5.4	ระบบป้าย Variable Message Sign (VMS)	2.00	ชุด	1,033,600.00	2,067,200.00	-	-	2,067,200.00	
5.4.1	ป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.90 X 3.20 ม. FOR HSWIM	1.00	ชุด	680,000.00	680,000.00	-	-	680,000.00	
5.4.2	ป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.25 X 3.20 ม. FOR LSWIM	2.00	ชุด	30,400.00	60,800.00	-	-	60,800.00	
5.4.3	งานโครงป้าย สลักรับป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.90 x 3.20 ม.	1.00	ชุด	20,000.00	20,000.00	-	-	20,000.00	
5.4.4	งานโครงป้าย สลักรับป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.25 x 3.20 ม.	3.00	ระบบ	150,000.00	450,000.00	-	-	450,000.00	
5.4.5	ระบบควบคุมป้าย VMS	1.00	งาน	-	-	310,080.00	310,080.00	310,080.00	
5.4.6	งานติดตั้งระบบป้าย VMS และเดินท่อร้อยสายสัญญาณ								
5.5	ระบบส่วนควบคุมอื่น ๆ	1.00	ระบบ	350,000.00	350,000.00	-	-	350,000.00	
5.5.1	ระบบควบคุมการบริหารข้อมูล	1.00	ระบบ	450,000.00	450,000.00	-	-	450,000.00	
5.5.2	ระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลของระบบรวม	1.00	ระบบ	250,000.00	250,000.00	-	-	250,000.00	
5.5.3	งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายข้อมูลกับส่วนกลาง	1.00	ระบบ	300,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00	
5.5.4	ระบบแสดงผลและติดตามรถบรรทุกที่มีการเชื่อมต่อข้อมูลระหว่างระบบ GPS กับ สถานีตรวจถ่วงน้ำหนักย่อย Spot Check	2.00	ชุด	80,000.00	160,000.00	-	-	160,000.00	
5.5.5	Temperature Control Cabinet	2.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	60,000.00	
5.5.6	งานทดสอบระบบ								
รวมงานสถานีตรวจถ่วงน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์ - ทรัพย์สินพวิ				24,778,130.84	24,778,130.84	3,431,472.06	3,431,472.06	28,209,602.90	


 นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา
 วิศวกรจราจร


 (นายศิริพงษ์ เอ็นใจ)
 วิศวกรจราจร


 (นายปิยะพงษ์ ถึงแสง)
 วิศวกรจราจร

ติตราชการ
 (นายภาณุพงษ์ อิตถาภูมิ)
 วิศวกรจราจร


 (นายเอกกรินทร์ สายฝน)
 วิศวกรจราจรและเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างแห่งประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง
สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 41, ทางหลวงหมายเลข 401, ทางหลวงหมายเลข 4009, ทางหลวงหมายเลข 44,

แบบเลขที่ - (รายละเอียดคณข้อมาก่อน) -

ทางหลวงหมายเลข 415, ทางหลวงหมายเลข 420

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน

เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2569


บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
6	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 415 ตอน บางควรม - พนม								
6.1	HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check	1.00	งาน	8,910,000.00	8,910,000.00	1,522,000.00	1,522,000.00	10,432,000.00	
6.1.1	WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR Spot Check	1.00	งาน	926,448.60	926,448.60	103,567.29	103,567.29	1,030,015.89	
6.1.2	ระบบควบคุมการอ่านทะเบียน (License Plate Recognition System)	1.00	งาน	400,000.00	400,000.00	23,411.22	23,411.22	423,411.22	
6.1.3	ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	1.00	งาน	910,000.00	910,000.00	-	-	910,000.00	
6.1.4	ระบบประมวลผล FOR HSWIM								
6.2	3D Truck Dimension Measurement	2.00	ชุด	1,030,000.00	2,060,000.00	103,000.00	206,000.00	2,266,000.00	
6.2.1	3D Laser Scanner	1.00	ชุด	532,000.00	532,000.00	53,200.00	53,200.00	585,200.00	
6.2.2	3D Truck Dimension Controller	1.00	ชุด	735,000.00	735,000.00	-	-	735,000.00	
6.2.3	3D Truck Dimension Management System	1.00	งาน	-	-	200,000.00	200,000.00	200,000.00	
6.2.4	งานต่อสายและสายสัญญาณ FOR 3D Truck Dimension Measurement	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
6.2.5	งานทดสอบระบบ								
6.3	ระบบป้าย Variable Message Sign (VMS)	2.00	ชุด	680,000.00	1,360,000.00	-	-	1,360,000.00	
6.3.1	ป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.25 X 3.20 ม.	2.00	ชุด	20,000.00	40,000.00	-	-	40,000.00	
6.3.2	งานติดตั้ง สำหรับป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.25 x 3.20 ม.	2.00	ระบบ	150,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00	
6.3.3	ระบบควบคุมป้าย VMS								
6.3.4	งานติดตั้งระบบป้าย VMS และเดินร้อยสายสัญญาณ	1.00	งาน	-	-	204,000.00	204,000.00	204,000.00	
6.4	ระบบต้นควบคุมอื่นๆ								
6.4.1	งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสำหรับข้อมูลเก็บส่วนกลาง	1.00	ระบบ	250,000.00	250,000.00	-	-	250,000.00	
6.4.2	ระบบแสดงผลและติดตามผลการดำเนินงานเชื่อมต่อข้อมูลระบบ GPS กับ สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check	1.00	ระบบ	300,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00	
6.4.3	Temperature Control Cabinet	1.00	ชุด	80,000.00	80,000.00	-	-	80,000.00	
6.4.4	งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
	รวมงานติดตั้งตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 415 ตอน บางควรม - พนม				16,803,448.60		2,372,178.51	19,175,627.11	

หน่วย : บาท

 (นายอาทิตย์ พุทธิเมษา)
 (นายศิริพงษ์ เย็นใจ)
 (นายปิยะพงษ์ ینگแสง)
 (นายภาณุพงษ์ อัฒภาภูมิ)


 (นายภาณุพงษ์ อัฒภาภูมิ)
 กรรมการฯ


 (นายเอกรินทร์ สายฝน)
 กรรมการและเลขานุการฯ

ติดรายการ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างแห่งประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักเกิน เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 41, ทางหลวงหมายเลข 401, ทางหลวงหมายเลข 4009, ทางหลวงหมายเลข 44,

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

ทางหลวงหมายเลข 415, ทางหลวงหมายเลข 420

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน

บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2569

หน่วย : บาท

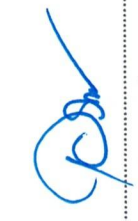
ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
7	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์ - ทรัพย์สินวิ								
	7.1 HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check								
	7.1.1 WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR Spot Check	1.00	งาน	8,910,000.00	8,910,000.00	1,522,000.00	1,522,000.00	10,432,000.00	
	7.1.2 ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)	1.00	งาน	926,448.60	926,448.60	103,567.29	103,567.29	1,030,015.89	
	7.1.3 ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	1.00	งาน	400,000.00	400,000.00	23,411.22	23,411.22	423,411.22	
	7.1.4 ระบบประมวลผล FOR HSWIM	1.00	งาน	910,000.00	910,000.00	-	-	910,000.00	
	7.2 3D Truck Dimension Measurement								
	7.2.1 3D Laser Scammer	2.00	ชุด	1,030,000.00	2,060,000.00	103,000.00	103,000.00	2,266,000.00	
	7.2.2 3D Truck Dimension Controller	1.00	ชุด	532,000.00	532,000.00	53,200.00	53,200.00	585,200.00	
	7.2.3 3D Truck Dimension Management System	1.00	ชุด	735,000.00	735,000.00	-	-	735,000.00	
	7.2.4 งานติดตั้งสายและสายสัญญาณ FOR 3D Truck Dimension Measurement	1.00	งาน	-	-	200,000.00	200,000.00	200,000.00	
	7.2.5 งานติดตั้งระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
	7.3 LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM)								
	7.3.1 WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR LSWIM	1.00	งาน	4,410,000.00	4,410,000.00	866,000.00	866,000.00	5,274,000.00	
	7.3.2 ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) FOR LSWIM	1.00	งาน	756,682.24	756,682.24	59,213.55	59,213.55	815,895.79	
	7.3.3 ระบบประมวลผล FOR LSWIM	1.00	งาน	350,000.00	350,000.00	-	-	350,000.00	


