

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดนครศรีธรรมราช ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กรมทางหลวง
๓. เงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) เพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจสอบและบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับน้ำหนัทยานพาหนะ
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๒๙๙,๗๖๒,๘๕๐.๗๗ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ แบน.ปร.๔
 - ๖.๒ แบบ.ปร.๕
 - ๖.๓ แบน.ปร.๖
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๑ นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ประธานคณะกรรมการ
 - ๗.๒ นายศิริพงษ์ เย็นใจ วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการ
 - ๗.๓ นายเอกภัทร ชาญณรงค์ วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการ
 - ๗.๔ นายภาณุพงษ์ อัดถาภูมิ นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ
 - ๗.๕ นายเอกรินทร์ สายฝน นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการและเลขานุการ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มเติมซึ่งอยู่ภายใต้การควบคุมกำกับของ บริษัท อีทีอี จำกัด (มหาชน) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 403, ทางหลวงหมายเลข 41, ทางหลวงหมายเลข 4151, ทางหลวงหมายเลข 408,
 ทางหลวงหมายเลข 4016, ทางหลวงหมายเลข 401, ทางหลวงหมายเลข 4230, ทางหลวงหมายเลข 4110

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน

บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง

เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2569

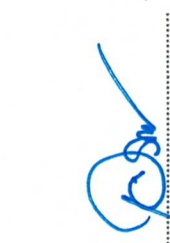
ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	คำวัสดุ		ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
1	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย้อยสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน นครราชสีมา - เสาธง								
	1.1 HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check								
	1.1.1 WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR Spot Check	1.00	กบ	8,910,000.00	8,910,000.00	1,522,000.00	1,522,000.00	10,432,000.00	
	1.1.2 ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)	1.00	กบ	926,448.60	926,448.60	103,567.29	103,567.29	1,030,015.89	
	1.1.3 ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	1.00	กบ	400,000.00	400,000.00	23,411.22	23,411.22	423,411.22	
	1.1.4 ระบบประมวลผล FOR HSWIM	1.00	กบ	910,000.00	910,000.00	-	-	910,000.00	
	1.2 3D Truck Dimension Measurement								
	1.2.1 3D Laser Scanner	2.00	ชุด	1,030,000.00	2,060,000.00	103,000.00	103,000.00	2,266,000.00	
	1.2.2 3D Truck Dimension Controller	1.00	ชุด	532,000.00	532,000.00	53,200.00	53,200.00	585,200.00	
	1.2.3 3D Truck Dimension Management System	1.00	ชุด	735,000.00	735,000.00	-	-	735,000.00	
	1.2.4 งานต่อสายและสายสัญญาณ FOR 3D Truck Dimension Measurement	1.00	กบ	-	-	200,000.00	200,000.00	200,000.00	
	1.2.5 งานทดสอบระบบ	1.00	กบ	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
	1.3 ระบบป้าย Variable Message Sign (VMS)								
	1.3.1 ป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.25 X 3.20 ม.	2.00	ชุด	680,000.00	1,360,000.00	-	-	1,360,000.00	
	1.3.2 งานโครงป้าย สำหรับป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.25 x 3.20 ม.	2.00	ชุด	20,000.00	40,000.00	-	-	40,000.00	
	1.3.3 ระบบควบคุมป้าย VMS	2.00	ระบบ	150,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00	
	1.3.4 งานติดตั้งระบบป้าย VMS และเดินท่อร้อยสายสัญญาณ	1.00	กบ	-	-	204,000.00	204,000.00	204,000.00	
	1.4 ระบบส่วนอื่น ๆ								
	1.4.1 งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลสู่ส่วนกลาง	1.00	ระบบ	250,000.00	250,000.00	-	-	250,000.00	
	1.4.2 ระบบแสดงผลและติดตามการบรรทุกด้วยเครื่องตรวจจับน้ำหนักย้อย Spot Check	1.00	ระบบ	300,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00	
	1.4.3 Temperature Control Cabinet	1.00	ชุด	80,000.00	80,000.00	-	-	80,000.00	
	1.4.4 งานทดสอบระบบ	1.00	กบ	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
	รวมงานสถานีตรวจสอบน้ำหนักย้อยสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน นครราชสีมา - เสาธง			16,803,448.60	16,803,448.60		2,372,178.51	19,175,627.11	

หน่วย : บาท


 (นายพิศพงษ์ เพ็งใจ)
 ประธานกรรมการฯ


 (นายเอกภัทร ช่างเอมรงค์)
 กรรมการฯ


 (นายภาณุพงษ์ อัคราภูมิ)
 กรรมการฯ


 (นายอภิรักษ์ สายฝน)
 กรรมการและเลขานุการฯ

ติดรายการ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มเติมประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มเติมประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 403, ทางหลวงหมายเลข 41, ทางหลวงหมายเลข 4151, ทางหลวงหมายเลข 408,

ทางหลวงหมายเลข 4016, ทางหลวงหมายเลข 401, ทางหลวงหมายเลข 4230, ทางหลวงหมายเลข 4110

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มเติมประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน

บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำกับ)

เมื่อวันที่

23 มีนาคม 2569


ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
2	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย้อสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่าสี - หูสัง								
	2.1 HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check								
	2.1.1 WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR Spot Check	1.00	งาน	8,910,000.00	8,910,000.00	1,522,000.00	1,522,000.00	10,432,000.00	
	2.1.2 ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)	1.00	งาน	926,448.60	926,448.60	103,567.29	103,567.29	1,030,015.89	
	2.1.3 ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	1.00	งาน	400,000.00	400,000.00	23,411.22	23,411.22	423,411.22	
	2.1.4 ระบบประมวลผล FOR HSWIM	1.00	งาน	910,000.00	910,000.00	-	-	910,000.00	
	2.2 3D Truck Dimension Measurement								
	2.2.1 3D Laser Scanner	2.00	ชุด	1,030,000.00	2,060,000.00	103,000.00	103,000.00	2,266,000.00	
	2.2.2 3D Truck Dimension Controller	1.00	ชุด	532,000.00	532,000.00	53,200.00	53,200.00	585,200.00	
	2.2.3 3D Truck Dimension Management System	1.00	ชุด	735,000.00	735,000.00	-	-	735,000.00	
	2.2.4 งานติดตั้งสายและสายสัญญาณ FOR 3D Truck Dimension Measurement	1.00	งาน	-	-	200,000.00	200,000.00	200,000.00	
	2.2.5 งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
	2.3 LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM)								
	2.3.1 WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR LSWIM	1.00	งาน	4,410,000.00	4,410,000.00	864,000.00	864,000.00	5,274,000.00	
	2.3.2 ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) FOR LSWIM	1.00	งาน	756,682.24	756,682.24	59,213.55	59,213.55	815,895.79	
	2.3.3 ระบบประมวลผล FOR LSWIM	1.00	งาน	350,000.00	350,000.00	-	-	350,000.00	

หน่วย : บาท


 (นายอาทิตย์ พุทธิสิริมา)
 ประธานกรรมการฯ


 (นายศิริพงษ์ เย็นใจ)
 กรรมการฯ


 (นายภาณุพงษ์ อัดดาภูมิ)
 กรรมการฯ


 (นายเอกรินทร์ สายฝน)
 กรรมการและเลขาธิการ

ติตราชการ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำท่วมขังในพื้นที่พื้นที่น้ำท่วมขัง บริเวณชายทางหลวงในจังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำท่วมขังตามพื้นที่น้ำท่วมขัง เพื่อแก้ไขปัญหาคาบรถทุกพื้นที่น้ำท่วมขัง บริเวณชายทางหลวงในจังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 403, ทางหลวงหมายเลข 41, ทางหลวงหมายเลข 4151, ทางหลวงหมายเลข 408,
 ทางหลวงหมายเลข 4016, ทางหลวงหมายเลข 401, ทางหลวงหมายเลข 4230, ทางหลวงหมายเลข 4110

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำกับ)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำท่วมขังตามพื้นที่น้ำท่วมขัง กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำท่วมขังตามพื้นที่น้ำท่วมขัง เพื่อแก้ไขปัญหาคาบรถทุกพื้นที่น้ำท่วมขัง
 บริษัทรับจ้างทางหลวงในจังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง

เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2569

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
2.4	ระบบป้าย Variable Message Sign (VMS)								
2.4.1	ป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.90 X 3.20 ม. FOR HSWIM	ชุด	2.00	1,033,600.00	2,067,200.00	-	-	2,067,200.00	
2.4.2	ป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.25 X 3.20 ม. FOR LSWIM	ชุด	1.00	680,000.00	680,000.00	-	-	680,000.00	
2.4.3	งานโครงสร้างสำหรับป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.90 x 3.20 ม.	ชุด	2.00	30,400.00	60,800.00	-	-	60,800.00	
2.4.4	งานโครงสร้างสำหรับป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.25 x 3.20 ม.	ชุด	1.00	20,000.00	20,000.00	-	-	20,000.00	
2.4.5	ระบบควบคุมป้าย VMS	ระบบ	3.00	150,000.00	450,000.00	-	-	450,000.00	
2.4.6	งานติดตั้งระบบป้าย VMS และเดินท่อร้อยสายสัญญาณ	งาน	1.00	-	-	310,080.00	310,080.00	310,080.00	
2.5	ระบบส่วนรวมอื่นๆ								
2.5.1	ระบบควบคุมการบริหารข้อมูล	ระบบ	1.00	350,000.00	350,000.00	-	-	350,000.00	
2.5.2	ระบบแสดงและประมวลผลข้อมูลของระบบรวม	ระบบ	1.00	450,000.00	450,000.00	-	-	450,000.00	
2.5.3	งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลในส่วนกลาง	ระบบ	1.00	250,000.00	250,000.00	-	-	250,000.00	
2.5.4	ระบบแสดงผลและติดตามรถทุกตัวด้วยการเชื่อมต่อข้อมูลระหว่างระบบ GPS กับ สถานีตรวจสอบน้ำท่วมขัง Spot Check	ระบบ	1.00	300,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00	
2.5.5	Temperature Control Cabinet	ชุด	2.00	80,000.00	160,000.00	-	-	160,000.00	
2.5.6	งานทดสอบระบบ	งาน	2.00	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
	รวมงานสถานีตรวจสอบน้ำท่วมขังสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่าชี - ห้วยสูง			24,778,130.84	24,778,130.84			28,209,602.90	

หน่วย : บาท


 (นายอาทิตย์ พงษ์ธัญญ์)
 ประธานกรรมการ


 (นายศิริพงษ์ เย็นใจ)
 กรรมการ


 (นายเอกภัทร ชาญเจริญ)
 กรรมการ


 (นายภาณุพงษ์ อัศวภูมิ)
 กรรมการ


 (นายเอกกรินทร์ สายฝน)
 กรรมการและเลขานุการ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มเติมประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มเติมประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 403, ทางหลวงหมายเลข 41, ทางหลวงหมายเลข 4151, ทางหลวงหมายเลข 408,

ทางหลวงหมายเลข 4016, ทางหลวงหมายเลข 401, ทางหลวงหมายเลข 4230, ทางหลวงหมายเลข 4110

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มเติมประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน
 บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อก่าหนด) -

เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2569

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
3	สถานีตรวจสถานีวิทยุสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน บางซัน - ลำทับ								
	3.1 HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check								
	3.1.1 WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR Spot Check	งาน	1.00	8,910,000.00	8,910,000.00	1,522,000.00	1,522,000.00	10,432,000.00	
	3.1.2 ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)	งาน	1.00	926,448.60	926,448.60	103,567.29	103,567.29	1,030,015.89	
	3.1.3 ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	งาน	1.00	400,000.00	400,000.00	23,411.22	23,411.22	423,411.22	
	3.1.4 ระบบประมวลผล FOR HSWIM	งาน	1.00	910,000.00	910,000.00	-	-	910,000.00	
	3.2 3D Truck Dimension Measurement								
	3.2.1 3D Laser Scanner	ชุด	2.00	1,030,000.00	2,060,000.00	103,000.00	103,000.00	2,266,000.00	
	3.2.2 3D Truck Dimension Controller	ชุด	1.00	532,000.00	532,000.00	53,200.00	53,200.00	585,200.00	
	3.2.3 3D Truck Dimension Management System	ชุด	1.00	735,000.00	735,000.00	-	-	735,000.00	
	3.2.4 งานติดตั้งสายและสายสัญญาณ FOR 3D Truck Dimension Measurement	งาน	1.00	-	-	200,000.00	200,000.00	200,000.00	
	3.2.5 งานทดสอบระบบ	งาน	1.00	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
	3.3 ระบบป้าย Variable Message Sign (VMS)								
	3.3.1 ป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.90 X 3.20 ม.	ชุด	2.00	1,033,600.00	2,067,200.00	-	-	2,067,200.00	
	3.3.2 งานโครงป้าย สำหรับป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.90 x 3.20 ม.	ชุด	2.00	30,400.00	60,800.00	-	-	60,800.00	
	3.3.3 ระบบควบคุมป้าย VMS	ระบบ	2.00	150,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00	
	3.3.4 งานติดตั้งระบบป้าย VMS และเดินสายสัญญาณ	งาน	1.00	-	-	310,080.00	310,080.00	310,080.00	
	3.4 ระบบส่วนควบคุมอื่น ๆ								
	3.4.1 งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลกับส่วนกลาง	ระบบ	1.00	250,000.00	250,000.00	-	-	250,000.00	
	3.4.2 ระบบแสดงผลและติดตามบนรถบรรทุกกับการเพิ่มข้อมูลระหว่างระบบ GPS กับ สถานีตรวจสถานีวิทยุสำหรับ Spot Check	ระบบ	1.00	300,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00	
	3.4.3 Temperature Control Cabinet	ชุด	1.00	80,000.00	80,000.00	-	-	80,000.00	
	3.4.4 งานทดสอบระบบ	งาน	1.00	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
	รวมงานสถานีตรวจสถานีวิทยุสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน บางซัน - ลำทับ				17,531,448.60			20,009,707.11	

หน่วย : บาท


 (นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา)
 ประธานกรรมการฯ


 (นายศิริพงษ์ เย็นใจ)
 กรรมการฯ


 (นายเอกภัทร ชายองรงค์)
 กรรมการฯ


 (นายภาณุพงษ์ อัดดาภูมิ)
 กรรมการฯ


 (นายเอกรินทร์ สายฝน)
 กรรมการและเลขานุการฯ

ติตราสาร

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 403, ทางหลวงหมายเลข 41, ทางหลวงหมายเลข 4151, ทางหลวงหมายเลข 408,

ทางหลวงหมายเลข 4016, ทางหลวงหมายเลข 401, ทางหลวงหมายเลข 4230, ทางหลวงหมายเลข 4110

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน

บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำกับ)

เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2569

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
4	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร้อยกิโล - ไม้เสียบ								
	4.1 HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check								
	4.1.1 WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR Spot Check	1.00	งาน	8,910,000.00	8,910,000.00	1,522,000.00	1,522,000.00	10,432,000.00	
	4.1.2 ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)	1.00	งาน	926,448.60	926,448.60	103,567.29	103,567.29	1,030,015.89	
	4.1.3 ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	1.00	งาน	400,000.00	400,000.00	23,411.22	23,411.22	423,411.22	
	4.1.4 ระบบประมวลผล FOR HSWIM	1.00	งาน	910,000.00	910,000.00	-	-	910,000.00	
	4.2 3D Truck Dimension Measurement								
	4.2.1 3D Laser Scanner	2.00	ชุด	1,030,000.00	2,060,000.00	103,000.00	103,000.00	2,266,000.00	
	4.2.2 3D Truck Dimension Controller	1.00	ชุด	532,000.00	532,000.00	53,200.00	53,200.00	585,200.00	
	4.2.3 3D Truck Dimension Management System	1.00	ชุด	735,000.00	735,000.00	-	-	735,000.00	
	4.2.4 งานร้อยสายและสายสัญญาณ FOR 3D Truck Dimension Measurement	1.00	งาน	-	-	200,000.00	200,000.00	200,000.00	
	4.2.5 งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
	4.3 LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM)								
	4.3.1 WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR LSWIM	1.00	งาน	4,410,000.00	4,410,000.00	864,000.00	864,000.00	5,274,000.00	
	4.3.2 ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) FOR LSWIM	1.00	งาน	756,682.24	756,682.24	59,213.55	59,213.55	815,895.79	
	4.3.3 ระบบประมวลผล FOR LSWIM	1.00	งาน	350,000.00	350,000.00	-	-	350,000.00	

หน่วย : บาท


(นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา)

ประธานกรรมการฯ


(นายศิริพงษ์ เจริญใจ)

กรรมการฯ



(นายเอกภัทร ชญาณรงค์)

กรรมการฯ

ดีตราสาร

(นายภาณุพงษ์ อัดดาภูมิ)

กรรมการฯ



(นายเอกรินทร์ สายฝน)

กรรมการและเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักเกินทางหลวง เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 403, ทางหลวงหมายเลข 41, ทางหลวงหมายเลข 4151, ทางหลวงหมายเลข 408,

ทางหลวงหมายเลข 4016, ทางหลวงหมายเลข 401, ทางหลวงหมายเลข 4230, ทางหลวงหมายเลข 4110

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงควบคุมน้ำหนักเกินทางหลวง กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักเกินทางหลวง เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน

บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2569

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	คำวัสดุ		ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
4.4	ระบบป้าย Variable Message Sign (VMS)								
4.4.1	ป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.90 X 3.20 ม. FOR HSWIM	2.00	ชุด	1,033,600.00	2,067,200.00	-	-	2,067,200.00	
4.4.2	ป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.25 X 3.20 ม. FOR LSWIM	1.00	ชุด	680,000.00	680,000.00	-	-	680,000.00	
4.4.3	งานโครงป้าย สำหรับป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.90 x 3.20 ม.	2.00	ชุด	30,400.00	60,800.00	-	-	60,800.00	
4.4.4	งานโครงป้าย สำหรับป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.25 x 3.20 ม.	1.00	ชุด	20,000.00	20,000.00	-	-	20,000.00	
4.4.5	ระบบควบคุมป้าย VMS	3.00	ระบบ	150,000.00	450,000.00	-	-	450,000.00	
4.4.6	งานติดตั้งระบบป้าย VMS และเคเบิลร้อยสายสัญญาณ	1.00	งาน	-	-	310,080.00	-	310,080.00	
4.5	ระบบส่วนควบอื่นๆ								
4.5.1	ระบบควบคุมการบริหารข้อมูล	1.00	ระบบ	350,000.00	350,000.00	-	-	350,000.00	
4.5.2	ระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลของระบบรวม	1.00	ระบบ	450,000.00	450,000.00	-	-	450,000.00	
4.5.3	งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลกับส่วนกลาง	1.00	ระบบ	250,000.00	250,000.00	-	-	250,000.00	
4.5.4	ระบบแสดงผลและติดตามรถบรรทุกด้วยการเชื่อมต่ออุปกรณ์ระหว่างระบบ GPS กับ สถานีตรวจสถานีน้ำหนักย่อย Spot Check	1.00	ระบบ	300,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00	
4.5.5	Temperature Control Cabinet	2.00	ชุด	80,000.00	160,000.00	-	-	160,000.00	
4.5.6	งานทดสอบระบบ	2.00	งาน	-	-	30,000.00	-	30,000.00	
				รวมงานสถานีตรวจสถานีน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 41, ตอน รอบพิจุลย์ - ไม้เสียบ	24,778,130.84	3,431,472.06	-	28,209,602.90	

หน่วย : บาท


 (นายอาทิตย์ พุดธิมมา)
 ประธานกรรมการ


 (นายศิริพงษ์ เอ็นใจ)
 กรรมการ


 (นายเอกภัทร ชาญณรงค์)
 กรรมการ

ดีตราการ
 (นายภานุพงษ์ อัครานุกูมิ)
 กรรมการ


 (นายเอกรินทร์ สายฝน)
 กรรมการและเลขานุการ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาค่าบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาค่าบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 403, ทางหลวงหมายเลข 41, ทางหลวงหมายเลข 4151, ทางหลวงหมายเลข 408,
 ทางหลวงหมายเลข 4016, ทางหลวงหมายเลข 401, ทางหลวงหมายเลข 4230, ทางหลวงหมายเลข 4110
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง
 คำนำรวมค่ากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาค่าบรรทุกน้ำหนักเกิน
 บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำกับค)

เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2569

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
5	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน เติมพระเกียรติ - ป่ากระวะ								
	5.1 HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check								
	5.1.1 WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR Spot Check	1.00	งาน	8,910,000.00	8,910,000.00	1,522,000.00	1,522,000.00	10,432,000.00	
	5.1.2 ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)	1.00	งาน	926,448.60	926,448.60	103,567.29	103,567.29	1,030,015.89	
	5.1.3 ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	1.00	งาน	400,000.00	400,000.00	23,411.22	23,411.22	423,411.22	
	5.1.4 ระบบประมวลผล FOR HSWIM	1.00	งาน	910,000.00	910,000.00	-	-	910,000.00	
	5.2 3D Truck Dimension Measurement								
	5.2.1 3D Laser Scanner	2.00	ชุด	1,030,000.00	2,060,000.00	103,000.00	103,000.00	2,266,000.00	
	5.2.2 3D Truck Dimension Controller	1.00	ชุด	532,000.00	532,000.00	53,200.00	53,200.00	585,200.00	
	5.2.3 3D Truck Dimension Management System	1.00	ชุด	735,000.00	735,000.00	-	-	735,000.00	
	5.2.4 งานต่อสายและสายสัญญาณ FOR 3D Truck Dimension Measurement	1.00	งาน	-	-	200,000.00	200,000.00	200,000.00	
	5.2.5 งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
	5.3 LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM)								
	5.3.1 WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR LSWIM	1.00	งาน	4,410,000.00	4,410,000.00	864,000.00	864,000.00	5,274,000.00	
	5.3.2 ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) FOR LSWIM	1.00	งาน	756,682.24	756,682.24	59,213.55	59,213.55	815,895.79	
	5.3.3 ระบบประมวลผล FOR LSWIM	1.00	งาน	350,000.00	350,000.00	-	-	350,000.00	

หน่วย : บาท


 (นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา)
 ประธานกรรมการฯ


 (นายศิริพงษ์ เย็นใจ)
 กรรมการฯ


 (นายภาณุพงษ์ อัดดาภูมิ)
 กรรมการฯ


 (นายเอกรินทร์ สายฝน)
 กรรมการและเลขานุการฯ

ติดรายการ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำท่วมขังในพื้นที่กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำท่วมขังในพื้นที่กรุงเทพมหานคร เพื่อแก้ไขปัญหการบรรเทาภัยพิบัติ กรุงเทพมหานครในจังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 403, ทางหลวงหมายเลข 41, ทางหลวงหมายเลข 4151, ทางหลวงหมายเลข 408,

ทางหลวงหมายเลข 401.6, ทางหลวงหมายเลข 401, ทางหลวงหมายเลข 4230, ทางหลวงหมายเลข 4110

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำท่วมขังพื้นที่กรุงเทพมหานคร กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำท่วมขังในพื้นที่กรุงเทพมหานคร เพื่อแก้ไขปัญหการบรรเทาภัยพิบัติ

แบบร่างขยายทางหลวงในจังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำกับ)

เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2569

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
5.4	ระบบป้าย Variable Message Sign (VMS)								
5.4.1	ป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.90 X 3.20 ม. FOR HSWIM	2.00	ชุด	1,033,600.00	2,067,200.00	-	-	2,067,200.00	
5.4.2	ป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.25 X 3.20 ม. FOR LSWIM	1.00	ชุด	680,000.00	680,000.00	-	-	680,000.00	
5.4.3	งานติดตั้งป้ายสำหรับป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.90 x 3.20 ม.	2.00	ชุด	30,400.00	60,800.00	-	-	60,800.00	
5.4.4	งานติดตั้งป้ายสำหรับป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.25 x 3.20 ม.	1.00	ชุด	20,000.00	20,000.00	-	-	20,000.00	
5.4.5	ระบบควบคุมป้าย VMS	3.00	ระบบ	150,000.00	450,000.00	-	-	450,000.00	
5.4.6	งานติดตั้งระบบป้าย VMS และเดินท่อร้อยสายสัญญาณ	1.00	งาน	-	-	310,080.00	-	310,080.00	
5.5	ระบบส่วนควบอื่นๆ								
5.5.1	ระบบควบคุมการบริหารข้อมูล	1.00	ระบบ	350,000.00	350,000.00	-	-	350,000.00	
5.5.2	ระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลของระบบรวม	1.00	ระบบ	450,000.00	450,000.00	-	-	450,000.00	
5.5.3	งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลกับส่วนกลาง	1.00	ระบบ	250,000.00	250,000.00	-	-	250,000.00	
5.5.4	ระบบแสดงผลและติดตามรถบรรทุกด้วยการเชื่อมต่อข้อมูลระหว่างระบบ GPS กับ สถานีตรวจสอบน้ำท่วมขัง Spot Check	1.00	ระบบ	300,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00	
5.5.5	Temperature Control Cabinet	2.00	ชุด	80,000.00	160,000.00	-	-	160,000.00	
5.5.6	งานทดสอบระบบ	2.00	งาน	-	-	90,000.00	-	90,000.00	
	รวมงานสถานีตรวจสอบน้ำท่วมขังด้วยป้าย Spot Check ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน เติมพระเกียรติ - ปากกระจะ				24,778,130.84		3,431,472.06	28,209,602.90	

หน่วย : บาท



(นายอาทิตย์ พุทธิสิมา)

ประธานกรรมการฯ



(นายศิริพงษ์ เอ็นใจ)

กรรมการฯ



(นายเอกภัทร ชายนรงค์)

กรรมการฯ

ติตราการ

(นายภาณุพงษ์ อัดถาภูมิ)

กรรมการฯ



(นายเอกภัทร สายฝน)

กรรมการและเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักเกิน บนโครงการบรรทุกน้ำหนักเกิน เพื่อแก้ไขปัญหาค่าใช้จ่ายทางหลวงในจังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักเกินฯ เพื่อแก้ไขปัญหาค่าใช้จ่ายทางหลวงในจังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 403, ทางหลวงหมายเลข 41, ทางหลวงหมายเลข 4151, ทางหลวงหมายเลข 408,

ทางหลวงหมายเลข 401, ทางหลวงหมายเลข 4230, ทางหลวงหมายเลข 4110

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักเกินฯ กรมทางหลวง

คำนวณราคาากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคาากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักเกินฯ เพื่อแก้ไขปัญหาค่าใช้จ่ายทางหลวงในจังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง

แบบแสดงรายการ

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำกับ)

เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2569

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
6	สถานีตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 4016 ตอน นครราชสีมา - พนมคีรี								
	6.1 HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check								
	6.1.1 WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR Spot Check	1.00	งาน	8,910,000.00	8,910,000.00	1,522,000.00	1,522,000.00	10,432,000.00	
	6.1.2 ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)	1.00	งาน	926,448.60	926,448.60	103,567.29	103,567.29	1,030,015.89	
	6.1.3 ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	1.00	งาน	400,000.00	400,000.00	23,411.22	23,411.22	423,411.22	
	6.1.4 ระบบประมวลผล FOR HSWIM	1.00	งาน	910,000.00	910,000.00	-	-	910,000.00	
	6.2 3D Truck Dimension Measurement								
	6.2.1 3D Laser Scanner	2.00	ชุด	1,030,000.00	2,060,000.00	103,000.00	103,000.00	2,266,000.00	
	6.2.2 3D Truck Dimension Controller	1.00	ชุด	532,000.00	532,000.00	53,200.00	53,200.00	585,200.00	
	6.2.3 3D Truck Dimension Management System	1.00	ชุด	735,000.00	735,000.00	-	-	735,000.00	
	6.2.4 งานร้อยสายและสายสัญญาณ FOR 3D Truck Dimension Measurement	1.00	งาน	-	-	200,000.00	200,000.00	200,000.00	
	6.2.5 งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
	6.3 ระบบป้าย Variable Message Sign (VMS)								
	6.3.1 ป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.25 x 3.20 ม.	2.00	ชุด	680,000.00	1,360,000.00	-	-	1,360,000.00	
	6.3.2 งานติดตั้งป้าย สำหรับป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.25 x 3.20 ม.	2.00	ชุด	20,000.00	40,000.00	-	-	40,000.00	
	6.3.3 ระบบควบคุมป้าย VMS	2.00	ระบบ	150,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00	
	6.3.4 งานติดตั้งระบบป้าย VMS และเดินท่อร้อยสายสัญญาณ	1.00	งาน	-	-	204,000.00	204,000.00	204,000.00	
	6.4 ระบบส่วนอื่น ๆ								
	6.4.1 งานเชื่อมต่อระบบเครื่องสื่อสารข้อมูลกับส่วนกลาง	1.00	ระบบ	250,000.00	250,000.00	-	-	250,000.00	
	6.4.2 ระบบแสดงผลและติดตามรถบรรทุกด้วยเครื่องเชื่อมข้อมูลระหว่างระบบ GPS กับ สถานีตรวจสอบน้ำหนักบรรทุก Spot Check	1.00	ระบบ	300,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00	
	6.4.3 Temperature Control Cabinet	1.00	ชุด	80,000.00	80,000.00	-	-	80,000.00	
	6.4.4 งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
	รวมงานสถานีตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 4016 ตอน นครราชสีมา - พนมคีรี				16,803,448.60		30,000.00	2,372,178.51	19,175,627.11

หน่วย : บาท



(นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา)
ประธานกรรมการฯ



(นายศิริพงษ์ เอ็นใจ)
กรรมการฯ



(นายเอกสิทธิ์ ชาญณรงค์)
กรรมการฯ

ดีตราการ

(นายภาณุพงษ์ อัดดาภูมิ)
กรรมการฯ



(นายเอกรินทร์ สายฝน)
กรรมการและเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 403, ทางหลวงหมายเลข 41, ทางหลวงหมายเลข 4151, ทางหลวงหมายเลข 408, ทางหลวงหมายเลข 4016, ทางหลวงหมายเลข 401, ทางหลวงหมายเลข 4230, ทางหลวงหมายเลข 4110

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน

บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2569

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
7	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย้อยสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน เขาทิวช้าง - ลีซอ								
	7.1 HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check								
	7.1.1 WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR Spot Check	1.00	งาน	8,910,000.00	8,910,000.00	1,522,000.00	1,522,000.00	10,432,000.00	
	7.1.2 ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)	1.00	งาน	926,448.60	926,448.60	103,567.29	103,567.29	1,030,015.89	
	7.1.3 ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	1.00	งาน	400,000.00	400,000.00	23,411.22	23,411.22	423,411.22	
	7.1.4 ระบบประมวลผล FOR HSWIM	1.00	งาน	910,000.00	910,000.00	-	-	910,000.00	
	7.2 3D Truck Dimension Measurement								
	7.2.1 3D Laser Scanner	2.00	ชุด	1,030,000.00	2,060,000.00	103,000.00	103,000.00	2,266,000.00	
	7.2.2 3D Truck Dimension Controller	1.00	ชุด	532,000.00	532,000.00	53,200.00	53,200.00	585,200.00	
	7.2.3 3D Truck Dimension Management System	1.00	ชุด	735,000.00	735,000.00	-	-	735,000.00	
	7.2.4 งานต่อสายและสายสัญญาณ FOR 3D Truck Dimension Measurement	1.00	งาน	-	-	200,000.00	200,000.00	200,000.00	
	7.2.5 งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
	7.3 ระบบป้าย Variable Message Sign (VMS)								
	7.3.1 ป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.90 x 3.20 ม.	2.00	ชุด	1,033,600.00	2,067,200.00	-	-	2,067,200.00	
	7.3.2 งานโครงป้าย สำหรับป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.90 x 3.20 ม.	2.00	ชุด	30,400.00	60,800.00	-	-	60,800.00	
	7.3.3 ระบบควบคุมป้าย VMS	2.00	ระบบ	150,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00	
	7.3.4 งานติดตั้งระบบป้าย VMS และเคเบิลต่อสายสัญญาณ	1.00	งาน	-	-	310,080.00	310,080.00	310,080.00	
	7.4 ระบบส่วนบนอื่นๆ								
	7.4.1 งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลกับกลาง	1.00	ระบบ	250,000.00	250,000.00	-	-	250,000.00	
	7.4.2 ระบบแคชเช่และติดตั้งระบบตรวจตัวการเชื่อมต่อระหว่างระบบ GPS กับ สถานีตรวจสอบน้ำหนักย้อย Spot Check	1.00	ระบบ	300,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00	
	7.4.3 Temperature Control Cabinet	1.00	ชุด	80,000.00	80,000.00	-	-	80,000.00	
	7.4.4 งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
	รวมงานสถานีตรวจสอบน้ำหนักย้อยสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน เขาทิวช้าง - ลีซอ			17,531,448.60	17,531,448.60	2,478,258.51	2,478,258.51	20,009,707.11	



(นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา)
ประธานกรรมการฯ



(นายศิริพงษ์ เย็นใจ)
กรรมการฯ



(นายเอกภัทร ช่างณรงค์)
กรรมการฯ

ดีตราสาร

(นายภานุพงษ์ อัคราภูมิ)
กรรมการฯ



(นายเอกวิฑร์ สายฝน)
กรรมการและเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 403, ทางหลวงหมายเลข 41, ทางหลวงหมายเลข 4151, ทางหลวงหมายเลข 408,

ทางหลวงหมายเลข 401.6, ทางหลวงหมายเลข 401, ทางหลวงหมายเลข 4230, ทางหลวงหมายเลข 4110

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน

บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำกับ)

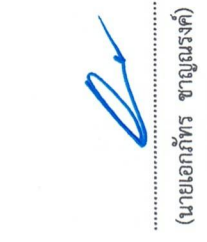
เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2569

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	คำวัสดุ		ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
8	สถานีตรวจสถานีข้อย่อยสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 4230 ตอน ความไม่แดง - มะนาวหวาน								
	8.1 HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check								
	8.1.1 WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR Spot Check	1.00	งาน	8,910,000.00	8,910,000.00	1,522,000.00	1,522,000.00	10,432,000.00	
	8.1.2 ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)	1.00	งาน	926,448.60	926,448.60	103,567.29	103,567.29	1,030,015.89	
	8.1.3 ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	1.00	งาน	400,000.00	400,000.00	23,411.22	23,411.22	423,411.22	
	8.1.4 ระบบประมวลผล FOR HSWIM	1.00	งาน	910,000.00	910,000.00	-	-	910,000.00	
	8.2 3D Truck Dimension Measurement								
	8.2.1 3D Laser Scanner	2.00	ชุด	1,030,000.00	2,060,000.00	103,000.00	103,000.00	2,266,000.00	
	8.2.2 3D Truck Dimension Controller	1.00	ชุด	532,000.00	532,000.00	53,200.00	53,200.00	585,200.00	
	8.2.3 3D Truck Dimension Management System	1.00	ชุด	735,000.00	735,000.00	-	-	735,000.00	
	8.2.4 งานร้อยสายและสายสัญญาณ FOR 3D Truck Dimension Measurement	1.00	งาน	-	-	200,000.00	200,000.00	200,000.00	
	8.2.5 งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
	8.3 ระบบป้าย Variable Message Sign (VMS)								
	8.3.1 ป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.90 X 3.20 ม.	2.00	ชุด	1,033,600.00	2,067,200.00	-	-	2,067,200.00	
	8.3.2 งานโครงป้าย สำหรับป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.90 x 3.20 ม.	2.00	ชุด	30,400.00	60,800.00	-	-	60,800.00	
	8.3.3 ระบบควบคุมป้าย VMS	2.00	ระบบ	150,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00	
	8.3.4 งานติดตั้งระบบป้าย VMS และเดินท่อร้อยสายสัญญาณ	1.00	งาน	-	-	310,080.00	310,080.00	310,080.00	
	8.4 ระบบส่วนขนวนอื่นๆ								
	8.4.1 งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายข้อมูลกับส่วนกลาง	1.00	ระบบ	250,000.00	250,000.00	-	-	250,000.00	
	8.4.2 ระบบแสดงผลและติดตามการปฏิบัติการเชื่อมต่อข้อมูลระหว่างระบบ GPS กับ สถานีตรวจสถานีข้อย่อย Spot Check	1.00	ระบบ	300,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00	
	8.4.3 Temperature Control Cabinet	1.00	ชุด	80,000.00	80,000.00	-	-	80,000.00	
	8.4.4 งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
	รวมงานสถานีตรวจสถานีข้อย่อยสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 4230 ตอน ความไม่แดง - มะนาวหวาน				17,531,448.60			20,009,707.11	

