

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต เพื่อใช้ใน กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ (ดำเนินการเอง) ประจำปี พ.ศ. 2569		
ทางหลวงหมายเลข	11	ตอนควบคุม 0900 อุโมงค์ - รินคำ	กม.541+000 LT,RT
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)		กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	5,183,343.00		บาท
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	ณ วันที่ 7 พฤษภาคม 2569		
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น	5,235,613.00		บาท
3.1 เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	ราคา/หน่วย	1,128.00 บาท/เส้น	
3.2 เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	ราคา/หน่วย	722.00 บาท/เส้น	
3.3 เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	ราคา/หน่วย	462.00 บาท/เส้น	
3.4 เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	ราคา/หน่วย	262.00 บาท/เส้น	
3.5 เหล็กเสริม RB 25 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)	ราคา/หน่วย	925.00 บาท/เส้น	
3.6 เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)	ราคา/หน่วย	122.00 บาท/เส้น	
3.7 เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)	ราคา/หน่วย	56.00 บาท/เส้น	
4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
4.1	ราคาจากสำนักดัชนีเศรษฐกิจและการค้า กระทรวงพาณิชย์		
4.2			
4.3			
5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
5.1	นายฐิติพงศ์ จิระเจริญวงศ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	
5.2	นายธนัญชัย ลอยใหม่	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	
5.3	นายพรพิพัฒน์ โสธนะ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	

214

215

216

7 พ.ค. 69



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ฝ่ายแผนงาน เครื่องกล และงานผลิตชิ้นส่วน โทร. 0-5660-8937
ที่ - วันที่ 7 พฤษภาคม 2569

เรื่อง การประเมินราคากลาง

① เรียน ผศ.สส.1 ผ่าน ผบ.ศ.สส.1

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ร่วมกันพิจารณาการประเมินราคางานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต
จำนวน 7 รายการ เพื่อใช้ในกิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ (ดำเนินการเอง) ประจำปี พ.ศ. 2569

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0900 อุโมงค์ - รินคำ กม.541+000 LT,RT

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)				
	ปริมาณงาน	1,818.00	เส้น ๆ ละ	1,128.00 บาท เป็นเงิน	2,050,704.00 บาท
2	เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)				
	ปริมาณงาน	1,783.00	เส้น ๆ ละ	722.00 บาท เป็นเงิน	1,287,326.00 บาท
3	เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)				
	ปริมาณงาน	2,228.00	เส้น ๆ ละ	462.00 บาท เป็นเงิน	1,029,336.00 บาท
4	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)				
	ปริมาณงาน	1,987.00	เส้น ๆ ละ	262.00 บาท เป็นเงิน	520,594.00 บาท
5	เหล็กเสริม RB 25 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)				
	ปริมาณงาน	11.00	เส้น ๆ ละ	925.00 บาท เป็นเงิน	10,175.00 บาท
6	เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)				
	ปริมาณงาน	243.00	เส้น ๆ ละ	122.00 บาท เป็นเงิน	29,646.00 บาท
7	เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)				
	ปริมาณงาน	5,497.00	เส้น ๆ ละ	56.00 บาท เป็นเงิน	307,832.00 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 5,235,613.00 บาท

(ห้าล้านสองแสนสามหมื่นห้าพันหกร้อยสิบสามบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา พร้อมได้แนบเอกสารการประเมินราคากลางมาพร้อมนี้แล้ว



..... นายฐิติพงศ์ จิระเจริญวงศ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ประธานกรรมการ


..... นายธัญชัย ลอยใหม่ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ


..... นายพรพิพัฒน์ โสณะ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

② คณะกรรมการฯ , ผบ.ศ.สส.1, คุณวรรณวิไล

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป



(นายชิตชัย ศรีดามา)

ผศ.สส.1

- 7 พ.ค. 2569

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ (ดำเนินการเอง) ประจำปี พ.ศ. 2569

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิไลตร)

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0900 อุโมงค์ - รินคำ

สำนักก่อสร้างสะพาน

กม.541+000 LT,RT

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย หน่วย	VAT 7 %	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
							ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	1,818.00	เส้น	1,054.50	1.0700	1,128.31	1,128.00	2,050,704.00
2	เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	1,783.00	เส้น	674.94	1.0700	722.18	722.00	1,287,326.00
3	เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	2,228.00	เส้น	431.79	1.0700	462.01	462.00	1,029,336.00
4	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	1,987.00	เส้น	245.05	1.0700	262.20	262.00	520,594.00
5	เหล็กเสริม RB 25 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)	11.00	เส้น	865.38	1.0700	925.95	925.00	10,175.00
6	เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)	243.00	เส้น	114.32	1.0700	122.32	122.00	29,646.00
7	เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)	5,497.00	เส้น	52.52	1.0700	56.19	56.00	307,832.00
ราคารวมทั้งสิ้น							รวมเป็นเงิน	5,235,613.00

ราคา 40.00 - 40.99 บาท/ลิตร

ณ วันที่ 7 พฤษภาคม 2569



..... วิศวกรโยธานาฏการพิเศษ.....

(นายรัฐติพงษ์ จิระเจริญวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

เป็นชัย

..... วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายธนัญชัย ลอยใหม่)

กรรมการกำหนดราคากลาง



..... วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายพรพิพัฒน์ โสธนะ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ (ดำเนินการเอง) ประจำปี พ.ศ. 2569
 ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0900 อุโมงค์ - รินคำ
 กม.541+000 LT,RT

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

สำนักก่อสร้างสะพาน

ราคามันตันซีเมนต์เฉลี่ย 40.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะเยื้องราคาวัสดุและค่าขนส่ง						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น - ลง	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ		
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง		บาท	บาท							บาท	บาท
					บาท	บาท	บาท	บาท										
1	เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	22,100.00	ตัน	2	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	พาณิชย์ กทม.		
2	เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	22,100.00	ตัน	2	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท			
3	เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	22,100.00	ตัน	2	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท			
4	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	22,300.00	ตัน	2	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท			
5	เหล็กเสริม RB 25 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)	21,750.00	ตัน	2	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท			
6	เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)	22,200.00	ตัน	2	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท			
7	เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)	22,950.00	ตัน	2	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท			

หมายเหตุ ไม่รับเหล็กตัว (T) และการหลอมเหล็กด้วยระบบ (IF) ส่งมอบ ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ระยะเวลาส่งมอบภายใน 30 วัน