 (นายอาทิตย์ พุทธิสินมา)
 กรรมการ


 (นายศิริพงษ์ เอ็นใจ)
 กรรมการ


 (นายปิยะพงษ์ ถึงแสง)
 กรรมการ


 (นายภาคพงษ์ อิตถากุม)
 กรรมการ


 (นายเอกรินทร์ สายฝน)
 กรรมการและเลขานุการ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำที่ยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำที่ยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 41, ทางหลวงหมายเลข 401, ทางหลวงหมายเลข 4009, ทางหลวงหมายเลข 44,

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

ทางหลวงหมายเลข 415, ทางหลวงหมายเลข 420

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำที่ยานพาหนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำที่ยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน

บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2569


ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
7.4	ระบบป้าย Variable Message Sign (VMS)								
7.4.1	ป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.90 X 3.20 ม. FOR HSWIM	2.00	ชุด	1,033,600.00	2,067,200.00	-	-	2,067,200.00	
7.4.2	ป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.25 X 3.20 ม. FOR LSWIM	1.00	ชุด	680,000.00	680,000.00	-	-	680,000.00	
7.4.3	งานโครงสร้าง สี่เหลี่ยม VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.90 x 3.20 ม.	2.00	ชุด	30,400.00	60,800.00	-	-	60,800.00	
7.4.4	งานโครงสร้าง สี่เหลี่ยม VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.25 x 3.20 ม.	1.00	ชุด	20,000.00	20,000.00	-	-	20,000.00	
7.4.5	ระบบควบคุมป้าย VMS	3.00	ระบบ	150,000.00	450,000.00	-	-	450,000.00	
7.4.6	งานติดตั้งระบบป้าย VMS และเดินท่อร้อยสายสัญญาณ	1.00	งาน	-	-	310,080.00	-	310,080.00	
7.5	ระบบส่วนควบคุม								
7.5.1	ระบบควบคุมการรับข้อมูล	1.00	ระบบ	350,000.00	350,000.00	-	-	350,000.00	
7.5.2	ระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลของระบบรวม	1.00	ระบบ	450,000.00	450,000.00	-	-	450,000.00	
7.5.3	งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลกับส่วนกลาง	1.00	ระบบ	250,000.00	250,000.00	-	-	250,000.00	
7.5.4	ระบบแสดงผลและติดตามรถบรรทุกที่มีการเชื่อมต่อกับโครงข่ายระบบ GPS กับ สถานีตรวจสถานีน้ำหนักย่อย Spot Check	1.00	ระบบ	300,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00	
7.5.5	Temperature Control Cabinet	2.00	ชุด	80,000.00	160,000.00	-	-	160,000.00	
7.5.6	งานทดสอบระบบ	2.00	งาน	-	-	30,000.00	-	30,000.00	
รวมงานสถานีตรวจสถานีน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี				24,778,130.84		30,000.00		28,209,602.90	

หน่วย : บาท


 (นายอภิชาติย์ พุทธิสิริมา)
 กรรมการและเลขานุการฯ


 (นายปิยะพงษ์ ถึงแสง)
 กรรมการฯ

ติตราภกร
 (นายภาณุพงษ์ อัดถภูมิ)
 กรรมการฯ


 (นายเอกรินทร์ สายฝน)
 กรรมการและเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ การประเมินราคา และงานก่อสร้างเพื่อแก้ไขปัญหาค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพื่อประสิทธิภาพการควบคุมต้นทุนด้านยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานกับพนักงาน บริษัทขนส่งทางหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 41, ทางหลวงหมายเลข 401, ทางหลวงหมายเลข 4009, ทางหลวงหมายเลข 44,

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

ทางหลวงหมายเลข 415, ทางหลวงหมายเลข 420

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมต้นทุนด้านยานพาหนะ กรมทางหลวง


คำขอรวมรายการโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพื่อประสิทธิภาพการควบคุมต้นทุนด้านยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานกับพนักงาน

เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2569

บริษัทขนส่งทางหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
8	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย้อยสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 420 ตอน วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี								
8.1	HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check	1.00	งาน	8,910,000.00	8,910,000.00	1,522,000.00	1,522,000.00	10,432,000.00	
8.1.1	WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR Spot Check	1.00	งาน	926,448.60	926,448.60	103,567.29	103,567.29	1,030,015.89	
8.1.2	ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)	1.00	งาน	400,000.00	400,000.00	23,411.22	23,411.22	423,411.22	
8.1.3	ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	1.00	งาน	910,000.00	910,000.00	-	-	910,000.00	
8.1.4	ระบบประมวลผล FOR HSWIM								
8.2	3D Truck Dimension Measurement	2.00	ชุด	1,030,000.00	2,060,000.00	103,000.00	103,000.00	2,266,000.00	
8.2.1	3D Laser Scammer	1.00	ชุด	532,000.00	532,000.00	53,200.00	53,200.00	585,200.00	
8.2.2	3D Truck Dimension Controller	1.00	ชุด	735,000.00	735,000.00	-	-	735,000.00	
8.2.3	3D Truck Dimension Management System	1.00	งาน	-	-	200,000.00	200,000.00	200,000.00	
8.2.4	งานติดตั้งสายและสายสัญญาณ FOR 3D Truck Dimension Measurement	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
8.2.5	งานทดสอบระบบ								
8.3	LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM)	1.00	งาน	4,410,000.00	4,410,000.00	864,000.00	864,000.00	5,274,000.00	
8.3.1	WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR LSWIM	1.00	งาน	756,682.24	756,682.24	59,213.55	59,213.55	815,895.79	
8.3.2	ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) FOR LSWIM								
8.3.3	ระบบประมวลผล FOR LSWIM								


 (นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา)
 กรรมการและเลขานุการฯ


 (นายศิริพงษ์ เอ็นใจ)
 กรรมการฯ


 (นายปิยะพงษ์ ถึงแสง)
 กรรมการฯ

ปิดรายการ
 (นายภาณุพงษ์ อัดถาภูมิ)
 กรรมการฯ


 (นายเอกรินทร์ สายฝน)
 กรรมการและเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างพร้อมประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการจราจรที่หนาแน่นในบริเวณสายทางหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างปรับปรุงประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการจราจรที่หนาแน่นในบริเวณสายทางหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 41, ทางหลวงหมายเลข 401, ทางหลวงหมายเลข 4009, ทางหลวงหมายเลข 44,

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำกับาค)

ทางหลวงหมายเลข 415, ทางหลวงหมายเลข 420

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคาากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเป็นประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการจราจรที่หนาแน่น

บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2569


ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
8.4	ระบบป้าย Variable Message Sign (VMS)								
8.4.1	ป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.90 X 3.20 ม. FOR HSWM	2.00	ชุด	1,033,600.00	2,067,200.00	-	-	2,067,200.00	
8.4.2	ป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.25 X 3.20 ม. FOR LSMW	1.00	ชุด	680,000.00	680,000.00	-	-	680,000.00	
8.4.3	งานโครงสร้าง สำหรับป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.90 x 3.20 ม.	2.00	ชุด	30,400.00	60,800.00	-	-	60,800.00	
8.4.4	งานโครงสร้าง สำหรับป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.25 x 3.20 ม.	1.00	ชุด	20,000.00	20,000.00	-	-	20,000.00	
8.4.5	ระบบควบคุมป้าย VMS	3.00	ระบบ	150,000.00	450,000.00	-	-	450,000.00	
8.4.6	งานติดตั้งระบบป้าย VMS และเดินร้อยสายสัญญาณ	1.00	งาน	-	-	310,080.00	-	310,080.00	
8.5	ระบบส่วนควบอื่นๆ								
8.5.1	ระบบควบคุมการบริหารข้อมูล	1.00	ระบบ	350,000.00	350,000.00	-	-	350,000.00	
8.5.2	ระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลของระบบรวม	1.00	ระบบ	450,000.00	450,000.00	-	-	450,000.00	
8.5.3	งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลกับส่วนกลาง	1.00	ระบบ	250,000.00	250,000.00	-	-	250,000.00	
8.5.4	ระบบแสดงผลและติดตามรถบรรทุกที่มีการเชื่อมต่อข้อมูลระหว่างระบบ GPS กับ สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check	1.00	ระบบ	300,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00	
8.5.5	Temperature Control Cabinet	2.00	ชุด	80,000.00	160,000.00	-	-	160,000.00	
8.5.6	งานทดสอบระบบ	2.00	งาน	-	-	30,000.00	-	30,000.00	
รวมงานสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 420 ตอน วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี					24,778,130.84		3,431,472.06	28,209,602.90	


 (นายอาทิตย์ พุทธิสิมา)
 ประธานกรรมการฯ


 (นายศิริพงษ์ เ็นใจ)
 กรรมการฯ


 (นายปิยะพงษ์ ถึงแสง)
 กรรมการฯ


ติตราการ
 (นายภาณุพงษ์ อัดถาภูมิ)
 กรรมการฯ


 (นายเอกรินทร์ สายฝน)
 กรรมการและเลขาธิการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มเติมประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 41, ทางหลวงหมายเลข 401, ทางหลวงหมายเลข 4009, ทางหลวงหมายเลข 44,

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

ทางหลวงหมายเลข 415, ทางหลวงหมายเลข 420

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน

บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2569

หน่วย : บาท


ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
9	สถานีตรวจสถานีท้ายย้อยสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน เกาะภูเก็ต - ตวนรา								
	9.1 HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check								
	9.1.1 WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR Spot Check	1.00	งาน	8,910,000.00	8,910,000.00	1,522,000.00	1,522,000.00	10,432,000.00	
	9.1.2 ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)	1.00	งาน	926,448.60	926,448.60	103,567.29	103,567.29	1,030,015.89	
	9.1.3 ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	1.00	งาน	400,000.00	400,000.00	23,411.22	23,411.22	423,411.22	
	9.1.4 ระบบประมวลผล FOR HSWIM	1.00	งาน	910,000.00	910,000.00	-	-	910,000.00	
	9.2 3D Truck Dimension Measurement								
	9.2.1 3D Laser Scanner	2.00	จุด	1,030,000.00	2,060,000.00	103,000.00	103,000.00	2,266,000.00	
	9.2.2 3D Truck Dimension Controller	1.00	จุด	532,000.00	532,000.00	53,200.00	53,200.00	585,200.00	
	9.2.3 3D Truck Dimension Management System	1.00	จุด	735,000.00	735,000.00	-	-	735,000.00	
	9.2.4 งานติดตั้งสายและสายสัญญาณ FOR 3D Truck Dimension Measurement	1.00	งาน	-	-	200,000.00	200,000.00	200,000.00	
	9.2.5 งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
	9.3 LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM)								
	9.3.1 WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR LSWIM	1.00	งาน	4,410,000.00	4,410,000.00	864,000.00	864,000.00	5,274,000.00	
	9.3.2 ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) FOR LSWIM	1.00	งาน	756,682.24	756,682.24	59,213.55	59,213.55	815,895.79	
	9.3.3 ระบบประมวลผล FOR LSWIM	1.00	งาน	350,000.00	350,000.00	-	-	350,000.00	


 (นายอาทิตย์ พุทธิสิริมา)
 กรรมการและเลขานุการฯ


 (นายศิริพงษ์ เจริญใจ)
 กรรมการฯ


 (นายปิยะพงษ์ ถึงแสง)
 กรรมการฯ

ดีตราการ
 (นายภาณุพงษ์ อัดดาภูมิ)
 กรรมการฯ


 (นายเอกรินทร์ สายฝน)
 กรรมการและเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพควบคุมน้ำหนักบรรทุก เพื่อแก้ไขปัญหาคาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักบรรทุกบนทางหลวง เพื่อแก้ไขปัญหาคาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 41, ทางหลวงหมายเลข 401, ทางหลวงหมายเลข 4009, ทางหลวงหมายเลข 44,

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

ทางหลวงหมายเลข 415, ทางหลวงหมายเลข 420

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักบรรทุกทางหลวง กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักบรรทุกบนทางหลวง เพื่อแก้ไขปัญหาคาการบรรทุกน้ำหนักเกิน

เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2569

บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
9.4	ระบบป้าย Variable Message Sign (VMS)								
9.4.1	ป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.90 X 3.20 ม. FOR HSWM	2.00	ชุด	1,033,600.00	2,067,200.00	-	-	2,067,200.00	
9.4.2	ป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.25 X 3.20 ม. FOR LSWM	1.00	ชุด	680,000.00	680,000.00	-	-	680,000.00	
9.4.3	งานโครงป้าย สี่เหลี่ยมจัตุรัส VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.90 x 3.20 ม.	2.00	ชุด	30,400.00	60,800.00	-	-	60,800.00	
9.4.4	งานโครงป้าย สี่เหลี่ยมจัตุรัส VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.25 x 3.20 ม.	1.00	ชุด	20,000.00	20,000.00	-	-	20,000.00	
9.4.5	ระบบควบคุมป้าย VMS	3.00	ระบบ	150,000.00	450,000.00	-	-	450,000.00	
9.4.6	งานติดตั้งระบบป้าย VMS และเดินร้อยสายสัญญาณ	1.00	งาน	-	-	310,080.00	310,080.00	310,080.00	
9.5	ระบบเตือนภัย								
9.5.1	ระบบควบคุมการบริหารข้อมูล	1.00	ระบบ	350,000.00	350,000.00	-	-	350,000.00	
9.5.2	ระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลของระบบรวม	1.00	ระบบ	450,000.00	450,000.00	-	-	450,000.00	
9.5.3	งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลกับส่วนกลาง	1.00	ระบบ	250,000.00	250,000.00	-	-	250,000.00	
9.5.4	ระบบแสดงผลและติดตามรถบรรทุกด้วยการเชื่อมต่อข้อมูลระหว่างระบบ GPS กับ สถานีตรวจลงน้ำหนักด้วย Spot Check	1.00	ระบบ	300,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00	
9.5.5	Temperature Control Cabinet	2.00	ชุด	80,000.00	160,000.00	-	-	160,000.00	
9.5.6	งานทดสอบระบบ	2.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
รวมงานสถานีตรวจสอบน้ำหนักบรรทุก Spot Check ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน เกาะภูเก็ต - ควนรา				24,778,130.84	24,778,130.84			28,209,602.90	
						3,431,472.06	3,431,472.06	60,000.00	

(นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา)

(นายศิริพงษ์ เย็นใจ)

(นายปิยะพงษ์ ถึงแสง)

(นายภาณุพงษ์ อัคราภูมิ)

(นายเอกกริมนทร์ สายฝน)

กรรมการฯ กรรมการฯ กรรมการฯ กรรมการฯ กรรมการฯ กรรมการฯ

กรรมการฯ กรรมการฯ กรรมการฯ กรรมการฯ กรรมการฯ กรรมการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาค่าครองชีพที่เพิ่มขึ้น กรมการขนส่งทางบก

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาค่าครองชีพที่เพิ่มขึ้น กรมการขนส่งทางบก
สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 41, ทางหลวงหมายเลข 401, ทางหลวงหมายเลข 4009, ทางหลวงหมายเลข 44,

