

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต เพื่อใช้ใน กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (ดำเนินการเอง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569	
ทางหลวงหมายเลข	-	ทางเลี่ยงเมืองลำปาง กม.4+792.747 LT,RT และ กม.5+903.892 LT,RT
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)	กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	9,879,144.00	บาท
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	ณ วันที่ 7 พฤษภาคม 2569	
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น	9,879,144.00	บาท
3.1 เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) ราคา/หน่วย		1,421.00 บาท/เส้น
3.2 เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) ราคา/หน่วย		1,128.00 บาท/เส้น
3.3 เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) ราคา/หน่วย		722.00 บาท/เส้น
3.4 เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) ราคา/หน่วย		462.00 บาท/เส้น
3.5 เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) ราคา/หน่วย		262.00 บาท/เส้น
3.6 เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559) ราคา/หน่วย		122.00 บาท/เส้น
3.7 เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559) ราคา/หน่วย		56.00 บาท/เส้น
4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)		
4.1	ราคาจากสำนักดัชนีเศรษฐกิจและการค้า กระทรวงพาณิชย์	
4.2		
4.3		
5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)		
5.1	นายรัฐติพงษ์ จิระเจริญวงศ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
5.2	นายธนัญชัย ลอยใหม่	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
5.3	นายพรพิพัฒน์ ไสธนะ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ฝ่ายแผนงาน เครื่องกล และงานผลิตชิ้นส่วน โทร. 0-5660-8937

ที่ - วันที่ 7 พฤษภาคม 2569

เรื่อง การประเมินราคากลาง

① เรียน ผศ.สส.1 ผ่าน ผบ.ศ.สส.1

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ร่วมกันพิจารณาการประเมินราคางานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต จำนวน 7 รายการ เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (ดำเนินการเอง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

ทางหลวงหมายเลข - ทางเลี่ยงเมืองลำปาง กม.4+792.747 LT,RT และ กม.5+903.892 LT,RT

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

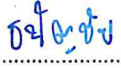
1	เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)				
	ปริมาณงาน	1,418.00	เส้น ๆ ละ	1,421.00 บาท เป็นเงิน	2,014,978.00 บาท
2	เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)				
	ปริมาณงาน	2,481.00	เส้น ๆ ละ	1,128.00 บาท เป็นเงิน	2,798,568.00 บาท
3	เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)				
	ปริมาณงาน	28.00	เส้น ๆ ละ	722.00 บาท เป็นเงิน	20,216.00 บาท
4	เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)				
	ปริมาณงาน	3,159.00	เส้น ๆ ละ	462.00 บาท เป็นเงิน	1,459,458.00 บาท
5	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)				
	ปริมาณงาน	8,259.00	เส้น ๆ ละ	262.00 บาท เป็นเงิน	2,163,858.00 บาท
6	เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)				
	ปริมาณงาน	11,077.00	เส้น ๆ ละ	122.00 บาท เป็นเงิน	1,351,394.00 บาท
7	เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)				
	ปริมาณงาน	1,262.00	เส้น ๆ ละ	56.00 บาท เป็นเงิน	70,672.00 บาท


รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 9,879,144.00 บาท

(แก้วล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยสี่สิบสี่บาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา พร้อมได้แนบเอกสารการประเมินราคากลางมาพร้อมนี้แล้ว


..... นายรัฐติพงษ์ จิระเจริญวงศ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ประธานกรรมการ


..... นายธนัญชัย ลอยใหม่ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ


..... นายพรพิพัฒน์ ไสธนะ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

② คณะกรรมการฯ, ผบ.ศ.สส.1, คุณวรรณวิไล

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป



(นายชิตชัย ศรีตามา)

ผศ.สส.1

[- 7 พ.ค. 2569


แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต
กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (ดำเนินการเอง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569


ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ทางหลวงหมายเลข - ทางเลี่ยงเมืองลำปาง


สำนักก่อสร้างสะพาน กม.4+792.747 LT,RT และ กม.5+903.892 LT,RT

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	VAT 7 %	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
							ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	5	เส้น	1,328.78	1.0700	1,421.79	1,421.00	2,014,978.00
2	เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	7	เส้น	1,054.50	1.0700	1,128.31	1,128.00	2,798,568.00
3	เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	7	เส้น	674.94	1.0700	722.18	722.00	20,216.00
4	เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	9	เส้น	431.79	1.0700	462.01	462.00	1,459,458.00
5	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	16	เส้น	245.05	1.0700	262.20	262.00	2,163,858.00
6	เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)	20	เส้น	114.32	1.0700	122.32	122.00	1,351,394.00
7	เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)	5	เส้น	52.52	1.0700	56.19	56.00	70,672.00
ราคารวมในใบเสนอ							รวมเป็นเงิน	9,879,144.00

ณ วันที่ 7 พฤษภาคม 2569


 (นายจิรติพงษ์ จิระจิตรพงษ์)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายอันณัฐย์ สอยใหม่)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายพรพิพัฒน์ ไสธนะ)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

..... วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

..... วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต
กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (ดำเนินการเอง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569
ทางหลวงหมายเลข - ทางเลี่ยงเมืองลำปาง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)
สำนักก่อสร้างสะพาน

กม.4+792.747 LT,RT และ กม.5+903.892 LT,RT

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 40.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะเหี่ยยัดราคาวัสดุและค่าขนส่ง				รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขน ขึ้น - ลง	ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง							
					ราบ	เนิน	ราบ	เนิน						
1	เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	22,200.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	350.00	1.0000	80.00	22,914.67	กทม. - พิจิตร	
2	เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	22,100.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	350.00	1.0000	80.00	22,814.67		
3	เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	22,100.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	350.00	1.0000	80.00	22,814.67		
4	เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	22,100.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	350.00	1.0000	80.00	22,814.67		
5	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	22,300.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	350.00	1.0000	80.00	23,014.67		
6	เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)	22,200.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	350.00	1.0000	80.00	22,914.67		
7	เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)	22,950.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	350.00	1.0000	80.00	23,664.67		

หมายเหตุ ไม่รับเหล็กตัว (T) และการหลอมเหล็กด้วยระบบ (IF) ส่งมอบ ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ระยะเวลาส่งมอบภายใน 30 วัน