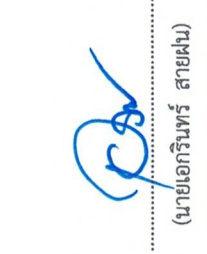
หน่วย : บาท


 (นายอาทิตย์ พงษ์สิมมา)
 ประธานกรรมการฯ


 (นายศิริพงษ์ เจริญใจ)
 กรรมการฯ


 (นายเอกภัทร ชายุณเรงต์)
 กรรมการฯ


 (นายเอกพงษ์ อัคราภูมิ)
 กรรมการฯ


 (นายเอกภัทร สายฝน)
 กรรมการและเลขานุการฯ

ติดรายการ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักเกินทางหลวง เพื่อแก้ไขปัญหการทรุดโทรมน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 403, ทางหลวงหมายเลข 41, ทางหลวงหมายเลข 4151, ทางหลวงหมายเลข 408,
 ทางหลวงหมายเลข 4016, ทางหลวงหมายเลข 401, ทางหลวงหมายเลข 4230, ทางหลวงหมายเลข 4110

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักเกินทางหลวง กรมทางหลวง

คำนวณราคาากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักเกินทางหลวง เพื่อแก้ไขปัญหการทรุดโทรมน้ำหนักเกิน

บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง

เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2569

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ
				ต้นทุน	จำนวนเงิน	ต้นทุน	จำนวนเงิน		
9	สถานีตรวจสถานีน้ำหนักบรรทุก Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 4110 ตอน ฟุ่งสูง - ฟุ่งใหญ่								
	9.1 HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check								
	9.1.1 WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR Spot Check	1.00	งาน	8,910,000.00	8,910,000.00	1,522,000.00	1,522,000.00	10,432,000.00	
	9.1.2 ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)	1.00	งาน	926,448.60	926,448.60	103,567.29	103,567.29	1,030,015.89	
	9.1.3 ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	1.00	งาน	400,000.00	400,000.00	23,411.22	23,411.22	423,411.22	
	9.1.4 ระบบประมวลผล FOR HSWIM	1.00	งาน	910,000.00	910,000.00	-	-	910,000.00	
	9.2 3D Truck Dimension Measurement								
	9.2.1 3D Laser Scanner	2.00	ชุด	1,030,000.00	2,060,000.00	103,000.00	206,000.00	2,266,000.00	
	9.2.2 3D Truck Dimension Controller	1.00	ชุด	532,000.00	532,000.00	53,200.00	53,200.00	585,200.00	
	9.2.3 3D Truck Dimension Management System	1.00	ชุด	735,000.00	735,000.00	-	-	735,000.00	
	9.2.4 งานติดตั้งสายและสายสัญญาณ FOR 3D Truck Dimension Measurement	1.00	งาน	-	-	200,000.00	200,000.00	200,000.00	
	9.2.5 งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
	9.3 ระบบป้าย Variable Message Sign (VMS)								
	9.3.1 ป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.90 x 3.20 ม.	2.00	ชุด	1,033,600.00	2,067,200.00	-	-	2,067,200.00	
	9.3.2 งานติดตั้งสำหรับป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.90 x 3.20 ม.	2.00	ชุด	30,400.00	60,800.00	-	-	60,800.00	
	9.3.3 ระบบควบคุมป้าย VMS	2.00	ระบบ	150,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00	
	9.3.4 งานติดตั้งระบบป้าย VMS และเดินร้อยสายสัญญาณ	1.00	งาน	-	-	310,080.00	310,080.00	310,080.00	
	9.4 ระบบส่วนอื่นๆ								
	9.4.1 งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลในส่วนกลาง	1.00	ระบบ	250,000.00	250,000.00	-	-	250,000.00	
	9.4.2 ระบบแปลและติดตามรถบรรทุกด้วยการเชื่อมต่อข้อมูลระหว่างระบบ GPS กับ สถานีตรวจสถานีน้ำหนักบรรทุก Spot Check	1.00	ระบบ	300,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00	
	9.4.3 Temperature Control Cabinet	1.00	ชุด	80,000.00	80,000.00	-	-	80,000.00	
	9.4.4 งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
	รวมงานสถานีตรวจสถานีน้ำหนักบรรทุกสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 4110 ตอน ฟุ่งสูง - ฟุ่งใหญ่				17,531,448.60		2,478,258.51	20,009,707.11	



(นายอาทิตย์ พงษ์ธัญญา)
ประธานกรรมการฯ



(นายศิริพงษ์ เอ็นใจ)
กรรมการฯ



(นายเอกภัทร ชญาณรงค์)
กรรมการฯ



(นายภาณุพงษ์ อัดดาภูมิ)
กรรมการฯ



(นายเอกรินทร์ สายฝน)
กรรมการและเลขานุการฯ

ดีตราชการ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำท่วมภัยแล้ง เพื่อแก้ไขปัญหาการควบคุมน้ำท่วมภัยแล้ง ตามโครงการบรรเทาภัยแล้งในจังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำท่วมภัยแล้ง เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรเทาภัยแล้งในจังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 403, ทางหลวงหมายเลข 41, ทางหลวงหมายเลข 4151, ทางหลวงหมายเลข 408, ทางหลวงหมายเลข 4016, ทางหลวงหมายเลข 401, ทางหลวงหมายเลข 4230, ทางหลวงหมายเลข 4110

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำท่วมภัยแล้ง กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำท่วมภัยแล้ง เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรเทาภัยแล้งในจังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง


หน่วย : บาท

วันที่ 23 มีนาคม 2569


ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
10	ระบบควบคุมการบริหารข้อมูล								
10.1	ระบบควบคุมการบริหารข้อมูล	1.00	ระบบ	400,000.00	400,000.00	-	-	400,000.00	
10.2	ระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลของระบบรวม	1.00	ระบบ	500,000.00	500,000.00	-	-	500,000.00	
10.3	งานเชื่อมต่อระบบข้อมูลร่วมกับส่วนกลาง	1.00	ระบบ	300,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00	
10.4	งานเครือข่ายสื่อสารข้อมูล	1.00	งาน	1,440,000.00	1,440,000.00	-	-	1,440,000.00	
10.5	ระบบแสดงผลและติดตามบรรทุกด้วยเครื่องต่อข้อมูลระหว่างระบบ GPS กับระบบควบคุมน้ำท่วมภัยแล้งตามนครราชสีมา	1.00	ระบบ	500,000.00	500,000.00	-	-	500,000.00	
10.6	ค่าทดสอบระบบฯ ทั้งหมด	1.00	งาน	63,475.00	63,475.00	-	-	63,475.00	
	รวมงานระบบควบคุมการบริหารข้อมูล			3,203,475.00	3,203,475.00			3,203,475.00	
	รวมราคางาน			181,270,559.12	181,270,559.12			206,222,366.36	


(นายพิศัย พุทธิสมการ)
ประธานกรรมการฯ


(นายศิริพงษ์ เย็นใจ)
กรรมการฯ


(นายเอกภัทร ช่างณรงค์)
กรรมการฯ


(นายภาณุพงษ์ อัครานูมี)
กรรมการฯ


(นายอภิรักษ์ สายฝน)
กรรมการและเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำกันยวบยาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำกันยวบยาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 403, ทางหลวงหมายเลข 41, ทางหลวงหมายเลข 4151, ทางหลวงหมายเลข 408, ทางหลวงหมายเลข 4016, ทางหลวงหมายเลข 401, ทางหลวงหมายเลข 4230, ทางหลวงหมายเลข 4110

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักเฝ้าระวังควบคุมน้ำกันยวบยาหนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคาโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำกันยวบยาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน

บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแบบ) -

เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2569

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor F_n	ราคาต่อหน่วย x F_n	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES								
1.5	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	1,430.00	124.98	178,721.40	1.1919	148.96	213,018.04	
1.6	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	18,500.00	33.20	614,200.00	1.1919	39.57	732,064.98	
2	EARTH WORK								
2.1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	6,100.00	3.84	23,424.00	1.1919	4.58	27,919.06	
2.2	ROADWAY EXCAVATION								
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	13,500.00	54.26	732,510.00	1.1919	64.67	873,078.67	
2.2(4)	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	100.00	59.69	5,969.00	1.1919	71.14	7,114.45	
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	1,550.00	59.69	92,519.50	1.1919	71.14	110,273.99	
2.3	EMBANKMENT								
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	7,300.00	219.49	1,602,277.00	1.1919	261.61	1,909,753.96	
3	SUBBASE AND BASE COURSES								
3.1	SUBBASES								
3.1(3)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	4,800.00	365.49	1,754,352.00	1.1919	435.63	2,091,012.15	
3.3	SHOULDER								
3.3(3)	VERGE	C.U.M.	2,350.00	157.67	370,524.50	1.1919	187.93	441,628.15	
3.4	MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT								
3.4(2)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	C.U.M.	4,500.00	557.45	2,508,525.00	1.1919	664.42	2,989,910.95	
3.5	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	16,500.00	11.57	190,905.00	1.1919	13.79	227,539.67	

หน่วย : บาท


 (นายอาทิตย์ พงษ์ธัญญา)
 ประธานกรรมการฯ



(นายศิริพงษ์ เย็นใจ)
 กรรมการฯ

ติดรายการ

(นายภาคพงษ์ อัดดาภูมิ)
 กรรมการฯ



(นายเอกรินทร์ สายฝน)
 กรรมการและเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมหน้าถ้ำถ่านหินดิบ บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมหน้าถ้ำถ่านหินดิบ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 403, ทางหลวงหมายเลข 41, ทางหลวงหมายเลข 4151, ทางหลวงหมายเลข 408, ทางหลวงหมายเลข 4016, ทางหลวงหมายเลข 401, ทางหลวงหมายเลข 4230, ทางหลวงหมายเลข 4110

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมหน้าถ้ำถ่านหินดิบ กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมหน้าถ้ำถ่านหินดิบ

บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2569

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor F_n	ราคาต่อหน่วย x F_n	ราคากลาง	หมายเหตุ
4	SURFACE COURSES								
	4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRPC.)								
	4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 0 < W1 < 15.30 M.	SO.M.	18,500.00	846.99	15,669,315.00	1.1919	1,009.53	18,676,256.55	
	4.7(5) CONTRACTION JOINT	M.	1,800.00	450.83	811,494.00	1.1919	537.34	967,219.70	
	4.7(6) CONSTRUCTION JOINT	M.	120.00	1,401.04	168,124.80	1.1919	1,669.90	200,387.95	
	4.7(7) LONGITUDINAL JOINT	M.	3,900.00	115.22	449,358.00	1.1919	137.33	535,589.80	
	4.7(8) DUMMY JOINT	M.	500.00	44.51	22,255.00	1.1919	53.05	26,525.73	
	4.7(9) EDGE JOINT	M.	1,200.00	38.45	46,140.00	1.1919	45.83	54,994.27	
6	MISCELLANEOUS								
	6.1(14) SODDING								
	6.1(14.2) STRIP SODDING	SO.M.	6,800.00	14.88	101,184.00	1.1919	17.73	120,601.21	
	6.1(15) TOP SOIL AND CLAY								
	6.1(15.1) TOP SOIL	CU.M.	700.00	68.89	48,223.00	1.1919	82.11	57,476.99	
	6.8 GUARDRAIL								
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	632.00	1,461.13	923,434.16	1.1919	1,741.52	1,100,641.17	
	6.10 TRAFFIC SIGNS								
	6.10(1) SIGN PLATE								
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SO.M.	58.00	4,569.94	265,056.52	1.1919	5,446.91	315,920.87	
	6.11 OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGNS								
	6.11(1) STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN	EACH	11.00	49,695.10	546,646.10	1.1919	59,231.59	651,547.49	
	6.11(1.1) FOR SIGN PLATE < 52,800 SO.CM.								
	6.11(2) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN								
	6.11(2.2) TYPE B - SPREAD FOOTING	EACH	11.00	33,775.96	371,535.56	1.1919	40,257.57	442,833.23	

หน่วย : บาท

วิศวกร

วิศวกร

วิศวกร

วิศวกร

(นายเอกกรินทร์ สายฝน)

(นายภาณุพงษ์ อัดดาภูมิ)

(นายเอกภัทร ชัยอุดมรงค์)

(นายศิริพงษ์ เย็นใจ)

(นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา)

กรรมการและเลขานุการฯ

กรรมการฯ

กรรมการฯ

กรรมการฯ

กรรมการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำกันยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำกันยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 403, ทางหลวงหมายเลข 41, ทางหลวงหมายเลข 4151, ทางหลวงหมายเลข 408,
 ทางหลวงหมายเลข 4016, ทางหลวงหมายเลข 401, ทางหลวงหมายเลข 4230, ทางหลวงหมายเลข 4110

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำกันยานพาหนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำกันยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน

บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง

เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2569

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor F_n	ราคาต่อหน่วย x F_n	ราคากลาง	หมายเหตุ
	6.12 ROADWAY LIGHTINGS								
	6.12(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATT , CUT - OFF	EACH	75.00	34,160.38	2,562,028.50	1.1919	40,715.76	3,053,681.77	
	6.15 MARKINGS								
	6.15(1) THERMO PLASTIC PAINT								
	6.15(1.1) YELLOW	SO.M.	230.00	327.13	75,239.90	1.1919	389.91	89,678.44	
	6.15(1.2) WHITE	SO.M.	1,100.00	327.13	359,843.00	1.1919	389.91	428,896.87	
	6.15(3) CURB MARKINGS	SO.M.	250.00	70.00	17,500.00	1.1919	83.43	20,858.25	
	6.15(E) ROAD STUD								
	6.15(5.1) UNI - DIRECTION	EACH	90.00	270.00	24,300.00	1.1919	321.81	28,963.17	
	6.15(5.2) BI - DIRECTION	EACH	45.00	310.00	13,950.00	1.1919	369.49	16,627.00	
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION								
	8.1 TRAFFIC SIGNS DURING CONSTRUCTION	P.S.	1.00	638,506.49	638,506.49	1.1919	761,035.88	761,035.88	
	8.2 TRAFFIC CONTROL DEVICES DURING CONSTRUCTION	P.S.	1.00	763,639.11	763,639.11	1.1919	910,181.45	910,181.45	
	8.3 TRAFFIC SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION								
	8.3.1 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1.00	1,540,080.00	1,540,080.00	1.1919	1,835,621.35	1,835,621.35	
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ								
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	P.S.	1.00	3,208,800.00	3,208,800.00	1.0000	3,208,800.00	3,208,800.00	
	9.4 ค่าใช้จ่ายเงินค่า	P.S.	1.00	1,568,700.00	1,568,700.00	1.0000	1,568,700.00	1,568,700.00	

หน่วย : บาท


 (นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา)
 1/ระดมการจราจร


 (นายอภิรักษ์ ชญาณรงค์)
 กรรมการ


 (นายภาณุพงษ์ อัดถภูมิ)
 กรรมการ


 (นายเอกรินทร์ สายฝน)
 กรรมการและเลขานุการ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหยดภายใน บนโครงการบรรทุกลำน้ำหนักเกิน เพื่อแก้ไขปัญหาคารบรทุกลำน้ำหนักเกิน บนโครงสร้างทางหลวงในจังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหยดภายในพาทนะ เพื่อแก้ไขปัญหาคารบรทุกลำน้ำหนักเกิน บนโครงสร้างทางหลวงในจังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 403, ทางหลวงหมายเลข 41, ทางหลวงหมายเลข 4151, ทางหลวงหมายเลข 408,

ทางหลวงหมายเลข 4016, ทางหลวงหมายเลข 401, ทางหลวงหมายเลข 4230, ทางหลวงหมายเลข 4110

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหยดภายในพาทนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหยดภายในพาทนะ เพื่อแก้ไขปัญหาคารบรทุกลำน้ำหนักเกิน