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

ทางหลวงหมายเลข 415, ทางหลวงหมายเลข 420

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง
คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาค่าครองชีพที่เพิ่มขึ้น กรมการขนส่งทางบก

เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2569

งบโครงการหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
10	ระบบควบคุมการบริหารข้อมูล								
	10.1. ระบบควบคุมการบริหารข้อมูล	1.00	ระบบ	400,000.00	400,000.00	-	-	400,000.00	
	10.2. ระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลของระบบ	1.00	ระบบ	500,000.00	500,000.00	-	-	500,000.00	
	10.3. งานเชื่อมต่อระบบข้อมูลรวมกับส่วนกลาง	1.00	ระบบ	300,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00	
	10.4. งานเครือข่ายสื่อสารข้อมูล	1.00	งาน	1,680,000.00	1,680,000.00	-	-	1,680,000.00	
	10.5. ระบบแสดงผลและติดตามรถบรรทุกด้วยกล้องติดรถยนต์ที่ติดตั้งบนยานพาหนะสุราษฎร์ธานี	1.00	ระบบ	500,000.00	500,000.00	-	-	500,000.00	
	10.6. ค่าทดสอบระบบฯ ทั้งหมด	1.00	งาน	63,475.00	63,475.00	-	-	63,475.00	
	รวมงานระบบควบคุมการบริหารข้อมูลรวม			3,443,475.00	3,443,475.00			3,443,475.00	
	รวมราคางาน			196,003,923.60	196,003,923.60			222,862,157.94	


(นายอภิชาติ พิพิธพิชัย)
กรรมการ


(นายปิยะพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการ


ดีกราก
(นายภาณุพงษ์ อติถาภูมิ)
กรรมการ


(นายเอกรินทร์ สายฝน)
กรรมการและเลขานุการ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักรวม เพื่อแก้ไขปัญหาคาบรถทุกน้ำหนักรวม 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักรวม เพื่อแก้ไขปัญหาคาบรถทุกน้ำหนักรวม 1 แห่ง
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 41, ทางหลวงหมายเลข 401, ทางหลวงหมายเลข 4009, ทางหลวงหมายเลข 44,

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

ทางหลวงหมายเลข 415, ทางหลวงหมายเลข 420

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักรวมทางหลวง กรมทางหลวง

คำรวมราคาโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักรวม เพื่อแก้ไขปัญหาคาบรถทุกน้ำหนักรวม

บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2569

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Factor F_n	ราคาต่อหน่วย x F_n	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES								
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS								
	1.4(5) PIPE CULVERT DIA.1.00 M.	M.	40.00	197.03	7,881.20	1.1525	227.08	9,083.08	
	1.6 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	22,500.00	32.10	722,250.00	1.1525	36.99	832,393.12	
2	EARTH WORK								
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	7,000.00	3.70	25,900.00	1.1525	4.26	29,849.75	
	2.2 ROADWAY EXCAVATION								
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	9,500.00	52.95	503,025.00	1.1525	61.02	579,736.31	
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100.00	58.25	5,825.00	1.1525	67.13	6,713.31	
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100.00	58.25	5,825.00	1.1525	67.13	6,713.31	
	2.3 EMBANKMENT								
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT	CU.M.	27,500.00	228.25	6,276,875.00	1.1525	263.06	7,234,098.44	
3	SUBBASE AND BASE COURSES								
	3.1 SUBBASES								
	3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	5,900.00	278.16	1,641,144.00	1.1525	320.58	1,891,418.46	
	3.3 SHOULDER								
	3.3(3) VERGE	CU.M.	700.00	165.27	115,689.00	1.1525	190.47	133,331.57	
	3.4 MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT								
	3.4(2) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	5,800.00	536.17	3,109,786.00	1.1525	617.93	3,584,028.36	
	3.5 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK								
	3.5(2) SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK	SQ.M.	22,500.00	11.04	248,400.00	1.1525	12.72	286,281.00	

 (นายศิริพงษ์ เย็นใจ)

 (นายอาทิตย์ พุทธิสมมา)

ติตราชการ

 (นายปิยะพงษ์ ถึงแสง)

 (นายปิยะพงษ์ ถึงแสง)

(นายเอกกรินทร์ สายฝน)
กรรมการและเลขานุการฯ

(นายภาณุพงษ์ อัครภูมิ)
กรรมการฯ

(นายปิยะพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ

(นายศิริพงษ์ เย็นใจ)
กรรมการฯ

(นายอาทิตย์ พุทธิสมมา)
ประธานกรรมการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำท่วมภายใน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำท่วมภายใน เพื่อแก้ไขปัญหาดูแลการจราจรที่คับคั่งบนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 41, ทางหลวงหมายเลข 401, ทางหลวงหมายเลข 4009, ทางหลวงหมายเลข 44,

ทางหลวงหมายเลข 415, ทางหลวงหมายเลข 420

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำท่วมภายในทางหลวง กรมทางหลวง

คำนวณราคาทางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำท่วมภายในทางหลวง เพื่อแก้ไขปัญหาดูแลการจราจรที่คับคั่งบน

บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

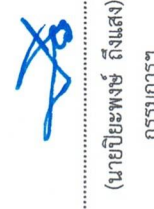
เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2569

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor F_n	ราคาต่อหน่วย x F_n	ราคากลาง	หมายเหตุ
4	SURFACE COURSES								
	4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (URCP)								
	4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 0 < W1 < 15.30 M.	SQ.M.	22,500.00	801.44	18,032,400.00	1.1525	923.66	20,782,341.00	
	4.7(5) CONTRACTION JOINT	M.	2,250.00	447.20	1,006,200.00	1.1525	515.40	1,159,645.50	
	4.7(6) CONSTRUCTION JOINT	M.	140.00	444.50	62,230.00	1.1525	512.29	71,720.07	
	4.7(7) LONGITUDINAL JOINT	M.	4,200.00	113.23	475,566.00	1.1525	130.50	548,089.81	
	4.7(8) DUMMY JOINT	M.	500.00	44.51	22,255.00	1.1525	51.30	25,648.89	
	4.7(9) EDGE JOINT	M.	1,300.00	38.45	49,985.00	1.1525	44.31	57,607.71	
6	MISCELLANEOUS								
	6.1(14) SODDING								
	6.1(14.2) STRIP SODDING	SQ.M.	9,000.00	14.88	133,920.00	1.1525	17.15	154,342.80	
	6.1(15) TOP SOIL AND CLAY								
	6.1(15.1) TOP SOIL	CU.M.	900.00	67.00	60,300.00	1.1525	77.22	69,495.75	
	6.8 GUARDRAIL								
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	724.00	1,451.86	1,051,146.64	1.1525	1,673.27	1,211,446.50	
	6.10 TRAFFIC SIGNS								
	6.10(1) SIGN PLATE								
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	63.00	4,568.82	287,835.66	1.1525	5,265.56	331,730.60	
	6.11 OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGNS								
	6.11(1) STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN	EACH	12.00	49,126.27	589,515.24	1.1525	56,618.03	679,416.31	
	6.11(1.1) FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM.								
	6.11(2) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN	EACH	12.00	33,291.97	399,503.64	1.1525	38,368.99	460,427.94	
	6.11(2.2) TYPE B - SPREAD FOOTING								


 (นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา)
 ประธานกรรมการฯ


 (นายศิริพงษ์ เสน่ใจ)
 กรรมการฯ


 (นายปิยะพงษ์ ถึงแสง)
 กรรมการฯ


 (นายภาณุพงษ์ อัดตภูมิ)
 กรรมการฯ


 (นายเอกรินทร์ สายฝน)
 กรรมการและเลขานุการฯ

ติตราขการ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มเติมประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหยดภายใน บนโครงข่ายทางหลวง เพื่อแก้ไขปัญหาการควบคุมน้ำหยดภายใน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มเติมประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหยดภายใน เพื่อแก้ไขปัญหาการควบคุมน้ำหยดภายใน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 41, ทางหลวงหมายเลข 401, ทางหลวงหมายเลข 4009, ทางหลวงหมายเลข 44, ทางหลวงหมายเลข 415, ทางหลวงหมายเลข 420

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหยดภายในทางหลวง กรมทางหลวง

คำเนมราคาทางโดย คณะกรรมการกำหนดราคาทางก่อสร้างเพิ่มเติมประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหยดภายใน เพื่อแก้ไขปัญหาการควบคุมน้ำหยดภายใน

บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2569

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor F _n	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง	หน่วย : บาท
6.12	ROADWAY LIGHTINGS								
6.12(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATT , CUT - OFF								
	6.12(1.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	85.00	33,943.31	2,885,181.35	1.1525	39,119.66	3,325,171.50	
6.15	MARKINGS								
6.15(1)	THERMO PLASTIC PAINT								
	6.15(1.1) YELLOW	SQ.M.	300.00	324.31	97,293.00	1.1525	373.77	112,130.18	
	6.15(1.2) WHITE	SQ.M.	700.00	324.31	227,017.00	1.1525	373.77	261,637.09	
6.15(3)	CURB MARKINGS	SQ.M.	250.00	70.00	17,500.00	1.1525	80.67	20,168.75	
6.15(5)	ROAD STUD								
	6.15(5.1) UNI - DIRECTION	EACH	160.00	270.00	43,200.00	1.1525	311.17	49,788.00	
	6.15(5.2) BI - DIRECTION	EACH	20.00	310.00	6,200.00	1.1525	357.27	7,145.50	
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION								
	8.1 TRAFFIC SIGNS DURING CONSTRUCTION	P.S.	1.00	638,506.49	638,506.49	1.1525	735,878.73	735,878.73	
	8.2 TRAFFIC CONTROL DEVICES DURING CONSTRUCTION	P.S.	1.00	763,639.11	763,639.11	1.1525	880,094.07	880,094.07	
	8.3 TRAFFIC SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION								
	8.3.1 ที่ตรวจควบคุมปลอดภัยทางจราจรระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1.00	1,540,080.00	1,540,080.00	1.1525	1,774,942.20	1,774,942.20	
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ								
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	P.S.	1.00	3,208,800.00	3,208,800.00	1.0000	3,208,800.00	3,208,800.00	
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1.00	1,568,700.00	1,568,700.00	1.0000	1,568,700.00	1,568,700.00	



(นายอาทิตย์ ทุทธิสิงห์)
ประธานกรรมการฯ



(นายศิริพงษ์ เย็นใจ)
กรรมการฯ



(นายปิยะพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ

ติติกรายการ

(นายภาณุพงษ์ อัคคาภูมิ)
กรรมการฯ



(นายเอกรินทร์ สายฝน)

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มเติมประสิทธิภาพการควบคุมน้ำที่กันทานะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มเติมประสิทธิภาพการควบคุมน้ำที่กันทานะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 41, ทางหลวงหมายเลข 401, ทางหลวงหมายเลข 4009, ทางหลวงหมายเลข 44,

ทางหลวงหมายเลข 415, ทางหลวงหมายเลข 420

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำที่กันทานะ กรมทางหลวง

คำนวณราคาากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคาากลางงานก่อสร้างเพิ่มเติมประสิทธิภาพการควบคุมน้ำที่กันทานะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน

บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2569

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor F_n	ราคาต่อหน่วย x F_n	ราคากลาง	หน่วย : บาท
10	งานโยธาสำหรับสถานีตรวจสถานีหน่วยย่อยสำหรับ Spot Check								หมายเหตุ
	ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ส่วนสมบูรณ์ - เกาะภูเก็ต								
	10.1 ก่อสร้างฐานรากตู้ Cabinet และโครงสร้าง	EACH	2.00	43,642.50	87,285.00	1.1525	50,297.98	100,595.96	
	10.2 OVERHEAD STEEL TRUSS FOR WIM WIDTH VARIES 20.00 M. (MAX)								
	10.2.1 STEEL TRUSS FOR WIM SPAN 18.00 M.	EACH	2.00	53,568.20	107,136.40	1.1525	61,737.35	123,474.70	
	10.2.2 STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4.00	33,401.22	133,604.88	1.1525	38,494.91	153,979.62	
	10.2.3 FOUNDATION TYPE SPREAD FOOTING	EACH	4.00	71,199.64	284,798.56	1.1525	82,057.58	328,230.34	
	10.3 OVERHEAD STEEL TRUSS FOR WIM WIDTH VARIES 20.00 M. (MAX)								
	10.3.1 STEEL TRUSS FOR WIM SPAN 18.00 M. (TRUSS 2 ชั้น)	EACH	1.00	203,117.26	203,117.26	1.1525	234,092.64	234,092.64	
	10.3.2 STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	2.00	73,594.72	147,189.44	1.1525	84,817.91	169,635.83	
	10.3.3 FOUNDATION TYPE SPREAD FOOTING	EACH	2.00	79,487.36	158,974.72	1.1525	91,609.18	183,218.36	
	10.4 STEEL POLE 12.00 M.	EACH	1.00	67,699.87	67,699.87	1.1525	78,024.10	78,024.10	
	10.5 OVERHANG STEEL FRAME FOR WIM FOR A CANTILEVER LENGTH OF 8.00 M. (MAX)								
	10.5.1 STEEL FRAME AND PILE FOOTING	EACH	1.00	41,161.97	41,161.97	1.1525	47,439.17	47,439.17	
	10.6 STEEL POLE FOR VMS	EACH	1.00	124,379.12	124,379.12	1.1525	143,346.93	143,346.93	



(นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา)
ประธานกรรมการฯ



(นายศิริพงษ์ เย็นใจ)
กรรมการฯ



(นายปิยะพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ

ติดรายการ

(นายภาณุพงษ์ อัคราภูมิ)

กรรมการฯ



(นายเอกวิฑร์ สายฝน)

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำท่วมภัยแล้ง เพื่อแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศบริเวณโครงการรถไฟฟ้าบีทีเอส สายสุขุมวิท สถานี 1 แห่ง

แบบเลขที่
- (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำท่วมภัยแล้ง เพื่อแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศบริเวณโครงการรถไฟฟ้าบีทีเอส สายสุขุมวิท สถานี 1 แห่ง
สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 41, ทางหลวงหมายเลข 401, ทางหลวงหมายเลข 4009, ทางหลวงหมายเลข 44,
ทางหลวงหมายเลข 415, ทางหลวงหมายเลข 420

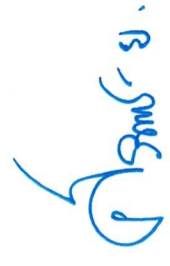
หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำท่วมภัยแล้ง กรมทางหลวง
คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำท่วมภัยแล้ง เพื่อแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศบริเวณโครงการรถไฟฟ้าบีทีเอส

บันไดราคาของงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำท่วมภัยแล้ง สถานี 1 แห่ง

เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2569

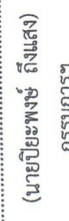
หน่วย : บาท

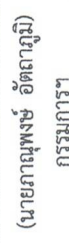
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor F_n	ราคาต่อหน่วย x F_n	ราคากลาง	หมายเหตุ
11	งานโยธาสำหรับสถานีตรวจสถานีพร้อมสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน ช่องซาลี่ - ท่าเรือช้าง	EACH	1.00	43,642.50	43,642.50	1.1525	50,297.98	50,297.98	
	11.1 ก่อสร้างฐานรากตู้ Cabinet และโครงสร้าง								
	11.2 OVERHEAD STEEL TRUSS FOR WIM WIDTH VARIES 20.00 M. (MAX)								
	11.2.1 STEEL TRUSS FOR WIM SPAN 18.00 M.	EACH	2.00	53,568.20	107,136.40	1.1525	61,737.35	123,474.70	
	11.2.2 STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4.00	33,401.22	133,604.88	1.1525	38,494.91	153,979.62	
	11.2.3 FOUNDATION TYPE SPREAD FOOTING	EACH	4.00	71,199.64	284,798.56	1.1525	82,057.58	328,230.34	
	11.3 OVERHEAD STEEL TRUSS FOR WIM WIDTH VARIES 20.00 M. (MAX)								
	11.3.1 STEEL TRUSS FOR WIM SPAN 18.00 M. (TRUSS 2 ชั้น)	EACH	1.00	203,117.26	203,117.26	1.1525	234,092.64	234,092.64	
	11.3.2 STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	2.00	73,594.72	147,189.44	1.1525	84,817.91	169,635.83	
	11.3.3 FOUNDATION TYPE SPREAD FOOTING	EACH	2.00	79,487.36	158,974.72	1.1525	91,609.18	183,218.36	
	11.4 STEEL POLE 12.00 M.	EACH	1.00	67,699.87	67,699.87	1.1525	78,024.10	78,024.10	


(นายศิริพงษ์ เสร็จใจ)
กรรมการฯ


(นายศิริพงษ์ เสร็จใจ)
กรรมการฯ

ติดรายการ


(นายปิยะพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ


(นายภาณุพงษ์ อัคราภูมิ)
กรรมการฯ


(นายเอกรินทร์ สายฝน)
กรรมการและเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหยดภายในบ้าน บนโครงข่ายทางหลวง เพื่อแก้ไขปัญหาคาบรถทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหยดภายในบ้าน เพื่อแก้ไขปัญหาคาบรถทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 41, ทางหลวงหมายเลข 401, ทางหลวงหมายเลข 4009, ทางหลวงหมายเลข 44,

ทางหลวงหมายเลข 415, ทางหลวงหมายเลข 420

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหยดภายในบ้าน กทม.ทางหลวง

คำนวณราคาากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคาากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหยดภายในบ้าน เพื่อแก้ไขปัญหาคาบรถทุกน้ำหนักเกิน

บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

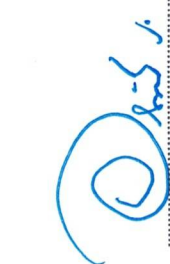
แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2569

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor F_n	ราคาต่อหน่วย x F_n	ราคากลาง	หมายเหตุ
12	งานโยธาสำหรับสถานีตรวจลอนน้ำหยดภายในบ้านสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน บางใหญ่ - ซอยสิบ	EACH	1.00	43,642.50	43,642.50	1.1525	50,297.98	50,297.98	
	12.1 ก่อสร้างฐานราตู้ Cabinet และโครงรถ	EACH	2.00	98,111.07	196,222.14	1.1525	113,073.01	226,146.02	
	12.2 STEEL POLE 9.00 M. WITH ARM 9.00 M.	EACH	2.00	48,715.76	97,431.52	1.1525	56,144.91	112,289.83	
13	งานโยธาสำหรับสถานีตรวจลอนน้ำหยดภายในบ้านสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน บางสวรรค์ - บางหล่อ	EACH	1.00	67,699.87	67,699.87	1.1525	78,024.10	78,024.10	
	13.1 ก่อสร้างฐานราตู้ Cabinet และโครงรถ	EACH	1.00	43,642.50	43,642.50	1.1525	50,297.98	50,297.98	
	13.2 STEEL POLE 9.00 M. WITH ARM 8.00 M.	EACH	4.00	96,098.93	384,395.72	1.1525	110,754.02	443,016.07	
	13.3 STEEL POLE FOR VMS	EACH	2.00	124,379.12	248,758.24	1.1525	143,346.93	286,693.87	
	13.4 STEEL POLE 12.00 M.	EACH	1.00	67,699.87	67,699.87	1.1525	78,024.10	78,024.10	

หน่วย : บาท


(นายศิริพงษ์ เ็นใจ)


(นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา)

กรรมการฯ

ประธานกรรมการฯ


(นายปิยะพงษ์ ถึงแสง)

กรรมการฯ

ติดรายการ

(นายภาณุพงษ์ อีตถาภูมิ)
กรรมการฯ


(นายเอกรินทร์ สายฝน)

กรรมการและเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหยดภายใน บริเวณช่างช่างหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหยดภายในพานะ เพื่อแก้ไขปัญหาคารบรทุกน้ำหยดภายใน บริเวณช่างช่างหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 41, ทางหลวงหมายเลข 401, ทางหลวงหมายเลข 4009, ทางหลวงหมายเลข 44,

ทางหลวงหมายเลข 415, ทางหลวงหมายเลข 420

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหยดภายในพานะ กรมทางหลวง

คำนวณราคาโดย คณะกรรมการกำหนดราคาช่างก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหยดภายในพานะ เพื่อแก้ไขปัญหาคารบรทุกน้ำหยดภายใน

บริเวณช่างช่างหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2569

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor F_n	ราคาต่อหน่วย x F_n	ราคากลาง	หน่วย : บาท
14	งานโยธาสำหรับสถาปัตยกรรมน้ำหยดภายในสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี								
	14.1 ก่อสร้างฐานราตู้ Cabinet และโครงรอบ	EACH	2.00	43,642.50	87,285.00	1.1525	50,297.98	100,595.96	
	14.2 OVERHEAD STEEL TRUSS FOR WIM WIDTH VARIES 20.00 M. (MAX)								
	14.2.1 STEEL TRUSS FOR WIM SPAN 18.00 M.	EACH	2.00	53,568.20	107,136.40	1.1525	61,757.35	123,474.70	
	14.2.2 STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4.00	33,401.22	133,604.88	1.1525	38,494.91	153,979.62	
	14.2.3 FOUNDATION TYPE SPREAD FOOTING	EACH	4.00	71,199.64	284,798.56	1.1525	82,057.58	328,230.34	
	14.3 STEEL POLE 12.00 M.	EACH	1.00	67,699.87	67,699.87	1.1525	78,024.10	78,024.10	
	14.4 OVERHEAD STEEL TRUSS FOR WIM WIDTH VARIES 20.00 M. (MAX)								
	14.4.1 STEEL TRUSS FOR WIM SPAN 18.00 M. (TRUSS 2 ชั้น)	EACH	1.00	203,117.26	203,117.26	1.1525	234,092.64	234,092.64	
	14.4.2 STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	2.00	73,594.72	147,189.44	1.1525	84,817.91	169,635.83	
	14.4.3 FOUNDATION TYPE SPREAD FOOTING	EACH	2.00	79,487.36	158,974.72	1.1525	91,609.18	183,218.36	
	14.5 OVERHANG STEEL FRAME FOR WIM FOR A CANTILEVER LENGTH OF 8.00 M (MAX.)								
	14.5.1 STEEL FRAME AND PILE FOOTING	EACH	1.00	41,161.97	41,161.97	1.1525	47,439.17	47,439.17	
	14.6 STEEL POLE FOR VMS	EACH	1.00	124,379.12	124,379.12	1.1525	143,346.93	143,346.93	



(นายอาทิตย์ พุทธิธินมา)
ประธานกรรมการฯ



(นายศิริพงษ์ เย็นใจ)
กรรมการฯ



(นายปิยะพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ



ติดรายการ
(นายภาณุพงษ์ อัคราภูมิ)
กรรมการฯ



(นายเอกรินทร์ สายฝน)

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มเติมประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

แบบเลขที่
- (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มเติมประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักเกินทางหลวง เพื่อแก้ไขปัญหาค่าการควบคุมน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง
สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 41, ทางหลวงหมายเลข 401, ทางหลวงหมายเลข 4009, ทางหลวงหมายเลข 44,
ทางหลวงหมายเลข 415, ทางหลวงหมายเลข 420

เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2569

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักเกินทางหลวง กรมทางหลวง
คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มเติมประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักเกินทางหลวง เพื่อแก้ไขปัญหาค่าการควบคุมน้ำหนักเกิน
บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor F_n	ราคาต่อหน่วย x F_n	ราคากลาง	หมายเหตุ
15	งานโยธาสำหรับสถานีตรวจสถานีหนักก่อสร้าง Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 415 ตอน บางคราม - พนม								
	15.1 ก่อสร้างฐานรากตู้ Cabinet และโครงสร้าง	EACH	1.00	43,642.50	43,642.50	1.1525	50,297.98	50,297.98	
	15.2 STEEL POLE 9.00 M. WITH ARM 9.00 M.	EACH	2.00	98,111.07	196,222.14	1.1525	113,073.01	226,146.02	
	15.3 STEEL POLE FOR VMS HSWIM	EACH	2.00	48,715.76	97,431.52	1.1525	56,144.91	112,289.83	
15.4 STEEL POLE 12.00 M.	EACH	1.00	67,699.87	67,699.87	1.1525	78,024.10	78,024.10		
16	งานโยธาสำหรับสถานีตรวจสถานีหนักก่อสร้าง Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี								
	16.1 ก่อสร้างฐานรากตู้ Cabinet และโครงสร้าง	EACH	2.00	43,642.50	87,285.00	1.1525	50,297.98	100,595.96	
	16.2 OVERHEAD STEEL TRUSS FOR WIM WIDTH VARIES 20.00 M. (MAX)								
	16.2.1 STEEL TRUSS FOR WIM SPAN 18.00 M.	EACH	2.00	53,568.20	107,136.40	1.1525	61,737.35	123,474.70	
	16.2.2 STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4.00	33,401.22	133,604.88	1.1525	38,494.91	153,979.62	
	16.2.3 FOUNDATION TYPE SPREAD FOOTING	EACH	4.00	71,199.64	284,798.56	1.1525	82,057.58	328,230.34	
	16.3 STEEL POLE 12.00 M.	EACH	1.00	67,699.87	67,699.87	1.1525	78,024.10	78,024.10	
	16.4 OVERHEAD STEEL TRUSS FOR WIM WIDTH VARIES 20.00 M. (MAX)								
	16.4.1 STEEL TRUSS FOR WIM SPAN 18.00 M. (TRUSS 2 ชั้น)	EACH	1.00	203,117.26	203,117.26	1.1525	234,092.64	234,092.64	
	16.4.2 STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	2.00	73,594.72	147,189.44	1.1525	84,817.91	169,635.83	
16.4.3 FOUNDATION TYPE SPREAD FOOTING	EACH	2.00	79,487.36	158,974.72	1.1525	91,609.18	183,218.36		
16.5 OVERHANG STEEL FRAME FOR WIM FOR A CANTILEVER LENGTH OF 8.00 M (MAX.)									
16.5.1 STEEL FRAME AND PILE FOOTING	EACH	1.00	41,161.97	41,161.97	1.1525	47,439.17	47,439.17		
16.6 STEEL POLE FOR VMS	EACH	1.00	124,379.12	124,379.12	1.1525	143,346.93	143,346.93		


(นายปิจพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ


กรรมการฯ


(นายปิจพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ


กรรมการฯ


(นายปิจพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ


กรรมการฯ


(นายปิจพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ


กรรมการฯ


(นายปิจพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ


กรรมการฯ


(นายปิจพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ


กรรมการฯ


(นายปิจพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ


กรรมการฯ


(นายปิจพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ


กรรมการฯ


(นายปิจพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ


กรรมการฯ


(นายปิจพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ


กรรมการฯ


(นายปิจพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ


กรรมการฯ


(นายปิจพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ



กรรมการฯ


(นายปิจพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ


กรรมการฯ


(นายปิจพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ


กรรมการฯ


(นายปิจพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ


กรรมการฯ


(นายปิจพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ


กรรมการฯ


(นายปิจพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ


กรรมการฯ


(นายปิจพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ


กรรมการฯ


(นายปิจพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ


กรรมการฯ


(นายปิจพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ


กรรมการฯ


(นายปิจพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ


กรรมการฯ


(นายปิจพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ


กรรมการฯ


(นายปิจพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ


กรรมการฯ


(นายปิจพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ


กรรมการฯ


(นายปิจพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ


กรรมการฯ


(นายปิจพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ


กรรมการฯ


(นายปิจพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ


กรรมการฯ


(นายปิจพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ


กรรมการฯ


(นายปิจพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ


กรรมการฯ


(นายปิจพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ


กรรมการฯ


(นายปิจพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ


กรรมการฯ


(นายปิจพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ


กรรมการฯ


(นายปิจพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ


กรรมการฯ


(นายปิจพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ


กรรมการฯ


(นายปิจพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ


กรรมการฯ


(นายปิจพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ


กรรมการฯ


(นายปิจพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ


กรรมการฯ


(นายปิจพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ


กรรมการฯ


(นายปิจพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ


กรรมการฯ


(นายปิจพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ


กรรมการฯ


(นายปิจพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ


กรรมการฯ


(นายปิจพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ


กรรมการฯ


(นายปิจพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ


กรรมการฯ


(นายปิจพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ


กรรมการฯ


(นายปิจพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ


กรรมการฯ


(นายปิจพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ


กรรมการฯ


(นายปิจพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ


กรรมการฯ


(นายปิจพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ


กรรมการฯ


(นายปิจพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ


กรรมการฯ


(นายปิจพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ


กรรมการฯ


(นายปิจพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ


กรรมการฯ


(นายปิจพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ


กรรมการฯ


(นายปิจพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ


กรรมการฯ


(นายปิจพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ


กรรมการฯ


(นายปิจพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ


กรรมการฯ


(นายปิจพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ



กรรมการฯ


(นายปิจพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ


กรรมการฯ


(นายปิจพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ


กรรมการฯ


(นายปิจพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ


กรรมการฯ


(นายปิจพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ


กรรมการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหยดภายใน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหยดภายใน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง
สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 41, ทางหลวงหมายเลข 401, ทางหลวงหมายเลข 4009, ทางหลวงหมายเลข 44,

ทางหลวงหมายเลข 415, ทางหลวงหมายเลข 420

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหยดภายใน กทม.ทางหลวง

คำนวณราคาโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหยดภายในบนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2569

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor F_n	ราคาต่อหน่วย x F_n	ราคากลาง	หมายเหตุ
17	งานโยธาสำหรับสถานีตรวจสอบน้ำหยดสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 420 ตอน วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี	EACH	2.00	43,642.50	87,285.00	1.1525	50,297.98	100,595.96	
	17.1 ก่อสร้างฐานรากตู้ Cabinet และโครงสร้าง								
	17.2 OVERHEAD STEEL TRUSS FOR WIM WIDTH VARIES 20.00 M. (MAX)								
	17.2.1 STEEL TRUSS FOR WIM SPAN 18.00 M.	EACH	2.00	53,568.20	107,136.40	1.1525	61,737.35	123,474.70	
	17.2.2 STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4.00	33,401.22	133,604.88	1.1525	38,494.91	153,979.62	
	17.2.3 FOUNDATION TYPE SPREAD FOOTING	EACH	4.00	71,199.64	284,798.56	1.1525	82,057.58	328,230.34	
	17.3 STEEL POLE 12.00 M.	EACH	1.00	67,699.87	67,699.87	1.1525	78,024.10	78,024.10	
	17.4 OVERHEAD STEEL TRUSS FOR WIM WIDTH VARIES 20.00 M. (MAX)								
	17.4.1 STEEL TRUSS FOR WIM SPAN 18.00 M. (TRUSS 2 ชั้น)	EACH	1.00	203,117.26	203,117.26	1.1525	234,092.64	234,092.64	
	17.4.2 STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	2.00	73,594.72	147,189.44	1.1525	84,817.91	169,635.83	
	17.4.3 FOUNDATION TYPE SPREAD FOOTING	EACH	2.00	79,487.36	158,974.72	1.1525	91,609.18	183,218.36	
	17.5 OVERHANG STEEL FRAME FOR WIM FOR A CANTILEVER LENGTH OF 8.00 M (MAX.)								
	17.5.1 STEEL FRAME AND PILE FOOTING	EACH	1.00	41,161.97	41,161.97	1.1525	47,439.17	47,439.17	
	17.6 STEEL POLE FOR VMS	EACH	1.00	124,379.12	124,379.12	1.1525	143,346.93	143,346.93	