บนโครงสร้างทางหลวงในจังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2569

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Factor F_n	ราคาต่อหน่วย x F_n	ราคากลาง	หมายเหตุ
10	งานโยธาสำหรับสถานีตรวจสอบน้ำหยดสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน นครศรีธรรมราช - เสาธง	EACH	1.00	42,437.55	42,437.55	1.1919	50,581.31	50,581.31	
	10.1 ก่อสร้างฐานรากตู้ Cabinet และโครงสร้าง	EACH	2.00	99,678.52	199,357.04	1.1919	118,806.83	237,613.65	
	10.2 STEEL POLE 9.00 M. WITH ARM 9.00 M.	EACH	2.00	48,800.43	97,600.86	1.1919	58,165.23	116,330.46	
	10.3 STEEL POLE FOR VMS HSWIM	EACH	1.00	68,608.96	68,608.96	1.1919	81,775.02	81,775.02	
11	งานโยธาสำหรับสถานีตรวจสอบน้ำหยดสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่าชี - ฟุ่งสง	EACH	2.00	42,437.55	84,875.10	1.1919	50,581.31	101,162.63	
	11.1 ก่อสร้างฐานรากตู้ Cabinet และโครงสร้าง	EACH	2.00	54,239.37	108,478.75	1.1919	64,647.91	129,295.82	
	11.2 OVERHEAD STEEL TRUSS FOR WIM WIDTH VARIES 20.00 M. (MAX)	EACH	4.00	33,889.28	135,557.12	1.1919	40,392.63	161,570.55	
	11.2.2 STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4.00	71,990.41	287,961.64	1.1919	85,805.37	343,221.48	
	11.2.3 FOUNDATION TYPE SPREAD FOOTING	EACH	1.00	68,608.96	68,608.96	1.1919	81,775.02	81,775.02	
	11.3 STEEL POLE 12.00 M.	EACH	1.00	205,902.63	205,902.63	1.1919	245,415.34	245,415.34	
11.4 OVERHEAD STEEL TRUSS FOR WIM WIDTH VARIES 20.00 M. (MAX)	EACH	2.00	74,692.45	149,384.90	1.1919	89,025.93	178,051.86		
11.4.1 STEEL TRUSS FOR WIM SPAN 18.00 M. (TRUSS 2 ชั้น)	EACH	2.00	80,968.26	161,936.52	1.1919	96,506.07	193,012.14		
11.4.2 STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	1.00	41,725.06	41,725.06	1.1919	49,732.10	49,732.10		
11.4.3 FOUNDATION TYPE SPREAD FOOTING	EACH	1.00	122,427.60	122,427.60	1.1919	145,921.46	145,921.46		
11.5 OVERHANG STEEL FRAME FOR WIM FOR A CANTILEVER LENGTH OF 8.00 M (MAX)	EACH								
11.5.1 STEEL FRAME AND FOOTING	EACH								
11.6 STEEL POLE FOR VMS	EACH								



(นายอาทิตย์ พงษ์ธัญญา)
ประธานกรรมการฯ



(นายศิริพงษ์ เย็นใจ)
กรรมการฯ



(นายเอกภัทร ช่างเอนรงค์)
กรรมการฯ

ติตราชการ

(นายภาณุพงษ์ อัคราภูมิ)
กรรมการฯ



(นายเอกรินทร์ สายฝน)
กรรมการและเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 403, ทางหลวงหมายเลข 41, ทางหลวงหมายเลข 4151, ทางหลวงหมายเลข 408,

ทางหลวงหมายเลข 4016, ทางหลวงหมายเลข 401, ทางหลวงหมายเลข 4230, ทางหลวงหมายเลข 4110

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน

บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแบบ) -

เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2569

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor F_n	ราคาต่อหน่วย x F_n	ราคากลาง	หมายเหตุ
12	งานโยธาสำหรับสถานีตรวจสถานีหนักย่อยสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน บางซัน - ลำทับ								
	12.1 ก่อสร้างฐานราตู้ Cabinet และโครงครือ	EACH	1.00	42,437.55	42,437.55	1.1919	50,581.31	50,581.31	
	12.2 STEEL POLE 9.00 M. WITH ARM 8.00 M.	EACH	4.00	96,889.93	387,559.72	1.1919	115,483.11	461,932.43	
	12.3 STEEL POLE FOR VMS	EACH	2.00	122,427.60	244,855.20	1.1919	145,921.46	291,842.91	
	12.4 STEEL POLE 12.00 M.	EACH	1.00	68,608.96	68,608.96	1.1919	81,775.02	81,775.02	
13	งานโยธาสำหรับสถานีตรวจสถานีหนักย่อยสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ร่มพิบูลย์ - ไม้เสียบ								
	13.1 ก่อสร้างฐานราตู้ Cabinet และโครงครือ	EACH	2.00	42,437.55	84,875.10	1.1919	50,581.31	101,162.63	
	13.2 OVERHEAD STEEL TRUSS FOR WIM WIDTH VARIES 20.00 M. (MAX)								
	13.2.1 STEEL TRUSS FOR WIM SPAN 18.00 M.	EACH	2.00	54,239.37	108,478.75	1.1919	64,647.91	129,295.82	
	13.2.2 STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4.00	33,889.28	135,557.12	1.1919	40,392.63	161,570.53	
	13.2.3 FOUNDATION TYPE SPREAD FOOTING	EACH	4.00	71,990.41	287,961.64	1.1919	85,805.37	343,221.48	
	13.3 STEEL POLE 12.00 M.	EACH	1.00	68,608.96	68,608.96	1.1919	81,775.02	81,775.02	
	13.4 OVERHEAD STEEL TRUSS FOR WIM WIDTH VARIES 20.00 M. (MAX)								
	13.4.1 STEEL TRUSS FOR WIM SPAN 18.00 M. (TRUSS 2 ชั้น)	EACH	1.00	205,902.63	205,902.63	1.1919	245,415.34	245,415.34	
	13.4.2 STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	2.00	74,692.45	149,384.90	1.1919	89,025.93	178,051.86	
	13.4.3 FOUNDATION TYPE SPREAD FOOTING	EACH	2.00	80,968.26	161,936.52	1.1919	96,506.07	193,012.14	
	13.5 OVERHANG STEEL FRAME FOR WIM FOR A CANTILEVER LENGTH OF 8.00 M (MAX)								
	13.5.1 STEEL FRAME AND FOOTING	EACH	1.00	41,725.06	41,725.06	1.1919	49,732.10	49,732.10	
	13.6 STEEL POLE FOR VMS	EACH	1.00	122,427.60	122,427.60	1.1919	145,921.46	145,921.46	



(นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา)

ประธานกรรมการฯ



(นายศิริพงษ์ เย็นใจ)

กรรมการฯ



(นายเอกภัทร ชญาณรงค์)

กรรมการฯ

ดีตราการ

(นายภาณุพงษ์ อัดถภูมิ)

กรรมการฯ



(นายเอกรินทร์ สายฝน)

กรรมการและเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 403, ทางหลวงหมายเลข 41, ทางหลวงหมายเลข 4151, ทางหลวงหมายเลข 408, ทางหลวงหมายเลข 4016, ทางหลวงหมายเลข 401, ทางหลวงหมายเลข 4230, ทางหลวงหมายเลข 4110

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคาโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน

บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2569

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor F_n	ราคาต่อหน่วย x F_n	ราคากลาง	หมายเหตุ
14	งานโยธาสำหรับสถานีตรวจควบคุมน้ำหนักย้อยสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน เอลิมเพรเกียริติ - ปากชะว	EACH	2.00	42,437.55	84,875.10	1.1919	50,581.31	101,162.63	
	14.1 ก่อสร้างฐานรากตู้ Cabinet และโครงสร้าง								
	14.2 OVERHEAD STEEL TRUSS FOR WIM WIDTH VARIES 20.00 M. (MAX)								
	14.2.1 STEEL TRUSS FOR WIM SPAN 18.00 M.	EACH	2.00	54,239.37	108,478.75	1.1919	64,647.91	129,295.82	
	14.2.2 STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4.00	33,889.28	135,557.12	1.1919	40,392.63	161,570.53	
	14.2.3 FOUNDATION TYPE SPREAD FOOTING	EACH	4.00	71,990.41	287,961.64	1.1919	85,805.37	343,221.48	
	14.3 STEEL POLE 12.00 M.	EACH	1.00	68,608.96	68,608.96	1.1919	81,775.02	81,775.02	
	14.4 OVERHEAD STEEL TRUSS FOR WIM WIDTH VARIES 20.00 M. (MAX)								
	14.4.1 STEEL TRUSS FOR WIM SPAN 18.00 M. (TRUSS 2 ชั้น)	EACH	1.00	205,902.63	205,902.63	1.1919	245,415.34	245,415.34	
	14.4.2 STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	2.00	74,692.45	149,384.90	1.1919	89,025.93	178,051.86	
	14.4.3 FOUNDATION TYPE SPREAD FOOTING	EACH	2.00	80,968.26	161,936.52	1.1919	96,506.07	193,012.14	
	14.5 OVERHANG STEEL FRAME FOR WIM FOR A CANTILEVER LENGTH OF 8.00 M. (MAX)								
	14.5.1 STEEL FRAME AND FOOTING	EACH	1.00	41,725.06	41,725.06	1.1919	49,732.10	49,732.10	
	14.6 STEEL POLE FOR VMS	EACH	1.00	122,427.60	122,427.60	1.1919	145,921.46	145,921.46	
15	งานโยธาสำหรับสถานีตรวจควบคุมน้ำหนักย้อยสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 4016 ตอน นครศรีธรรมราช - พรหมคีรี								
	15.1 ก่อสร้างฐานรากตู้ Cabinet และโครงสร้าง	EACH	1.00	42,437.55	42,437.55	1.1919	50,581.31	50,581.31	
	15.2 STEEL POLE 9.00 M. WITH ARM 9.00 M.	EACH	2.00	99,678.52	199,357.04	1.1919	118,806.83	237,613.65	
	15.3 STEEL POLE FOR VMS HSWIM	EACH	2.00	48,800.43	97,600.86	1.1919	58,165.23	116,330.46	
	15.4 STEEL POLE 12.00 M.	EACH	1.00	68,608.96	68,608.96	1.1919	81,775.02	81,775.02	

หน่วย : บาท



(นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา)

ประธานกรรมการฯ



(นายศิริพงษ์ เย็นใจ)

กรรมการฯ



(นายเอกภัทร ชญาณรงค์)

กรรมการฯ

ดีตราชกา

(นายภาณุพงษ์ อัฒญภูมิ)

กรรมการฯ



(นายเอกรินทร์ สายฝน)

กรรมการและเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 403, ทางหลวงหมายเลข 41, ทางหลวงหมายเลข 4151, ทางหลวงหมายเลข 408,

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

ทางหลวงหมายเลข 4016, ทางหลวงหมายเลข 401, ทางหลวงหมายเลข 4230, ทางหลวงหมายเลข 4110

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง
 คำขอราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน

เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2569

บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor F_n	ราคาต่อหน่วย x F_n	ราคากลาง	หมายเหตุ
16	งานโยธาสำหรับสถานีตรวจสอบน้ำหนักย้อยสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน เขาทิวช้าง - สีชล								
	16.1 ก่อสร้างฐานราตู้ Cabinet และโครงคาน	EACH	1.00	42,437.55	42,437.55	1.1919	50,581.31	50,581.31	
	16.2 STEEL POLE 9.00 M. WITH ARM 9.00 M.	EACH	2.00	99,678.52	199,357.04	1.1919	118,806.83	237,613.65	
	16.3 STEEL POLE FOR VMS HSWM	EACH	2.00	48,800.43	97,600.86	1.1919	58,165.23	116,330.46	
	16.4 STEEL POLE 12.00 M.	EACH	1.00	68,608.96	68,608.96	1.1919	81,775.02	81,775.02	
17	งานโยธาสำหรับสถานีตรวจสอบน้ำหนักย้อยสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 4230 ตอน ควนไม้แดง - หนองหวาน								
	17.1 ก่อสร้างฐานราตู้ Cabinet และโครงคาน	EACH	1.00	42,437.55	42,437.55	1.1919	50,581.31	50,581.31	
	17.2 STEEL POLE 9.00 M. WITH ARM 8.00 M.	EACH	4.00	96,889.93	387,559.72	1.1919	115,483.11	461,932.43	
	17.3 STEEL POLE FOR VMS	EACH	2.00	122,427.60	244,855.20	1.1919	145,921.46	291,842.91	
	17.4 STEEL POLE 12.00 M.	EACH	1.00	68,608.96	68,608.96	1.1919	81,775.02	81,775.02	

หน่วย : บาท


 (นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา)
 ประธานกรรมการ


 (นายเอกภัทร ชญาญรงค์)
 กรรมการ


 ดิเรกขาว
 (นายภาณุพงษ์ อัดดาภูมิ)
 กรรมการ


 (นายเอกรินทร์ สายฝน)
 กรรมการและเลขานุการ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาคาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาคาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 403, ทางหลวงหมายเลข 41, ทางหลวงหมายเลข 4151, ทางหลวงหมายเลข 408,

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

ทางหลวงหมายเลข 4016, ทางหลวงหมายเลข 401, ทางหลวงหมายเลข 4230, ทางหลวงหมายเลข 4110

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง
 คำควมราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาคาการบรรทุกน้ำหนักเกิน

เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2569

บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor F_n	ราคาต่อหน่วย x F_n	ราคากลาง	หมายเหตุ
18	งานโยธาสำหรับสถานีตรวจต่อน้ำหนักย้อยสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 4110 ตอน ฟุ่งสง - ฟุ่งใหญ่								
	18.1 ก่อสร้างฐานรากตู้ Cabinet และโครงคาน	EACH	1.00	42,437.55	42,437.55	1.1919	50,581.31	50,581.31	
	18.2 STEEL POLE 9.00 M. WITH ARM 8.00 M.	EACH	2.00	96,889.93	193,779.86	1.1919	115,483.11	230,966.21	
	18.3 STEEL POLE 12.00 M.	EACH	1.00	68,608.96	68,608.96	1.1919	81,775.02	81,775.02	
	18.4 STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 25.00 M. (TRUSS 2 ชั้น)	EACH	1.00	339,830.78	339,830.78	1.1919	405,044.31	405,044.31	
	18.4.1 STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 25 M. (TRUSS 2 ชั้น)	EACH	2.00	60,564.46	121,128.92	1.1919	72,186.78	144,373.56	
	18.4.2 STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN	EACH	2.00	100,125.39	200,250.78	1.1919	119,339.45	238,678.90	
	18.4.3 SPREAD FOOTING FOR OVERHEAD SIGN								
				รวมค่าใช้จ่ายพิเศษ	4,777,500.00		ค่างาน	4,777,500.00	
				รวมงานก่อสร้างทาง	41,269,328.32		ค่างาน	49,188,912.32	
				รวมเป็นเงิน	46,046,828.32		ค่างาน	53,966,412.32	

หน่วย : บาท


 (นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา)
 1.ระดมการจราจร


 (นายศิริพงษ์ เย็นใจ)
 2.ระดมการจราจร


 (นายเอกภัทร ช่างเอมรงค์)
 3.ระดมการจราจร

ติติราชภา
 (นายภาณุพงษ์ อัดถาภูมิ)
 4.ระดมการจราจร


 (นายเอกรินทร์ สายฝน)
 5.ระดมการจราจร

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหยดภายในพื้นที่โครงการ บริเวณชายทางหลวงหมายเลข 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหยดภายในพื้นที่โครงการ บริเวณชายทางหลวงหมายเลข 1 แห่ง
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 403, ทางหลวงหมายเลข 41, ทางหลวงหมายเลข 4151, ทางหลวงหมายเลข 408,
 ทางหลวงหมายเลข 4016, ทางหลวงหมายเลข 401, ทางหลวงหมายเลข 4230, ทางหลวงหมายเลข 4110

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหยดภายในพื้นที่โครงการ กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหยดภายในพื้นที่โครงการ เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2569

บันทึกรายการทางหลวงจังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง

หน่วย : บาท

9	คำใช้จ่ายพิเศษ	QUANTITY	:		L.S.
			1.00		
9.1	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน				
9.1.1	ค่าเช่าสำนักงานพื้นที่ไม่น้อยกว่า 150 ตร.ม.	24.00	เดือน	25,000.00	600,000.00
9.1.2	ค่าเช่าห้องพัก 3 ห้อง พื้นที่ไม่น้อยกว่า 12 ตร.ม.	24.00	เดือน	10,500.00	252,000.00
9.1.3	ค่าเช่าห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอมกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม.	-	เดือน	10,500.00	-
9.1.4	ค่าเช่าเครื่องมือทดสอบวัสดุ	-	เดือน	3,000.00	-
9.1.5	ค่าเช่าเครื่องมือทดสอบแอสฟัลต์	-	เดือน	6,500.00	-
9.1.6	ค่าเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์ 3 ชุด	24.00	เดือน	6,000.00	144,000.00
9.1.7	ค่าเช่าเครื่องมือสำรวจ	24.00	เดือน	4,500.00	108,000.00
9.1.8	ค่าน้ำประปา-ไฟฟ้า-โทรศัพท์	24.00	เดือน	4,000.00	96,000.00
9.1.9	ค่าจัดหารถยนต์ 3 คัน	720.00	วัน	2,760.00	1,987,200.00
9.1.10	ค่าบริการ Internet	24.00	เดือน	900.00	21,600.00
9.1.11	งานอื่นที่คิด	-	งาน	60,000.00	-
	รวมค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน (9.1)		QUANTITY	:	1.00
					3,208,800.00 บาท.
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า		QUANTITY	:	P.S.
9.4.1	กรณีมีใบแจ้งหรือใบเสร็จรับเงินจากการไฟฟ้า	-	แห่ง	-	-
9.4.2	กรณีไม่มีใบแจ้งหรือใบเสร็จรับเงินจากการไฟฟ้า	-	P.S.	-	-
9.4.2.1	ค่าขยายเขตไฟฟ้า	9.00	ชุด	170,000.00	1,530,000.00
9.4.2.2	ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	-	ชุด	240,000.00	-
9.4.2.3	ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 50 KVA พร้อมอุปกรณ์	9.00	แห่ง	1,000.00	9,000.00
9.4.2.4	ค่าต่อไฟ	9.00	แห่ง	300.00	2,700.00
9.4.2.5	ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	18.00	ชุด	1,500.00	27,000.00
9.4.2.6	ค่ามิเตอร์				
	รวมค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า (9.4)				1,568,700.00
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด รายการ				4,777,500.00 บาท.


 (นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา)
 ประธานกรรมการ


 (นายศิริพงษ์ เอ็นใจ)
 กรรมการ


 (นายเอกภัทร ชัยบุญรงค์)
 กรรมการ


 (นายเอกภรณ์ สายน)
 กรรมการและเลขานุการ

ติดมาใหม่