(นายศิริพงษ์ เจริญใจ)
กรรมการฯ


(นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา)
กรรมการฯ


(นายปิยะพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ

ตราสาร
(นายภาณุพงษ์ อัครภูมิ)
กรรมการฯ


(นายเอกรินทร์ สายฝน)
กรรมการและเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหมักกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหมักกินทางหลวง เพื่อแก้ไขปัญหาคาการควบคุมน้ำหมักกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 41, ทางหลวงหมายเลข 401, ทางหลวงหมายเลข 4009, ทางหลวงหมายเลข 44,
 ทางหลวงหมายเลข 415, ทางหลวงหมายเลข 420

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหมักกินทางหลวง กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหมักกินทางหลวง เพื่อแก้ไขปัญหาคาการควบคุมน้ำหมักกิน

เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2569

บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor F_n	ราคาต่อหน่วย x F_n	ราคากลาง	หมายเหตุ
18	งานโยธาสำหรับสถานีตรวจสอบน้ำหมักย่อยสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน เกาะภูเก็ต - คุนมา	EACH	2.00	43,642.50	87,285.00	1.1525	50,297.98	100,595.96	
	18.1 ก่อสร้างฐานรากตู้ Cabinet และโครงสร้าง								
	18.2 OVERHEAD STEEL TRUSS FOR WIM WIDTH VARIES 20.00 M. (MAX)	EACH	2.00	53,568.20	107,136.40	1.1525	61,737.35	123,474.70	
	18.2.1 STEEL TRUSS FOR WIM SPAN 18.00 M.	EACH	4.00	33,401.22	133,604.88	1.1525	38,494.91	153,979.62	
	18.2.2 STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4.00	71,199.64	284,798.56	1.1525	82,057.58	328,230.34	
	18.2.3 FOUNDATION TYPE SPREAD FOOTING	EACH	1.00	67,699.87	67,699.87	1.1525	78,024.10	78,024.10	
	18.3 STEEL POLE 12.00 M.								
	18.4 OVERHEAD STEEL TRUSS FOR WIM WIDTH VARIES 20.00 M. (MAX)	EACH	1.00	203,117.26	203,117.26	1.1525	234,092.64	234,092.64	
	18.4.1 STEEL TRUSS FOR WIM SPAN 18.00 M. (TRUSS 2 ชั้น)	EACH	2.00	73,594.72	147,189.44	1.1525	84,817.91	169,635.83	
	18.4.2 STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	2.00	79,487.36	158,974.72	1.1525	91,609.18	183,218.36	
	18.4.3 FOUNDATION TYPE SPREAD FOOTING								
	18.5 OVERHANG STEEL FRAME FOR WIM FOR A CANTILEVER LENGTH OF 8.00 M (MAX.)	EACH	1.00	41,161.97	41,161.97	1.1525	47,439.17	47,439.17	
	18.5.1 STEEL FRAME AND PILE FOOTING	EACH	1.00	124,379.12	124,379.12	1.1525	143,346.93	143,346.93	
	18.6 STEEL POLE FOR VMS								
				รวมค่าใช้จ่ายพิเศษ	4,777,500.00		ค่างาน	4,777,500.00	
				รวมงานก่อสร้างทาง	50,529,462.45		ค่างาน	58,235,205.31	
				รวมเป็นเงิน	55,306,962.45		ค่างาน	63,012,705.31	



(นายอาทิตย์ พุทธิสินมา)
 กรรมการ



(นายศิริพงษ์ เย็นใจ)
 กรรมการ



(นายปิยะพงษ์ ึงแสง)
 กรรมการ

ติตราการ

(นายภาณุพงษ์ อัดดาภูมิ)
 กรรมการ



(นายเอกรินทร์ สายฝน)
 กรรมการและเลขานุการ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบนําน้ำหนักกิน กับโครงการบรรทุกลำหนักกิน ในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพควบนําน้ำหนักกินพาทนะ เพื่อแก้ไขปัญหาคาบรถบรรทุกน้ำหนักกิน ในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง
สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 41, ทางหลวงหมายเลข 401, ทางหลวงหมายเลข 4009, ทางหลวงหมายเลข 44,

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

ทางหลวงหมายเลข 415, ทางหลวงหมายเลข 420

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบนําน้ำหนักกินพาทนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบนําน้ำหนักกินพาทนะ เพื่อแก้ไขปัญหาคาบรถบรรทุกน้ำหนักกิน

เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2569

บริษัทช่างช่างหลวงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

หน่วย : บาท

9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ		QUANTITY	:	1.00	P.S.
9.1	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน				
9.1.1	ค่าเช่าสำนักงานพื้นที่ไม่น้อยกว่า 150 ตร.ม.	24.00		600,000.00	25,000 บ./เดือน
9.1.2	ค่าเช่าห้องพัก 3 ห้อง พื้นที่ไม่น้อยกว่า 12 ตร.ม.	24.00		252,000.00	3,500 บ./เดือน/ห้อง
9.1.3	ค่าเช่าห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอมกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม.	-		-	10,500 บ./เดือน
9.1.4	ค่าเช่าเครื่องมือทดลองวัสดุ	-		-	
9.1.5	ค่าเช่าเครื่องมือทดลองแอสฟัลต์	-		-	
9.1.6	ค่าเช่าเครื่องมือคอมพิวนเตอร์ 3 ชุด	24.00		144,000.00	2,000 บ./ชุด/เดือน
9.1.7	ค่าเช่าเครื่องมือสำรวจ	24.00		108,000.00	
9.1.8	ค่าน้ำประปา-ไฟฟ้า-โทรศัพท์	24.00		96,000.00	
9.1.9	ค่าจัดทรงถนน 3 คม	720.00		1,987,200.00	920 บาท/วัน/คิม
9.1.10	ค่าบริการ Internet	24.00		900.00	
9.1.11	งานสื่อวีซีดี	-		60,000.00	
รวมค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน (9.1)				3,208,800.00	บาท.
9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า		QUANTITY	:	1.00	P.S.
9.4.1	กรณีมีใบแจ้งหรือใบเสร็จรับเงินจากการไฟฟ้า	-		-	
9.4.2	กรณีไม่มีใบแจ้งหรือใบเสร็จรับเงินจากการไฟฟ้า	-		-	
9.4.2.1	ค่าขยายเขตไฟฟ้า	9.00		170,000.00	5 ล้านบาท/กิโลเมตร
9.4.2.2	ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	-		240,000.00	
9.4.2.3	ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 50 KVA พร้อมอุปกรณ์	9.00		1,000.00	9,000.00
9.4.2.4	ค่าต่อไฟ	9.00		300.00	2,700.00
9.4.2.5	ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	18.00		1,500.00	27,000.00
9.4.2.6	ค่ามิเตอร์	-		-	
รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดราคา ทุกรายการ (9.4)				1,568,700.00	บาท.
				4,777,500.00	บาท.

(นายอาทิตย์ พุทธิสมมา)

(นายศิริพงษ์ เย็นใจ)

(นายปิยะพงษ์ ینگแสง)

นิติราชการ (นายภาณุพงษ์ อัคราภูมิ) กรรมการ

(นายเอกวิมล สายน) กรรมการและเลขานุการ